Memo: Toelichting stikstofonderzoek totale planontwikkeling Maasbreeseweg 55 te Helden

Datum	31 januari 2023
Documentnummer	M214998.008/FSC
Relatie	Hay Dorssers Beheer BV, [redacted]
Onderwerp	Toelichting stikstofonderzoek sloop kassen en gebouw, nieuwbouw en gebruik bedrijfsgebouwen.

Als aanvulling op de omgevingsvergunning ten behoeve van de planontwikkeling aan de Maasbreeseweg 55 te Helden, volgt hierbij de toets vergunningplicht Wet natuurbescherming met betrekking tot de sloopfase van de te slopen kas en bedrijfsgebouw en de realisatie- en gebruiksfase van de nieuwe bedrijfsgebouwen. De sloopfase is hierbij een onderdeel van de realisatiefase. In het vervolg van het onderzoek wordt met betrekking tot de sloop en de realisatie dan ook nog alleen over de realisatiefase gesproken.

Stikstofonderzoek realisatiefase

Aanleiding en doel

Ten behoeve van het planvoornemen worden een oude kas en een bedrijfsgebouw gesloopt. Het totale nieuwbouwplan omvat de realisatie van 3 nieuwe bedrijfsgebouwen en een overkapping met luifel met bijbehorende erfverharding, parkeerplaatsen, infiltratievoorzieningen en groen. De overkapping en luifel worden voorzien van een groen dak dat via een talud aansluit op het maaiveld. Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de betreffende realisatiefase mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Binnen het plangebied betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het slopen van de oude bouwwerken en het realiseren van de nieuwe bedrijfsgebouwen met bijbehorende voorzieningen. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase.

Onderzoeksopzet

Aan de hand van vergelijkbare projecten en in overleg met de opdrachtgever en aannemer is een reële en ruime inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de realisatiefase. Mogelijk dat er ook gebruik wordt gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen zoals o.a. de hoogwerkers, waardoor de werkelijke emissies lager kunnen zijn. In het onderzoek is echter worst case uitgegaan van werktuigen met verbrandingsmotoren.
De werktuigen tijdens de realisatiefase zijn ingevoerd als een vlakbron. De vlakbron omvat de gehele bouwlocatie. Het verkeer in de realisatiefase is ingevoerd als lijnbron over buitenwegen en is doorgerekend tot de noordoostelijk gelegen rotonde aan de N562, alwaar het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor de invoer van de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren en het bouwverkeer, zie blz. 6 en 7 van **bijlage 1.**

De berekening met het resultaat van de realisatiefase is als **bijlage 1** toegevoegd aan deze toelichting.

Resultaat

Invloed op Nederlandse gebieden.

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 1**) blijkt dat er in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositie is nergens hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Invloed op buitenlandse gebieden.

Als de depositie op Nederlandse gebieden al nergens hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is deze op de buitenlandse gebieden ook nergens hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er zijn derhalve geen rekenpunten meegenomen voor buitenlandse gebieden.

Stikstofonderzoek gebruiksfase

De nieuwe bedrijfsgebouwen wordt niet voorzien van bronnen welke NOx of NH3 uitstoten.
In de gebruiksfase is derhalve alleen nog sprake van mogelijke NOx- en NH3 emissies door verkeer van en naar de locatie.

Volgens het akoestisch onderzoek is worst case per etmaal sprake van 1430 voertuigbewegingen door auto's en bestelauto's en 135 voertuigbewegingen door vrachtwagens. Verder is aangenomen dat 50% van het verkeer richting zuidwest gaat en 50% richting noordoost.
Richting noordoost is het verkeer doorgerekend als verkeer buiten de bebouwde kom en tot aan de rotonde aan de N562, alwaar het opgaat in het heersende verkeersbeeld.
Richting zuidwest is een route aangehouden door zowel buiten als binnen de bebouwde kom en tot aan de rotonde met de Ninnesweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Gelet op de route door het drukke industrieterrein was het doorrekenen tot aan de “rotonde Industriepark” al voldoende geweest. Worst case is het verkeer echter doorgerekend tot aan de rotonde met de Ninnesweg275.

Worse case wordt er verder vanuit gegaan dat de bedrijven 6 dagen per week (is 6 x 52 = 312 dgn/jr.) in bedrijf zijn. Rekening houdend met 15 vakantiedagen en 5 feestdagen per jaar, vinden er worse case dus 292 dagen per jaar verkeersbewegingen plaats van en naar de locatie. In totaal is er dan sprake van:

- 292 dgn. x 1430 bewegingen = 417.560 mvt-bewegingen/jr. door personenauto’s/bestelbussen;
- 292 dgn. x 135 bewegingen – 39.420 mvt-bewegingen/jr. door vrachtverkeer.

Vande 417.560 mvt-bewegingen personenauto’s/bestelbussen gaan er 208.780 in noordoostelijke richting en 208.780 in zuidwestelijke richting.
Vande 39.420 mvt-bewegingen door vrachtverkeer gaan er 19.710 in noordoostelijke richting en 19.710 in zuidwestelijke richting.
Verder is aangehouden dat het verkeer de locatie benadert via de Maasbreeseweg en Loo en de locatie verlaat over de Maasbreeseweg.

Voor de invoer van de inputgegevens van het verkeer, zie blz. 6 en 7 van **bijlage 2**.

De berekening met het resultaat van de gebruiksfase is als **bijlage 2** toegevoegd aan deze toelichting.

Resultaat

Invloed op Nederlandse gebieden.

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositie is nergens hoger dan 0,00 mol /ha/jaar.

Invloed op buitenlandse gebieden.

Als de depositie op Nederlandse gebieden al nergens hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is deze op de buitenlandse gebieden ook nergens hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er zijn derhalve geen rekenpunten meegenomen voor buitenlandse gebieden.

Conclusie

Op basis van de resultaten uit de Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NOx en NH_3 uitstoot tijdens de realisatiefase en gebruiksfase met zekerheid kunnen worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een Wnb-vergunning of een verklaring van geen bedenkingen vanwege mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van NOx- en NH3 emissies tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Aelmans Ruimte, Omgeving en Milieu B.V.

Bijlagen: 1) Aerius berekening realisatiefase.
2) Aerius berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hay Dorssers Beheer B.V.
Inrichtingslocatie	Maasbreeseweg 55, 5988 PA Helden

Activiteit

Omschrijving	Sloop en realisatiefase locatie Maasbreeseweg 55 Helden
Toelichting	Sloopwerkzaamheden en realisatie van nieuwe gebouwen/bouwwerken, met bijbehorende wal, infiltratievoorzieningen, erfverharding en groen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RNXg1EcgGMEW
Datum berekening	31 januari 2023, 18:10
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Sloop en realisatiefase - Beoogd	2023	6,3 kg/j	242,0 kg/j

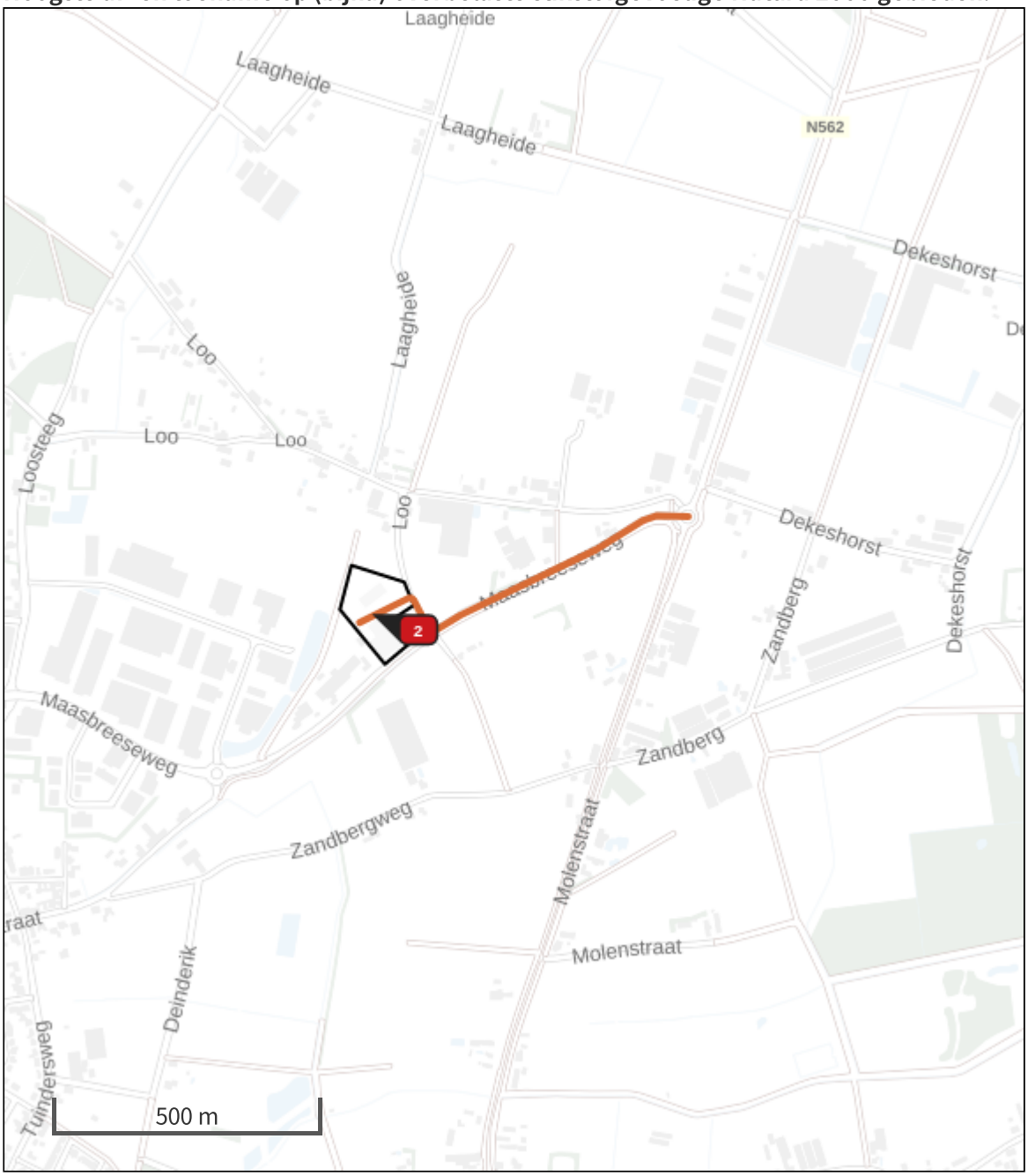
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sloop en realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Sloop en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloop- en realisatiefase	6,2 kg/j	238,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer sloop- en realisatiefase				NO_x	4,1 kg/j
Locatie	X:197921,82 Y:372170,91	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	732,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	1840 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	52 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1552 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop- en realisatiefase	NO_x	238,0 kg/j
		NH_3	6,2 kg/j
Locatie	X:197650,14 Y:372121,89		
Oppervlakte	1,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW (2018)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10330 l/j	287 u/j	620 l/j	NO_x	57,1 kg/j
					NH_3	2,5 kg/j
Laadschop, 200 kW, 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1950 l/j	65 u/j	117 l/j	NO_x	10,9 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Trilplaat/stamper 10 kW, 2017	alle werktuigen op benzine, 4takt	366 l/j			NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	2,7 g/j
Mobiele bouwkraan, 210 kW, 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5780 l/j	170 u/j	347 l/j	NO_x	32,0 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j
Hoogwerkers, 60 kW, 2017	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2898 l/j	322 u/j	0 l/j	NO_x	97,2 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
Betonstorter, 200 kW, 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1224 l/j	34 u/j	73 l/j	NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verreiker, 70 kW, 2016	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3168 l/j	176 u/j	190 l/j	NO_x	18,0 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Tractor, 200 kW, 2016	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	14 u/j	0 l/j	NO_x	13,9 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Vlindermachine 10 kW, 2017	alle werktuigen op benzine, 4takt	90 l/j			NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hay Dorssers Beheer B.V.
Inrichtingslocatie	Maasbreeseweg 55, 5988 PA Helden

Activiteit

Omschrijving	Locatie Maasbreeseweg 55 Helden - Gebruiksfase
Toelichting	Gebruiksfase nieuwe locatie (totaalplan)

Berekening

AERIUS kenmerk	S5oK2v4hXEUV
Datum berekening	31 januari 2023, 10:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2023	16,0 kg/j	344,5 kg/j

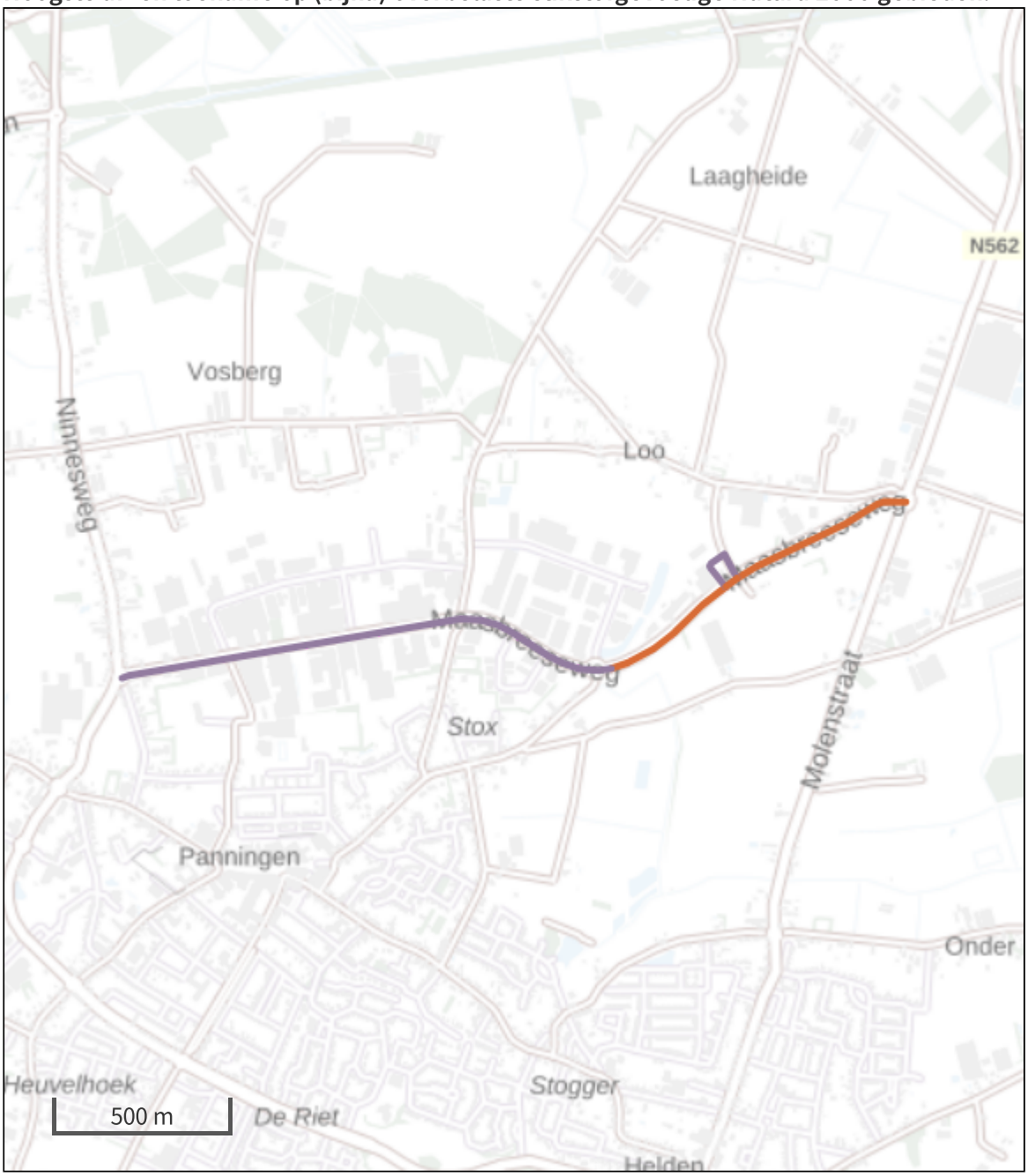
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	16,0 kg/j	344,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer zuidwest				NO_x	43,5 kg/j
Locatie	X:197576,06 Y:371924,93	Type scherm	-	-	NO_2	11,7 kg/j
Lengte	412,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	208780 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	19710 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer noordoost				NO_x	57,7 kg/j
Locatie	X:198006,19 Y:372210,65	Type scherm	-	-	NO_2	15,6 kg/j
Lengte	546,25 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	208780 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	19710 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer zuidwest				NO_x	182,0 kg/j
Locatie	X:196700,09 Y:371926,07	Type scherm	-	-	NO_2	47,5 kg/j
Lengte	1.474,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	208780 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19710 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van en naar locatie vanaf Maasbreeseweg-Loo		Links	Rechts	NO_x	52,6 kg/j
Locatie	X:197703,8 Y:372142,05	Type scherm	-	-	NO_2	13,7 kg/j
Lengte	212,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	417560 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39420 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zuidwest (1 naar 4) en noordoost (4 naar 2)		Links	Rechts	NO_x	8,7 kg/j
Locatie	X:197746,42 Y:372074,43	Type scherm	-	-	NO_2	2,3 kg/j
Lengte	41,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	417560 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	39420 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/