Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

cittaslow

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 687064
Bijlage(n) vier

12 NOV 2024

Onderwerp

Kennis nemen van einddocument Spoorverdubbeling GO-BPL MD

Datum

7 november 2024

Geachte raadsleden,

Aan de hand van de brief van 18 januari 2024 informeerden wij u over de Propositie van de Landschapstafel, met als titel Bijzonder Midden-Delfland – Spoorverdubbeling voor een sterker Metropolitaan landschap. Als gemeente zijn we nog steeds actief betrokken bij deze spoorverdubbeling. Onze inzet is daarbij gericht op een zorgvuldige afweging van belangen en standpunten én een duurzame oplossing voor het landschap. Aan de hand van dit schrijven informeren wij u over de status, over de uitwerking van de Propositie in het Einddocument Gebiedsgerichte Opgave BPL-Midden-Delfland en de vervolgstappen.

Status GO-BPL

Allereerst informeren we u over de status documenten van de Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland. Als vrijwillig regionaal samenwerkingsverband kan de Landschapstafel hierover geen besluiten nemen. De beslissingsbevoegdheid ligt bij de besturen van de afzonderlijke deelnemers aan de Landschapstafel. De bestuurlijke Landschapstafel kan wel instemmen. Visies en rapportages waar de bestuurlijke Landschapstafel mee instemt, zijn daarmee richtsnoer voor ontwikkelingen in het Midden-Delflandse landschap.

Doel en oogmerk van GO-BPL

De Landschapstafel heeft de Propositie uitgewerkt, de afgelopen periode. Het resultaat is het einddocument Gebiedsgerichte Opgave BPL Midden-Delfland; Van propositie naar integraal gebiedsadvies (GO-BPL). 13 september stemde de Landschapstafel in met GO-BPL. Inhoudelijk staan de PLUS op het landschap en de balans met mobiliteit en verstedelijking centraal. Voor een goed ingepast ontwerp van de spoorverdubbeling wil de Landschapstafel de ontwerpprincipes slank, verbindend en poreus hanteren, conform GO-BPL. Maatregelen die kunnen dienen als compensatie en mitigatie van de spoorse ingrepen staan op een rijtje in een integrale ontwikkelkaart en in een uitvoeringsagenda. De doelstellingen in het Uitvoeringsprogramma van de Landschapstafel zijn nauw verweven met GO-BPL. Het einddocument GO-BPL is ter kennisneming bij deze brief gevoegd.

725176

Vervolgstappen belangenbehartiging

Naast onze gemeente voelen ook de deelnemers van de Landschapstafel nog steeds de urgentie bij het onderwerp spoorverdubbeling. De Landschapstafel heeft op basis van een bestuurlijke oplegnotitie ingestemd met vervolgstappen op drie verschillende niveaus (zie bijlage):

1. *De bredere context van de groenblauwe oase in de metropolitane omgeving.*
   De inzet op dit niveau is gericht op de samenhang tussen de landschappelijke kwaliteit, de verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsverbetering in de MRDH-regio. De uitvoeringsagenda van de NOVEX-ZR (Nationale Omgevingsvisie Executiekracht Zuidelijke Randstad) en ZHPLG (Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied) zijn programma's waarop de landschapstafel aan wil haken.
2. *De spoorse projecten, waaronder spoorverdubbeling en raakvlakprojecten.*
   Dit niveau gaat over het behartigen van de belangen bij de bestuurlijke gremia waar spoorverdubbeling op de agenda staat. Als input voor de besluitvorming over de inpassing heeft de Landschapstafel het rapport GO-BPL toegestuurd aan het Bestuurlijk Overleg Oude Lijn en aan de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (zie bijlagen). De Landschapstafel heeft daarbij verzocht de ontwerpprincipes uit GO-BPL te betrekken bij de besluitvorming en de meningsvorming.
3. *De onderlinge belangenafwegingen tussen de deelnemers van de Landschapstafel zelf.*
   De Landschapstafel is bezig met de voorbereiding van een voorstel, gericht op een gezamenlijke vervolgproces vanaf januari 2025 (inclusief bemensing en middelen). Vrijdag 13 bespreekt de bestuurlijke Landschapstafel dit voorstel voorgelegd.

Als gemeente zetten we ons actief in voor de lobby en het ambtelijk-bestuurlijke samenspel bij de spoorverdubbeling. We blijven u op de hoogte houden van de voortgang en onze betrokkenheid bij de inpassing van de spoorverdubbeling in het landschap.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

M.A.I. Born
gemeentesecretaris

F.I. Noordermeer – van Slageren
Burgemeester

Bijlagen:

1. Einddocument Gebiedsgerichte opgave BPL-Midden-Delfland; Van propositie naar integraal gebiedsadvies (GO-BPL).
2. Bestuurlijke oplegnotitie gebiedsopgave Landschapstafel BPL-MD over de gezamenlijke ambitie en de integrale uitgangspunten voor spoorverdubbeling.
3. Brief aan het BO-Oude Lijn, namens de Landschapstafel BPL.
4. Brief aan de MRDH, namens de Landschapstafel BPl.