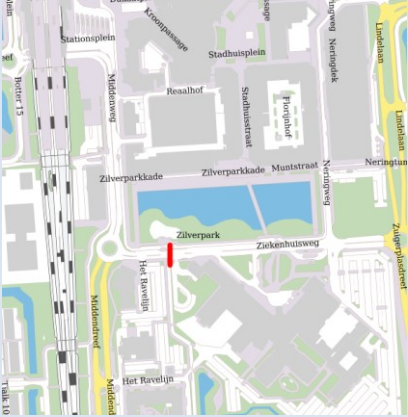
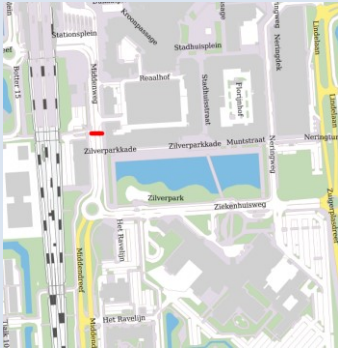
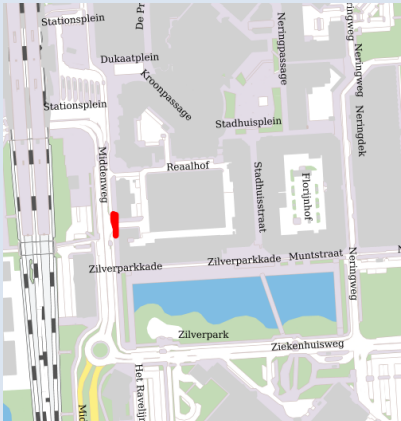
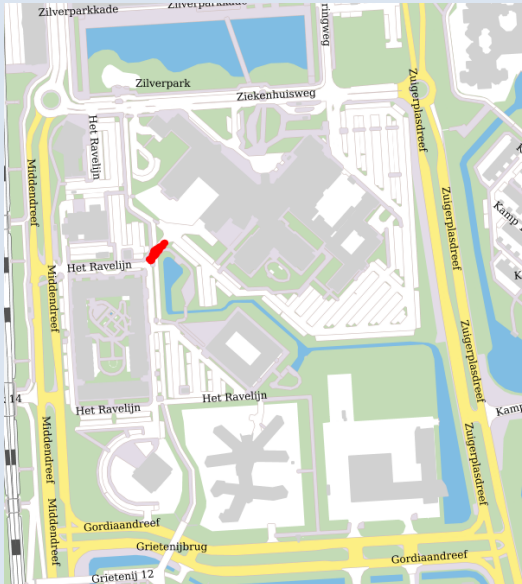
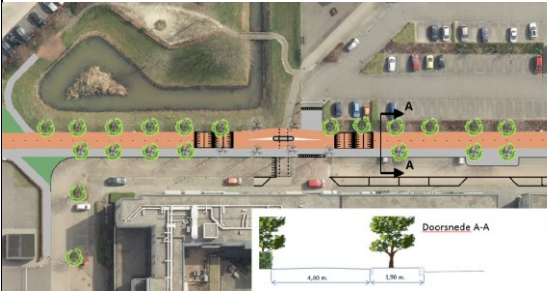
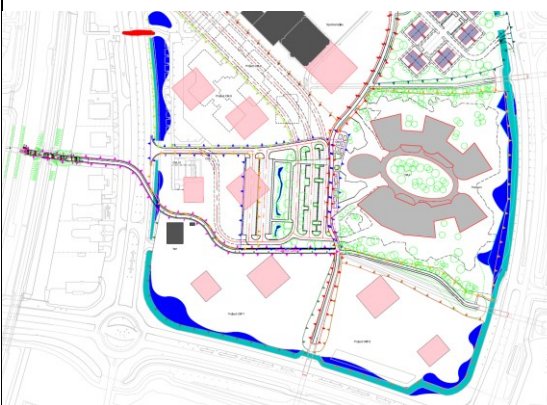
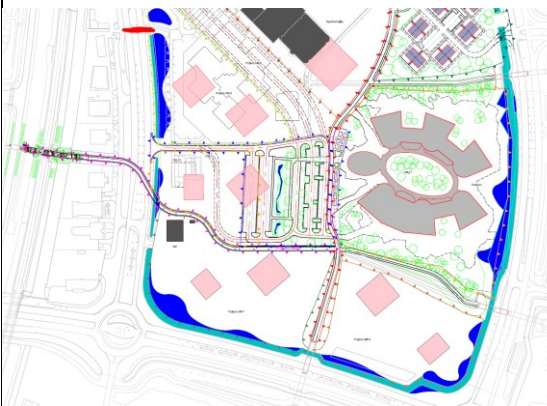


	Aandachtspunten	Oplossingen			Nog benodigde besluitvorming
		Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	
1	Ziekenhuisweg Het aanbod van fietsers is te groot voor de oversteek (opstelstroken zijn te klein) en een groot deel steekt gewoon over (door rood licht). 	Langere groentijden verkeerslicht voor fietsers			Reeds uitgevoerd
			Onderzoeken of we de Ziekenhuisweg afsluiten voor auto- en motorverkeer, m.u.v. bussen en hulp- en nooddiensten (busbaan van maken).		Raadsbesluit over hoofdontsluiting Ziekenhuisgebied (Zorgcampus)Zorgcampus) verkeersbesluit
			Ontwerp van de fietsoversteek aanpassen (langere opstelplaats) <i>Uitvoering tegelijkertijd met e-bike route De Hoven (18 april 2022 gereed).</i>		Aanpassing is al meegenomen in ontwerp E-bike route
2	Oversteek Magic Apple Het aanbod fietsers is te groot voor de oversteek (opstelstroken zijn te klein) en een groot deel steekt gewoon over (door rood licht). 	<i>Er is fysiek nog geen ruimte om op korte termijn aanpassingen te doen. Dit kan pas bij aanpassing van het busstation naar een Eilandbusstation.</i>			
				Het ontwerp van de oversteek aanpassen als onderdeel van het project Eilandbusstation <i>Prognose: eind 2023 gereed.</i>	Wordt meegenomen in besluitvorming in de raad over project Eilandbusstation.
3	Aansluiting Zilverparkgarage op Middenweg De Zilverparkgarage is druk en geregeld stroopt het verkeer behoorlijk op. Als je een afslaande auto naar de parkeergarage hebt, en er komt net een stroom fietsers aan, dan loopt het verkeer aardig vast. Hierdoor ook kans op ongevallen en onveilig situaties (o.a. fietsers in dode hoek van autoverkeer). 	<i>Er is fysiek nog geen ruimte om op korte termijn aanpassingen te doen. Dit kan pas bij aanpassing van het busstation naar een Eilandbusstation.</i>			
				Het ontwerp van de oversteek aanpassen als onderdeel van het project Eilandbusstation <i>Prognose: eind 2023 gereed</i>	Wordt meegenomen in besluitvorming in de raad over project Eilandbusstation.

	Aandachtspunten	Oplossingen			Nog benodigde besluitvorming
		Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	
4	Personeelsingang Ziekenhuisweg Personeel van het ziekenhuis dat wil parkeren moet het drukke fietspad oversteken. 		De personeelsingang aan de zijde van het fietspad wordt afgesloten en personeel kan via de Ziekenhuisweg en het bezoekersparkeerterrein naar het eigen parkeerterrein komen. <i>St. Jansdal is al akkoord met deze oplossing. Uitvoering tegelijkertijd met e-bike route De Hoven (18 april 2022 gereed).</i>		Bevestiging afspraken met St. Jansdal d.m.v. brief vanuit het college.
5	De Hoven/Leyakkers (ter hoogte van de slagboom naar parkeerterrein van de Leyakkers) Het fietsverkeer van schoolgaande kinderen langs De Hoven en Leyakkers is fors toegenomen. Vanuit bewoners van de Leyakkers en medewerkers van Coloriet zijn klachten ontvangen dat oversteken op sommige momenten lastig is. 		Aanpassen fietsroute De Hoven: er komt een midden eiland op het fietspad voor voetgangers om halverwege te stoppen. Er komt een voetpad langs het fietspad en drempels in het fietspad om de snelheid er uit te halen.  <i>Uitvoering tegelijkertijd met e-bike route De Hoven (18 april 2022 gereed).</i>		Aanpassing is al meegenomen in ontwerp E-bike route
				Bij herontwikkeling Ziekenhuislocatie kan het parkeerterrein van de Leyakkers mogelijk ontsloten worden op een ander wijze waardoor oversteken van het fietspad door gemotoriseerd verkeer niet meer nodig is. <i>Moet nog uitgewerkt worden.</i>	

	Aandachtspunten	Oplossingen			Nog benodigde besluitvorming
		Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	
6	Oversteek Rietlanden De fietsersstroom is toegenomen en te groot voor deze oversteek. Fietzers negeren rood licht; autoverkeer kan daardoor niet doorrijden. 	Langere groentijden verkeerslicht voor fietsers	Realisatie Fietsbrug (apart project)  Gereed maart 2022		Reeds uitgevoerd Besluitvorming is al afgerond
7	Fietzers over stoep bij parkeerplaats Porteurum Fietzers die vanaf de Middenweg komen en over de voormalige toegangsweg van de containerwoningen fietsen (zie blauw aangegeven) richting Porteurum, fietsen over het voetpad (zie rood aangegeven). Dit leidt tot onveilige situaties aangezien het maar een smal voetpad is (is te smal voor fietsers). Deze stoep is tijdelijk totdat parkeerplaatsen Porteurum in definitieve vorm zijn aangelegd (en de voormalige school De Rietlanden is gesloopt). 	Omleiding ingesteld aan de noordzijde van de Rietlanden naar de e-bike route om de voorkeursroute te verduidelijken.			Reeds uitgevoerd
		Plaatsen van banjonethekken op de voormalige toegangsweg naar de containerwoningen (blauw aangegeven)			Reeds uitgevoerd
			Het terrein van de voormalige Rietlanden openstellen zodat fietsers direct naar e-bike route kunnen fietsen en niet meer over de voormalige toegangsweg van de containerwoningen hoeven te fietsen (blauwe deel).		In afstemming met SVOL.
			Realisatie Fietsbrug (apart project)  Gereed maart 2022		Besluitvorming is al afgerond

	Aandachtspunten	Oplossingen			Nog benodigde besluitvorming
		Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	
8	Voorstraat Op verzoek van de directie van Porteuum is gekeken naar deze locatie omdat het vermoeden was dat er te veel fietsers naast elkaar fietsen in de smalle Voorstraat. 	Uit observatie van Veilig Verkeer Nederland en de gemeente is gebleken dat dit geen acuut knelpunt oplevert. Op verzoek van de raad wordt volgend jaar onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid en inrichting van de totale Voorstraat. Hiervoor is budget beschikbaar gesteld in de programmabegroting.			