Vervoerregio Amsterdam



Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (concept)

2023 - 2031

Inhoudsopgave

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Leeswijzer 3

1.1. Inleiding: mobiliteitstransitie in een groeiende regio 4

1.2. Beleidsontwikkelingen 6

1.3. Overzicht van activiteiten 12

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten 15

2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten 16

2.3. Programmaoverzicht: activiteiten en projecten 2023 - 2031 19

Colofon 28

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



LEESWIJZER

In het eerste deel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit besteden wij aandacht aan een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op ons mobiliteitsbeleid, en daarmee op de activiteiten die we uitvoeren en de investeringen die wij in de komende jaren doen. Die ontwikkelingen gaan snel en hebben grote gevolgen voor de wijze waarop we ons mobiliteitssysteem organiseren. U vindt hier dan ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw betrokken bij is.

In het tweede deel van dit uitvoeringsprogramma komen onze activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke activiteiten en projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1. Inleiding: mobiliteitstransitie in een groeiende regio

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we samen met onze vijftien gemeenten hebben opgesteld, en waarmee we investeren in de toekomst. Het is inmiddels alweer meer dan twee jaar geleden dat Nederland werd geconfronteerd met de COVID-19 pandemie. Die heeft grote gevolgen voor onze mobiliteit, in het bijzonder op het gebruik van het openbaar vervoer. Het aantal ov-reizigers nam enorm af, terwijl de kosten voor de vervoerders op hetzelfde niveau bleven. Intussen kiezen mensen vaker voor alternatieven zoals de fiets en de auto en zien we dat steeds meer thuis wordt gewerkt en dat goederen meer en meer aan huis worden bezorgd. Het is duidelijk dat onze samenleving nog lang met de gevolgen van de pandemie moet leven en dat ook de impact op de mobiliteit en het openbaar vervoer de komende jaren gevoeld zal worden. Ons doel is het herstel van de kostendekkingsgraad van het ov, zodat we toewerken naar een basis waar vanuit ontwikkeling en groei naar de toekomstige behoefte opnieuw mogelijk is. We willen het ov-netwerk vooruitlopend op de reizigersvraag opbouwen, en wel zodanig dat het aanbod past bij de toekomstige vraag en ontwikkeling. Daar zetten we slimme investeringen naast, die het openbaar vervoer beter laten functioneren, schoner maken en zorgen voor meer comfort. En we zorgen dat alternatieven zoals het fietsverkeer verder gestimuleerd worden met gerichte investeringen. De Vervoerregio neemt de regie om samen met gemeenten en vervoerders zorgvuldig af te wegen, zodat maatregelen een maximale bijdrage leveren aan de transitie naar een passend vervoeraanbod. Een structureel hogere BDU-bijdrage is daarbij volgens ons hard nodig, en we blijven ons daar sterk voor maken bij het rijk.

De Vervoerregio Amsterdam leidt de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met veertien gemeenten zorgen we er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel, inclusief en duurzaam kunnen reizen en dat de grote woningbouwambities mogelijk worden. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur lopen we voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. Zo dragen we bij aan een bereikbare en vitale regio, nu en in de toekomst.

Nergens in Nederland is de druk op de woningmarkt zo hoog als in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daarom moeten er in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd. De totale behoefte in de MRA is 250.000 woningen tot 2040, waarvan

175.000 al moet worden gebouwd voor 2030. Om dit mogelijk te maken, is een aanzienlijke bereikbaarheidsinvestering nodig van alle MRA-partners.

Actueel zijn ook dat projectenkosten duurder worden en de prijzen van grondstoffen en energie stijgen, mede als gevolg van de situatie in Oekraïne. Het betekent ook dat we in de volle breedte van onze begroting naar ruimte moeten zoeken; van investeringen in busbanen en fietsroutes tot de aanschaf van nieuw metromaterieel, van de vervangingsbudgetten tot de exploitatiegelden. Door nu al onze activiteiten, projecten en maatregelen in samenhang te presenteren, maken we die volle breedte goed inzichtelijk. Dat doen we met dit brede Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Scherpere keuzes

Het herstel van het openbaar vervoer en de transitie naar de mobiliteit van de toekomst zal niet van vandaag op morgen geregeld zijn. Het tempo van herstel is afhankelijk van of, wanneer en welke groepen reizigers terugkomen. Thuiswerken, de mate van het mijden van de spits en herstel van het toerisme hebben hier invloed op. Om onze regio bereikbaar te houden, zoeken we intussen naar een aantal elkaar aanvullende oplossingen. Verminderen van het aanbod is mogelijk en noodzakelijk, maar kan alleen op een manier die groei van ov-gebruik straks opnieuw mogelijk maakt. Want onze regio groeit intussen door en de woningbouwopgaven zijn onverminderd groot. Het vraagt om scherpere keuzes dan tot nu toe noodzakelijk waren.

Met het investeren in duurzaam busvervoer, spitsmijden en doorstromingsmaatregelen kunnen we een aantal problemen aanpakken; we bestrijden daarmee de congestieproblemen tijdens de spits, kunnen deelmobiliteit een impuls geven en reduceren het aantal bussen dat nu nog vervuilend rondrijdt. Door het positieve advies over de eerste ronde investeringen van het Nationaal Groeifonds komt de doortrekking van de NoordZuidlijn een flinke stap dichterbij. En met hulp van de rijksbijdrage uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid versnellen we intussen de investeringen in fiets en verkeersveiligheid. Zo zorgen we voor een duurzame bereikbaarheid en tegelijk ook voor mogelijkheden om kostenbesparingen voor vervoerders te realiseren en risico's weg te nemen. In dit uitvoeringsprogramma staat hoe we dat gaan doen.

1.2. Beleidsontwikkelingen

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit staan diverse maatregelen en projecten die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader. Vanuit actuele ontwikkelingen en nieuwe opgaven werken we dit beleid waar nodig verder uit, zoals we recent bijvoorbeeld deden met onderwerpen als spitsmijden, autodelen of het strategisch plan verkeersveiligheid. We zetten een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen hieronder op een rijtje met een korte toelichting. Deze ontwikkelingen zorgen op hun beurt weer voor nieuwe maatregelen en projecten, en die vindt u terug in de maatregeltabel achterin dit Uitvoeringsprogramma.

Uitvoeringsprogramma van het Beleidskader Mobiliteit

De mobiliteitsontwikkelingen in onze groeiende regio vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit: dit programma is daarmee de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. We tonen hierin de optelsom van alle lopende projecten, activiteiten en de toekomstige ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de diverse programma's. In 2020 leidde dat tot een programma met een realisatie van 138 miljoen euro en circa 100 opgeleverde projecten. De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van IenW, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders.

Schaalsprongprojecten, woningbouwopgave en mobiliteitsplannen

Met het voorstel Schaalsprong Regionaal OV-systeem MRA investeren de samenwerkende partijen in de Metropoolregio in een aantal cruciale ov-opgaven. Het gaat daarbij om het doortrekken van de NoordZuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp en het sluiten van de kleine metroring in Amsterdam. Hierdoor houden we regio economisch vitaal, kunnen nieuwe woningen worden gebouwd en wordt het netwerk van regionaal ov en (inter)nationale spoorverbindingen sterk verbeterd. Met betere internationale treinverbindingen ontstaan ook betere alternatieven voor Europese vluchten over korte afstanden.

Vorig jaar werd bekend dat er vanuit het landelijke Groeifonds een bijdrage van €1.5 miljard voor het doortrekken van de NoordZuidlijn wordt gereserveerd. Eerder hadden de regionale partijen – waaronder de Vervoerregio – al bekend gemaakt hier een

bijdrage voor beschikbaar te maken. In de komende periode werken we de plannen en de onderbouwing verder uit.

Daarnaast is nergens in Nederland de druk op de woningmarkt zo hoog als in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daarom moeten er in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd. De totale behoefte in de MRA is 250.000 woningen tot 2040, waarvan 175.000 al moet worden gebouwd voor 2030. De bouw van zoveel woningen heeft een grote impact op de ruimte en de bereikbaarheid in de regio. Een groot gedeelte hiervan wordt ingepast tussen bestaande bebouwing in de (middel)grote steden van de MRA, zoals Hoofddorp, Zaanstad en Purmerend. Met het programma 'Bereikbare Steden' wordt in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid per gebied een aanpak op maat uitgewerkt, waarin wonen, werken, openbare ruimte en bereikbaarheid samenkomen. Deze verdichting binnen de bestaande stedelijke omgeving sluit goed aan bij de ambities van de Vervoerregio op het gebied van nabijheid. Hiermee hopen we dat ook het Rijk in de toekomst zal bijdragen aan de mobiliteitsoplossingen om de woningbouw mogelijk te maken in deze (middel)grote MRA steden.

Voor de komst van nieuwe woningen kijken we ook naar een aantal nieuwe 'sleutelgebieden' in onze regio, zoals Haven Stad, het Zeeburgereiland en IJburg in Amsterdam, de Achtersluispolder in Zaanstad, het stationsgebied van Purmerend, transformatie van bedrijventerrein Legmeer in Amstelveen en uitbreidingslocaties in de Haarlemmermeer. Met die toekomstige ontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Dat doen we gebiedsgericht met het opstellen van Mobiliteitsplannen. De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in ons uitvoeringsprogramma krijgen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de optelsom ervan ook past bij de gewenste mobiliteitsontwikkeling op (boven)regionaal niveau.

Concessies openbaar vervoer

Bij onze openbaar vervoerconcessies is de onzekerheid over de mobiliteitsontwikkeling nu het grootst. De Vervoerregio is trots op de verantwoordelijkheid die is genomen door onze vervoerders om tijdens de coronacrisis door te rijden, zodat reizigers met een vitaal beroep naar hun werk konden gaan. Samen met het Rijk en de vervoerders is het ons gelukt het openbaar vervoerssysteem in stand te houden, ondanks dat we de opbrengsten grotendeels missen vanwege de flinke reizigersdaling. Nu alle maatregelen weer zijn ingetrokken is het gebruik van het openbaar vervoer nog niet op het niveau van voor Corona. Het is ook nog niet duidelijk hoe dit zich verder zal ontwikkelen. Samen met het Rijk werkt de Vervoerregio aan slim omgaan met de nieuwe situatie en de onzekerheden. Tegelijk maken we voor de concessies Amsterdam

en Amstelland-Meerlanden afspraken met de vervoerbedrijven om het aanbod meer in overeenstemming te brengen met de verwachte vraag. Tegen deze achtergrond loopt op dit moment de concessieverlening van de samengevoegde concessie Zaanstreek-Waterland, waarvoor inschrijvingen inmiddels binnen zijn en we eind juni de gunning verwachten.

Voor de concessie Amsterdam werken we aan een nieuwe inbesteding en vervoerplan vanaf december 2024

Kostenstijgingen in projecten

Een actuele ontwikkeling is dat projectenkosten duurder worden en de prijzen van grondstoffen en energie stijgen. De indexering van de BDU loopt achter door sterke ontwikkeling van prijzen voor energie en grondstoffen afgelopen jaar. Dit zorgt voor stijgende kosten, al is onzeker hoeveel en wanneer deze situatie stabiliseert. Ook is er een aantal lopende projecten, waar sprake is van financiële tegenvallers in voorbereiding en uitvoering, zoals Zuidas, Bereikbaarheid Waterland N247, HOVASZ, Westtangent, HOV Schiphol Oost en HOV Noordwijk-Schiphol. Ook hier zijn kosten onontkoombaar, maar afspraken over eventuele extra bijdrage van de Vervoerregio moeten nog worden gemaakt.

Schoon & Duurzaam

De Vervoerregio werkt aan het verduurzamen van alle onderdelen van ons mobiliteitssysteem, onder meer met de inzet op schonere energie, schonere voertuigen, infrastructuur & productie en door duurzaam inkopen en opdrachtgeverschap. Eén van de belangrijkere punten daarbij is het verschonen van het openbaar vervoer met de Zero Emissie-deal, waarmee we onze vervoerders ondersteunen. Op dit moment is ongeveer de helft van het busvervoer in de Vervoerregio emissievrij. Dit moet in 2025 naar 95% en uiteindelijk naar 100% in 2030. Het behalen van deze doelen staat momenteel onder druk als gevolg van de negatieve ontwikkelingen in het afgelopen jaar. De Vervoerregio gaat daarom extra investeren in zero-emissiebussen en de bijbehorende laadinfrastructuur. Voor Zaanstreek en Waterland gaan we gelijk bij start van de nieuwe concessie al met een 100% ZE-vloot kunnen rijden. Daarbij gaan we na of we via een financieringsconstructie de kapitaallasten voor de aanschaf van materieel en laadinfrastructuur voor de vervoerder kunnen beperken.

Naast de inzet op schone voertuigen, breiden we de ambitie verder uit met het verduurzamen van de infrastructuur, schone logistiek en de samenwerking rond de maatregelen vanuit het landelijke klimaatakkoord. We kijken daarbij ook goed naar de kansen die er liggen bij de samenwerking met gemeentelijke programma's rond luchtkwaliteit en de autoluwe stad, en bij het verder verduurzamen binnen de eigen

organisatie. Al deze activiteiten en maatregelen krijgen een plek in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Nieuwe OV governance en toenemende vervangingsopgaven

Sinds begin 2021 is de Vervoerregio samen met de gemeente Amsterdam en het GVB gestart de met de nieuwe governancestructuur, waarbij voorstellen hebben overgenomen uit het advies van Pedro Peters om de samenwerking in de Amsterdamse openbaarvervoerketen te verbeteren door de rollen en verantwoordelijkheden te wijzigen. Zo zijn aansturing en het opdrachtgeverschap van de ov-keten hiermee in zijn geheel voor rekening en risico van de Vervoerregio Amsterdam. Doel is de samenwerking zo in te richten dat deze effectief en efficiënt is in kosten, tijd en te behalen resultaat. Daarbij zijn delen van de gemeentelijke directie MET en GVB Railservices samengebracht binnen het GVB Railinfrabedrijf. Deze organisatie verzorgt het totale onderhoud en vervanging van de railinfrastructuur. Dit moet leiden tot effectievere en efficiëntere samenwerking op het gebied van het beheer en onderhoud en betere afstemming op de exploitatie van het ov en op de investeringen in het netwerk. Dat is nodig, want de beheer en onderhoudsopgaven nemen flink toe, niet alleen bij de tram en metro.

Zo kent Amsterdam een grote opgave met de vervanging van kademuren en bruggen die in slechte staat verkeren. Vanuit het uitvoeringsprogramma zijn we daar goed op aangesloten, omdat we tegelijk met de beheer- en vervangingsopgaven ook kansen zien voor gerichte investeringen. Denk daarbij aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud of het realiseren van een toegankelijke halte bij een brugvernieuwing. Behalve met gemeenten passen we dit principe ook toe samen met bijvoorbeeld ProRail, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en tijdens het onderhoud van de metro- en traminfrastructuur.

Spitsmijden

In het afgelopen jaar zijn we als gevolg van alle beperkende maatregelen steeds meer gaan thuiswerken, online vergaderen en werd onderwijs vaak digitaal aangeboden. Dit had positieve gevolgen voor de spitsdrukte: die nam flink af. Dat willen we graag zo houden, want een drukke spits zorgt voor een inefficiënt gebruik van ons mobiliteitssysteem. Net als andere overheden ziet de Vervoerregio grote kansen in het blijvend verlagen van de spitsdrukte en werken we daar inmiddels actief aan. Zo zijn er samen met onderwijsinstellingen in Amsterdam afspraken gemaakt over het mijden van de drukke ochtendspits en met ruim 20 grote werkgevers over het blijvend stimuleren van een aantal dagen per week thuiswerken. Die afspraken willen we verder uitbreiden, want het zijn maatregelen die ons relatief weinig kosten en veel opleveren bij het scheppen van ruimte op de weg en in het openbaar vervoer.

Een regionale aanpak verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. In 2021 nam landelijk het aantal verkeersslachtoffers weliswaar af, maar in de Vervoerregio nam het aantal slachtoffers juist toe. Onder fietsers nam dit aantal zelfs flink toe. Eind 2019 sloten bestuurders van het rijk, de provincies, vervoerregio's en gemeenten een akkoord waarmee er nu een aanpak ontstaat die erop gericht is om gevaarlijke wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes versneld aan te pakken. Hiermee stelde de minister van Infrastructuur en Waterstaat vanuit het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' (SPV) landelijk een half miljard euro beschikbaar als cofinanciering voor deze verkeersveiligheidsmaatregelen. De Vervoerregio en haar gemeenten hebben daarop vanuit de eigen Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030 een eerste voorstel voor extra verkeersveiligheidsmaatregelen ingediend, waarvoor nu tot 2022 €8 miljoen rijksgeld beschikbaar is. Dit jaar starten we de risicogestuurde Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030. Deze Strategische Aanpak werken we dit jaar verder uit in maatregelen en een uitvoeringsplan, waarmee we opnieuw met het rijk financieringsafspraken gaan maken.

Voor iedereen toegankelijke mobiliteit

In mei 2020 stelde de Regioraad het beleidskader Inclusieve Mobiliteit vast. Met dit beleid wil de Vervoerregio ervoor zorgen dat zoveel mogelijk mensen zelfstandig kunnen reizen en daarmee meer vrijheid hebben in hun mobiliteit. Want meer zelfredzaamheid betekent voor veel mensen dat zij beter kunnen deelnemen aan de maatschappij. Voorbeelden van acties die uit dit beleid voortkomen zijn de inzet van de OV-Coach die mensen helpt reizen in het openbaar vervoer, het realiseren van toegankelijke haltes, aanbrengen van geleidelijnen en brailleknoppen, het verlagen van de incheckdisplays in de trams en proeven met de Haltebuddy en de Halteknop die geïntroduceerd zullen worden in de vernieuwde app van GVB.

Toekomstbeeld Fiets

In het BO MIRT van 2020 is afgesproken dat alle landsdelen samen met het Rijk een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) opstellen. Dit om de fiets als volwaardige modaliteit neer te zetten naast het ov en de auto, met zicht op structurele financiering voor routes, parkeren en stimuleringsmaatregelen. De Vervoerregio stelde daarnaast, samen met provincies, gemeenten en andere belanghebbende partijen, een Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) op. Het RTF geeft een doorkijk naar de opgave tot 2040 en de benodigde financiering om een schaalsprong te maken. Het NTF is in het voorjaar van 2022 opgeleverd en vormt samen met het RTF input voor de MIRT-overleggen om te komen tot een gezamenlijke programmering en een uitvoeringsagenda met meerjarige (financiële) afspraken tussen Rijk, provincies, Vervoerregio en gemeenten.

Parallel aan het opstellen van het RTF heeft de Vervoerregio gewerkt aan een actualisatie van het Metropolitaan Fietsnetwerk, die zal landen in een programma: 'de Actielijn Metropolitane Fietsroutes'. Met deze actielijn brengen we samen met onze partners kosten, projectleiders, financiële en bestuurlijke dekking en tijdspaden voor de routes op het grondgebied van de Vervoerregio in beeld, waarbij we voornamelijk inzetten op de grotere opgaven (barrières) voor de lange termijn, maar ook kleinere meekoppelkansen op de kortere termijn in beeld brengen.

Verschillende projecten uit het RTF en de actielijn metropolitane fietsroutes zullen worden opgenomen in het Uitvoeringsprogramma en de Vervoerregio zorgt daarmee dat het fietsnetwerk de komende jaren een flinke impuls krijgt. Daardoor ontstaat een gebalanceerd programma. Hierbij betrekken we de noodzakelijke partners (gemeenten, provincies, I&W, RWS, Prorail, Waterschappen etc.).

Vijf strategische opgaven Vervoerregio Amsterdam

1. Van modaliteit naar mobiliteit
De auto speelt nog steeds een grote rol, maar er ontstaan steeds meer mogelijkheden om je reis met verschillende vervoerswijzen samen te stellen. Zo speelt de fiets een steeds grotere rol in het mobiliteitssysteem, zowel zelfstandig als in combinatie met het openbaar vervoerssysteem. Nieuwe deelsystemen veroveren de markt en daarbij maken we steeds vaker gebruik van de mogelijkheden van slimme, technische oplossingen. Een goed openbaar vervoernetwerk is daarbij erg belangrijk. De Vervoerregio Amsterdam verlegt haar aandacht van het verhogen van de rijsnelheid naar het vergroten van de flexibiliteit van het openbaar vervoer, met comfortabele overstappunten aan de rand van de stad/ regio. Vanaf die knooppunten zet de vervoerregio in op goede (snel)fietsroutes en openbaar vervoer verbindingen.

2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem
We zorgen ervoor dat onze openbaar vervoerconcessies in 2030 helemaal CO2-neutraal zijn. Dat vereist in de komende jaren een flink aantal voorinvesteringen, bijvoorbeeld in laadinfrastructuur. Voor de rest van het verkeer- en vervoerssysteem luidt de ambitie om in 2050 CO2-neutraal te zijn. Daarom is duurzaamheid altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

3. Veilig en prettig van deur tot deur
We investeren in het verkeersveiliger maken van onze wegen, fietspaden en kruispunten en werken samen met gemeenten aan verkeersveilig gedrag en de handhaving daarvan. Daar komen nieuwe aandachtspunten bij: we willen dat reizigers makkelijk toegang hebben tot het verkeer- en vervoerssysteem en hun reis op een prettige manier beleven.

4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar
De Vervoerregio bestaat uit verschillende type gebieden, en elk gebied vraagt om een ander type maatregelen. Zo krijgen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer in het centrum-stedelijk gebied meer ruimte en het autoverkeer minder (autoluwe binnenstad). Voor gebieden daarbuiten gelden weer andere keuzes die beter passen bij mobiliteitsbehoefte. te zijn. Daarom is duurzaamheid altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten
Als herkomst en bestemming dichter bij elkaar liggen, zorgt dat voor een efficiënter mobiliteitssysteem. Dat betekent dat gebiedsontwikkelingen en mobiliteit goed op elkaar afgestemd moeten worden, waarbij parkeerbeleid, prettige fiets- en looproutes naar ov-knooppunten belangrijk zijn, maar het ook gaat om het realiseren van hoge dichtheden op knooppunten. altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

1.3. Overzicht van activiteiten

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland worden. Om dit doel te bereiken, organiseren en financieren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, het stimuleren van spitsmijden of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de belangrijkste activiteiten zien die onderdeel zijn van ons Uitvoeringsprogramma.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en op het verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project de Binnenring in Amsterdam en de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Naast investeringen in verkeersveilige infrastructuur is ook blijvende aandacht nodig voor gedrag in het verkeer. We steken vanuit de activiteiten van ‘Verkeer & Meer’ ook veel energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals ‘de scholen zijn weer begonnen’, ‘ik val op’ en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur. Vorig jaar hebben we de ambities verhoogd zodat we meer verkeerseducatie en campagnes voor onze gemeenten kunnen realiseren. De activiteiten van Verkeer & Meer krijgen ook een plek in het eerder genoemde Strategisch Plan Verkeersveiligheid dat we opstellen voor de Vervoerregio.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma ‘Samen Bouwen aan Bereikbaarheid’ werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. In het Multimodaal toekomstbeeld (MTB) maken de

partijen inzichtelijk welke maatregelen noodzakelijk zijn om deze woningen ook goed en prettig bereikbaar te krijgen.
Het programma bevat korte termijnmaatregelen die zorgen voor gespreid over de dag reizen en afspraken met onderwijsinstellingen, het verbeteren van toe- en afritten, een fietsaanpak op Schiphol, slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Hierbij gaat het niet slechts om personenmobiliteit, maar ook om schone en slimme logistieke oplossingen. De doelen vanuit de klimaatafspraken werken we in de MRA gezamenlijk uit in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).

Om de bereikbaarheidsopgaven op de langere termijn scherper in beeld te krijgen, vinden er momenteel MIRT-studies en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-Hoorn, Amsterdam en Almere ('Amsterdam Bay Area'), of die tussen Zuidwest Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp. Voor kleinere en middelgrote steden bestaat het programma Bereikbare Steden om de bouw van 65.000 woningen en het scheppen van 21.000 arbeidsplaatsen te organiseren en mogelijk te maken. Dit biedt nieuwe samenwerkings- en financieringskansen tussen rijk en regio.
Het Regionaal OV-toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland is afgelopen jaar gepresenteerd en wordt nu in maatregelen uitgewerkt. Bij beide studies gaat het om het verbeteren van de vervoersrelaties in en om onze regio: van verbetervoorstellen op het landelijke spoor tot nieuwe verbindingen tussen Amsterdam en omliggende plaatsen als Hoofddorp en Haarlem. Voor de maatregelen uit deze programma's geldt dat ze hun weg vinden in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Onderzoek, studies en samenwerking

Voor de uitvoering van onze wettelijke taken, het behalen van onze ambities en de uitwerking van onze strategische opgaven heeft de Vervoerregio (beslis)informatie nodig. We verzamelen daarvoor gegevens en voeren (monitorings)onderzoeken en (evaluatie)studies uit. Dit doen we in bepaalde gevallen zelfstandig, maar de Vervoerregio neemt ook actief deel aan samenwerkingsverbanden en lidmaatschappen op het gebied van onderzoek, data, kennis en instrumenten zoals het regionale verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam (VENOM). Daarnaast voeren we gezamenlijke studies uit voor (gebiedsgerichte) gezamenlijke programma's. Tot slot laten we onderzoek doen naar actuele thema's die bijvoorbeeld vanuit een motie van de Regioraad of een verzoek van een bestuurder in beeld zijn gekomen, zoals bij schone en duurzame mobiliteit en toegankelijk openbaar vervoer.

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten

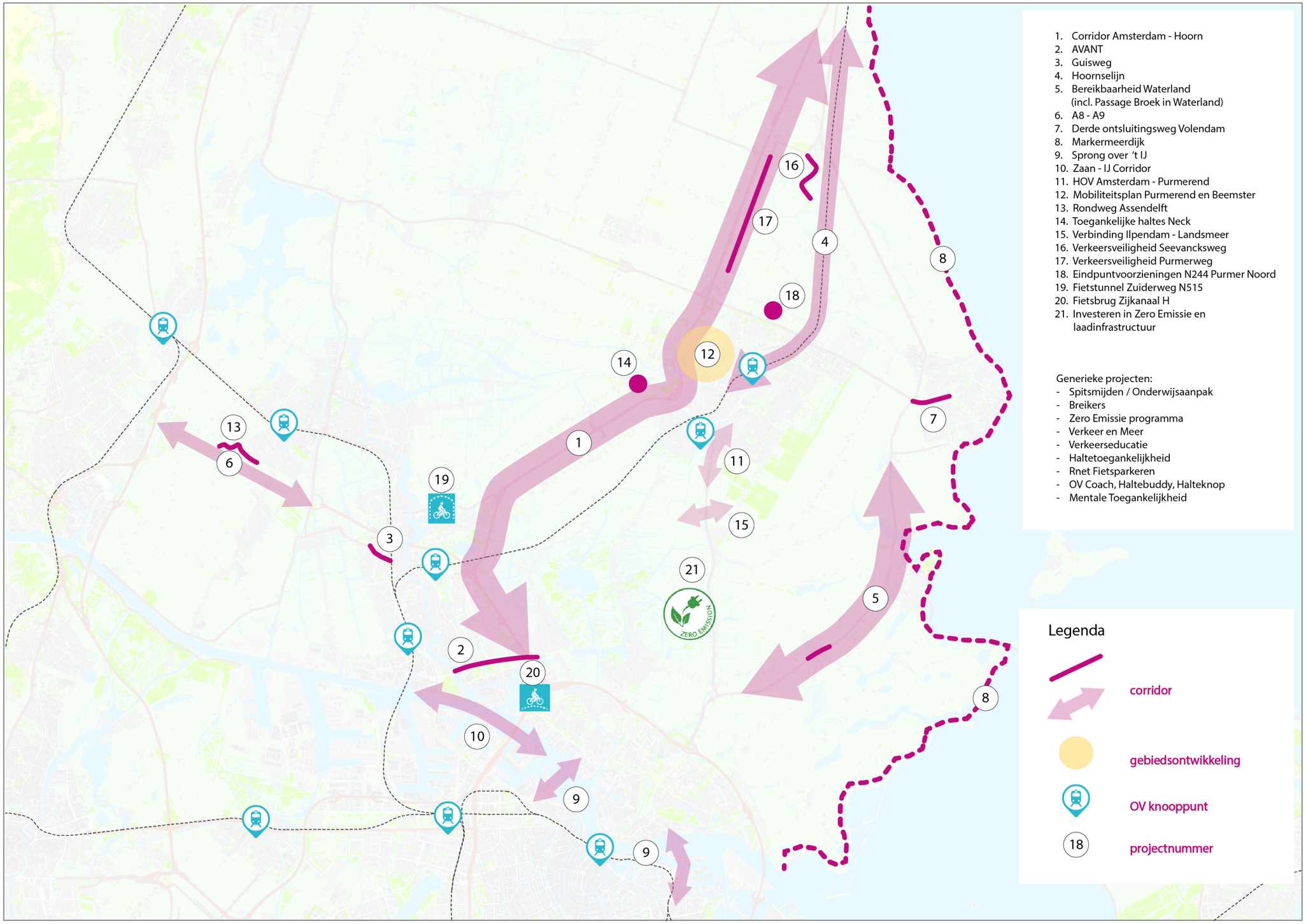
Dit hoofdstuk toont het volledige programma van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grote, grensoverschrijdende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het komende begrotingsjaar (2022) en een vooruitblik naar de jaren erna (2023-2029). Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. Het uitvoeringsprogramma presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

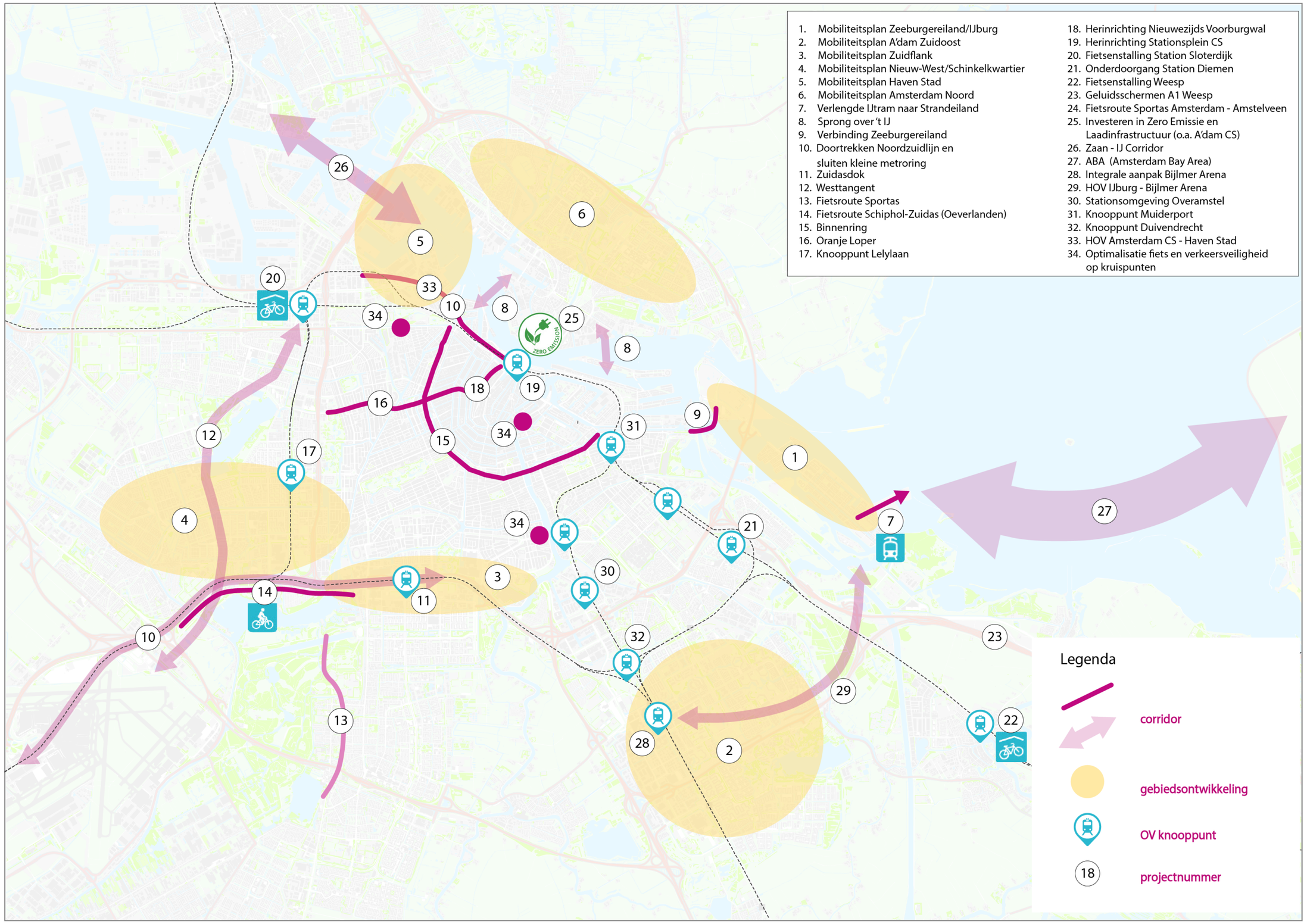
De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In de afgelopen jaren is al veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en -afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en kansen die Europa biedt.

Onderzoek, studies en samenwerking

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden (‘initiatief’), terwijl anderen al in uitvoering zijn (‘realisatie’). Hoe vroeger een project in deze fasering zit, hoe minder hard ook de bedragen zijn die worden genoemd. Bij initiatieven proberen we al een inschatting van een mogelijke financiële bijdrage te tonen, maar dat is in de meeste gevallen slechts indicatief.

2.2. Kaarten van de regio met een selectie van belangrijke projecten




1. Mobiliteitsplan Zeeburgereiland/IJburg
2. Mobiliteitsplan A'dam Zuidoost
3. Mobiliteitsplan Zuidflank
4. Mobiliteitsplan Nieuw-West/Schinkelkwartier
5. Mobiliteitsplan Haven Stad
6. Mobiliteitsplan Amsterdam Noord
7. Verlengde IJtram naar Strandeiland
8. Sprong over 't IJ
9. Verbinding Zeeburgereiland
10. Doortrekken Noordzuidlijn en sluiten kleine metroring
11. Zuidasdok
12. Westtangent
13. Fietsroute Sportas
14. Fietsroute Schiphol-Zuidas (Oeverlanden)
15. Binnenring
16. Oranje Loper
17. Knooppunt Lelylaan
18. Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal
19. Herinrichting Stationsplein CS
20. Fietsenstalling Station Sloterdijk
21. Onderdoorgang Station Diemen
22. Fietsenstalling Weesp
23. Geluidsschermen A1 Weesp
24. Fietsroute Sportas Amsterdam - Amstelveen
25. Investeren in Zero Emissie en Laadinfrastructuur (o.a. A'dam CS)
26. Zaan - IJ Corridor
27. ABA (Amsterdam Bay Area)
28. Integrale aanpak Bijlmer Arena
29. HOV IJburg - Bijlmer Arena
30. Stationsomgeving Overamstel
31. Knooppunt Muiderport
32. Knooppunt Duivendrecht
33. HOV Amsterdam CS - Haven Stad
34. Optimalisatie fiets en verkeersveiligheid op kruispunten
ZERO EMISSION
Legenda
corridor
gebiedsontwikkeling
OV knooppunt
18
projectnummer

1. Westtangent
2. Nieuwe Bennebroekerweg
3. Kruiswegcorridor
4. Mobiliteitsplannen Nieuw-Vennep West en Cruquius/Zwaanshoek
5. HOV Noordwijk - Schiphol
6. Cruquiusbrug N201
7. Kruising Van Cleeffkade - Stationsweg
8. Fietsveiligheid Binnendijk/Amsteldijk Oost
9. HOV Legmeerdijk
10. Middenweg - Molenvlietweg
11. Spoorpassage Diemen
12. Fietspaden Diemerbrug
13. Burg over de Amstel bij Ouderkerk
14. Fietsroute Sportas
15. Fietsroute Sportas Amsterdam - Amstelveen
16. Modernisering Busstation Amstelveen
17. Fietspaden Beneluxbaan
18. Amsteltram
19. Doortrekken Noordzuidlijn
20. Mobiliteitsplan Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040

Generieke projecten:
- Spitsmijden / Onderwijsaanpak
- Breikers
- Zero Emissie programma
- Verkeer en Meer
- Verkeerseducatie
- Haltetoegankelijkheid
- Rnet Fietsparkeren
- OV Coach, Haltebuddy, Halteknop
- Mentale Toegankelijkheid

Legenda

corridor

gebiedsontwikkeling

OV knooppunt

projectnummer

2.3. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023 - 2031

Het programmaoverzicht geeft de totale ambitie voor de komende jaren weer. Projecten die voor juli 2022 al gerealiseerd zijn en in gebruik zijn genomen, komen niet in de overzicht terug. Deze opgeleverde projecten staan wel apart vermeld in het overzicht met tussentijdse wijzigingen.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel			
Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Corridors en knooppunten											
Realisatie	Amsteltram (Amstelveeenlijn & Uithoornlijn)	€ 42.623.289	€ 30.601.071	€ 20.550.839							
Verkenning	Aanleg verlenging NoordZuidlijn en sluiten kleine metroring (onderdeel van ZWASH)	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 25.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522	€ 2.925.000	€ 2.925.000								
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	€ 14.176.087	€ 18.400.000	€ 23.900.000	€ 24.600.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 5.377.500	€ 3.632.803	€ 15.156.500
Realisatie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	€ 3.000.000	€ 4.000.000	€ 7.262.963							
Realisatie	Airportsprinter 1e fase		€ 901.596								
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 11.303.127	€ 11.267.887	€ 15.558.511	€ 15.558.511	€ 4.978.911	€ 2.963.259				
Realisatie	Greenport OLV	€ 704.000	€ 458.257	€ 245.743							
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug	€ 2.086.219		€ 2.086.220							
Realisatie	Multimodale knoop Schiphol	€ 4.000.000	€ 10.000.000	€ 12.000.000	€ 12.000.000	€ 12.000.000	€ 8.000.000	€ 4.222.575			€ 13.100.332
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	€ 3.000.000	€ 6.000.000	€ 5.000.000			€ 18.000.000				
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)			€ 3.816.704	€ 4.500.000						
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat	€ 1.500.000		€ 3.310.000							
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Legmeerdijk	€ 1.943.047	€ 2.140.381	€ 194.000							
Planuitwerking	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam		€ 1.501.822								
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol		€ 2.900.000	€ 2.900.000							
Planuitwerking	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	€ 325.000			€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000			
Planuitwerking	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp		€ 1.000.000	€ 3.000.000	€ 2.000.000						
Planstudie	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)			€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 3.000.000			
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)	€ 21.000	€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.518.000				
Planstudie	Provincie NH - Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)	€ 1.025.000	€ 1.000.000								
Planstudie	Provincie NH - Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	€ 450.000	€ 4.550.000								
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1			€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.250.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	€ 200.000	€ 465.000	€ 1.515.000	€ 1.107.000	€ 1.743.000					
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn		€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000					
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn				€ 3.180.000	€ 2.120.000					
Planstudie	Project Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 404.382	€ 500.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 17.100.000	€ 17.100.000	€ 17.100.000			
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ	€ 157.800		PM	PM	PM					
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend	€ 47.570									
Initiatief	MIRT Aanleg 3e perron (5e en 6e spoor) station Amsterdam Zuid	PM	PM	PM	PM	PM					€ 17.500.000
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornselijn	€ 30.000									
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	MIRT Onderzoek Zuidwest Amsterdam Schiphol (ZWASH) (weginfrastructuur)	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Regionale Aanpak Verkeersveiligheid SPV 2030											
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	€ 1.050.000	€ 1.102.500	€ 1.157.625	€ 1.215.506	€ 1.276.282					
Realisatie	Verkeerseducatie	€ 3.060.000	€ 3.180.000	€ 3.300.000	€ 3.420.000	€ 1.740.000					
Realisatie	Project Doortrappen (verkeerseducatie senioren)	€ 160.000									
Realisatie	Verkeerseducatie Senioren (divers)	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000					
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes Amsterdam 2021	€ 218.301									
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes VVN 2021	€ 378.495									
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes Team Alert 2021	€ 80.000									
Realisatie	Campagnes buitenreclame ANDC 2021	€ 42.974									
Realisatie	Junior Fietsburgemeester	€ 12.572									
Realisatie	Quickscan tweede Wielrennersinterventie Ouderkerk	€ 15.014									
Initiatief	Maatregelen Duurzaam Veilig	€ 500.000	€ 600.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	
Initiatief	Maatregelen fietsinfra (o.a. verbreden, asfalteren, fietsstraten)	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	
Initiatief	Schoolzones	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	Verkeersveilige inrichting kruispunten (o.a. oversteken, rotondes)	€ 500.000	€ 600.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	
Initiatief	Ongevallenlocaties (o.a. Blackspots)	€ 735.000	€ 200.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	Maatregelen op risicolocaties RAV2030	€ 250.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000	
Initiatief	Onderzoek en studie Regionale Aanpak Verkeersveiligheid										
Innovaties en Slimme Mobiliteitsmaatregelen											
Realisatie	MaaS Zuidas	€ 400.238									
Realisatie	Noord West Connect	€ 20.000									
Realisatie	MaaS app Schiphol	€ 40.031									
Realisatie	Ondersteuning deelfietspilots gemeente Amsterdam	€ 157.665									
Realisatie	MPvE Purmerend Waterlandkwartier										
Realisatie	MPvE Haarlemmermeer (Nieuw-Vennep West & Cruquius-Zwaanshoek)	€ 25.000									
Initiatief	Mobiliteitsprogramma's van Eisen Gebiedsontwikkelingen	€ 72.875									
Initiatief	Scale Up										
Initiatief	Horecalogistiek										
Initiatief	URBANITE										

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Initiatief	Smart Mobility Hub ArenA										
Initiatief	Amsterdam Bike City Kennisplatform	€ 18.971	€ 9.486								
Spitsmijden / Samen Bouwen aan Bereikbaarheid											
Realisatie	S&DM - Werkgeversaanpak Breikers	€ 1.192.000	€ 248.000								
Planuitwerking	Bus op de vluchtstrook A4	€ 750.000									
Initiatief	MRA Fietsparkeren	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000						
Zero Emissie											
Realisatie	Laadinfra ZEM bussen	€ 3.900.000	€ 3.300.000								
Realisatie	Samenwerkingsovereenkomst MRA Elektrisch 2020-2024 (laadpalen)	PM	PM								
Initiatief	Pilot Zero Emissie Stadslogistiek horeca Amsterdamse binnenstad	PM	PM								
Initiatief	Onderzoek energieopwekking opstelterreinen metro	€ 50.000									
Inclusieve Mobiliteit											
Realisatie	Project OV-coach	€ 1.000.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM			
Realisatie	OV coach 2021, Mee-AZ	€ 566.522									
Realisatie	Activiteiten m.b.t. concessieverlening (materieel toegankelijk maken en trainingen personeel)	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM			
Realisatie	Toegankelijkheid trams: Verlagen validators (chipkaartscanners) 13G GVB trams	€ 86.250									
Initiatief	Toegankelijke tramhaltes icm spoorvervanging; RAI, Dijkgraafplein en Flevopark	€ 179.022									
Initiatief	Onderzoeken en experimenten mentale toegankelijk (toegankelijke reisinformatie, bewustwordingscampagnes, Start Up in Residence, evaluatie voelbare netwerkkaart)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000			
Initiatief	Verkenning combinatiemogelijkheden OV en doelgroepenvervoer										
Initiatief	Haltebuddy en halteknop	€ 77.090									
Initiatief	Verbeteren voorzieningen visueel beperkte reizigers op de stations NoordZuidlijn (gelijdelijnen, brailleknoppen)										
Initiatief	Project Toegankelijke haltes en knooppunten	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM			
Initiatief	Toegankelijkheid tramhaltes fase 2	€ 500.000									
Onderzoek, Studie en Samenwerking											
Samenwerkingsverband	MRA verkeersmodel VENOM	€ 525.000	€ 525.000	€ 525.000	€ 525.000						
Samenwerkingsverband	MRA Samen bouwen aan bereikbaarheid	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000						
Samenwerkingsverband	MRA Smart Mobility	€ 740.000	€ 740.000	€ 740.000	€ 740.000						
Samenwerkingsverband	MRA OV & Spoor coördinatie	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000						
Samenwerkingsverband	Kennisplatform Verkeer & Vervoer	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000						
Samenwerkingsverband	Nationaal Dataportaal Wegverkeer	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000						
Samenwerkingsverband	Samenwerkingsverband van Decentrale OV-autoriteiten (DOVA)	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000						
Samenwerkingsverband	MRA elektrisch	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000						
Samenwerkingsverband	Regionale Samenwerking Verkeersmanagement MRA	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000						
Samenwerkingsverband	Amsterdam Bereikbaar	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000						
Onderzoek	Overige Mobiliteitstudies	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000						
Aalsmeer											
Realisatie	Middenweg / Molenvlietweg	€ 1.334.116	€ 179.388								
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob										
Realisatie	Regionale aansluiting Middenweg	€ 717.114	€ 717.115								
Realisatie	Fietspad Aalsmeerderweg	€ 176.840									
Realisatie	Greenport OLV										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Legmeerdijk										
Planuitwerking	Fietspad Burgemeester Hoffscholteweg (Noordvork)		€ 157.233								
Planuitwerking	N231-zuid 1e fase										
Initiatief	Fietspaden Molenvlietweg - Zwarteweg	€ 700.000									
Initiatief	Reconstructie Van Cleeffkade-Stationsweg		€ 350.000								
Initiatief	Reconstructie Machineweg, inclusief rotondes Middenweg en Aalsmeerderweg	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000							
Initiatief	Capaciteitsuitbreiding N231 Noord(Bosrandweg)					€ 1.000.000					
Initiatief	Verbeteren fietsroute Spoorlijnpad (Bielzenpad-Zwarteweg)	€ 500.000									
Initiatief	Verbeteren fietsroute Wissel-Baanvak (MRA)	€ 500.000									
Initiatief	Verbeteren fietsroute Mijnsherenweg		€ 500.000								
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg		€ 1.000.000								
Initiatief	Fietsroute Hornweg	€ 300.000									
Initiatief	Fietsroute Kudelstaartseweg		€ 400.000								
Initiatief	Fietspad Bilderdammerweg-Robend (Kudelstaart)	€ 300.000	€ 300.000								
Initiatief	Rotonde Legmeerdijk-Oosteinderdriehoek-Marshallsingel										
Initiatief	Bushaltes bij rotonde Legmeerdijk-Japanlaan-Verlengde Meerlandenweg	€ 100.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Amstelveen											
Realisatie	Fietspad Oranjebaan - gesloten verharding	€ 262.017									
Realisatie	Rembrandtweg fietsstraten zuidelijk deel	€ 316.197									
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob	€ 25.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
Realisatie	Fietspad en iVRI Handweg		€ 424.934								
Realisatie	Verkeersmaatregelen Laan Walcheren	€ 165.127									

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Realisatie	iVRI Beneluxbaan - Hammarskjöldsingel										
Planuitwerking	Capaciteitsvergroting en iVRI Bovenkerkerweg-Spinnerij-Poortwachter	€ 163.387									
Planstudie	Fietspad Sportas-onderzoek deel Noorddammerlaan -A'dam Bos	€ 100.000									
Planstudie	Provincie NH - Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)										
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)		€ 50.000			PM	PM				
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg						€ 210.000				
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Stadshart over A9-afrittencomplex					€ 400.000					
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad					€ 200.000					
Initiatief	Verlichting Burgemeester Colijnweg	€ 100.000									
Initiatief	Sportas Amstelveen			€ 700.000	€ 700.000						
Initiatief	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg	€ 564.925									
Initiatief	Herinrichting Groenelaan		€ 400.000	€ 400.000							
Initiatief	Modernisering busstation Amstelveen				€ 1.000.000	€ 1.000.000					
Initiatief	Reconstructie Vliegeniersbuurt		€ 300.000								
Initiatief	Rotondes Oranjebaan-Traviatastraat en Oranjebaan - Parelvisserslaan		€ 600.000								
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 4e fase	€ 100.000									
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 5e fase		€ 100.000								
Initiatief	Herprofilering Amsterdamseweg-Noord			€ 250.000							
Initiatief	Fietspaden Beneluxbaan	€ 500.000	€ 500.000								
Initiatief	Schoolthuisroute Roelof Venemaschool	€ 165.127									
Initiatief	Schoolthuisroute Willem Dreesweg- Jupiter- Melkweg	€ 370.000									
Initiatief	Mobiliteitshub Sacharovlaan (Legmeer)				€ 300.000						
Initiatief	Verbeteren fietsroutes		€ 500.000	€ 500.000							
Initiatief	Rotonde Meander - Van Heuven Goedhartlaan		€ 500.000								
Initiatief	Rotonde Van der Hooplaan-Startbaan	€ 500.000									
Initiatief	Reconstructie Rozenoord	€ 300.000									
Initiatief	Fietspad tussen Lindenlaan en Burg. Rijnderslaan	€ 150.000									
Initiatief	Fietsstraat Ouderkerkerlaan-oost	€ 250.000									
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 4e fase	€ 150.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Diemen											
Realisatie	Spoorpassage Diemen	€ 5.000.000	€ 1.212.250								
Realisatie	Verleggen kabels en leidingen Spoorpassage Diemen	€ 960.350									
Realisatie	Verlichting fietspad Amsterdam Rijnkanaal	€ 82.153									
Realisatie	Fiets-Voetgangersbrug Brug	€ 151.322									
Planuitwerking	Aanpassing verkeersstructuur Diemen-Zuid		€ 520.000								
Planuitwerking	Fietspaden Diemerbrug		€ 50.000								
Initiatief	Fietsverbinding Plantage de Sniep- station Diemen-Zuid	€ 19.285			PM						
Initiatief	Vervolgstudie fietsverbinding Plantage de Sniep- station Diemen-Zuid	€ 10.000									
Initiatief	Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan, Prins Bernhardlaan, Arent Krijtsstraat			€ 100.000							
Initiatief	Herinrichting Vogelweide										
Initiatief	Herinrichting Scheepskwartier	€ 20.000									
Initiatief	Herinrichting Vlindertuin	€ 20.000									
Initiatief	Opwaardering omgeving station Diemen-Zuid			€ 600.000							
Initiatief	Station Diemen - P&R en herinrichting fietsinfrastructuur	€ 200.000	€ 200.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000				
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Edam-Volendam											
Realisatie	Herinrichting Keetzijde Edam	€ 166.723									
Planuitwerking	Oosthuizen Verkeersveiligheid Seevancksweg	€ 140.264									
Planuitwerking	3e Ontsluitingsweg Edam/N244	€ 1.500.000		€ 1.711.225							
Planuitwerking	HHNK - Markermeerdijk	€ 1.501.822									
Planuitwerking	Kruising Poschlaan/ Van Abkoudestraat			€ 400.000	€ 400.000						
Planuitwerking	Julianaweg				€ 350.000						
Initiatief	Zuidpolderlaan			€ 100.000							
Initiatief	Provincie NH - Bushalte N247 Edam	€ 350.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid westzijde Oosthuizen en Hobrede	€ 20.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Haarlemmermeer											
Realisatie	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 1	€ 3.184.903									
Realisatie	Herinrichting Spaarndammerdijk	€ 291.814									
Realisatie	Fietsinfra tunnel A4/A9	€ 797.484									
Realisatie	Fiets/voetoversteken Zuidtangentbaan 397 en opwaardering P&R Getsewoud	€ 700.000									
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug										

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Realisatie	Extra (tijdelijke) bushaltes Schiphol Plaza	€ 270.983	€ 90.328								
Realisatie	MPvE Haarlemmermeer (Nieuw-Vennep West & Cruquius-Zwaanshoek)										
Realisatie	Rotonde Beursplein Hoofddorp	€ 300.000									
Planuitwerking	Fietspad Spieringweg bij Wickevoort Cruquius	€ 98.835									
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9										
Planuitwerking	Sloterbrug		€ 1.065.083	€ 1.065.083	€ 1.065.083						
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zuidelijk deel (SOOMR)										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat										
Planuitwerking	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 1 en deel 2	€ 75.000									
Planuitwerking	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)										
Planstudie	Schiphol capaciteitsmanagement OV busvervoer & halte Plaza	€ 10.350									
Planstudie	Verkeersveiligheid kruispunt Beechavenue-Aalsmeerderweg	€ 60.000									
Verkenning	Afwaardering Schipholweg N232 Badhoevendorp										
Verkenning	Herinrichting Kruispunt/fietspad S106-Londenstraat	€ 750.000	€ 500.000								
Verkenning	Fietsvoorzieningen HOV Westtangent	€ 50.000									
Initiatief	P+R Nieuw-Vennep		€ 250.000	€ 250.000							
Initiatief	Infra Nieuwekerkertocht en aansluiting op N207		€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000				
Initiatief	Fietsroute Lisse - Nieuw Vennep		€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000				
Initiatief	Knip Lisserweg bij rotonde Tamboerijn				€ 100.000						
Initiatief	Fietspad Perenlaantje					€ 400.000	€ 400.000				
Initiatief	Aanleggen bushaltes Parallelweg Kruisweg (thv Aalsmeerderweg)	€ 50.000									
Initiatief	Adaptieve agenda netwerkstudie	€ 33.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg	€ 350.000									
Initiatief	Project Toegankelijke haltes	€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 2			€ 3.000.000	€ 3.000.000						
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Haarlemmermeer	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
Initiatief	Fietspad Park21 - Lincolnpark - Hoofddorp Centrum		PM	PM	PM						
Initiatief	Herinrichting Oranje Naussaustraat			€ 550.000							
Initiatief	HOV Nieuw-Vennep West-Schiphol	€ 30.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Landsmeer											
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam	30.000									
Initiatief	HHNK - Kanaaldijk NH Kanaal Landsmeer-Dorre Ilp	€ 225.000	€ 225.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000			
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Oostzaan											
Realisatie	Kerkstraat (Wateringbrug-Burgemeester Swartstraat)	€ 33.634									
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)										
Realisatie	Verkeersveiligheid De Dors	€ 50.000									
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH										
Initiatief	Noordeinde - De Haal	€ 400.000									
Initiatief	Oostzaan verbinding Ambacht Kerkstraat			€ 90.000							
Initiatief	Verkeersveiligheid Molenbuurt	€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Oostzaan	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000			
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Ouder-Amstel											
Realisatie	Provincie NH - Vervanging brug over de Amstel in de N522										
Realisatie	Herinrichten Koninginnebuurt	€ 48.337									
Realisatie	Fietspaden en verkeersveiligheid Rijksstraatweg Duivendrecht		€ 125.369								
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob										
Realisatie	Fietsparkeren R-Net halte Ouderkerk	€ 226.508									
Realisatie	Quickscan tweede Wielrennersinterventie Ouderkerk										
Realisatie	Lift Duivendrecht Kerkplein		€ 200.000	€ 200.000							
Realisatie	Verkeersveiligheid Vondelstraat Ouderkerk aan de Amstel	€ 101.880									
Planuitwerking	Herinrichting centrum Ouderkerk aan de Amstel		€ 250.000								
Initiatief	Aanpak Stationsomgeving/fietsparkeren Duivendrecht	€ 50.000									
Initiatief	Fietsoptimalisatie Meidoornpad (uitgevoerd door gemeente Amsterdam)										
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht										
Initiatief	Amsteldijk-Oost (Binnenweg)		€ 750.000	€ 750.000							
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Ouder-Amstel	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Purmerend											
Realisatie	Asfalteren tegelfietspaden	€ 419.342									
Realisatie	Reconstructie N243	€ 270.071		€ 270.071							
Realisatie	Fietsmaatregelen Baanstee-Noord		€ 1.037.668								

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Realisatie	HHNK - Purmerend Wheredijk	€ 431.650,00									
Planstudie	Herinrichting Van Ijssendijkstraat - Sportvelden		€ 100.000								
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH										
Planstudie	Carpoolplekken (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)										
Planstudie	Maatregelpakket "first & last mile" knooppuntontw.				€ 3.180.000	€ 2.120.000					
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend										
Initiatief	Aanpassing bushaltes Gedempte Where										
Initiatief	Ongelijkvloerse spoorkruising Overwhere					PM					
Initiatief	Wagenweg - Burgermeester Kooimanweg				€ 250.000						
Initiatief	Verkeersstructuur Baanstee-Noord				€ 475.000						
Initiatief	R-Net Fietsparkeren Purmerend										
Initiatief	Eindpuntvoorzieningen N244 Purmerend	€ 1.200.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Overlanderstraat		€ 50.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000			
Initiatief	Mobiliteitsplan Purmerend	€ 40.000									
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerweg)	€ 200.000	€ 350.000	€ 350.000							
Initiatief	Middenweg Noord-Zuid	€ 75.000	€ 75.000								
Initiatief	Rijperweg	€ 50.000									
Initiatief	HHNK - Purmerenderweg - Rijperweg	€ 20.000									
Initiatief	Fiets- en verkeersveiligheid Oudelandsdijkje		€ 100.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid en bushalte Middenweg en Zuiderweg Beemster	€ 80.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Uithoorn											
Realisatie	Amsteltram										
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob										
Realisatie	Transformatie Dorpshart (Uithoorn)		€ 1.121.672								
Planuitwerking	iVRI's Zijdelweg	€ 131.494									
Planuitwerking	Voltooiing Fietsstraat Vuurlijn-West	€ 500.000									
Initiatief	Uitbreiden fietsparkeren Busstation		€ 75.000								
Initiatief	Kruising Koningin Maximalaan (N196) - Poelweg		€ 300.000								
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
Initiatief	Verlichting fietspad Koningin Maximalaan	€ 30.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Waterland											
Realisatie	Katwoude Hoogedijk			€ 100.000							
Planuitwerking	HHNK - Broekermeerdijk		€ 185.768								
Planuitwerking	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)										
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)										
Initiatief	Kruispuntplateaus Waterland										
Initiatief	Extra halte Bernhardlaan Monnickendam										
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam	€ 30.000									
Initiatief	HHNK - Verkeersveiligheid Purmerenderweg (ten noorden van Rijperweg)	€ 10.000									
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen kernen Waterland	€ 11.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Wormerland											
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH										
Initiatief	Fietstunnel Zuiderweg - N515	€ 750.000	€ 750.000								
Initiatief	Bushaltes Neck	€ 15.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Noorddijk	€ 15.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Zaanstad											
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)										
Realisatie	Fietsverbinding de Buiging Gemeente Zaanstad	€ 1.549.688	€ 506.512								
Realisatie	30 km maatregelen Rosmolen	€ 345.707									
Realisatie	Fietspad Inverdan Eilanden	€ 337.565									
Realisatie	30 km maatregelen 't Kalf Zaanstad	€ 258.427									
Realisatie	Fietspad S04 Assendelft Fase 1, Zaanstad	€ 327.314									
Realisatie	Fietsbrug Zijkanaal H		€ 1.564.636	€ 1.564.634							
Realisatie	Optimalisaties Fietsroutes Noorder IJ-en Zeedijk	€ 100.000									
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaandam Oostzijde			€ 868.240		€ 868.240					
Planuitwerking	Kruispunt Westzijde-Vinkenstraat	€ 58.800									
Planstudie	Project Guisweg										
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ										
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid										
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Rondweg Westerkoog		€ 400.000								

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Initiatief	Fietsenstalling station Krommenie-Assendelft	€ 75.000									
Initiatief	HHNK - Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting										
Initiatief	Tweede Fietsenpakhuis		€ 300.000								
Initiatief	Onderdoorgang station Koog aan de Zaan					€ 1.500.000					
Initiatief	Netwerkstudie ZMP Zaanstad	€ 10.000									
Initiatief	Rondweg Assendelft	€ 750.000	€ 750.000								
Initiatief	Sluispolderweg		€ 50.000	€ 50.000							
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000			
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Amsterdam											
Corridor											
Realisatie	Herinrichten OV Knoop Amstelveenseweg	€ 1.777.947									
Realisatie	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord	€ 3.919.968	€ 4.817.561	€ 2.440.095							
Realisatie	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Zuid	€ 1.092.222	€ 50.000								
Realisatie	Maatregelen fietsroutes Zuidoost	€ 318.926									
Realisatie	Bos en Lommerweg Kolenkitbuurt	€ 189.588									
Realisatie	Bos en Lommerweg/Adm. De Ruijterweg	€ 741.514									
Realisatie	Sprong over het IJ: Zuidelijke aanlanding IJpleinveer	€ 2.370.154									
Realisatie	Middenweg - Linneausstraat		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000						
Realisatie	Museumkwartier	€ 880.908									
Realisatie	Rivierenbuurt (IA OV)	€ 363.000	€ 638.627								
Realisatie	Ferdinand Bolstraat Zuid	€ 130.450									
Realisatie	IJtram optimalisatie 1e fase en capaciteitsuitbreiding IJtramstalling	€ 5.649.632									
Realisatie	Sprong over het IJ: Langzaamverkeersbrug NoordHollandschkanaal		€ 2.759.166								
Realisatie	Tijdelijke veerverbinding Sluisbuurt	€ 3.034.858									
Realisatie	Binnenring (Marnixstraat & Weterinschans)	€ 1.200.753	€ 1.078.259	€ 4.950.339	€ 4.950.339						
Planuitwerking	Herinrichting De Clercqstraat Amsterdam		€ 1.065.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.215.438					
Planuitwerking	Herinrichting Jan Evertsenstraat Amsterdam		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.809.399					
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Oostbrug							€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 30.000.000
Planuitwerking	Opwaarderen tramlijnen West-CS (v/h 30520085)					€ 83.974					
Planuitwerking	Oranje Loper: Raadhuisstraat/Rozengracht	€ 2.135.640	€ 3.306.150	€ 3.235.079							
Planuitwerking	IJtram verlenging Strandeiland	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 4.800.000					€ 7.200.000
Planuitwerking	Herinrichting Prins Hendrikkade Oost				€ 3.500.000	€ 4.126.387					
Planstudie	Definitieve IJtramstalling									€ 1.000.000	€ 44.000.000
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp										
Planstudie	Opwaarderen tram Diemen - CS					€ 167.500	€ 3.752.500				
Planstudie	Ruit Schinkelbuurt										€ 20.080.000
Planstudie	Olympiabuurt										€ 23.680.000
Planstudie	HOV Zeeburgereiland	€ 244.702	€ 244.702			€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 63.000.000
Planstudie	HOV Schinkelkwartier	€ 200.000									
Verkenning	Nieuwe A2 Entree						€ 3.125.000	€ 3.125.000	€ 3.125.000		
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ										
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend										
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid										
Gebiedsontwikkeling											
Realisatie	Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg	€ 128.699									
Planstudie	Cruciale mijl	€ 296.054	€ 296.053	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 5.000.000	€ 19.834.000
Planstudie	HOV Sloterdijk - Amsterdam CS (HOV bus Havenstad)	€ 276.850									
Verkenning	Extra bushaltes nabij Schellingwouderbrug	€ 111.000	€ 111.000	€ 111.000							
Verkenning	Luie trappen en onderdoorgang Schellingwouderbrug	€ 400.000	€ 433.000								
Verkenning	Verbeteren fietsroutes Zeeburgereiland	€ 167.000									
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en IJburg	€ 125.000	€ 125.000								
Verkenning	Verbeteren fietsroute Nesciobrug – Oost		€ 125.000	€ 125.000							
Verkenning	P+R Zeeburgereiland						€ 1.750.000	€ 1.750.000			
Initiatief	Mobiliteitsplannen Amsterdam	€ 400.000									
Knooppunt											
Realisatie	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld	€ 574.296									
Realisatie	De Entree-herinrichting Stationsplein CS	€ 4.020.287	€ 2.576.931								
Realisatie	De Entree - Hoofdcontract	€ 6.487.540	€ 7.518.452								
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerverwijssysteem Centrum A'dam		€ 2.500.000	€ 2.500.000							
Realisatie	Maaiveld station Lelylaan-Schipluidenlaan-Delfland	€ 202.720									
Realisatie	Stationsomgeving Spaklerweg	€ 1.250.000									
Realisatie	Fietsenstalling IJboulevard Amsterdam CS		€ 4.000.000	€ 4.712.994							
Realisatie	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena	€ 100.000									
Realisatie	Wayfinding MET Amsterdam, fase 2	€ 783.942	€ 783.942								
Realisatie	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk	€ 1.735.506		€ 1.863.259	€ 1.397.445						
Planuitwerking	TOF Amsterdam CS variant ZO fase 3	€ 379.772	€ 181.134	€ 549.923	€ 2.412.282	€ 2.685.283	€ 2.717.506	€ 2.750.116	€ 2.783.118	€ 643.962	
Planuitwerking	Integrale aanpak knooppunt Lelylaan	€ 3.523.267	€ 7.625.617	€ 7.367.777	€ 3.781.653						
Planstudie	Fietsenstalling Station Lelylaan	€ 1.500.000									

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Planstudie	Verbeteren opgang Station Bijlmer Arena		€ 1.000.000	€ 1.000.000							
Planstudie	Mobiliteitshub Europarking Appeltjesmarkt	€ 49.885									
Verkenning	Stationsomgeving Overamstel	€ 50.000	€ 250.000	€ 250.000							
Verkenning	Stationsomgeving Strandvliet	€ 50.000	€ 200.000	€ 200.000							
Verkenning	Overloopwissel oostelijk van station RAI	€ 950.000									
Initiatief	Busstation Bijlmer Arena			€ 1.333.333	€ 1.333.333	€ 1.333.333					
Initiatief	Uitbreiding inpandige fietsenstalling Weesperplein	€ 380.000									
Initiatief	Knooppunt Muiderpoort					€ 1.000.000	€ 1.000.000				
Initiatief	Omklappen metrostation Henk Sneevlietweg		€ 400.000								
Initiatief	Busstation Piarcoplein		€ 700.000								
Initiatief	Loopbrug voor metrobestuurders A'dam Zuid	€ 185.000									
Initiatief	Zichtbaar maken liften CS en Vijzelgracht	€ 125.000									
Initiatief	Quick wins versnellen instap NZL	€ 250.000									
Initiatief	Toiletvoorzieningen metrostations	€ 75.000									
Initiatief	Mobiliteitshub Stadionplein Amsterdam	€ 200.000									
Exploitatie											
Realisatie	Bijdrage expl. NZL stallingen	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500				
Realisatie	Bijdrage exploitatiekosten NS Stallingen	€ 357.666	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453				
Solitair											
Realisatie	Herinrichting Linnaeuskade	€ 82.036									
Realisatie	Bushaltes lijn 126 AMC	€ 396.409									
Realisatie	Sociale Veiligheid Fietstunnel Zuid-Oost Amsterdam	€ 113.050									
Realisatie	Fietsroute Weesperzijde zuidelijk deel	€ 207.124	€ 88.652								
Realisatie	Spoorpassage Contactweg – Nieuwe Hemweg	€ 870.000									
Realisatie	Herinrichting Jan Vroegopsingel	€ 73.093									
Realisatie	Langzaam verkeersoversteek Mahlerlaan - Parnassusweg	€ 672.406									
Realisatie	Optimalisaties langzaamverkeersoversteken Zuidas	€ 499.274									
Realisatie	Aanpassen tramwissel Strawinskylaan	€ 77.365									
Realisatie	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg	€ 1.900.000									
Realisatie	Herinrichting Spaklerweg	€ 1.963.715									
Realisatie	Blackspot aanpak Amsterdam	€ 1.263.882									
Realisatie	Fietsenstalling OBA Zuidas			€ 626.263			€ 626.264				
Realisatie	Herinrichting Oostertoegang – ODE brug			€ 1.244.388							
Realisatie	Herinrichting Koninginneweg	€ 1.900.000	€ 1.284.396								
Realisatie	Port of Amsterdam - Vrijliggend fietspad Haparandaweg	€ 112.440									
Realisatie	Schoolzone Niersstraat	€ 78.866									
Realisatie	Maaiveld aansluiting Kikkerbilsluis Prins Hendrikkade Oost	€ 268.896									
Realisatie	KIM Ceintuurbaan – Amsteldijk	€ 307.227									
Realisatie	Herinrichting Eerste van Swindenstraat Amsterdam			€ 207.748							
Realisatie	Verbreding fietspad Zwartegouw	€ 2.336.623									
Realisatie	Verbetering Brug 0994 Zwartegouw	€ 269.750									
Realisatie	Port of Amsterdam - Aanleg fietspad Archangelkade	€ 79.065									
Realisatie	Port of Amsterdam - Aanleg 4 haltekommen Archangelkade/Koivistokade	€ 73.345									
Realisatie	Fietsroute Buitensingel	€ 122.464									
Realisatie	OVCP-poortjes Station Zuid				€ 750.000						
Realisatie	Pilot E-bike IJburg	€ 16.666									
Realisatie	Fietspad Santoriniweg -Siciliëweg POA	€ 360.528									
Realisatie	AJ Ernststraat - Duurzaam Veilig	€ 609.712									
Realisatie	Verbreden fietspad op de Berlagebrug		€ 237.163								
Realisatie	Definitieve inpassing streekbussen Leidseplein	€ 547.004									
Realisatie	Fietspaden Nieuw-West (Osdorperweg, Lambertus Zijlplein, Chr. Plantijnpad)	826.774									
Realisatie	Dynamo-Zekeringstraat	€ 145.956									
Realisatie	Onderdoorgangen Science Park Amsterdam	€ 229.000	€ 2.533.333	€ 2.500.000	€ 2.500.000						
Realisatie	Uitbreiding fietsparkeren Weesp	€ 47.965									
Realisatie	Fietsbrug Kop Weespertrekvaart	€ 2.400.657	€ 800.218								
Realisatie	Herinrichting Kinkerstraat	€ 2.785.558									
Realisatie	Herinrichting Frans Halsbuurt Amsterdam			€ 207.748							
Realisatie	Geluidsschermen station Weesp		€ 1.883.664	€ 210.000							
Planuitwerking	Leidseplein fietsdeel 2 Melkweg		€ 262.724	€ 262.725							
Planuitwerking	Fiets- en verkeersveiligheid Poppendammergouw		€ 100.000								
Planuitwerking	Doorgaande Fietsroute Haarlemmer Houttuinen						€ 1.129.510	€ 1.129.510	€ 1.129.510		
Planuitwerking	Fietsroute en fietsbrug Weeversweg en Noordhollandschkanaaldijk	€ 1.283.375		€ 427.792							
Planuitwerking	Herinrichting Boelelaan - Midden	€ 400.000									
Planuitwerking	Amsterdam Sportas			€ 2.697.764							
Planuitwerking	Herprofilering Burgemeester Röellstraat	€ 750.000	€ 789.971								
Planuitwerking	No-regrets doortrekken NZlijn: verbreding M3-brug Parnassusweg				€ 6.239.197,00	€ 5.039.578,00					
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)										
Planstudie	Fietsroute Weesperzijde noordelijk deel	€ 200.000									
Planstudie	Verbinding Zeeburgereiland			€ 2.000.000	€ 2.000.000			€ 5.000.000			
Initiatief	Fietspad Kadoelenbreek	€ 684.000									
Initiatief	Integrale Verkenning emplacementen Watergraafsmeer en Zaanstraat										

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Initiatief	Fietsroute IJ - Mr. Visserplein										
Initiatief	Ceintuurbaan fietspaden tegels naar asfalt		€ 200.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Durgerdammerdijk	€ 200.000									
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden	€ 200.000									
Initiatief	Herinrichting Van Woustraat-Noord	€ 300.000	€ 300.000								
Initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg			€ 300.000							
Initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein	€ 75.000									
Initiatief	Fietsoversteken Europaplein	€ 75.000									
Initiatief	KIM Mr Visserplein	€ 100.000									
Initiatief	KIM Rozengracht - Marnixstraat Noord	€ 50.000									
Initiatief	KIM Vrijheidslaan - Amsteldijk		€ 100.000								
Initiatief	KIM Van Hallstraat - Haarlemmerweg		€ 150.000								
Initiatief	KIM Amstelveenseweg - Koninginneweg	€ 75.000									
Initiatief	KIM Max Euweplein - Stadhouderskade		€ 250.000								
Initiatief	Fietspad Wielingenstraat	€ 100.000									
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark		€ 150.000	€ 150.000							
Initiatief	Verkeersveiligheid Driemond	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000							
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai			€ 100.000							
Initiatief	Bushalte Sparklerweg	€ 7.000									
Initiatief	Stationsomgeving Kraaiennest		€ 50.000								
Initiatief	Bushalte en fietspad Postjesweg (thv. Hoofdweg)	€ 250.000									
Initiatief	Herinrichting Witte de Withstraat	€ 75.000									
Initiatief	Fietsparkeren Osdorpplein			€ 120.000							
Initiatief	Diemerzeedijk Duurzaam Veilig	€ 100.000									
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht	PM	PM								
Initiatief	Fietsverbinding Vliegenbos	€ 250.000									
Initiatief	Verbeteren fietsinfrastructuur Havikslaan - Hagedoornweg	€ 200.000									
Initiatief	Pilot Knip Weesperstraat	€ 200.000									
Initiatief	Fietspaaltjes verwijderen Amsterdam	€ 100.000									
Initiatief	R-net Branding Flickbike tbv deelfietspilot Westlijn metro	€ 20.000									
Initiatief	Studie herinrichting Holterbergweg - Muntweg - Spaklerweg										
Initiatief	Burgemeester Vening Meineszlaan	€ 150.000									
Initiatief	Trailerparkeren / rechttrekken busbaan Stramanweg		€ 500.000								
Initiatief	Haltes spitslijn 221 Amsterdam ZuidAs	€ 10.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Stadhouderskade - Nicolaas Berchemstraat	€ 40.000									
Initiatief	Port of Amsterdam - Verbindingsfietspad tussen Haparandaweg en Danzigerbocht	€ 14.000									
Initiatief	Aanpassingen tram 17 en 19	€ 150.000									
Initiatief	Fietsaansluiting Burgemeester Fockstraat - nieuwe N200	€ 200.000									
Initiatief	Port of Amsterdam - Rotonde Hempontplein	PM	PM								
Initiatief	Kruising Banne Buiksloot - IJdoornlaan		€ 100.000								
Initiatief	Ontbrekende schakels Zuidoostflank	€ 500.000									
Initiatief	Quick Wins Tweede Binnenring	€ 200.000	€ 200.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Buiksloterham	€ 100.000	€ 100.000								
Initiatief	Verbreding fietspad Panamalaan	€ 50.000									
Initiatief	Amsteldijk-Oost										
Initiatief	Herinrichting Waalstraat	€ 150.000									
Initiatief	Fietspad en oversteek Ecuplein	€ 100.000									
Initiatief	Fietsparkeren Noorderpark overgangssituatie		€ 150.000								
Initiatief	Verbreden fietsstroken Plantage Kerklaan	€ 63.000									
Initiatief	Herinrichting Plantage Parklaan	€ 250.000									
Initiatief	Opwaardering fietsroutes Groennet	€ 100.000	€ 200.000								
Initiatief	Fietsbereikbaarheid Metrostation Gaasperplas	€ 100.000									
Initiatief	Fietsparkeren en aanpak Buiksloterweg		€ 300.000								
Initiatief	Amsteldijk fietspad en duurzame aanpak OR				€ 250.000						
Initiatief	Ontbrekende fietsschakel Erasmusgracht		€ 400.000								
Initiatief	Johan van Hasseltzone										
Initiatief	Stationsomgeving Reigersbos				€ 300.000						
Initiatief	Metropolitane fietsroutes Gaasperplas			€ 450.000							
Initiatief	Herinrichting Nieuwenhuysenbuurt				€ 250.000						
Initiatief	Verbetering fietsroutes Sloterdijk Centrum			€ 250.000	€ 100.000						
Initiatief	Fiets- en verkeersveiligheid Werengouw			€ 400.000							
Initiatief	Fietsparkeren Tram, Bus, en Metro Nieuw-West			€ 100.000	€ 250.000						
Initiatief	Restpunten geleidelijnen en schriktpunten Noord/Zuidlijn		€ 250.000								
Initiatief	Doortrekken en opwaarderen Sloterweg					€ 250.000	€ 250.000				
Initiatief	Herinrichting Gulden Winckelstraat			€ 200.000							
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen Dolingadreef - Venserpolder		€ 50.000								
Technische studie											
Realisatie	AMSYS - Subsidie project Signalling & Control	€ 9.839.739									
Realisatie	AMSYS - Subsidie project ICT/Telecom	€ 2.981.129									
Realisatie	Beter beheer metroareaal (ICT)	€ 200.899									
Realisatie	Vergrendelde wissels tramnet A'dam	€ 966.418					€ 1.250.000				
Realisatie	Attentiegeluid voor metrobestuurder ter voorkoming remingrepen										

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Realisatie	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam	€ 3.000.000	€ 2.500.000	€ 1.156.135							
Initiatief	Uitbreiding GRS-station Vlietstraat	€ 800.000									
Initiatief	Robuustheid van metronetwerk bij calamiteiten vergroten	€ 66.500									
Initiatief	Verhuizen en verbeteren technische ruimtes en ICT Metro	€ 500.000	€ 500.000								
initiatief	Monitoring systeem metro liften/roltrappen	€ 50.000	€ 50.000								
initiatief	Energie opwekking metrosysteem	€ 50.000									
Initiatief	Crowdmanagement Metronetwerk		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000						

Totaal Realisatie	€ 101.628.829	€ 99.513.208	€ 85.340.427	€ 50.738.573	€ 36.307.029	€ 28.972.691	€ 20.160.618	€ 16.276.765	€ 28.256.832	€ 28.256.832
Totaal Planuitwerking	€ 22.309.049	€ 33.956.692	€ 14.147.659	€ 12.677.051	€ 24.905.897	€ 16.129.510	€ 16.129.510	€ 15.000.000	€ 37.200.000	€ 37.200.000
Totaal Planstudie	€ 12.152.466	€ 9.690.000	€ 16.011.661	€ 43.775.832	€ 41.870.000	€ 39.750.000	€ 19.000.000	€ 21.000.000	€ 170.594.000	€ 170.594.000
Totaal Verkenning	€ 4.515.965	€ 4.236.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 8.875.000	€ 8.875.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000
Subtotaal	€ 140.606.309	€ 147.395.900	€ 119.499.747	€ 111.191.456	€ 111.957.926	€ 93.727.201	€ 59.290.128	€ 56.276.765	€ 240.050.832	€ 240.050.832
Totaal Initiatieven	€ 23.098.705	€ 21.205.555	€ 16.614.405	€ 14.029.408	€ 12.554.411	€ 7.581.081	€ 3.926.084	€ 2.906.087	€ 2.406.090	
Totaal	€ 163.705.014	€ 168.601.455	€ 136.114.152	€ 125.220.864	€ 124.512.337	€ 101.308.282	€ 63.216.212	€ 59.182.852	€ 242.456.922	€ 240.050.832

Vervoerregio Amsterdam

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio.

De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



Colofon

Uitgave Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving
Vervoerregio Amsterdam: Antonie van Hulst & Rob Koning

Fotografie
Vervoerregio Amsterdam: David Uiterwaal, Martijn Sargentini

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:
regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, mei 2022 ©