Datum nota : 11-5-2021
Zaaknummer : 169456
Blad : 1/5

B&W-nota

programma : 2: Meedoen in Winterswijk
werkdoel : 1511 - Bedrijfsvoering SDOA

onderwerp : Definitief inrichtingsplan Samen aan het stuur

advies : De raad voor te stellen in te stemmen met het Inrichtingsplan Samen aan het Stuur.

besluit : - zie pagina 2

behandeld door: E. Abbink **team:** Mens en Maatschappij **collegiaal overleg gepleegd met:** J.P. Potman, B. Klein Gunnewiek, N. Menting **team:** Control en Financieel beleid, Mens en Maatschappij, Zorg en Welzijn **manager:** C. Sloetjes	**openbaarheid:** ☐ niet openbaar ☐ openbaar (met uitgestelde publicatie) ☒ openbaar (directe publicatie) **kritische termijn voor besluitvorming:** ☐ nee ☒ ja, vanwege: Behandeling in de raad van juni
financiële consequenties: ☐ Nee ☒ Ja, gedekt in de begroting ☐ Ja, niet gedekt in de begroting, dekking via: ☐ Ja, anders: ___	**portefeuillehouder:** H.J. Tannemaat
is / wordt opgenomen op de termijnagenda? ☐ Nee ☒ Ja, jaar: 2021 kwartaal: 2 ☐ Ja, kwartaal nog niet bepaald	**naar gemeenteraad:** ☐ nee ☐ ja, ter informatie ☒ ja, ter besluitvorming (via raadscommissie)
aanvrager is op grond van artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht geïnformeerd over het (gedeeltelijk) negatieve advies: ☐ ja ☐ nee ☒ n.v.t.	**communicatie via:** ☐ persbericht ☐ anders, nl. via SDOA ☒ n.v.t.
de geadresseerde en evt. andere belanghebbenden die naar verwachting bedenkingen hebben tegen het advies zijn op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht gehoord: ☐ ja ☐ nee ☒ n.v.t.	

bijlagen:
1. Definitief inrichtingsplan
2. Advies Cliëntenraad SDOA
3. Advies BOR
4. Memo huisvestingskosten
5. Raadsvoorstel
6. Conceptraadsbesluit

gemeente Winterswijk

besluit

onderwerp: Definitief inrichtingsplan Samen aan het stuur

behandeld door: E. Abbink

datum besluit door college B&W: 18 mei 2021

besluit:
De raad voorstellen in te stemmen met het Inrichtingsplan Samen aan het stuur.

overwegingen college indien besluit afwijkend is van het ambtelijk advies:

paraaf secretaris:	

B&W-nota

inleiding:
Eind 2019 hebben de gemeenten Berkelland, Oost Gelre en Winterswijk een besluit genomen in het kader van ‘Samen aan stuur’: één uitvoeringsorganisatie Werk en Inkomen binnen het sociaal domein.
Het advies van mei 2019 van ‘Radar, bureau voor sociale vraagstukken’ werd opgevolgd. De gemeenten komen weer in de 1e lijn en de Sociale Dienst Oost Achterhoek (SDOA) wordt een tweedelijns uitvoeringsorganisatie (2e lijn).
De gemeenten en de uitvoeringsorganisatie gaan nauwer samenwerken, ze komen ‘Samen aan het stuur’.

Deze samenwerking zal meteen al te zien bij de integrale intake. We gaan de hulpvraag van de inwoner breed benaderen in de reikwijdte van het sociaal domein: werk/inkomen, jeugdhulp en maatschappelijke ondersteuning. De intake op het gebied van werk en inkomen zal weer bij de gemeente plaatsvinden. Voor beoordeling van de situatie werk/inkomen van de inwoner gaan medewerkers van het Werkleerbedrijf in het gemeentelijk loket ondersteunen.
Ook de uitvoering van minimaregelingen en schuldhulpverlening wordt geïntegreerd in de gemeentelijke loketten.

Eind 2020 hebben de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten ingestemd met de rapportage Tussenresultaten. Op basis van deze tussenresultaten is de eindrapportage in de vorm van het Inrichtingsplan Samen aan het stuur (zie bijlage) opgesteld.

Het overstijgende doel van Samen aan het stuur is om inwoners meer te laten participeren in de samenleving: Iedereen doet mee! Indien dit haalbaar is voor een inwoner, is een plek op de arbeidsmarkt het eerste uitgangspunt. Op basis van het voorliggende Inrichtingsplan ‘Samen aan het stuur’ kunnen we starten met de nieuwe werkwijze rondom de integrale toegang binnen het Sociale domein (per september 2021) en de samenvoeging van SDOA en WBO (Werkbaan Oost) tot één uitvoeringsorganisatie (per januari 2022).

advies:
De raad voor te stellen in te stemmen met het Inrichtingsplan Samen aan het stuur.

argumenten/onderbouwing:

Dit is conform opdracht die de raad heeft gegeven om model 2 uit het Radar rapport uit te werken.
De gemeenten Berkelland, Oost Gelre en Winterswijk hebben in 2019 het besluit genomen om model 2 uit het Radarrapport ‘Aan het stuur’ uit te werken. Model 2 beschrijft SDOA als een 2e lijns-organisatie, waarbij de gemeente verantwoordelijk is voor de intake, er komt dus één integrale toegang voor het gehele sociale domein voor de inwoner. Ook komt de regie op de uitvoering van de Participatiewet nadrukkelijker bij de gemeenten.
De ‘Visie op de doorgaande ontwikkellijn’ leidt tot het toevoegen van een extra instrument voor werken en leren: de ‘werkplaats’ die wordt ingebracht door het sociaal werkbedrijf WBO.

De raad kan hiermee zijn zienswijze geven ten aanzien van het Inrichtingsplan
In de rapportage Tussenresultaten Samen aan het stuur zijn de uitgangspunten rondom de dienstverlening omschreven en vastgesteld. Aan de hand van deze uitgangspunten is in deze eindrapportage in kaart gebracht wat de gevolgen hiervan zijn op de formatie, begroting en verdeelsleutel van het nieuwe werkleerbedrijf. Daarnaast zijn prestatie-indicatoren geformuleerd waarmee de gemeenteraad in staat wordt gesteld zijn controlefunctie en kaderstellende functie goed uit te kunnen oefenen.

betrokkenenparagraaf:
--

advisering externe adviesorganen/belangenorganisaties:
Bijgaand ontvangt u de adviezen van de cliëntenraad SDOA en de BOR (Bijzondere Ondernemingsraad). Deze adviezen nemen wij ter harte en gebruiken wij als input in de verdere uitwerking door de verschillende werkgroepen.

De Winterswijkse Wmo-raad is ook om advies gevraagd, zoals gebruikelijk hebben zij geen schriftelijk advies gegeven, maar mondeling aangegeven dat zij kunnen instemmen met de plannen.

scenario's (indien gewenst/mogelijk):
--

financiële paragraaf incl. financiële risico's:

Besluitvorming rondom de begroting 2022 Werkleerbedrijf vindt plaats binnen de gebruikelijke begrotingscyclus
Als eerste stap naar een nieuwe opzet voor de begroting Werkleerbedrijf is een formatiebenchmark uitgevoerd door een extern adviesbureau. De adviezen en aanbevelingen zijn verwerkt in het nieuwe formatieplan en de daaruit volgende begroting Werkleerbedrijf per 2022. Besluitvorming rondom deze begroting vindt via de gebruikelijke begrotingscyclus plaats.
Ten aanzien van de geprognotiseerde kosten van de huisvesting is geconstateerd dat de kosten hoger uitvallen. Een nadere uitleg hiervan treft u aan in de bijlage Memo huisvestingskosten.
De verwachting is dat de totale uitvoeringskosten gedekt kunnen worden uit de bestaande budgetten. Echter door de verhoogde verbouwingskosten zijn de uitvoeringskosten (kapitaallasten) toegenomen en kan er een (klein) tekort optreden.

Om het inrichtingsplan en de begroting goed aan te laten sluiten, is de begroting Werkleerbedrijf eveneens geagendeerd voor deze collegevergadering en worden beide stukken in de raadsvergadering van juni behandeld.

De voorgestelde nieuwe verdeelsleutel is verwerkt in de begroting van het Werkleerbedrijf
Samen aan het stuur biedt ons de kans om een meer transparante verdeelsleutel te hanteren. Hiertoe wordt in deze eindrapportage voorgesteld om het aantal klanten dat het Werkleerbedrijf per gemeente bedient als verdeelsleutel te hanteren. Dit voorstel is verwerkt in het college – en raadsvoorstel begroting Werkleerbedrijf.

overige risico's:
--

aspecten duurzaamheid:
--

vervolgprocedure en planning:
Na vaststelling van het inrichtingsplan vindt de uitvoering plaats van Samen aan het stuur. De planning is als volgt:

- Per 1 september 2021 start de invoering van de werkwijze rondom de integrale toegang Sociaal Domein.
- In december 2021 vindt de verhuizing van WBO en SDOA naar het nieuwe pand van het Werkleerbedrijf op de Laarberg in Groenlo plaats.

---

relatie met andere besluitvorming/andere projecten:
Zie ook de financiële paragraaf over de begroting van het Werkleerbedrijf.

---

integriteitstoets:
--

---

overige opmerkingen:

Vaststelling van de nieuwe Gemeenschappelijke regeling vindt plaats via separate besluitvorming
De samenvoeging van SDOA en WBO tot één uitvoeringsorganisatie voor de Participatiewet leidt tot een wijziging van de huidige gemeenschappelijke regeling. De gewijzigde gemeenschappelijke regeling wordt via separate besluitvorming aan u voorgelegd in de gemeenteraad van september. Na vaststelling treedt de nieuwe gemeenschappelijke regeling per 1 januari 2022 in werking.

Communicatie
Om zowel interne als externe stakeholders goed te informeren over de nieuwe werkwijze ‘Samen aan het stuur’ is een communicatieplan opgesteld. Dit communicatieplan is samen met de betrokken organisaties (gemeenten, SDOA en WBO) ontwikkeld. De inwoners van de drie gemeenten zijn de belangrijkste doelgroep in het nog uit te voeren communicatieplan.
Aan de hand van verschillende mijlpalen vindt communicatie plaats met behulp van verschillende communicatiemiddelen. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de dan geldende coronamaatregelen.

Deze nota is gezamenlijk opgesteld met Berkelland en Oost Gelre, in alle colleges en raden worden dezelfde stukken aangeboden.
