Van: Kim Terbrack
Verzonden: maandag 11 juli 2022 16:35
Aan: Info Krimpenerwaard; Griffie Krimpenerwaard
Onderwerp: Gericht aan raadsgriffier Mw. dr. M.L. van Muijen, mail voor raadsleden

Beste lezer,

Onderstaande mail heb ik zojuist verstuurd naar de gemeente Krimpen aan den IJssel. Graag verstuur ik hem ook naar de gemeente Krimpenerwaard omdat dit een onderwerp is dat in mijn ogen in theorie effect heeft op alle inwoners van de Krimpenerwaard. Hopelijk kunt u hier aandacht aan besteden. Alvast bedankt en een fijne dag, groeten Kim Terbrack.

Hier is de mail:

Beste lezer,

vandaag 11 juli is de kruising in Krimpen aan den IJssel in gebruik met weer meerdere stromen verkeer ennnnnn stoplichten nu aan twee kanten. Helaas gebeurt er precies waar ik al bang voor was! Een dikke verkeersinfarct gelijk weer op alle wegen: N210 vanuit Krimpen aan de Lek etc richting Rotterdam, de Van Rijckevoorselweg vanuit Capelle en die vanuit de richting van het IJsselland ziekenhuis en de weg vanuit de richting Rotterdam en Capelse Brug.

Begin middag reed ik om 12 uur vanuit Lekkerkerk naar Nesselande en deed er een half uur extra over want het stond al richting surfplas vast en ging maar heel langzaam.....om 12 uur in de middag. Terugweg was het nog erger. Bij Capelle de eerste kruising op de van Rijkevoorselweg stond het al vast om kwart voor drie in de middag en ik heb serieus over het stukje van die kruising, de rotonde drie/kwart over de Algerabrug over en dan de kruising over een uur gedaan! Veel auto's die naar Rotterdam gingen pakten de in- en uitrit bezinepomp daar om uberhaupt een beetje door te stromen.

Ik wist van tevoren al dat dit zou gebeuren omdat het zo'n eye-opener was voor mij en velen velen….. velen met mij, dat het dagelijkse terugkerende verkeersinfarct rondom de Algerabrug bleek (de afgelopen anderhalf jaar ofzo) niet te komen van te weinig rijstroken qua brug, teveel verkeer of bepaalde rijden. Het bleek duidelijk dat het komt door de verkeersstromen op de grote kruising en de stoplichten voor al die stromen. Wat een verademing dat het eindelijk in al die tientallen jaren dat ik bijna dagelijks daar rijd te ervaren dat het een keer soepel loopt op alle tijden van de dag! Ik heb letterlijk bijna zo goed als anderhalf jaar niet vast gestaan. Zelfs meestal maar zeer kort na het opengaan van de brug. Kun je nagaan....de stoplichten werken nog niet eens allemaal en alle kruisende stromen zijn nog niet eens weer opgang en het staat nu alweer muurvast. In de middag.

Gevaarlijke situatie vind ik het in vergelijk met de afgelopen anderhalf jaar. Mensen op de rotonde voor de brug rijden soms echt gevaarlijk uit irritatie of haast..... ik zag het in dat uur dat ik over dat stuk deed een paar keer bijna mis gaan en ik werd zelf afgesneden door iemand die duidelijk zeer geïrriteerd was. En ik moet zeggen dat ik deze mail schrijf omdat ik het ook ben.

Hoe kan het dat er niet is bijgestuurd als blijkt dat het fileprobleem dat al zo lang bestaat zo goed als opgelost is als er op de kruising geen overstekende stromen meer zijn en de stoplichten dus weg kunnen?. Afslaan in dezelfde stroom of erop komen in dezelfde stroom gaat gewoon goed, maar de vier overstekende stromen zorgen dus al die jaren al voor files en infarcten..... iedere dag! Ik kan er niet bij

met mijn hoofd. Het is echt glashelder omdat het enige dat verander is nu is dat er weer stoplichten staan voor een kruisende stroom (vanaf Stormpolder). Geen enkele andere omstandigheid die zou kunnen bijdragen aan een eventueel infarct is veranderd behalve dit.

Hopelijk wordt hiernaar gekeken, want los van de irritatiefactor die er al jarenlang is bij velen en die nu tot 'de macht zoveel' is om dat iedereen nu weet dat het anders kan, is het ook onnodig vervuilend én geluidsoverlast gevend als het dus klaarblijkelijk anders kan. En dat zonder stunten met extra rijbanen, tweede brug ernaast enzovoorts. Wie had dat gedacht? De doorstroom is gegarandeerd zonder de 4 echt kruisende rijbanen en de stoplichten er dus tussenuit. Het kan gewoon want dat hebben de afgelopen anderhalf jaar bewezen zou ik zo zeggen. Ik weet zeker dat ik niet de enige ben die contact zoekt hierover na vandaag..... er hing over dat gehele stuk vanaf rotonde tot aan het kruispunt een grote donkere wolk boven alle auto's en tja..... mensen gaan dan soms asociaal, onhandig, kortaf, lomp, gehaast etc in het verkeer doen. Yes, plenty of that today!!

Ik hoop dat jullie veel mailtjes en belletjes krijgen en wellicht wordt er een petitie gestart, want als het anders kan is het vreemd om bij oude plannen en situaties te blijven, toch? Ook is het verkeer in die anderhalf jaar van veel betere doorstroom niet ineens superveel toegenomen….wat weleens de angst is van veel mensen in de Krimpenerwaard. Los van bovenstaande ben ik blij dat het kruispunt dat echt een gigantische lading verkeer ' draagt' iedere dag zo goed verstevigd nu is en sws hopelijk heel lang mee kan nu.

Op naar een verstevigd, veilig én infarct-loze non-kruising. Ja, op naar een gestroomlijnde en efficiënte 'op- en uitrit-ader' door de Krimpenerwaard, die schoon is … juist omdat hij goed doorstroomt! HOERA! :-D

Fijne dag, groeten Kim Terbrack.

Van: Griffie Krimpenerwaard
Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 09:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Gericht aan raadsgriffier Mw. dr. M.L. van Muijen, mail voor raadsleden

Beste mevrouw Terbrack,

Wij hebben uw brief d.d. 11 juli 2022 ontvangen.
Wij voegen deze toe aan de openbare lijst ingekomen stukken van de raad 13 september 2022 met als afhandelingsadvies “ter afweging individuele fracties’.
Deze lijst wordt voortdurend aangevuld, de raadsleden kunnen direct kennisnemen van uw brief.
Tijdens deze vergadering worden de ingekomen stukken niet inhoudelijk besproken, maar neemt de raad een besluit over het afhandelingsadvies.
Van de raad als collectief ontvangt u geen schriftelijke reactie op uw brief.
Mogelijk reageren fracties of individuele raadsleden persoonlijk op uw brief.
We gaan ervan uit dat u er geen bezwaar tegen hebt dat we hen daarvoor desgevraagd uw emailadres geven.
Wilt u de brief onder uw naam geplaatst of als ‘bewonersbrief’ – deze is geanonimiseerd, maar de raadsleden kunnen wel bij de griffie uw naam en contactgegevens (email) opvragen.
Graag hoor ik wat uw voorkeur heeft.

Met vriendelijke groet,

gemeente Krimpenerwaard

Postbus 51 2820 AB Stolwijk
Bezoekadres Burgemeester van der Willigenstraat 58 2941 ES Lekkerkerk