Geachte commissie,

Hierbij maken wij gebruik van ons inspraakrecht op de behandeling van bovengenoemde visie door uw commissie.

Op 12 juli 2021 hebben wij namens onze buurtvereniging een zienswijze ingediend op het concept Duurzame mobiliteitsvisie. U treft dit schrijven bijgevoegd aan. Veel mensen hebben onze standpunten ondersteund en tevens een zienswijze ingediend. Helaas is bij de nota van beantwoording op zienswijzen nauwelijks rekening gehouden met onze wensen. Dit heeft geresulteerd in een reactie van onze verkeerscommissie op de nota van beantwoording, welke u hierbij tevens als bijlage aantreft.

De volgende 3 belangrijkste punten wil ik hierbij extra onder uw aandacht brengen:

1. Lieshoutseweg

De Gemeente is voornemens deze weg af te waarderen tot een erftoegangsweg 1 met een bijbehorende maximum snelheid van 60 km/uur.
Wij zijn tegen dit plan omdat wij verwachten dat daardoor meer verkeer door onze buurt gaat rijden omdat dan de route door onze buurt nog interessanter wordt. Ook beperkt een dergelijke afwaardering de doorstroming op de Lieshoutseweg enorm. De reistijd wordt met 33% verhoogd. In de mobiliteitsvisie wordt aangegeven dat voor de uitvoering van dit plan de medewerking van de gemeente Laarbeek nodig is, omdat een groot gedeelte van deze weg in die gemeente ligt. Wij hebben de gemeente Laarbeek gevraagd hoe deze tegenover dit plan staat en zoals u ziet uit bijgevoegde reactie, is bij onze gemeente al lang bekent dat de gemeente Laarbeek een geheel andere visie heeft en aan deze afwaardering niet wil meewerken.

Wij verzoeken u dan ook om de geplande afwaardering van de Lieshoutseweg uit de mobiliteitsvisie te laten halen.

2. Veiligheid Lieshoutsedijk/verkeer beperkende maatregelen

Momenteel wordt de route door onze buurt vanuit Mariahout naar de A50 via de Lieshoutsedijk en Eversestraat hoofdzakelijk gebruikt door veel sluipverkeer. Dit geeft veel overlast en onze buurtbewoners voelen zich vaak onveilig. Kinderen kunnen niet alleen door onze buurt fietsen en wandelen is al helemaal niet normaal mogelijk. Kortom, de leefbaarheid in onze buurt wordt door al dat extra verkeer flink beperkt. Doordat ook de Eversestraat vernieuwd wordt, verwachten wij nog meer sluipverkeer door onze buurt. Wij willen dat het verkeer door onze buurt beperkt wordt. Het allerminste wat daaraan gedaan kan worden is een rechtsaf verbod voor vrachtwagens vanuit Mariahout in te stellen. Dit is een gemakkelijk controleerbaar verbod en het vrachtverkeer door onze buurt wordt daardoor met meer dan 50% verminderd.

Wij verzoeken u in de Mobiliteitsvisie te laten opnemen dat er verkeer beperkende maatregelen voor het verkeer door onze buurt genomen worden

2. Bevordering doorstroming verkeer rond Nijnsel

Wij hebben er bij de Gemeente op aangedrongen om de doorstroming van het verkeer rond de kom van Nijnsel te bevorderen middels de aanpassing van de twee kruisingen aan het begin en einde van de omleidingsroute via het industrieterrein. Daardoor wordt alle gemotoriseerd verkeer via een natuurlijk verloop van de weg rondom de kom van Nijnsel gevoerd. Door deze

aanpassingen zal de doorstroming van het verkeer bevorderd worden, waardoor wij verwachten dat minder verkeer door onze buurt zal gaan rijden, wat de leefbaarheid in onze buurt maar ook in de kom van Nijnsel zal verbeteren. Het beperken van (zwaar) verkeer door onze buurt zal het de levensduur van de wegen flink verhogen en de onderhoudskosten beperken wat voor de Gemeente ook financieel gunstig.

Wij verzoeken u in de Mobiliteitsvisie te laten opnemen dat de Gemeente voornemens is de doorstroming van het verkeer rond de kom van Nijnsel te bevorderen door het aanpassing van de twee kruisingen.

Bovenstaande punten hebben wij ook overlegt met de dorpsraad Nijnsel. Ook zij ondersteunen onze standpunten.

Met vriendelijke groeten,

Namens buurtvereniging `t Everse