



GEMEENTE DOESBURG

Gemeenteraad

Dossiernummer	1861
Extern Zaak ID	Z/21/017800
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	25 mei 2023
Agendapunt	5.2
Omschrijving	Herijking Parkeervergunningensysteem
Organisatieonderdeel	Leefomgeving
Eigenaar	Borkes, K.
Portefeuillehouder	B. (Birgit) van Veldhuizen-van Oort

Bijlagen
Adviesnota Raad Herijking Parkeervergunningensysteem
Amendement geen digitalisering vergunningverlening parkeervergunningen
Amendement parkeren op eigen terrein
Amendement Ruimte voor laadpalen en deelauto's
Amendement Voldoende parkeerimte voor bezoekers met een invalidenparkeerkaart
Amendement Zandbergstraat
Motie Zorgvuldige afstemming en overgangsregeling
Motie goede bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten binnenstad
Parkeerverordening Doesburg 2024
Adviesbrief m.b.t. de "Herijking parkeervergunningsysteem"
Aanwijzingsbesluit vergunninggebieden Doesburg 2024
Aanwijzingsbesluit betaald parkeren Doesburg
Nadere regels Parkeerverordening Doesburg 2024

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gemeenteraad	25 mei 2023

Toelichting

In het kader van de Vitale Binnenstad is besloten om het parkeervergunningensysteem te herijken. Op 31 januari 2022 heeft de gemeenteraad de startnotitie 'Herijking parkeervergunningensysteem' vastgesteld. Daarmee heeft het college de opdracht gekregen om te komen tot een herijkt parkeervergunningenbeleid en te komen tot een digitaal aanvraag- en uitgiftesysteem van parkeervergunningen. Afgelopen anderhalf jaar heeft op meerdere momenten afstemming met de gemeenteraad plaatsgevonden. De herijking is nu concreet uitgewerkt in regelgeving. Gezien de wezenlijke inhoudelijke wijzigingen in (de toepassing van) het parkeerbeleid wordt de mening van de gemeenteraad ook betrokken bij de regelgeving waar formeel het college zeggenschap over heeft. Bij de uitwerking van de regelgeving wordt voorgesorteerd op de situatie dat de parkeervergunningen vanaf februari 2024 als digitale parkeerproducten worden verleend door een externe partij.

Voorgesteld besluit

- In te stemmen met de volgende aanscherpingen in (de toepassing van) het parkeerbeleid:
 - alle parkeerplaatsen in de binnenstad instraten om de doorgang voor nood- en hulpdiensten, de toegankelijkheid van bluswatervoorzieningen en de verkeersveiligheid te waarborgen en de parkeersituatie te verduidelijken en handhaafbaar te maken;
 - de vergunningverlening digitaliseren (en daarmee uitbesteden) om deze minder tijdrovend en



GEMEENTE DOESBURG

minder foutgevoelig te maken;

c. de vigerende regelgeving inzake eigen parkeergelegenheid bij vergunningverlening effectueren om de schaarse ruimte beter en eerlijker te kunnen verdelen;

d. vergunninggebieden vergroten tot 6 deelgebieden in de binnenstad en een schil om de beschikbare ruimte efficiënter te kunnen gebruiken en de wachtlijst te kunnen reduceren;

e. werkingstijden koppelen aan aannemersvergunning om de geldigheid aan te laten sluiten bij het beoogde doel van deze vergunning;

f. de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken in de binnenstad toestaan om inwoners met een handicap de garantie op een vrije parkeerplaats op loopafstand te geven;

g. de mogelijkheid van betaald parkeren opheffen voor Paardenmarkt, Ooipoortstraat, Meipoortstraat, parkeerterrein Zandbergstraat, Koepoortstraat en Roggestraat om (zoek)verkeer in de binnenstad terug te dringen;

h. de mogelijkheid van betaald parkeren in de binnenstad handhaven voor Meipoortwal (de parkeerplaatsen ter hoogte van begraafplaats, parkeerterrein Kloostertuin, parkeerterrein F.D. Rooseveltsingel en Markt, om bezoekers de gelegenheid te bieden nabij de voorzieningen te parkeren.

2. De Parkeerverordening Doesburg 2024 vast te stellen.

3. Een positieve zienswijze te geven op de conceptversies van de Nadere regels Parkeerverordening Doesburg, het Aanwijzingsbesluit Vergunninggebieden Doesburg en het Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren Doesburg, waarna het college deze stukken kan vaststellen.

Besluit (Geamendeerd vastgesteld)

Er zijn 5 amendementen ingediend:

1. Het amendement 'geen digitalisering vergunningverlening parkeervergunningen', ingediend door de SP en D66, is unaniem aangenomen.

2. Het amendement 'Parkeren op eigen terrein, ingediend door D66, is ter vergadering ingetrokken.

3. Het amendement 'Toevoeging laadpalen en deelauto's', ingediend door PvdA/GroenLinks, is ter vergadering ingetrokken.

4. Het amendement 'Toevoeging parkeerplaatsen voor bezoekers met een invalidenparkeerkaart', ingediend door PvdA/GroenLinks, is ter vergadering ingetrokken.

5. Het amendement 'Zandbergstraat', ingediend door Stadspartij Doesburg, CDA, VVD, SP, D66 en PvdA/GroenLinks, is unaniem aangenomen.

Vervolgens is het geamendeerde voorstel Herijking Parkeervergunningensysteem in stemming gebracht en is met algemene stemmen besloten:

1. In te stemmen met de volgende aanscherpingen in (de toepassing van) het parkeerbeleid:

a. alle parkeerplaatsen in de binnenstad instraten om de doorgang voor nood- en hulpdiensten, de toegankelijkheid van bluswatervoorzieningen en de verkeersveiligheid te waarborgen en de parkeersituatie te verduidelijken en handhaafbaar te maken;

b. de vigerende regelgeving inzake eigen parkeergelegenheid bij vergunningverlening effectueren om de schaarse ruimte beter en eerlijker te kunnen verdelen;

c. vergunninggebieden vergroten tot 6 deelgebieden in de binnenstad en een schil om de beschikbare ruimte efficiënter te kunnen gebruiken en de wachtlijst te kunnen reduceren;

d. werkingstijden koppelen aan aannemersvergunning om de geldigheid aan te laten sluiten bij het beoogde doel van deze vergunning;

e. de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken in de binnenstad toestaan om inwoners met een handicap de garantie op een vrije parkeerplaats op loopafstand te geven;

f. de mogelijkheid van betaald parkeren opheffen voor Paardenmarkt, Ooipoortstraat, Meipoortstraat, Koepoortstraat en Roggestraat om (zoek)verkeer in de binnenstad terug te dringen;

g. de mogelijkheid van betaald parkeren in de binnenstad handhaven voor Meipoortwal (de parkeerplaatsen ter hoogte van begraafplaats), parkeerterrein Zandbergstraat, parkeerterrein Kloostertuin, parkeerterrein F.D. Rooseveltsingel en parkeerterrein Markt, om bezoekers de



GEMEENTE DOESBURG

gelegenheid te bieden nabij de voorzieningen te parkeren.

2. De Parkeerverordening Doesburg 2024 vast te stellen.

3. Behalve voor wat betreft het parkeerterrein Zandbergstraat een positieve zienswijze te geven op de conceptversies van de Nadere regels Parkeerverordening Doesburg, het Aanwijzingsbesluit Vergunninggebieden Doesburg en het Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren Doesburg, waarna het college deze stukken kan vaststellen.

Tot slot zijn 2 moties ingediend:

1. De motie 'Zorgvuldige afstemming met binnenstadbewoners en overgangsregeling', ingediend door Stadspartij Doesburg, CDA, SP en VVD, is unaniem aangenomen.

2. De motie 'Goede bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten binnenstad', ingediend door de SP, is met 9 stemmen voor en 5 stemmen tegen aangenomen. Voor stemden de raadsleden van de SP, PvdA/GroenLinks, D66 en VVD (9 stemmen). Tegen stemden de raadsleden van Stadspartij Doesburg en CDA (5 stemmen).

Aanwezigen

G.A. Albers, B.T. Bauhuis, W.G. Eenstroom, R.A.H. Gossink, M.E.C.S. de Groot, N.L.E. Hammink, S.R.C. Hillenaar, R. Kiburg, E. Meester, H. Melissen, W.T. Robbertsen, D.J.C.A.M. van Sommeren, R.A. Tekin, B van Veldhuizen-van Oort, H.W. Vels, D. Voorhof, N.R.M. Vree en H.R. Westra

Afwezigen

A.P.E. van der Beek en L.W.C.M. van der Meijs

Stemming

14 stemmen voor

Stem voor	Stem tegen	Stem onthouden
Albers, G.A. Bauhuis, B.T. Eenstroom, W.G. Groot, M.E.C.S. de Hammink, N.L.E. Kiburg, R. Meester, E. Melissen, H. Robbertsen, W.T. Sommeren, D.J.C.A.M. van Tekin, R.A. Vels, H.W. Vree, N.R.M. Westra, H.R.		