NOTULEN OVERLEG GEMEENTE – COA – LTC – HCU

Datum: Woensdag 28 mei 2025
Locatie: Van der Valk Uden
Aanleiding: Vooroverleg inzake veiligheid rondom AZC-locatie en omliggend sportterrein
Doel: Inventariseren van aandachtspunten en borging van veiligheid in het veiligheidsplan

---

Aanwezigen

- [redacted] – Gemeente Maashorst, Sport
- [redacted] – Gemeente Maashorst, Veiligheid
- [redacted] – Gemeente Maashorst, Projectleider huisvesting AZC
- [redacted] – Gemeente Maashorst, Planoloog
- [redacted] – Gemeentesecretaris Maashorst (aangesloten tijdens het gesprek)
- [redacted] – COA, Locatiemanager
- [redacted] – COA
- [redacted] – HCU (Hockeyclub Uden)
- [redacted] – LTC Uden (Lawn Tennisclub)

---

1. Doel en achtergrond van het gesprek

De besturen van HCU en LTC hebben dit overleg geïnitieerd om tijdig in gesprek te gaan met de gemeente en het COA over de gevolgen van de komst van het AZC en de geplande woonvoorzieningen voor de veiligheid op en rond het sportpark. De nadruk ligt hierbij op de verkeersveiligheid voor leden, bezoekers en toekomstige bewoners.

De verenigingen hebben aangegeven dat zij de borging van hun veiligheidswensen concreet terug willen zien in het **veiligheidsplan** dat gekoppeld wordt aan de vergunningverlening voor het projectgebied.

---

2. Inhoudelijke bijdrage verenigingen

De verenigingen hebben een presentatie verzorgd (door [redacted], waarin knelpunten en risico's in de huidige en toekomstige verkeerssituatie rondom het sportpark zijn toegelicht. Er is een oplossingsrichting voorgesteld die gericht is op het verbeteren van de infrastructuur en het waarborgen van een veilige omgeving.

De presentatie is door de aanwezigen aangehoord, waarbij verduidelijkende vragen zijn gesteld.

---

3. Reacties en terugkoppeling vanuit gemeente en COA

- Er is waardering uitgesproken voor het proactieve meedenken van de verenigingen en de constructieve insteek van het gesprek.
- Er werd een terughoudende houding waargenomen met betrekking tot de directe noodzaak om verkeersmaatregelen te treffen. Er is gesproken over een onderscheid tussen feitelijke veiligheid en het gevoel van veiligheid.
- De gemeente gaf aan onderwerpen zoals de realisatie van het AZC/de woonwijk en het verbeteren van de infrastructuur als aparte sporen te kunnen benaderen.
- Er is momenteel nog geen definitieve planning beschikbaar waarin beslismomenten of participatiemomenten zijn opgenomen voor externe betrokkenen zoals sportverenigingen.
- Het veiligheidsplan is op dit moment primair gericht op het projectgebied zelf. De vraag of en hoe ook de omliggende omgeving (zoals het sportpark) hierin meegenomen kan worden, wordt meegenomen in de verdere uitwerking.
- Het COA benadrukte dat het aantal bewoners mogelijk lager zal zijn dan aanvankelijk gedacht. Er zijn geen formele toezeggingen gedaan ten aanzien van maatregelen of financiële bijdragen.
- Wel is toegezegd dat de verenigingen worden betrokken bij de nadere uitwerking van het veiligheidsplan.
- De gemeente heeft aangegeven de inhoud van de presentatie intern te bespreken en komt op een later moment met een inhoudelijke reactie.

---

4. Standpunt en vervolgstappen verenigingen

- De verenigingen achten het essentieel dat hun zorgen en concrete voorstellen ten aanzien van verkeersveiligheid worden geborgd in het veiligheidsplan.
- De verenigingen onderstrepen dat de ontwikkeling van het AZC en woonvoorzieningen onlosmakelijk verbonden is met passende verkeersmaatregelen in de omgeving. Uitvoering van deze maatregelen ná ingebruikname van de voorzieningen wordt als onwenselijk en risicovol beschouwd.

Actiepunten:

1. Gemeente bespreekt de ingebrachte presentatie intern en koppelt inhoudelijk terug.
2. Gemeente levert een overzichtelijke planning op met beslismomenten en participatiemomenten.