VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 7 JULI 2022

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: dhr. T.M. Blom

De leden: dhr. M.F. Boels, mw. M.R. Hogervorst, dhr. H.P. Spijker, dhr. E. Vermeulen, dhr. P.M. Vermeulen

Griffier: dhr. B. Heerema

Portefeuillehouders: mw. C.F.M. van der Meij, dhr. J.N.J. Nobel, mw. M.H. Ruigrok, mw. M.L. Sedee-Schuitemaker, mw. M.H.F. Schuurmans-Wijdeven

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Ik zou graag willen beginnen met het vragenhalfuurtje. Ik wil eerst even ophalen hoeveel vragen er zijn. Forza!, één vraag, oh, vijf vragen. Mijnheer Boels, één vraag. Dan beginnen wij met Forza!, de heer Vermeulen senior.

De heer P.M. VERMEULEN: Het is wel zo. Dank u wel voorzitter, ik had een aantal vragen. Is het handig als ze alle vijf stel, of moet ik ze een voor een gaan stellen?

De VOORZITTER: Hebben ze met elkaar verbinding?

De heer P.M. VERMEULEN: Nee, niet.

De VOORZITTER: Laten wij ze dan maar een voor een doen.

De heer P.M. VERMEULEN: Wij hebben op 25 juni 2022 op de braderie gestaan in Overbos, een drukke inloop van een gezellige kraam en dat levert natuurlijk altijd vragen op. De betere gesprekken kun je daar voeren. De eerste vraag komt van een bewoonster uit de Prinses Catharina-Amalialaan in Hoofddorp. Zij zegt: onze wijk was in het bezit van nieuwe afvalbakken, die waren al voorbereid op het nieuwe afvalbeleid van de gemeente qua aantal en qua inhoud. Onlangs werden wij echter verrast dat onze afvalbakken werden omgeruild voor tweedehands afvalbakken met exact dezelfde inhoud. Echter, er stond nu alleen een nieuw plaatje op. Al het aanwezige afval in de bakken werd overgegooid in de nieuwe tweedehands afvalbakken. De vraag van deze mevrouw was: is het geen onzinnige actie geweest, een enorme geldverspilling van de gemeente? Dat was de eerste vraag.

De VOORZITTER: Wij gaan kijken of mevrouw Sedee daar verheldering in kan brengen.

Wethouder SEDEE: Dank u voorzitter. Nou, mijnheer Vermeulen senior, dat is een bijzonder interessante vraag en ik ga er natuurlijk achteraan. Ik kan daar niet zo off hand een antwoord op geven. Mijn advies zou zijn, dat heb ik volgens mij al eerder gezegd mijnheer Vermeulen, het zou zo goed zijn als u van tevoren wat vragen ook een keer zou… Want dan heb ik het antwoord als u het… Begrijpt u? Want dit zijn best wel wat uitzoekdingetjes die ik niet zomaar kan beantwoorden, maar er komt een antwoord.

De VOORZITTER: Mevrouw de wethouder komt er dus op terug. Vraag 2.

De heer P.M. VERMEULEN: Vraag 2. Dat is een bewoonster uit Padenbos in Hoofddorp: het gedeelte van onze straat is autovrijgebied. Tot aan dit gedeelte in de straat worden af en toe door de gemeente de putten van de straatkolken leeggezogen, zoals eigenlijk overal altijd. Omdat dat gedeelte in onze straat autovrij is, stopt dan ook kennelijk de zuigwagen. De in dit gedeelte aanwezige putten worden dan niet leeggezogen. Met regenval, zegt de bewoonster, leidt dit tot een enorme stankoverlast in de straat en in onze woning. Kan er gekeken worden of deze klacht van deze bewoonster terecht is en worden bedoelde straatkolken inderdaad niet regelmatig leeggezogen?

De VOORZITTER: Ik kijk naar mijn rechts. Wie? Mevrouw Sedee neemt deze problematiek op zich.

Wethouder SEDEE: Nou mijnheer Vermeulen senior, dank u wel voor deze vraag. Ik neem deze vraag mee namens mevrouw Steffens die er momenteel niet is. Dus ook daar krijgt u antwoord op.

De VOORZITTER: Vraag nummer 3.

De heer P.M. VERMEULEN: Een bewoonster van Mastbos, ter hoogte van het perceel nummer 90: in onze straat ligt een drempel in het wegdek. De bewoonster en de bewoners ook natuurlijk, ervaren enorme overlast van die drempel als er overheen gereden wordt. In huis gaan zelfs de kopjes trillen in de kast. De vraag is: voldoet deze drempel wel aan de eisen?

De voorzitter: Ik denk dat mevrouw Ruigrok daarop gaat antwoorden. Jawel.

Wethouder Ruigrok. Ik zou zeggen: ja, want alle drempels die wij leggen voldoen aan CROW-eisen, maar ik ga natuurlijk wel nog even controleren of het in dat geval ook zo is. Dan komen wij er in de voortgangsrapportage Mobiliteit op terug.

De VOORZITTER: En dan zijn we alweer bij vraag 4 aangeland.

De heer P.M. VERMEULEN: Het gaat toch wel heel snel. Dit gaat over Klaverbos in Hoofddorp. De groenstrook naast de aanwezige vrije busbaan is ontdaan van bosschages die daar eerder stonden. In plaats van die bosschages is er nu gras gekomen dat regelmatig gemaaid wordt. Een groot nadeel is volgens die bewoners dat het ertoe heeft geleid dat het nu kennelijk een hondenuitlaatstrook is geworden wat zorgt voor enorme stankoverlast. De bewoners zouden graag zien of er weer bosschages terug kunnen komen of dat het mooi ingezaaid kan worden met biodiversiteit, plantjes. Is dit mogelijk?

De VOORZITTER: De vervanger van mevrouw Steffens, ja? Mevrouw Sedee weer?

Wethouder SEDEE: Ja, dank u wel voorzitter. Ik ga er achteraan en het is wel de bedoeling dat mensen gewoon als zij hun hond uitlaten zo een schepje meenemen en een zakje. Ik weet niet of het daar mag überhaupt, het lijkt mij niet maar… Verder moet ik nog even kijken uit welke middelen wij dit dan gaan betalen, want zoals u weet zijn er besluiten genomen de vorige keer, waarbij we toch even achter onze oren hebben moeten krabben hoe we dat financieel gaan trekken bij de gemeente. Dus ik kom erop terug.

De VOORZITTER: Mijnheer Spijker, nog een opmerking over deze vraag?

De heer SPIJKER: Ja voorzitter, dank u wel. Zou het niet een interessante oplossing zijn om er een bordje te zetten 'verboden voor honden', om daar hun behoefte te doen? Ik denk dat dat wat goedkoper is.

De VOORZITTER: Mevrouw de wethouder, een opmerking hierover?

Wethouder SEDEE: Ik vind het bijzonder pragmatisch gedacht van u mijnheer Spijker, ik zeg u toe dat ik ga kijken of dat daar kan. Ik weet alleen niet waar ik de centen vandaan moet halen, maar ik ga er naar kijken.

De VOORZITTER: Mijnheer Vermeulen, u bent volgens mij toe aan vraag nummer 5.

De heer P.M. VERMEULEN: Nou, dan hebben we samen hartstikke goed geteld. Dit gaat over het Klaterbos. Een bewoner klaagt over de bomen in de straat die elk jaar een langere periode een kleverige substantie afscheiden. Hierdoor ontstaat schade aan de lak van de auto's. Deze bewoners maken extra veel kosten voor de wastunnel. Volgens ambtenaren van de gemeente, die zijn daar geweest, kan hier niets aan gedaan worden omdat dit type bomen zou vallen onder het boombeleid, dus geplant mogen worden aldaar. De vraag is nu, als de bomen geplant zijn die na jaren groei, want ze worden steeds groter, bewoners enorme overlast gaan bezorgen, is het dan niet mogelijk om aan herbeplanting te doen, dat er een ander type bomen komt?

De VOORZITTER: De vraag is duidelijk, dan gaan we weer naar mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Dank u wel voor de vraag mijnheer Vermeulen senior. Zoals u weet, hoe groter de boom, hoe beter voor het milieu want dan neemt hij ook veel meer CO_2 op, dus dat zou wel jammer zijn. Dus mijn eerste vraag zou zijn: is het niet mogelijk om ergens anders te parkeren? Je kan wel meteen rigoureus overgaan tot het kappen van bomen, maar dat is niet de gewoonte in onze gemeente, maar, laat ik het zo zeggen, ik zal vragen of er even naar gekeken wordt, nog een keer. Als die bomen nou superoud zijn en ze mankeren iets is het wat anders. Maar zijn het gezonde bomen, dan heb ik zo mijn twijfels. Ik laat er nog een keer naar kijken

De VOORZITTER: Tevreden over deze vier toezeggingen, vijf vragen?

De heer P.M. VERMEULEN: Ik krijg veel post straks.

De VOORZITTER: Dank u wel.

De heer P.M. VERMEULEN: Dank u wel.

De VOORZITTER: Twee toezeggingen, sorry? Mijnheer Vermeulen?

De heer E. VERMEULEN: Wij hebben, als u het hele rondje klaar heeft van wat u opgehaald heeft, nog twee vragen.

De VOORZITTER: Dan gaan we door naar de VVD, mijnheer Boels.

De heer BOELS: Dank u wel voorzitter. De VVD heeft ook een actualiteitsvraag, maar die ligt niet op het gebied van beheer en onderhoud, maar op gebied van verkeer. Wij hebben een bericht gekregen van een bewoner aan de IJweg. Deze maakt zich zorgen over de snelheid waarmee gereden wordt op de N205. Elke dag moet hij met zijn gezin in een bakfiets of op de fiets oversteken vanaf de

Vijfhuizerweg de N205 over, naar Vijfhuizen. Hij maakt zich heel erg zorgen want auto's rijden met hoge snelheid door rood en onlangs was hij bijna onder zo een auto terechtgekomen. De vraag is dan ook, kan het college hier wat aan doen? Ze hebben geprobeerd om met de provincie te praten, het is een provinciale weg, maar die geeft aan niet zoveel te kunnen doen. Dus de vraag is aan ons college: kan daar iets aan gedaan worden en zo ja, per wanneer?

De VOORZITTER: We gaan het vragen aan mevrouw Ruigrok

Wethouder RUIGROK: Dank u wel. Dit is nou zo een praktisch voorbeeld van een vraag vooraf even aankondigen want dan kun je contact op laten nemen met de provincie. En dat hebben we gedaan want mijnheer Boels heeft gelijk. Ik hoop dat dit gezin natuurlijk met de kinderen ook op de fiets gaat en niet alleen maar in een bakfiets, want kinderen moeten juist leren fietsen. Daar hebben we altijd wat aan. Maar ik heb uitgebreid antwoord gekregen van de provincie. Ze waren bekend met deze problematiek en ze hebben de volgende acties ondernomen. Ik heb een heel setje, zes acties hebben ze ondernomen. Ze hebben gekeken hoe vaak er nou eigenlijk wordt overgestoken, veertig keer per dag. Dat is meer een feitje. De verkeersregelinstallatiespecialist, die hebben ze dus in de provincie, heeft de ontruimingstijden aangepast. Dus het overstekend langzaam verkeer heeft langer de tijd om over te steken. Ik denk dat dat echt een mooi punt is dat zij hebben gedaan. Ze hebben ook gekeken, stel je voor dat je er een fietsbrug of een tunnel zou maken, nou dat is meer dan€ 1,5 miljoen en dat geld is niet beschikbaar. Verder hebben ze een WIS gevraagd, onze WIS, dat is namelijk de weginspecteur, de wegen…, dat krijg ik zo ingefluisterd, wat die afkorting ook alweer was. Die heeft de situatie ter plekke bekeken en heeft ook het rijgedrag van de automobilisten en de oversteektijd in de gaten gehouden. Ik quote nu even: "wat mij opvalt is dat er veel auto's na trajectcontrole hun snelheid niet minderen naar 70, maar juist gas bij geven om net groen te halen. Ik kan mij voorstellen dat je hier als fietser van schrikt. Ik heb geen auto zien doorrijden toen de fietsers groen kregen." Nou, ik denk dat het mooi is dat ze in ieder geval een paar acties hebben gedaan. Ik ben bij punt 5. Aan de politie is doorgegeven dat er sprake is van regelmatig door rood rijden, dus ze hebben de politie gevraagd nog verder te handhaven met een camera of met een andere vorm van controle en ze kijken nog naar een idee om een signaleringsbord boven de rijbanen te hangen dat aangaat als de fietsers groen licht krijgen of dus iets eerder. Ondertussen is het de weginspecteur natuurlijk, de WIS. Dat waren de acties die ondernomen zijn. Dank u wel.

De VOORZITTER: Nou mijnheer Boels, u heeft een uitgebreid antwoord gekregen. Bent u tevreden?

De heer BOELS: Ja, één vraag, zes antwoorden, dus daar ben ik tevreden mee.

De VOORZITTER: Helemaal goed, dank u wel. Dan gaan we door naar andere vragen. Ik zie geen enthousiaste vragen. Mevrouw Hogervorst

Mevrouw HOGERVORST: Voorzitter, de fractie van Forza! bereikt het bericht dat sinds de gemeente Haarlemmermeer de waterkant langs de Bramerveld en de Wechelerveld heeft verstevigd, er een aantal katten verdronken zijn omdat zij niet meer uit het water kunnen komen nadat zij eenmaal te water zijn geraakt. De vraag is nu of de portefeuillehouder op de hoogte is van het verdrinken van deze katten na werkzaamheden aan de waterkanten langs het Bramerveld en het Wechelerveld en of de portefeuillehouder op zeer korte termijn iets gaat ondernemen aan dit dierenleed. De fractie van Forza! zou als oplossing graag willen meegeven of het niet mogelijk is om kattentrappetjes te plaatsen langs de waterkant zoals bijvoorbeeld in de gemeente Volendam worden ingezet.

De VOORZITTER: Dank u wel voor deze vraag. Mevrouw Van der Meij geeft de beantwoording nu.

Wethouder VAN DER MEIJ: Ja, welzijn en dierenwelzijn, dus ik mag opnieuw een vraag van Forza! beantwoorden. Het eerste antwoord op de eerste vraag, bent u op de hoogte is: nee. Kort en krachtig, dat is ons niet ter ore gekomen. Het tweede antwoord over eventuele oplossingen. Ik heb ook al mensen gezien die stukken touw in het water hangen waardoor de katten eruit kunnen klimmen. Ik ga eerst achterhalen of er signalen hier zijn binnengekomen, ik moet een beetje om de paal heen kijken, sorry, het is een beetje ingewikkeld. Ik wil eerst graag die signalen die er zijn even achterhalen inderdaad, en ik hoor ze ook graag van u als u die inderdaad binnen heeft gekregen en vervolgens kijken of ook daar daadwerkelijk een oplossing nodig, daar gaan we verder naar kijken. Ja? Dank u wel.

De VOORZITTER: Mevrouw Hogervorst?

Mevrouw HOGERVORST: Dank u wel, dat is helemaal top.

De VOORZITTER: Helemaal goed. En daar blijft het bij vanavond, het vragenhalfuur? Mijnheer Vermeulen met de twee aanvullende vragen.

De heer E. VERMEULEN: Nee, één aanvullende vraag is gesteld door mevrouw Hogervorst en ik heb de eer om er ook nog eentje te stellen. Dat gaat over een situatie in Zwanenburg, maar dat zal ongetwijfeld ook in andere dorpskernen langs de Ringvaart voorkomen. Bij de oude brug in Zwanenburg is aan de kant van Halfweg een kademuur. Aan die kademuur lag eerst een oude boot en die ligt er nog steeds. Die ligt inmiddels overigens met een ketting vast aan de elektrische bedrading van de brug, dus dat is ook geen hele veilige situatie, maar elke keer komt daar een bootje bij. Sommigen liggen al half weggezonken in het water. Gister zag ik dat daar een paar oude mannen hun best deden om van de kademuur gebruik te maken om daar een hengeltje uit te gooien, maar dat was bijna onmogelijk vanwege alle oude sloopboten. Dus ik wilde eigenlijk vragen of daarop gehandhaafd kon worden, of de boten die daar liggen alleen maar liggen weg te roesten en een verpauperde indruk achterlaten weggehaald kunnen worden.

De VOORZITTER: Dat is een vraag voor de burgemeester.

Burgemeester SCHUURMANS: Ik ga het uitzoeken. Ik heb geen idee waar de bevoegdheid ligt en wat wij daar kunnen, maar we gaan het uitzoeken. Dank voor de vraag.

De VOORZITTER: Dank u wel. Als er verder geen vragen zijn dan sluit ik deze vragensessie.