

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 941360 941232
Bijlage(n)

26 AUG 2025

Onderwerp
Vragen artikel 42 RVO over buslijn 133

Datum
25 augustus 2025

Geachte raadsleden,

Op grond van artikel 42 Reglement van Orde zijn door de fractie van het CDA schriftelijke vragen gesteld. De vragen zijn een vervolg op antwoorden op eerdere vragen over buslijn 133 die het college heeft toegestuurd aan de fractie. In deze brief staan de antwoorden op de vervolgvragen.

Vraag 1

In uw antwoord op vraag 2 stelt u dat u graag wel van tevoren in kennis was gesteld. Welke afspraken, en met wie, zijn er nu met betrekking tot het opheffen en/of wijzigen van dienstregelingen van het OV binnen Midden-Delfland?

Antwoord

Binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) wordt jaarlijks de "vervoerplanprocedure" doorlopen. Vervoerders dienen jaarlijks hun voorstel voor de nieuwe dienstregeling van tram, metro en bus (de vervoerplannen) bij de MRDH in. MRDH toetst of deze voldoen aan de geldende kaders en stuurt de ontwerpplannen voor reactie aan de gemeenten. De gemeenten kunnen reageren op de ontwerp-vervoerplannen van HTM, RET en EBS. De MRDH stelt vervolgens in samenwerking met de OV-bedrijven een Nota van Reactie op waarin de binnengekomen reacties beantwoord worden. Deze Nota van Reactie wordt in de bestuurscommissie vervoersautoriteit vastgesteld en vormt in combinatie met de eerdere concept vervoerplannen de basis van de uitwerking van de dienstregeling voor het komende jaar door de OV-bedrijven. Meer informatie over de vervoerplanprocedure staat in de bijlage bij deze brief.

Wanneer in geval van wegwerkzaamheden het handhaven van de route zoals opgenomen in de, tijdens de vervoerplanprocedure, afgesproken dienstregeling als gevolg van wegwerkzaamheden niet mogelijk is, mag de vervoerder volgens de concessieafspraken het vervoer via een alternatieve route uitvoeren. Van deze optie maakt EBS in dit geval gebruik.

Vraag 2

U noemt in uw antwoord onder vraag 2 en 3 dat een geplande evaluatie nog niet heeft plaatsgevonden. a) Waarover gaat deze evaluatie, b) wie is erbij betrokken en c) wanneer gaat deze plaatsvinden?

Antwoord

De geplande evaluatie kijkt terug op de periode dat de N468 voor doorgaand verkeer was/is afgesloten en heeft alleen betrekking op de inzet van de regiotaxi tijdens de wegafsluitingen. De evaluatie kijkt niet terug op de inzet van de bussen van EBS in de tijdelijke situatie. Vervoerder Noot,

EBS en de gemeente zijn gevraagd om input te leveren voor de evaluatie. De evaluatie komt binnenkort beschikbaar. De MRDH kon op dit moment nog geen datum noemen.

Vraag 3

Welke inspanning verricht het college om deze beslissing uit te stellen totdat een gesprek hierover met betrokken partijen heeft plaatsgevonden?

Antwoord

Wij hebben de vraag van de gemeenteraad bij de MRDH en EBS voorgelegd.

Ook heeft de vertegenwoordiger van het college tijdens de laatste bijeenkomst van de Vervoersautoriteit zijn zorgen uitgesproken over het plotselinge opheffen/aanpassen van de buslijn 133.

De MRDH en EBS zullen de maatregelen op dit moment niet heroverwegen omdat de kosten voor het instant houden van de huidige dienstregeling niet in verhouding staan tot het aantal reizigers dat mag worden vervoerd. EBS mag volgens de concessieafspraken het vervoer in dit specifieke geval via een alternatieve route uitvoeren.

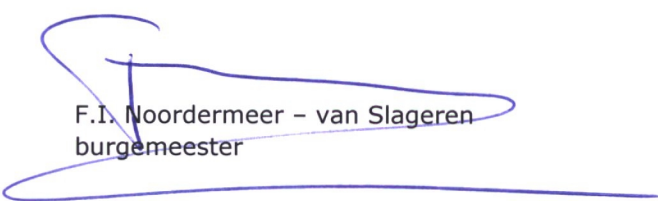
Met de nieuwe dienstregeling blijven alle haltes bediend. Voor de doorgaande reizigers tussen Delft en Maasland heeft de aanpassing natuurlijk wel een vervelend gevolg. Van hem of haar wordt tijdelijk een extra overstap in Naaldwijk gevraagd en de reiskosten nemen iets toe.

Over de inzet van Regiotaxi wordt na afronding van de evaluatie een besluit genomen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



M.A.I. Born
gemeentesecretaris



F.I. Noordermeer - van Slageren
burgemeester

Wat zijn de rollen en verantwoordelijkheden?

Rijk

- Stelt budget beschikbaar voor verkeer en vervoer via Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU)

MRDH (de samenwerkende gemeenten)

- Ontwikkelt (mobiliteits)beleid
- Verdeelt BDU-budget over verkeer- en vervoeronderwerpen
- Geeft opdracht voor OV
- Beheert concessies

Vervoerders (HTM, RET en EBS)

- Hebben ontwikkelvrijheid binnen kaders
- Zijn zelf opbrengstverantwoordelijk
- Geven hoofdlijnen van dienstregeling aan in de jaarlijkse vervoerplannen
- Zorgen voor de uitwerking en uitvoering van de dienstregeling

Gemeenten

- Stellen kaders vast (in regionaal verband)
- Stellen eigen mobiliteits- en OV-beleid op en voeren uit
- Overleggen met vervoerders over wensen/wijzigingen in aanbod OV
- Voeren aanpassingen door aan infrastructuur (rol als wegbeheerder)

METROCOV

- Brengt vanuit consumentenperspectief advies uit over de concept-vervoerplannen

De totale reizigersopbrengsten dekken niet de totale kosten van het OV. Om die reden verstrekken overheden subsidie aan de vervoerbedrijven, om het OV te laten rijden en de infrastructuur te onderhouden.

Naast het verlenen van subsidie stelt iedere concessieverlener (jaarlijks) de tarieven voor het OV vast. In de MRDH beslist de bestuurscommissie Vervoersautoriteit daarover. Landelijk zijn wel afspraken gemaakt over het toepassen van een jaarlijkse indexering, de landelijke tariefindex (LTI).

Wat zijn de kaders?

- **Wet Personenvervoer 2000**
Kwaliteit en de efficiëntie van het openbaar vervoer verbeteren onder andere door het aanbesteden van het OV.
- **OV Kadernota**
- **Concessie-afspraken**
- **Agendapost Borging Toekomstbestendig OV, 2023**

Wat doen de gemeenten?

- Verzamelen vragen en wensen voor de middellange termijn. Dit kan het hele jaar door.
- Stellen bestuurlijk de inhoudelijke en financiële kaders voor de nieuwe dienstregeling vast.
- Brengen in het voorjaar tijdens het vooroverleg met vervoerders en MRDH ambtelijk de wensen ten aanzien van de komende dienstregeling in.
- Reageren bestuurlijk op de vervoerplannen.
- Stellen in regionaal verband de uitgangspunten voor de nieuwe dienstregeling vast.



Jaarlijkse vervoerplanprocedure

Wanneer?

Wie?

Wat?

Najaar

Vervoerders en gemeenten

- Afstemmen over meerjarig perspectief en ontwikkelingen.
- Tevens inventarisatie knelpunten bijv. t.a.v. doorstroming.

December

21 wethouders in bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa)

- Vaststellen inhoudelijke en financiële kaders voor de nieuwe dienstregeling.

Januari/Februari

Vervoerders en gemeenten

- Doorspreken van wensen en voornemens t.a.v. de komende dienstregeling.

Maart

Vervoerders

- Indienen Ontwerp Vervoerplannen en antwoord geven op de geformuleerde vragen en wensen van de gemeenten.

MRDH

- Toetsen vervoerplannen aan kaders.
- Vrijgeven van de Vervoerplannen voor reactie door gemeenten en METROCOV.

Mei

Gemeenten, provincie Zuid-Holland, andere vervoerders en METROCOV

- Reageren op de vervoerplannen.

MRDH en vervoerders

- Opstellen van Nota van Reactie waarin gereageerd wordt op de reacties van gemeenten.

Juli

21 wethouders in bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa)

- Kennismaken van de Vervoerplannen, het advies van METROCOV en vaststellen Nota van Reactie.

MRDH

- Opdracht geven aan vervoerders om op basis van het besluit van de BcVa een dienstregeling uit te werken en in te voeren.

December/Januari

Vervoerders

- Start nieuwe dienstregeling.

Vervoerplanprocedure