2-2022 Vragenuurtje raadsvergadering 25 januari 2022

Vragen betreffende mogelijkheden voor efficiëntere inrichting parkeerplaatsen Bredevoort

De parkeerdruk in Bredevoort wordt als hoog ervaren. Hoewel uit onderzoek waarschijnlijk zal blijken dat er voldoende plekken zijn, liggen deze plekken niet dichtbij de woningen zoals de inwoners veelal wensen. Zeker na vijf uur wanneer de meeste mensen terugkeren van hun werk wordt het druk.

Wij hebben hierover een aantal vragen/suggesties.

Wij vragen ons af:

- Of een efficiëntere inrichting van de parkeerplekken bij de Gracht/Landstraat het aantal parkeerplekken kan vergroten? Bijvoorbeeld aan weerszijden schuine vakken maken of aan één zijde parkeervakken markeren of iets dergelijks.
- Of er aan de Schoolstraat in Bredevoort ook mogelijkheden te vinden zijn om de druk vanuit de Koppelstraat, Officierstraat en Kerkstraat te verminderen?
- Of u het met ons eens bent dat de vele auto's op de Markt ontsierend werken en of hierdoor wellicht de verkeersveiligheid zelfs in gevaar komt. Welke oplossing zou daarvoor genomen kunnen worden?
-

Graag zien we een beantwoording van deze vragen in de raadsvergadering van 25 januari tegemoet.

Bredevoort, 18 januari 2022

Linda Oonk

VVD fractie

Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	13-2022
Datum	:	20 januari 2022
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	R. Pardijs
Portefeuillehouder	:	M.J. Veldhuizen
Onderwerp	:	Beantwoording vragen VVD over parkeerplaatsen Bredevoort vragenuurtje raadsvergadering 18-1-2022

Aanleiding: naar aanleiding van binnengekomen vragen volgt deze raadsmededeling. Het betreft vragen omtrent de mogelijkheden voor een efficiëntere inrichting parkeerplaatsen Bredevoort. Hieronder wordt puntsgewijs ingegaan op de binnengekomen vragen.

Inhoud mededeling:
Of een efficiëntere inrichting van de parkeerplekken bij de Gracht/Landstraat het aantal parkeerplekken kan vergroten? Bijvoorbeeld aan weerszijden schuine vakken maken of aan één zijde parkeervakken markeren of iets dergelijks.
De afgelopen jaren is het autobezit sterkt toegenomen en daardoor ontstaat er in sommige wijken of centra een hoge parkeerdruk. Bij groot onderhoud wordt gekeken naar de mogelijkheden om parkeersituaties te optimaliseren. Een dergelijke aanpassing komt niet tot zijn recht zonder een algehele aanpassing van de inrichting van de openbare ruimte. Het is niet wenselijk om ad-hoc allerlei ingrepen te doen.

Of er aan de Schoolstraat in Bredevoort ook mogelijkheden te vinden zijn om de druk vanuit de Koppelstraat, Officierstraat en Kerkstraat te verminderen?
De mogelijkheden aan de Schoolstraat zijn beperkt vanwege de beperkte beschikbare ruimte. In de huidige situatie kan men al op de rijbaan parkeren.

Of u het met ons eens bent dat de vele auto's op de Markt ontsierend werken en of hierdoor wellicht de verkeersveiligheid zelfs in gevaar komt. Welke oplossing zou daarvoor genomen kunnen worden?
Uit de ongeval gegevens blijkt niet dat er sprake is van een verkeersonveilige situatie. Het ervaren parkeerprobleem per locatie proberen op te lossen is echter ongewenst. Daarvoor is een bredere visie en doelstelling nodig. Dit is één van de zaken welke mogelijk uit de Omgevingsvisie volgt voor het betreffende gebied. Aangezien hier momenteel aan gewerkt wordt, lijkt het ons niet wenselijk om parallel hieraan allerlei maatregelen te gaan bedenken en te realiseren.

Het parkeerverwijssysteem is echter wel tegen het licht gehouden. Dit betreft met name het verwijssysteem voor bezoekers aan Bredevoort. Hier over is een advies uit gebracht door een onafhankelijk verkeerskundig bureau. De voorgestelde maatregelen worden momenteel uitgewerkt en wijziging van het systeem staat gepland voor medio 2022.