

Verbruggen, Silvana

Van: Papavoine, René
Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 08:43
Aan: postbus GRIF
CC: Meijer, Fons; Snijder, Antoinette; Maine, Mark du
Onderwerp: FW: bericht gemeenteraad geluid
Bijlagen: Het wordt stiller aan de N65 definitief.docx; Bijlage gebied gekoppelde sanering.docx

Beste Griffie,

Sturen jullie onderstaand bericht met bijlagen vandaag ter informatie aan de gemeenteraad, met cc aan het college.

Groet,
René

Van: Papavoine, René
Verzonden: donderdag 25 februari 2021 15:06
Aan: Papavoine, René <r.papavoine@vught.nl>
Onderwerp: bericht gemeenteraad betreffende wijzigingsbesluit geluid

Geachte leden van de gemeenteraad,

Rijkswaterstaat werkt landelijk aan maatregelen om het geluidsniveau van de weg voor bewoners te verlagen. Dat gebeurt in het kader van het Meerjarenprogramma geluid wat voor heel Nederland geldt.

Nu de N65 wordt gereconstrueerd combineren we de maatregelen en procedures van de reconstructie en het Meerjarenprogramma geluid. Dat noemen we de gekoppelde sanering.

Door de te nemen maatregelen, die in de bestemmingsplannen zijn geborgd, krijg je een lager geluidsniveau dan nu mag worden geproduceerd. Om er voor te zorgen dat het lagere geluidsniveau niet wordt overschreden wordt het hogere geluidplafond naar beneden bijgesteld. Hiervoor wordt een afzonderlijke procedure gevoerd zoals in het raadsvoorstel van de vaststelling van de bestemmingsplannen is aangegeven. De minister neemt hiervoor een besluit, “het GPP wijzigingsbesluit”, wat op 10 maart 2021 wordt gepubliceerd. Voor het gebied langs de N65 waarvoor het besluit van toepassing is verwijs ik naar bijgevoegde tekening.

Communicatie bewoners

De bewoners, waarvan het een saneringswoning betreft, worden hierover op 2 maart schriftelijk geïnformeerd. Bewoners met vragen kunnen een belafsprake maken.

Daarnaast publiceren wij op 3 maart een artikel in het Klaverblad (zie bijlage), Helvoirt.net en medio half maart in het 't Pomphuiske.

In de eerstvolgende nieuwsbrief N65 van de provincie Noord Brabant wordt aandacht besteed aan het thema geluid en wordt verwezen naar een informatief filmpje.

Tijdens (thema) informatieavonden waarvoor bewoners een uitnodiging hebben ontvangen, informatiemarkten en keukentafelgesprekken zijn bewoners al eerder over het effect van de reconstructie op de geluidbelasting geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

René Papavoine

Projectmanager N65 Rijksinfra
Gemeente Vught
T 073 65 80 680

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught



Geluidsmaatregelen aan de rijksweg HET WORDT STILLER AAN DE N65

Bij een leefbaar Vught hoort een stillere N65. Daarom willen we het geluidsniveau in de omgeving van de rijksweg verlagen. Dat doen we door een gedeeltelijke verdieping van de weg, met wanden die geluid absorberen, stil asfalt en geluidschermen. Dat staat in het Bestemmingsplan N65. En er gebeurt meer. Zo gaan we onderzoeken of maatwerk-geluidsmaatregelen aan sommige woningen nodig zijn. Bovendien willen we het lagere geluidsniveau aan de weg verankeren in een nieuw geluidsplafond. Geluid en de N65. Hoe werkt dat?

Niet alleen het ontwerp voor de ‘nieuwe’ N65 leidt tot minder geluid. Los van het project, werkt Rijkswaterstaat aan maatregelen om het geluidsniveau van de weg voor bewoners te verlagen. Dat gebeurt op grond van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) dat voor heel Nederland geldt. Ook zonder reconstructie van de N65, zou Rijkswaterstaat dit programma gaan uitvoeren. Nu de rijksweg wél op de schop gaat, combineren we de maatregelen en procedures van de reconstructie en het MJPG. Dat is de gekoppelde sanering. Zo werken we op een efficiënte wijze samen aan ‘minder geluid’.

Maatwerk voor woningen

De bewoners aan de N65 profiteren van de geluidsmaatregelen aan de rijksweg. Bij nagenoeg alle woningen gaat het geluidsniveau omlaag. De meeste woningen voldoen straks aan de streefwaarde van 60 dB. Waar dit niet gebeurt, onderzoeken we of het geluidsniveau in de woning voldoet aan de norm. Is dat niet zo, dan brengen we gevelmaatregelen aan. De bewoners van deze woningen zijn al, of worden, op korte termijn van deze aanpak op de hoogte gesteld.

Geluid: berekend en begrensd

Elke rijksweg produceert geluid en bij elke rijksweg geldt, per referentiepunt, een maximaal toegestaan geluidsniveau. Dat noemen we geluidproductieplafonds (GPP's). De weg mag niet meer geluid produceren dan per referentiepunt is toegestaan. Rijkswaterstaat controleert dat jaarlijks.

Minder geluid: lagere norm

Ook de N65 heeft geluidproductieplafonds. Nu de weg verandert en stiller wordt, willen we ook dat de geluidproductieplafonds verlaagd worden. Zo kunnen we voorkomen dat het geluid in de toekomst weer tot het oude niveau kan toenemen. Daarom is – namens het projectteam N65 – het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd de geluidproductieplafonds te verlagen.

Procedure

Het verlagen van de N65 geluidproductieplafonds gebeurt bij ministerieel besluit. Dat besluit is openbaar en wordt op 10 maart 2021 ter inzage gelegd. We maken deze inzage – met uitleg over de procedure en inspraak – bekend in de Staatscourant, het Klaverblad, op Helvoirtnet.nl en in het eerstvolgende 't Pomphuiske. Na publicatie van het besluit kunt u de stukken raadplegen op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaier: bsv.nu/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Meer weten? Lees de nieuwsbrief N65

Binnenkort verschijnt er een nieuwsbrief met meer informatie over geluid en de N65. In de nieuwsbrief vindt u ook een link naar een informatiefilmpje. Nog geen abonnee? Meld u aan via www.brabant.nl/N65.

