

Gemeente Waalre

Aan de leden van de gemeenteraad

17 APR. 2025

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandelaar

Openbare Ruimte

Onderwerp

Inzichten vrachtwagenverbod
Waalre Dorp

Ons kenmerk

950060

Datum

VERZONDEN 17 APR. 2025

Beste leden van de raad,

Tijdens de raadsinformatieavond op 10 oktober 2023 is uw raad, in het kader van Duurzaam door Waalre, op de hoogte gesteld over de resultaten van het onderzoek naar vrachtverkeer in de gemeente Waalre. Naar aanleiding van de resultaten die gepresenteerd zijn, is op initiatief van de voorzitter van de bijeenkomst een (stem)ronde gehouden. Uw raad sprak zich uit om zo spoedig mogelijk een vrachtwagenverbod voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen in de kern Waalre-Dorp door het plaatsen van verkeersborden C7 (RVV-bord) en onderborden "uitgezonderd bestemmingsverkeer". De wens van uw raad is opgepakt door de ambtelijke organisatie en het vrachtwagenverbod is voorbereid en hiervoor is er een verkeersbesluit genomen. De maatregel is in het tweede kwartaal van 2024 ingevoerd. Voor plaatselijk verkeer, zoals het bevoorraden van winkels en bedrijven, geldt geen verbod omdat dit bestemmingsverkeer betreft. In juli 2024 plaatsten we op de Valkenswaardseweg in Aalst een hoogtebeperking. De hoogtebeperking zorgt ervoor dat vrachtverkeer (hoger dan 3.1 meter) niet meer via de Valkenswaardseweg kan rijden. Voor hulpverlening, landbouwvoertuigen, afvalzameling en openbaar vervoer geldt de beperking niet, zij rijden via de afzonderlijke busbaan.

Vanaf vaststelling van de Nota van Uitgangspunten (2018) Duurzaam door Waalre met daarin de wens of het uitgangspunt voor een vrachtwagenverbod, tot en met de daadwerkelijke invoering ervan en de tijd die daarop volgde, delen we graag de ontwikkelingen en opgedane inzichten rond het vrachtwagenverbod.

Inzicht 1: geen representatief verkeersbeeld

Een inzicht, op basis van de ervaringen van nu is dat een representatief verkeersbeeld pas op lange termijn kan worden gegeven. De komende jaren vinden er meerdere werkzaamheden plaats in en om onze gemeente. Na voltooiing van deze werkzaamheden kan een representatief compleet verkeersbeeld worden

vastgesteld. Dit bleek ook de conclusie in het rapport van Arcadis¹. Het advies in dit rapport luidde om geen aanvullende maatregelen te nemen. Het rapport kwam aan bod voorafgaand aan het verkeersbesluit met besluitvorming tot instellen van het vrachtwagenverbod. Op dit moment (februari 2025) merken we dat het groot aantal wegwerkzaamheden het verkeer blijft beïnvloeden.

Inzicht 2: nadelige effecten ondernemers in en buiten de gemeente

Een ander inzicht is dat ondernemers in en buiten de gemeente nadelige effecten ondervinden door het vrachtwagenverbod. Bevoorrading van bedrijf Coppelmans in Valkenswaard is bijvoorbeeld duurder en complexer geworden. In het onderzoek omtrent het effect van het doorgaand vrachtverkeer op het wegennet, is het vervoer van dit bedrijf (bevoorrading) niet als doorgaand verkeer bestempeld. Echter is het bedrijf buiten de gemeentegrens gelegen en ook buiten het vrachtwagenverbod. Het vervoer van bedrijf Coppelmans wordt daarom aanschouwd als doorgaand vrachtverkeer. Effecten van het verbod zijn ook over de gemeentegrenzen voelbaar. De gemeente Valkenswaard heeft meermaals aangegeven welke effecten zij constateren. In bijlage treft uw raad de brief van Valkenswaard betreffende de geslotenverklaring van het doorgaand vrachtverkeer in Waalre Dorp.

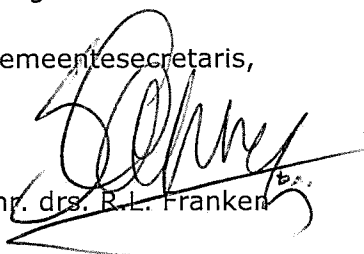
Inzicht 3: bekijk in de praktijk en met betrokken partijen waarom het vrachtwagenverbod werkt / niet werkt

Nu het vrachtwagenverbod bijna 1 jaar is ingevoerd, is het belangrijk om te bekijken hoe de invoering is verlopen. Wat merken inwoners? Wat merken ondernemers? Wat merken buurgemeenten? We gaan graag met u op werkbezoek bij Coppelmans om vanuit hen bijgepraat te worden op de effecten, de beleving van het ingevoerde vrachtwagenverbod. U ontvangt hiervoor op korte termijn een uitnodiging.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Waalre,

gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,



M.F. Oosterveer

¹ Rapport Arcadis: Advies weren doorgaand vrachtverkeer Waalre-Dorp (6 juli 2023).

Bijlage 1

Wat vooraf ging aan invoering vrachtwagenverbod

Hieronder treft u de tijdlijn met invulling van bepalende momenten die er samen voor zorgden dat het vrachtwagenverbod uiteindelijk halverwege juni 2024 werd ingevoerd.

Bij de bijeenkomsten van de denktanks, waar schetsontwerpen aan de orde kwamen van zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (2019), uitten inwoners zorgen over de verkeerssituatie in de gemeente, twijfels werden destijds gedeeld over de aanleg van de nieuwe N69. Tijdens en na corona zijn metingen gedaan waaruit bleek dat de reductie van de verkeersintensiteiten ruimschoots waren behaald. Snelheden en verkeersintensiteit gaven geen aanleiding om aanvullende infrastructurele maatregelen te nemen.

Op 5 oktober 2021 nam uw raad een amendement aan voor een verbod voor vrachtwagenverkeer waarin het doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd. In het raadsprogramma "Toekomst voor Waalre 2022-2026" nam u op dat het verbod voor doorgaand vrachtverkeer effectief zou moeten worden ingevoerd. Dat betekende dat er verder onderzoek nodig was om de beweging van het vrachtverkeer preciezer te onderzoeken alvorens een concreet advies hierover aan uw raad voor te leggen. Tijdens de werksessie van de raad is destijds op initiatief van de voorzitter van de bijeenkomst een (stem)ronde gemaakt langs alle fracties die zich uitspreken voor het zo spoedig mogelijk instellen van een vrachtwagenverbod in de kern Waalre-dorp door middel van verkeersborden en onderborden "uitgezonderd bestemmingsverkeer".

Na het nemen van het verkeersbesluit werd de maatregel in het tweede kwartaal van 2024 ingevoerd. Halverwege juni 2024 zijn borden 'verboden voor vrachtwagens' bij het binnenrijden van de bebouwde kom geplaatst. Voor plaatselijk verkeer, zoals het bevoorraden van winkels en bedrijven, geldt geen verbod. Vanaf juli 2024 is op de Valkenswaardseweg in Aalst een hoogtebeperking geplaatst. Voor hulpverlening, landbouwvoertuigen, afvaldiensten en openbaar vervoer geldt de beperking niet, zij kunnen via de afzonderlijke busbaan rijden. De hoogtebeperking zorgt dat doorgaand vrachtverkeer (hoger dan 3.1 meter) niet meer mogelijk is.

De praktijk laat zien dat de hoogtebeperkingen met regelmaat worden beschadigd, vrachtwagens rijden toch door. Ook is er een aantal vrachtwagens dat over de busbaan rijdt om de hoogtebeperking te vermijden. Extra bebording (maart 2025) moet er voor zorgen dat de vrachtwagens extra worden gewaarschuwd en op tijd voor een andere route kiezen.