



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

De gemeenteraad heeft op 19 december 2024 de motie 'Rotterdam staat pal achter het openbaar vervoer' aangenomen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het onderwerp van de Brede Doel Uitkering-korting (BDU-korting) heeft al geruime tijd belangstelling van de raad. Er zijn verschillende vragen behandeld. Waaronder beantwoording vragen door de heer Tak over welke gevolgen de Miljoenennota heeft voor Rotterdam (24bb007287).

Toelichting:

De motie verzoekt het college:

- De uitspraak van de gemeenteraad dat de korting op het openbaar vervoer zeer ongewenst is en tot grote financiële problemen gaat leiden bij de MRDH, de gemeente Rotterdam, vervoersbedrijven en de reizigers over te brengen aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Wij kunnen u hierover het volgende melden.

Het college heeft uw uitspraak via de lobby van de MRDH overgebracht aan het Rijk.

Op 18 februari is in samenwerking met andere vertegenwoordigers van de regio, reizigers en vervoerbedrijven een petitie overhandigd aan de Tweede Kamer. Deze petitie is 38.000 keer getekend door bezorgde inwoners van de vervoerregio's. In het najaar van 2024 is reeds aandacht gevraagd van de Tweede Kamer voor dit onderwerp. Ook is er media-aandacht geweest voor de problematiek van de dreigende BDU-korting en heeft de Kamercommissie Openbaar Vervoer en Taxi op 20 februari gesproken over dit onderwerp.



Als toch blijkt dat het Rijk wil vasthouden aan de bezuiniging op de BDU, dan zullen aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa) voorstellen worden gedaan hoe de bezuiniging concreet kan worden opgevangen.

Met inachtneming van het voorgaande stellen wij voor om de motie 'Rotterdam staat pal achter het openbaar vervoer' als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Er zijn geen financiële en juridische aspecten.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten