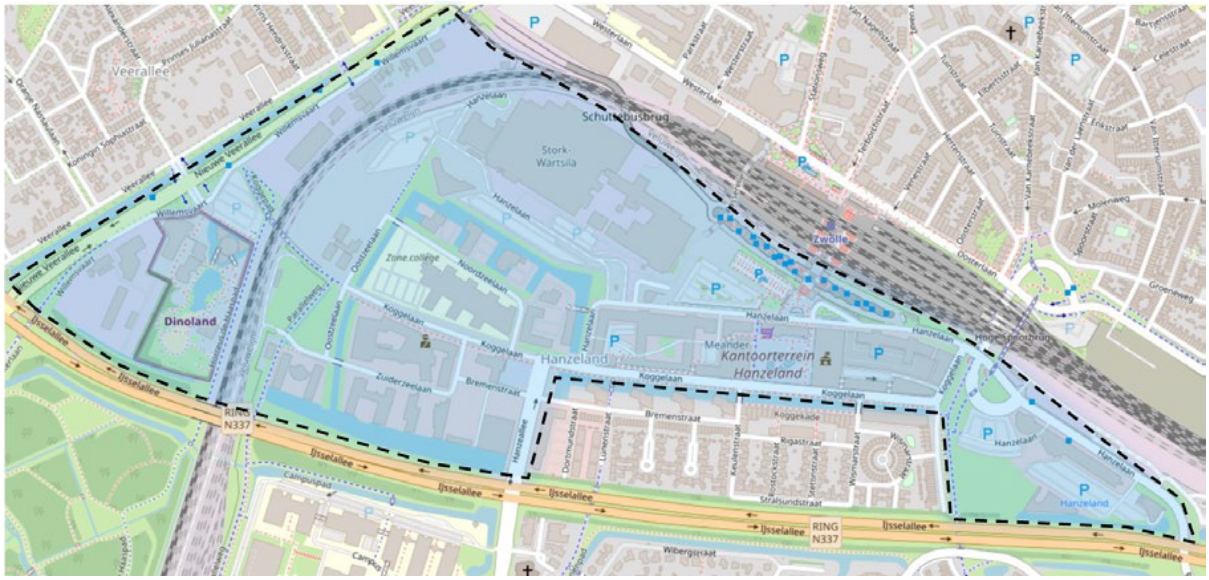
Persbericht bij Mobiliteitsbeleid Spoorzone 05062024

Op 06-06-2024 te voegen bij de raadstukken n.a.v. het collegebesluit op 3 juni 2024

Gemeente stelt nieuw mobiliteitsbeleid vast voor de Spoorzone Zwolle

Nieuw beleid geeft ruim baan aan wandelaar en fietser in de Spoorzone, een nieuw stuk stad in ontwikkeling, dat samen met de oude binnenstad het nieuwe centrumgebied zal worden (zie kaart).



De Spoorzone wordt ontwikkeld tot een innovatiedistrict en creatieve broedplaats; een woon-, werk- en leeromgeving gericht op de toekomst.

In de Spoorzone worden zo'n 2900 woningen gebouwd. De Spoorzone moet daarbij een gebied worden waar ruimte is voor ontmoeting, kwaliteit van leven en daar hoort voorrang voor schone mobiliteit bij.

Andere kijk op mobiliteit in Zwolle
Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw mobiliteitsconcept nodig, dat voor de Spoorzone is uitgewerkt in nieuw beleid. Hierin speelt het STOMP-principe een leidende rol. Dat betekent dat bij de gebiedsinrichting de volgende volgorde van prioriteit gehanteerd wordt:

- **S**tappen (voetgangers)
- **T**rappen (fietsers)
- **O**penbaar Vervoer
- **M**obiliteitsdiensten
- **P**rivate automobiliteit

In de praktijk zal de gemeente ruimte willen geven aan voetgangers en fietsers door het stimuleren van actieve mobiliteit. Het voetgangersnetwerk in wording zal toegankelijk, aantrekkelijk, logisch, vindbaar en veilig zijn. Comfortabel, fijnmazig en verbonden met voorzieningen.
Voor fietsers geldt dat er binnen de Spoorzone en in verbinding met omliggende gebieden een robuust, fijnmazig compleet en samenhangend netwerk van gedifferentieerde fietsroutes zal komen.

Het station en andere openbaarvervoerhalte(s) zijn goed verbonden met de fiets- en voetgangersroutes.

Dat alles heeft gevolgen voor de plek van de auto in het gebied. In de Spoorzone is de auto te gast. Parkeren van de privé-auto vindt inpandig plaats, in mobiliteitshubs aan de rand van het gebied. Deelmobiliteit wordt aangeboden in mobiliteitshubs, op aantrekkelijke locaties binnen het gebied.

Het streven is om de Spoorzone in 2030 een zero-emissiezone te laten zijn. We volgen hierin het landelijk beleid van zero-emissie op de voet. De gemeente wil leren van de ervaringen die we opdoen in de binnenstad.

Ook in gebieden die in de toekomst ontwikkeld worden of opnieuw worden ingericht, zal de gemeente dit STOMP-principe zoveel mogelijk hanteren.