Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201633773 Zaaknummer: Z/23/110116

Portefeuillehouder(s): J. Goossen

Voor vragen
Naam: Arthur de Boer
E-mail: a.deboer@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Eerste evaluatie opstapplaatsen leerlingenvervoer 2023 Duiven

Aanleiding voor deze kennisgeving
In april 2023 zijn toezeggingen gedaan bij de behandeling van de 'verordening leerlingenvervoer 2023 Duiven' tijdens de politieke avonden van 4 april 2023 onder kenmerk 23TZ355 (zie verwijzing)[1] en 23TZ356 (zie verwijzing)[2]. Hierop komt het college met deze kennisgeving terug. Daarnaast wil het college de gemeenteraad op de hoogte houden over de effecten tot nu toe.

Relevant beleidskader
Sociaal Domein; doelgroepenvervoer - leerlingenvervoer

Inhoud van mededeling
Het college houdt uw raad graag goed op de hoogte van de ontwikkelingen rondom de toezeggingen en het onderwerp leerlingenvervoer in zijn algemeen.

Allereerst de toezeggingen.

- De toezegging om pragmatisch om te gaan met het '1 dag zelf halen en brengen' is actief door de consulenten opgepakt. In de aanvraag voor leerlingenvervoer vragen we veel informatie van ouders. Ouders geven onder andere aan wat hun vervoersbehoefte is. De regeling is in de basis een bekostigingsregeling. Dat betekent dat men een vergoeding krijgt voor het zelf rijden óf dat het vervoer door de gemeente georganiseerd wordt. Sommige ouders kiezen ervoor om (delen van de week) zelf te rijden. Deze informatie is dus van belang voor de beschikking. De consulenten zullen om die reden dus altijd vragen óf ouders zelf halen en brengen, maar niet met de reden om het te verplichten. Op dit onderwerp gaf de klankbordgroep terug dat sommige ouders het als prettig ervaren om hun kind (dagelijks) op te halen of te brengen. Doordat de beschikking daarop aangepast kan worden is dat uiteraard blijvend mogelijk.

- Over de opstapplaatsen wil het college de raad informeren hoe daaraan gewerkt is. Na vaststelling van de nieuwe verordening in april zijn alle gebruikers van

[1] Wethouder Goossen zegt toe om pragmatisch om te gaan met de beleidsregel leerlingenvervoer over het verplicht 1x per week zelf naar school te brengen (artikel nummer 7).

[2] Wethouder Goossen zegt toe om pragmatisch om te gaan met de locaties van de opstapplekken en deze in overleg met de ouders te bepalen.

leerlingenvervoer in Duiven gevraagd mee te denken. Ondanks de brede oproep zijn er weinig reacties geweest. De opstapplaatsen zijn daarom bepaald met beperkte input van gebruikers. In bijgaand document (201633660) leest u op welke wijze participatie heeft plaatsgevonden en is een kaartje opgenomen van de gekozen opstaplocaties.

Naast de toezegging zijn er nog andere ontwikkelingen:

- De klankbordgroep is uitgebreid na de extra oproep in het aanmeldformulier. De klankbordgroep heeft 9 oktober jl. ervaringen gedeeld en aanbevelingen gedaan. Het college stelt de betrokkenheid van de klankbordgroep erg op prijs. Het is waardevol. Een belangrijke aanbeveling is om te blijven richten op structuur en continuïteit van het vervoer. Dit punt in een nieuwe aanbestedingsronde expliciet mee te wegen.
- Na ongeveer 3 weken in het nieuwe schooljaar zijn er extra gesprekken gevoerd met gebruikers van de opstapplaatsen. De resultaten zijn grotendeels positief en de kanttekeningen zijn waarschijnlijk van tijdelijke aard. Bijvoorbeeld de vele chauffeurswisselingen in de eerste weken van het schooljaar. Door vakanties van chauffeurs en openstaande vacatures zijn nog niet alle routes voorzien van een vaste chauffeur. Hieruit blijkt wederom de kwetsbaarheid van het systeem. Het effect is dat routes niet direct optimaal starten. Dit is een punt van zorg. Zowel voor de structuur van het gezin (het kind) en voor de school (kinderen komen soms te laat).

Naar aanleiding van de ontwikkelingen is gedacht aan mogelijke oplossingen:

- Zo is het verder uitbreiden van het aantal opstapplaatsen een mogelijkheid, zeker wanneer het gebruik ervan in de aankomende jaren toeneemt.
- Een mogelijkheid is er om alle kinderen naar dezelfde opstapplaats te laten komen, bijvoorbeeld de kinderen die dezelfde school bezoeken. Dit vraagt nadere afspraken met gebruikers en vervoersorganisatie AVAN. Een dergelijke constructie vraagt meer prioriteit, stiptheid en continuïteit en mogelijk ook (extra) begeleiding in het vervoer.
- Uiteraard kan een oplossing gezocht worden in het verder stimuleren van zelfstandigheid van leerlingen. Bijvoorbeeld door de eerste weken na schoolvakantie het eigen vervoer (auto / fietsen) de voorkeur te geven boven het aangepast vervoer via een opstapplaats.

De oplossingsrichtingen moeten nog verder onderzocht worden, bijvoorbeeld wat de voordelen zijn op structuur en continuïteit van de dienstverlening en wat dat met de kosten doet voor het vervoer in het algemeen.

Het vervolg:

Het college is zich ervan bewust dat de opgehaalde ervaringen nieuw zijn. Er zijn naast de kanttekeningen positieve effecten te zien in o.a. de ontwikkeling van de kinderen. Eén van de leerlingen die rolstoelafhankelijk is gaat nu via een opstapplaats naar een Voortgezet Speciaal Onderwijs (VSO) school en voelt zich gestimuleerd. Moeder vertelde tevreden over hoe het nu met haar kind gaat. Een andere moeder gaf aan dat haar dochter naar de opstapplaats fietst. Haar dochter voelt zich nu net zoals de andere scholieren die naar school fietsen. Dit is goed voor de eigenwaarde van het kind, aldus moeder.

Het college blijft de ontwikkelingen goed in de gaten houden. De uitbreiding van de formatie ‘consulenten leerlingenvervoer’ maakt het mogelijk om meer bij de gezinnen thuis in gesprek te gaan. De consulenten kunnen daardoor meer gaan werken met een persoonlijk plan voor een leerling en gezin. In zo’n plan kunnen afspraken gemaakt worden voor de langere tijd waardoor gezinnen verder ondersteund worden.

Na de kerstvakantie zullen de ouders van de leerlingen die naar het Speciaal Basis Onderwijs (SBO) gaan actief benaderd worden. Met hen zal gekeken worden naar de mogelijke stappen in zelfstandigheid en hoe daarin te ondersteunen. De eerder genoemde oplossingsrichtingen zullen eveneens verder onderzocht worden. Het college zal de raad wederom een kennisgeving sturen wanneer er nieuwe ontwikkelingen voordoen.

Duiven, 12 december 2023.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven
G. (Bertus) Brinkman mr. H.B. (Huub) Hieltjes

Bijlagen:

Registratienummer:	*Omschrijving:*
201633660	*Evaluatie opstapplaatsen na invoering 2023*

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 17-12-2023 09:44 CET
Document ID:
36f4f085-eaa4-4015-b415-cc87393476b8