Schriftelijke vragen Emissie Reductie eenheden

Sinds 1 januari zijn Emissie Reductie Eenheden (“ERE”’s) van toepassing per kwh geleverde elektriciteit voor het laden van elektrische voertuigen. Deze ERE’s kunnen een voordeel van ongeveer EUR 0,10 / kwh opleveren.

Het CDA wil hierbij de volgende actualiteitsvragen stellen

Vraag 1: Boekt de gemeente reeds voor alle in haar bezit zijnde elektrische voertuigen ERE’s / geladen KWh en zo ja wat zijn de verwachte jaarlijkse opbrengsten.

Vraag 2: Openbare Laadpaal infrastructuur is via de MRA-e aanbesteed. Deze aanbesteding heeft plaatsgevonden voordat ERE’s zijn geïmplementeerd. In de concessie overeenkomst is het volgende opgenomen:

Nieuwe kosten of inkomsten door gewijzigde wet- en regelgeving
*Artikel **6.1** zegt dat als door bepaalde externe wijzigingen, zoals wet- en regelgeving of maatregelen van bevoegde instanties, nieuwe kosten of inkomsten ontstaan, deze na overleg **in redelijkheid en naar rato** tussen partijen worden verdeeld. Als partijen het niet eens worden, wijst men gezamenlijk een onafhankelijke derde aan die bindend beslist”*

Is er reeds een overeenkomst tussen de concessie houder en de MRA-e ten aanzien van ERE’s?

Vraag 3: Inwoners die geen eigen laad infrastructuur hebben kunnen geen voordeel ontvangen van de ERE’s. Dit voordeel wordt wel behaald door bewoners met een eigen laadpaal. Zijn er via de MRA-e afspraken gemaakt om de kosten per geladen kwh voor een openbare laadpaal in de Haarlemmermeer te verlagen door middel van de extra inkomsten van de ERE’s?

Namens het CDA

Jesse Blom (raadslid)

Martijn Schouten (Commissie lid)