

Annotatie MIRT-project Stadsbrug, HOV en Stadionpark

Van: M. van Eck (commissiegriffier), L.J. Hoeks (assistent-griffier)
Contact: 06 34 63 91 55, m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 25bb008425
Datum: 14 november 2025
Betreft: MIRT-project Stadsbrug, HOV en Stadionpark
MHEK-Vergadering: woensdag 19 november 2025

Doel van de bespreking:

Aanleiding voor de bespreking zijn de diverse stukken die door de commissie zijn ontvangen met betrekking tot de voortgang van MIRT-project Stadsbrug en OV. Bij het agendapunt kan er worden ingegaan op het voortgangsbericht uit de collegebrief, de ambities en uitgangspunten voor Station Stadionpark en omgeving, de eerste voortgangsrapportage van het MIRT-project Stadsbrug en OV en andere ontvangen stukken m.b.t. het dossier.

Op woensdag [12 november 2025](#) heeft er een technische sessie plaatsgevonden over het onderwerp ter voorbereiding.

Tijdens de overlegvergadering van 19 november voert u het gesprek met wethouder Versnel.

Kernpunten:

- Meer informatie over het dossier is te vinden op de themapagina: [MIRT-project Stadsbrug en OV \(Stadsbrug, HOV en Station Stadionpark\) RotterdamRaad - iBabs Publieksporaal](#).
- Collegebrief over Stadsbrug en OV (met bijlage Ambities en uitgangspunten station en stationsomgeving Stadionpark): Deze brief gaat in op de ambities en uitgangspunten voor station en stationsomgeving Stadionpark, welke als input dienen voor de uitwerking van ontwerpen voor het gebied. De brief geeft ook een voortgangsbericht over de stadsbrug en HOV-lijn, inclusief een stand van zaken over de motie Hackathon [\[22bb6870\]](#).
- Eerste voortgangsrapportage: Op 8 juli jl. ontving de commissie de eerste voortgangsrapportage MIRT-project Stadsbrug en OV, met peildatum 1 mei 2025. Hierin werd o.a. gemeld dat er een vertraging is opgetreden van meer dan 6 maanden en het project een aantal additionele risico's kent. Onderdeel van het onderzoek naar de technische haalbaarheid en maakbaarheid van de stadsbrug is de nautische analyse uitgevoerd door MARIN, die is bijgevoegd. Daarnaast zijn er uitgangspunten voor het omgevingsmanagement vastgelegd in de ook bijgevoegde omgevings- en communicatiestrategie.

Toelichting voorgestelde wijzigingen:

n.v.t.

Aandachtspunten:

- Het document 'Ambities en uitgangspunten station en stationsomgeving Stadionpark' is reeds vastgesteld door de bestuurlijke partners in het MIRT-project. Dit is binnen de kaders gedaan van het door de raad vastgestelde herziene Masterplan Feyenoord City.
- In de collegebrief wordt vermeld dat de bestuurlijke partners ernaar streven begin november afspraken te maken over de kostenverdeling voor de verplaatsing van het goederenemplacement IJsselmonde. Op 11 november informeerde wethouder Zeegers de raad over de rijksbijdrage van ruim €157 miljoen voor dit project ([25bb008246](#) en [persbericht](#)).
- In de technische sessie werd verwezen naar het rapport van Panteia, opgesteld in de verkenningsfase, over de verwachte ontwikkeling van containervaart via de Nieuwe Maas. Dit rapport is [hier](#) te vinden.



Te bespreken stukken:

- Collegebrief over Stadsbrug en OV [[25bb007985](#)];

Bijlage(n):

- Bijlage over Ambities en uitgangspunten station en stationsomgeving Stadionpark [[25bb007986](#)].

Daarbij betrekken:

- Collegebrief over voortgangsrapportage 1 MIRT Stadsbrug en OV [[25bb005340](#)];
 - Bijlage 1 over Voortgangsrapportage 1 MIRT-project Stadsbrug en OV d.d. 1 mei 2025 [[25bb005341](#)];
 - Bijlage 2 over Verslag bespreking concept VGR stadsbrug en OV met raadsrapporteurs [[25bb005342](#)];
 - Bijlage 3 over Samenvatting nautisch onderzoek MARIN juni 2025 [[25bb005343](#)];
 - Bijlage 4 over Kwalitatieve nautische beschouwing stadsbrug 35647-1-MO-rev.1 [[25bb005344](#)];
 - Bijlage 5 Omgevings- en communicatiestrategie MIRT-project Stadsbrug en OV [[25bb005345](#)];
- Brief van Stichting Cralingheroort over risicovol project MIRT [[25bb003692](#)];

Verdere procedure:

Indien raadsbehandeling gewenst wordt, is de eerste mogelijkheid de raad van 4 december 2025. Raadsbehandeling is mogelijk als tweeminutendebat of regulier debat.