



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aan de colleges van burgemeester en wethouders
van de 21 gemeenten van de MRDH

Datum
4 oktober 2023

Onderwerp
Besluitvorming Transitieprogramma OV en corona:
1e herijking 2023 en vervoerkundige voorstellen 2024

Geachte colleges,

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Gertjan Nijsink

e-mail
g.nijsink@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 143

uw kenmerk
-

ons kenmerk
104793

projectnummer
-

aantal bijlage(n)
-

Op 5 juli 2023 heeft de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH (BcVa) een aantal besluiten genomen wat betreft de herijking van het Transitieprogramma OV en corona en wat betreft de vervoerkundige voorstellen voor het openbaar vervoer in 2024. Deze besluiten waren 'in-principe', met een voorbehoud wat betreft het advies van de Adviescommissie Vervoersautoriteit (AcVa) dat op dat moment nog niet beschikbaar was. De AcVa heeft op 23 augustus 2023 een advies uitgebracht. Op 20 september 2023 heeft de BcVa geconstateerd dat het positieve advies van 23 augustus 2023 geen aanleiding geeft tot aanpassing van de in-principebesluiten die de BcVa op 5 juli 2023 heeft genomen. Daarom heeft de bestuurscommissie op 20 september 2023 deze besluiten definitief gemaakt en:

- a. geconstateerd dat er geen aanleiding is om het bestaande maatregelenpakket uit het regionale Transitieprogramma OV en corona aan te passen;
- b. besloten om in 2024, net als in voorgaande jaren, 100% van de reguliere exploitatiebijdragen beschikbaar te stellen aan de concessiehouders, ondanks de afschalingen die onderdeel zijn van het regionale Transitieprogramma OV en corona;
- c. ingestemd met de door de concessiehouders voorgestelde vervoerkundige wijzigingsvoorstellen voor 2024.

Ten aanzien van het laatste besispunt heeft de BcVa geconstateerd dat de vertraging in de bouw van de infrastructuur voor de verlenging van lijn 19 naar TU Delft gevolgen heeft voor de exploitatie. Zoals in het vervoerplan van EBS al was aangegeven: buslijn 69 blijft ongewijzigd rijden tot het moment dat tramlijn 19 door gaat rijden naar de TU Campus. Omdat de tram, in tegenstelling tot de bestaande buslijn, alleen tussen 7 en 19 uur zal rijden, gaan MRDH, de gemeente Delft, HTM en EBS in overleg over de mogelijkheid van een bediening per bus in de avonduren. Een geactualiseerd voorstel zal op een later moment, via de gebruikelijke adviesprocedure, ter besluitvorming worden voorgelegd aan de BcVa.

Met vriendelijke groet,

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH,



R. van Asten
Vice-voorzitter bestuurscommissie Vervoersautoriteit