Memo

0098164036/0098620362

Aan:	De gemeenteraad
Van:	College van B&W
Datum:	13 juni 2024
Onderwerp:	Stand van zaken Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP)

Beste raadsleden,
Zoals tijdens de raadsvergadering van 4 maart 2024 door portefeuillehouder verkeer Tom Hartog is medegedeeld heeft de totstandkoming van het GVVP opnieuw vertraging opgelopen. De reden hiervoor is dat we, voor wat betreft zowel proces als inhoud, niet meer op één lijn zaten met de opdrachtnemer van het GVVP, bureau Bonotraffics. We hebben de samenwerking met dit bureau daarom beëindigd en zijn op zoek gegaan naar mogelijkheden om de werkzaamheden zo snel mogelijk te hervatten.
Met dit memo informeren we u over het vervolg en de planning.

GVVP
Het proces om te komen tot een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) is in november 2022 gestart en bestaat uit de volgende stappen:
1 Verkenning en inventarisatie;
2 Doelen en kaders (opstellen kadernotitie);
3 Uitwerking (opstellen ontwerp GVVP);
4 Inspraakperiode ontwerp GVVP;
5 Eindrapport GVVP.

Oorspronkelijk zou het eindrapport GVVP na de zomer van 2023 gereed zijn maar door meerdere vertragingen in het proces is dit niet gelukt. Enkel de stappen 1 en 2 konden worden afgerond. Het was onze bedoeling om het resultaat van stap 2, de kadernotitie, ter besluitvorming aan uw raad voor te leggen omdat de inhoud van dit document in belangrijke mate richtinggevend is voor de inhoud van het GVVP. U heeft echter besloten om het document niet in behandeling te nemen. Ook tijdens de raadsinformatiebijeenkomst op 22 november 2023 heeft u aangegeven dat de kadernotitie niet ter besluitvorming aan uw raad hoeft te worden voorgelegd. De inhoud vormt echter wel een basis voor een concreet en op de uitvoering gericht GVVP.

Vervolg
Om efficiënt verder te kunnen werken, zonder het proces opnieuw te hoeven opstarten met een ander adviesbureau, is er voor gekozen om het plan in eigen beheer af te ronden. De negen in de kadernota benoemde opgaven vormen het inhoudelijke vertrekpunt voor het GVVP. Deze opgaven zijn gekoppeld aan diverse ambities op het gebied van verkeer en vervoer en zullen in het GVVP per modaliteit (voetganger, fiets, openbaar vervoer en auto) zo concreet mogelijk worden uitgewerkt en worden voorzien van een globale kostenraming.
Belangrijke onderdelen van de uitwerking betreffen het bepalen van het gewenste fiets- en autonetwerk met een daarbij passende inrichting, het geven van een overzicht van bestaande verkeersknelpunten en de mogelijkheden om deze te verbeteren, en het globaal verkennen van varianten voor een nieuwe ontsluitingsroute in Wolvega vanaf de Steenwijkerweg richting de rotonde bij van der Valk.
Een uitwerking in concrete maatregelen met kostenraming en planning volgt in een uitvoeringsprogramma dat na vaststelling van het GVVP zal worden opgesteld. In dit uitwerkingsprogramma worden ook koppelingsmogelijkheden met lopende of op stapel staande projecten en/of onderhoud-/beheermaatregelen benoemd en eventuele subsidiemogelijkheden verkend.

Planning
De huidige planning is er op gericht om een ontwerp van het GVVP in uw vergadering van 21 oktober 2024 ter besluitvorming voor te leggen. Daarna volgt een inspraakperiode van 6 weken. Het eindrapport is naar verwachting voorjaar 2025 gereed voor besluitvorming door uw raad.

Plaatsingsbeleid elektrische laadpalen
Het beleidsdocument is grotendeels gereed. Wij zullen dit in uw vergadering van 21 oktober 2024 ter besluitvorming voorleggen.