INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 25.392

Portefeuillehouder:	P. van Dijk
Portefeuille:	Bereikbaarheid
Programma:	
Taakveld:	2.1 Verkeer en vervoer
Datum:	30 september 2025

Onderwerp: Resultaten onderzoek verhogen snelheid Buitenring

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:
De resultaten van het onderzoek naar de verkeerseffecten van het verhogen van de maximumsnelheid op de buitenring naar 70 km/u.

INLEIDING
Op 18 juni 2024 is motie 24.154 FvD Verhogen maximumsnelheid op de buitenring aangenomen. Deze motie roept het college op een onderzoek te doen naar het verhogen van de maximum snelheid op de buitenring naar 70 km per uur en de verkeerseffecten op het wegennet, waaronder de centrumzone en binnenring, in beeld te brengen. Er is gekozen om in het onderzoek te kijken naar effecten op wegvakken en kruispunten op de Houtribdreef en Westerdreef. Het onderzoek is uitgevoerd door Antea Group. Door middel van deze informatienota wordt uw raad op de hoogte gebracht van de uitkomsten van het onderzoek.

KERNBOODSCHAP
Als gevolg van de verwachte groei van de stad komen er op de dreven verschillende verkeersknelpunten naar voren. Het oplossen van deze knelpunten is belangrijk om de doorstroming en verkeersveiligheid te bevorderen. Naar verwachting zorgt dit voor een afname van verkeersdruk in het stationsgebied. Door de voordelen op doorstroming en verkeersveiligheid draagt het oplossen van de knelpunten ook bij aan het mogelijk maken van het verhogen van de snelheid op de buitenring naar 70km/u op een verkeersveilige manier. De snelheidsverhoging op de buitenring kan zorgen voor een verdere afname van de verkeersdruk in het stationsgebied. Ook het verlagen van de snelheid op de Visarenddreef leidt tot soortgelijke effecten. Deze maatregel kan wel direct worden uitgevoerd, vooruitlopend op eventuele maatregelen op de buitenring.

De verwachte verkeersstromen en verkeerseffecten zijn in beeld gebracht met het verkeersmodel. Als basis scenario is de verwachte situatie in 2040 gebruikt, met de bijbehorende groei van de stad. Uit dit scenario blijkt dat zonder aanpassing van de maximum snelheid al knelpunten zullen ontstaan op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming als gevolg van de groei van verkeer.f Doorstromingsknelpunten zullen met name ontstaan op plekken waar hoofdwegen bij elkaar komen, zoals de rotonde Westerdreef – Visarenddreef. Verkeersveiligheidsknelpunten zullen ontstaan op de aansluiting van de wijken op de buitenring. Op alle knelpuntlocaties lijken verkeerslichten de beste

oplossing te zijn. Deze maatregelen zijn nodig om een eventuele snelheidsverhoging op de buitenring op een verkeersveilige manier in te voeren. Naar verwachting zorgen deze maatregelen al voor een betere doorstroming van de buitenring (reistijdwinst 1 tot 3 minuten op Westerdreef en Houtribdreef) en flinke reductie van de verkeersdruk in het stationsgebied.

Er zijn twee scenario's doorgerekend: Scenario A waarin de snelheid op de delen van de Houtribdreef en Westerdreef die nu 50 km/u zijn, worden verhoogd naar 70 km/u. En scenario B waarin de snelheid op dezelfde delen van de Houtribdreef en Westerdreef zijn verhoogd naar 70 km/u en de Visarenddreef tussen de Westerdreef en Stationlaan is afgewaardeerd naar 50 km/u. Beide scenario's leiden tot een aanvullende reistijdwinst van 1 minuut per dreef. Daarnaast leidt scenario A tot een afname van 10% van de verkeersdruk in het stationsgebied en scenario B tot een afname van 20%. Verder leiden de scenario's tot meer verkeer op de buitenring. In combinatie met een hogere maximum snelheid leidt dit tot een toename van geluidemissie van 4 tot 8 dB.

Als aanvulling op de scenario's is ook gekeken naar effecten van de afwaardering naar 50 km/u op de Visarendreef zonder verhoging van de snelheid op de buitenring. Naar verwachting neemt de verkeersintensiteit op dit deel van de Visarenddreef af met ongeveer 15%. Dit heeft zowel een positief effect op de geluidsemissie ter plekke als op de verkeersdruk in het stationsgebied. De toename van verkeer op de buitenring als gevolg hiervan is relatief klein (3% tot 4%). Wel blijven maatregelen op de buitenring in de toekomst nodig om de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid te waarborgen.

Door middel van deze informatienota is de motie afgedaan.

VERVOLG
De raad wordt geïnformeerd door middel van een presentatie over de onderzoeksresultaten. In verband met de volle raadsagenda zal dit naar verwachting in de commissie ROB van 28 oktober plaatsvinden.

Bijlagen
Verkeersonderzoek buitenring Lelystad Snelheidsregime 70 km/h