Griffie Gemeente Westervoort

Technische vragen
Commissie R&F 9 juni

Vraag D66 naar aanleiding van agendapunten 7 en 8: Omgevingsplan wijziging Westervoort Noord Oost en West

Op grond van een raadsbesluit zou ook ruimte worden gemaakt voor een hondenlosloopveld. Wij kunnen dit niet terugvinden in het ontwerp. Klopt dit of zien we het over het hoofd?

Antwoord
Bij de vaststelling van het stedenbouwkundig plan door de gemeenteraad op 10 november 2025 is deze vraag ook gesteld (schriftelijke vragen D66). Toen is geantwoord dat het stedenbouwkundig plan hier niet in voorziet maar dat desgewenst een hondenlosloopveld kan worden opgenomen in het inrichtingsplan. In het omgevingsplan is hier geen aparte functieaanduiding voor nodig, een losloopveld kan onderdeel zijn van het openbaar groen zonder een specifieke aanduiding in het omgevingsplan. In het raadsbesluit over het stedenbouwkundig plan is hierover niets opgenomen.

Aanvullende vragen:
Vraag 1: In het verkeerskundig onderzoek wordt uitgegaan van 584 woningen in plaats van 610 woningen. Heeft dat effect op de conclusies?

Antwoord
In het omgevingsplan is ten aanzien van het aantal woningen een marge opgenomen ten opzichte van het vastgestelde stedenbouwkundig plan, een en ander conform het door de raad aangenomen amendement. Het aantal extra woningen dat mogelijk wordt gemaakt is dermate klein dat dit geen effect heeft op de resultaten van het uitgevoerde verkeersonderzoek. Overigens wordt de marge in oost (10 woningen) niet gebruikt, in het oostelijk deel worden 210 woningen gerealiseerd

Vraag 2: is in het gebruikte verkeerskundig model de recent door gemeente Duiven uitgesproken wens om nog ca 20 ha industriegebied toe te voegen aan Centerpoort Noord, meegenomen? En zo nee wat zijn hiervan de te verwachten effecten.

Antwoord
Ja, Goudappel heeft het regionaal verkeersmodel van de GMR 2025 gebruikt, hierin zijn alle plannen tot en met 2034 opgenomen.