



Regionale mobiliteitsstrategie

Raadsinformatiebijeenkomst 14 november 2023





Agenda

1. Welkom door de wethouders
2. Voorstellen Geert Kloppenburg
3. Publiek Vervoer Zeeland
4. Pilot Flextaxi Sluis
5. Interactief deel

Welkom door wethouder

Voorstellen Geert Kloppenburg



Publiek Vervoer Zeeland

Hoe houden we het
landelijk gebied
bereikbaar?



Zeeland: oppervlakte: 2.934 km²
inwoners: 386.762 (2022)

Zuid-Holland: oppervlakte: 3.403 km²
inwoners: 3.709.000

Rotterdam: oppervlakte: 324,1 km²
inwoners: 651.631

De bereikbaarheid met het openbaar vervoer in het huidige systeem is moeilijk te organiseren en voor de reiziger niet ideaal.



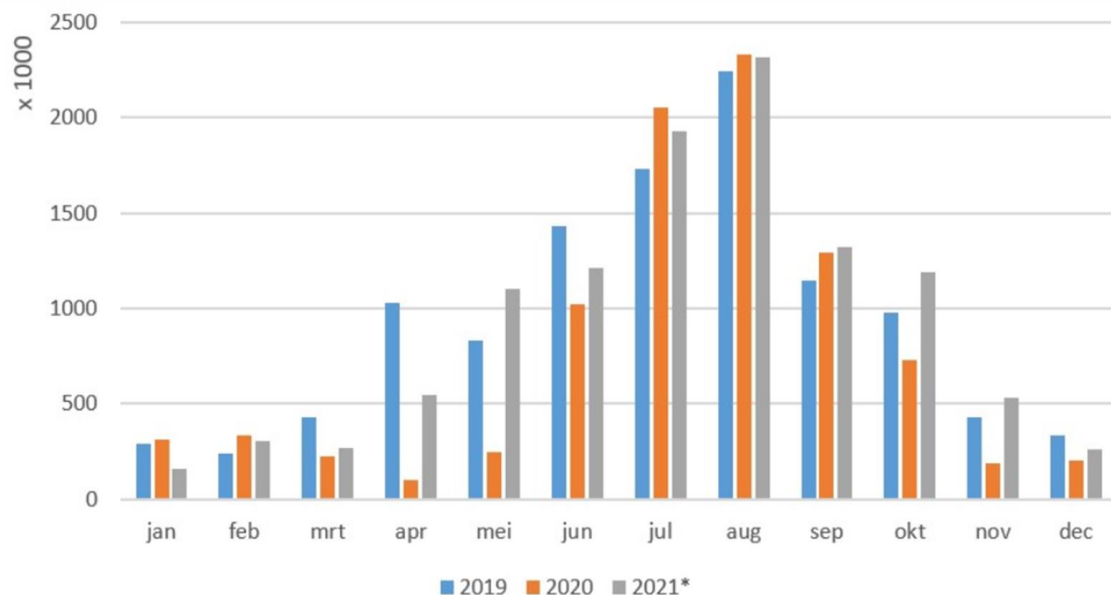


Het OV van nu na 21.00 uur



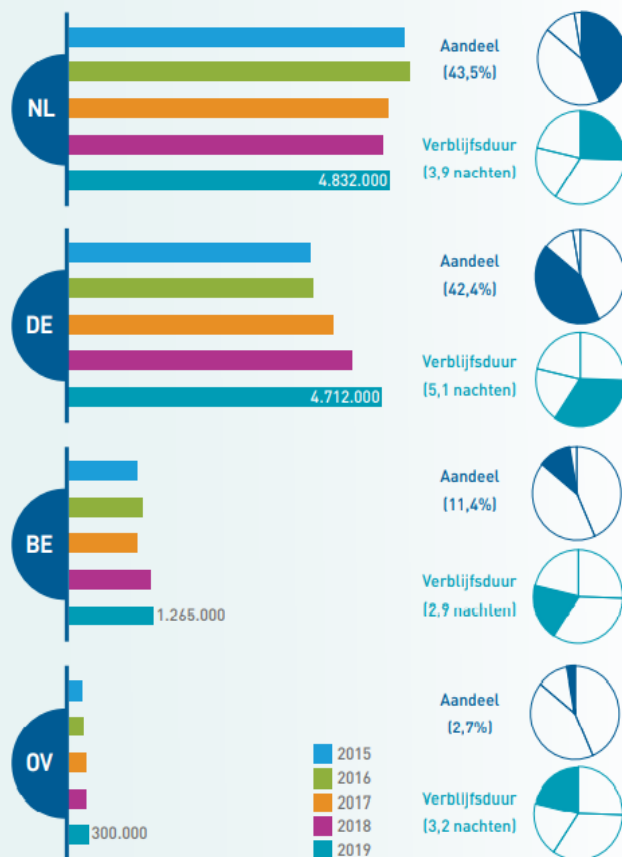
Veel bezoekers uit binnen- en buitenland

Overnachtingen in Zeeland, per maand



Bron: CBS, bewerkt door HZ Kenniscentrum Kusttoerisme

Ontwikkeling per herkomstland



Bron: CBS, bewerkt door HZ Kenniscentrum Kusttoerisme

Vijf thema's Regionale Mobiliteitsstrategie

Mix van mobiliteit

- Fijnmazige (deel)mobiliteit
- Snelle verbindingen
- Fiets

Mobiliteits centrale

- Organisatie publiek vervoer onder één dak

Knooppunten

- Opstappunten
- Haltes
- Hubs

Data

- Regionaal data team

Living lab

- Innovaties testen in landelijk gebied

Lijngebonden openbaar vervoer



Vraagafhankelijk (openbaar) vervoer



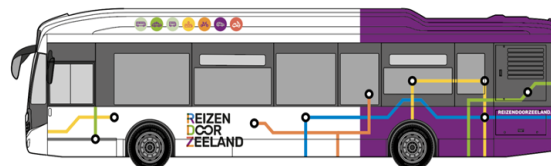
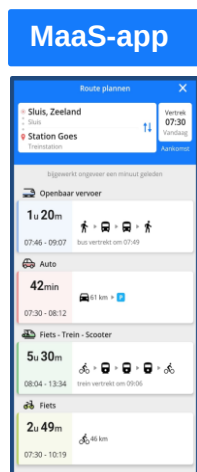
Aanvullende mobiliteit (deelsystemen)



BRING YOUR OWN



Reiziger centraal



Met eigen vervoer of abonneren

Mobiliteits Centrale Zeeland

Mix van Mobiliteit beschikbaar voor reis





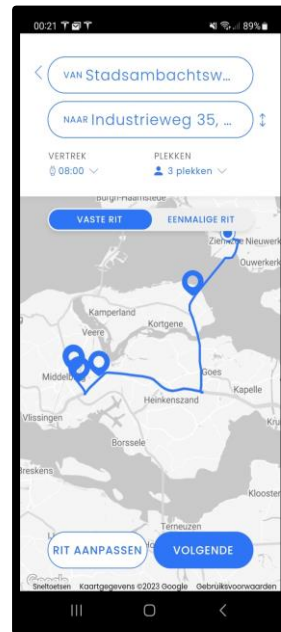
Uitvoering gestart

- Schoolmobiliteitshubs
Gaiyo, Cyclehub, Bayck, Onze Auto
- Startprojecten in gemeenten
Van opstap/inleverpunt naar regiohub

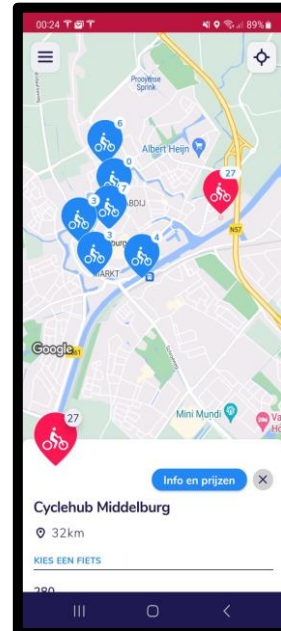




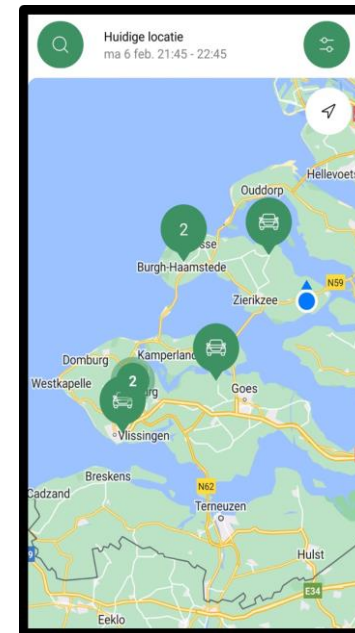
Nu al te gebruiken in Zeeland:



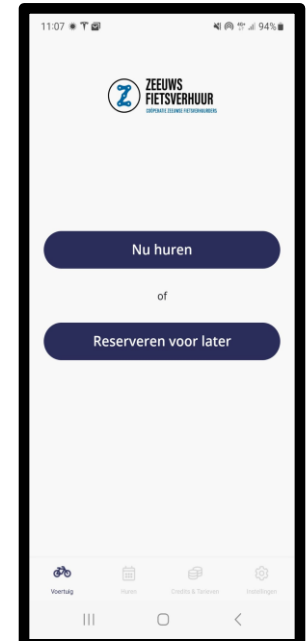
Meerijds-app



Deelfiets-app

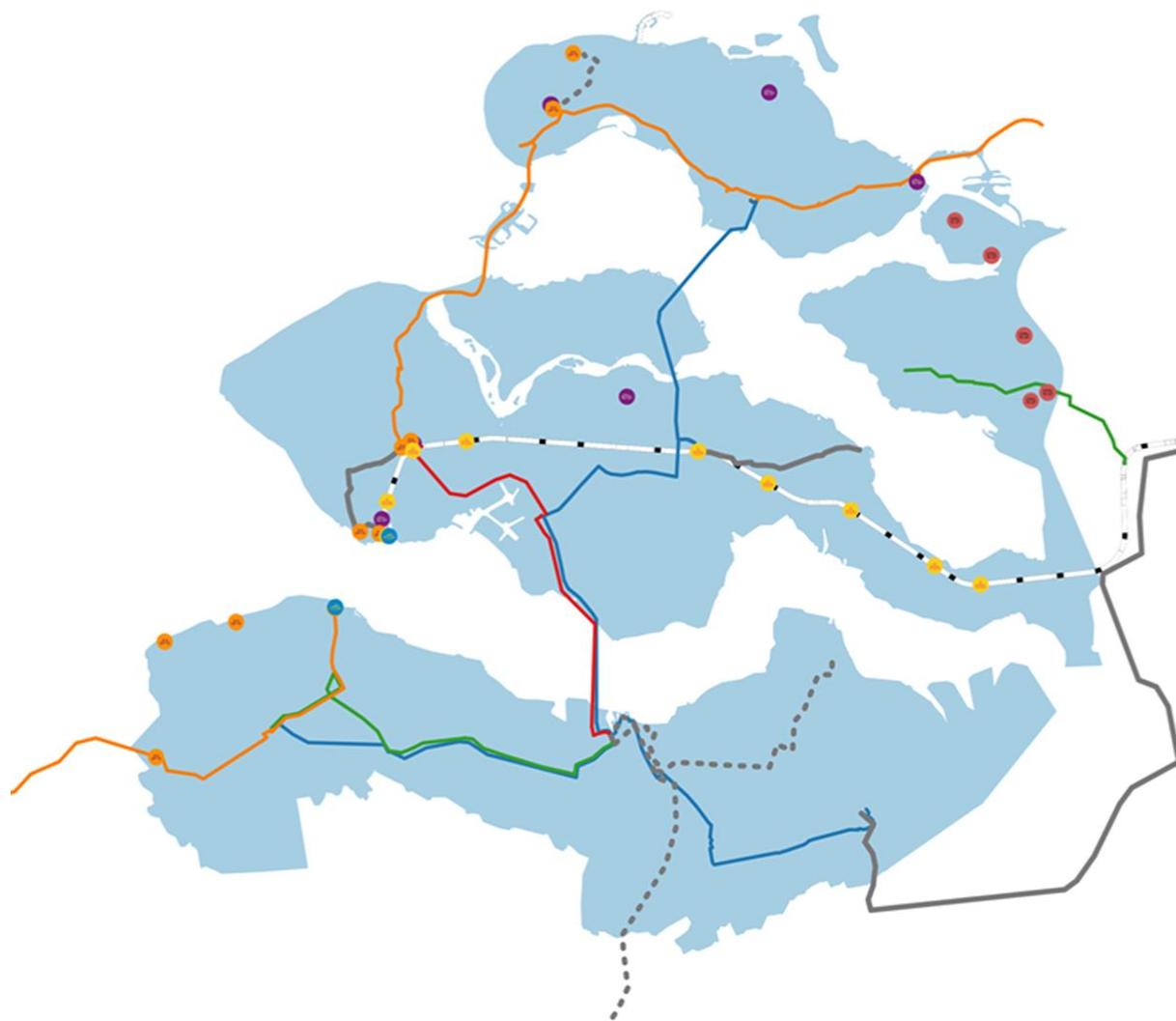


Deelauto-app



Deel e-bike-app





Legenda

- Westerschelde Ferry
- Vrijwilligersinitiatieven
- Treinhalte
- Deelfietsen
- Deelauto's

Buslijnen per 2025

Overige lijnen

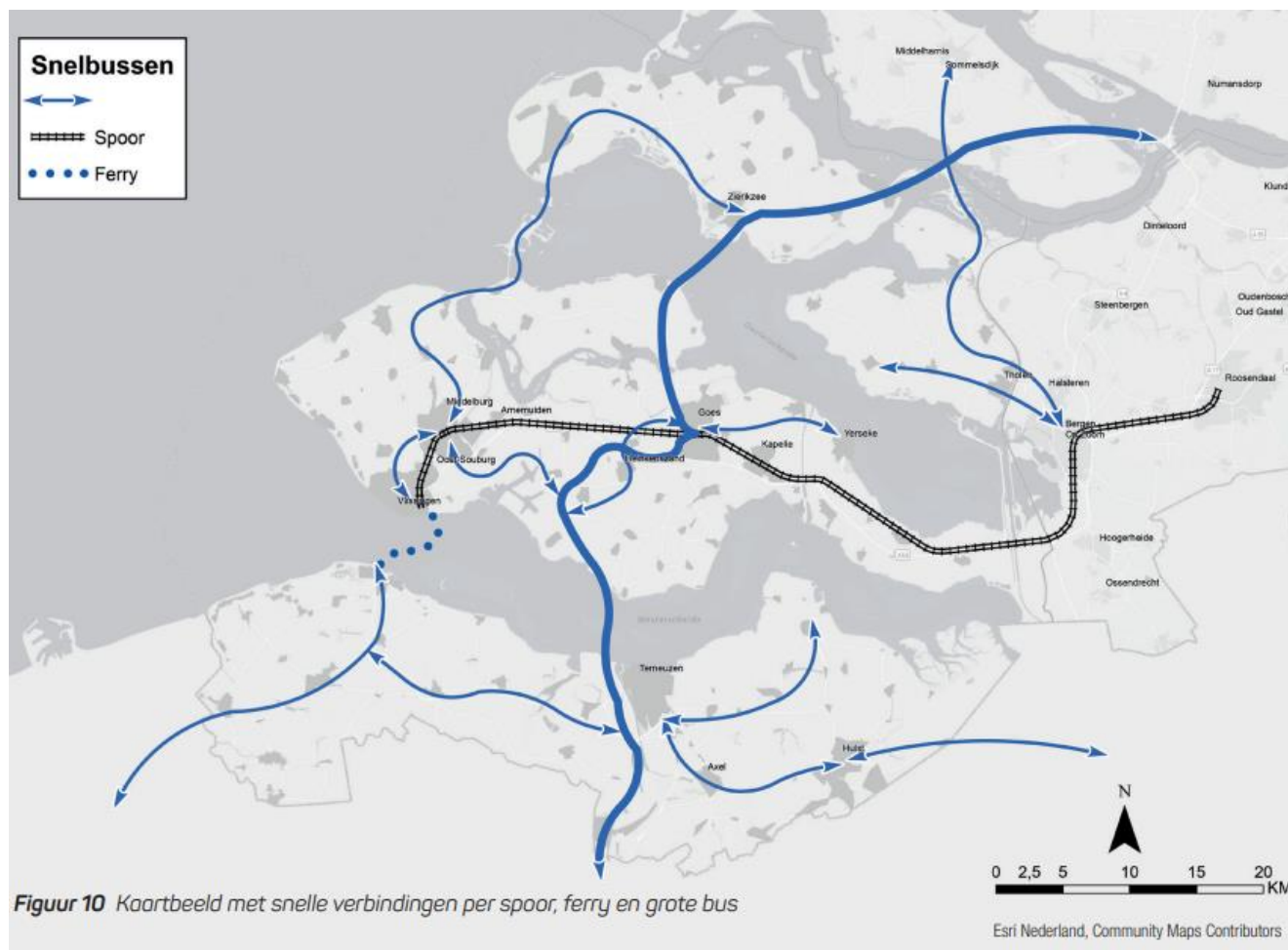
- Burgh Haamstede - Renesse (optie)
- Hulst-Roosendaal
- Middelburg-Vlissingen
- Terneuzen-Gent (optie)
- Terneuzen-Kloosterzande (optie)
- Yerseke-Goes

HOV-lijnen

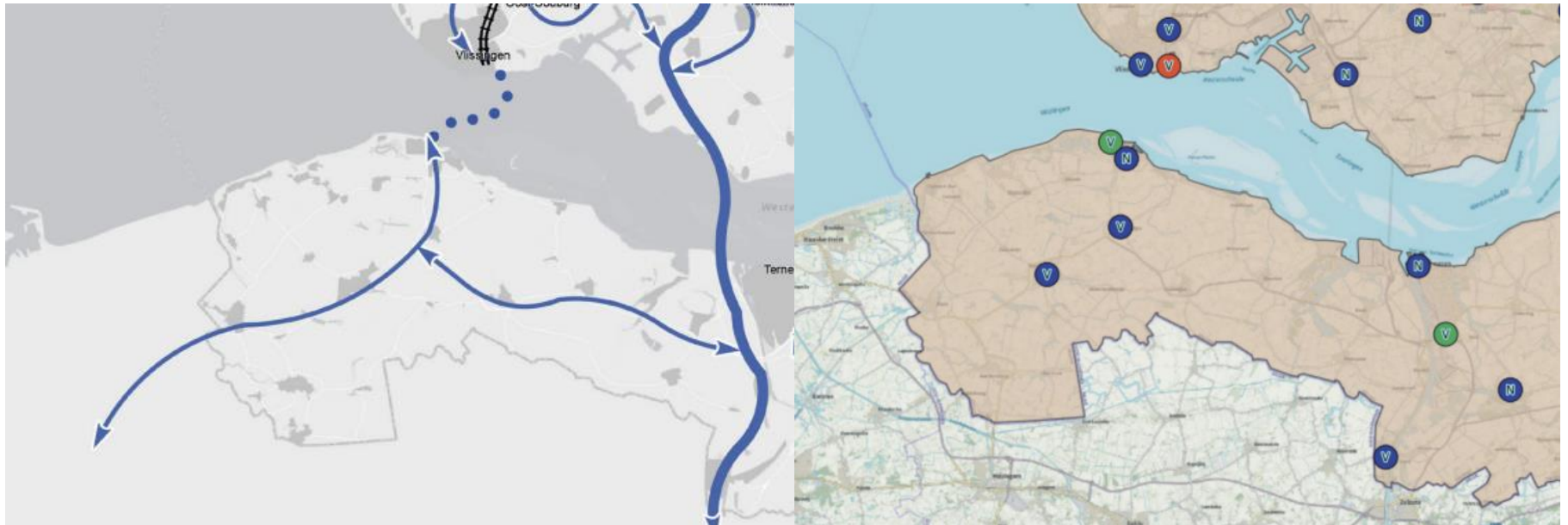
- Breskens-Brugge
- Goes - Terneuzen - Hulst
- Goes - Zierikzee
- Middelburg - Terneuzen
- Middelburg - Zierikzee - Oude Tonge
- Sint Maartensdijk - Bergen op Zoom
- Terneuzen-Oostburg via Schoondijke
- Terneuzen-Oostburg via Waterlandkerkje
- Flexitaxi regio (opstappunten nader te bepalen)

0 4 8 12 km

De basis: Netwerk van snelbussen, ferry en spoor



Wat betekent dit voor de gemeente Sluis?



Waar werken we naar toe?





Pilot flextaxi

Met de pilot flextaxi hebben alle reizigers in de gemeente Sluis, naast het snelle verbindingen, een extra manier om te reizen. De gemeente Sluis, de Provincie Zeeland en de Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland testen de flextaxi om, op kleine schaal, ervaring op te doen met de werking van flexibele publieke vervoersmiddelen.



Wat is hier voor nodig?

Wat is hier voor nodig?

- Een werkende app om reis te plannen, boeken en betalen
- Veel techniek op de achtergrond
- Netwerk met opstappunten
 - Binnen bebouwde kom 500 meter
 - Buiten bebouwde kom 2500 meter

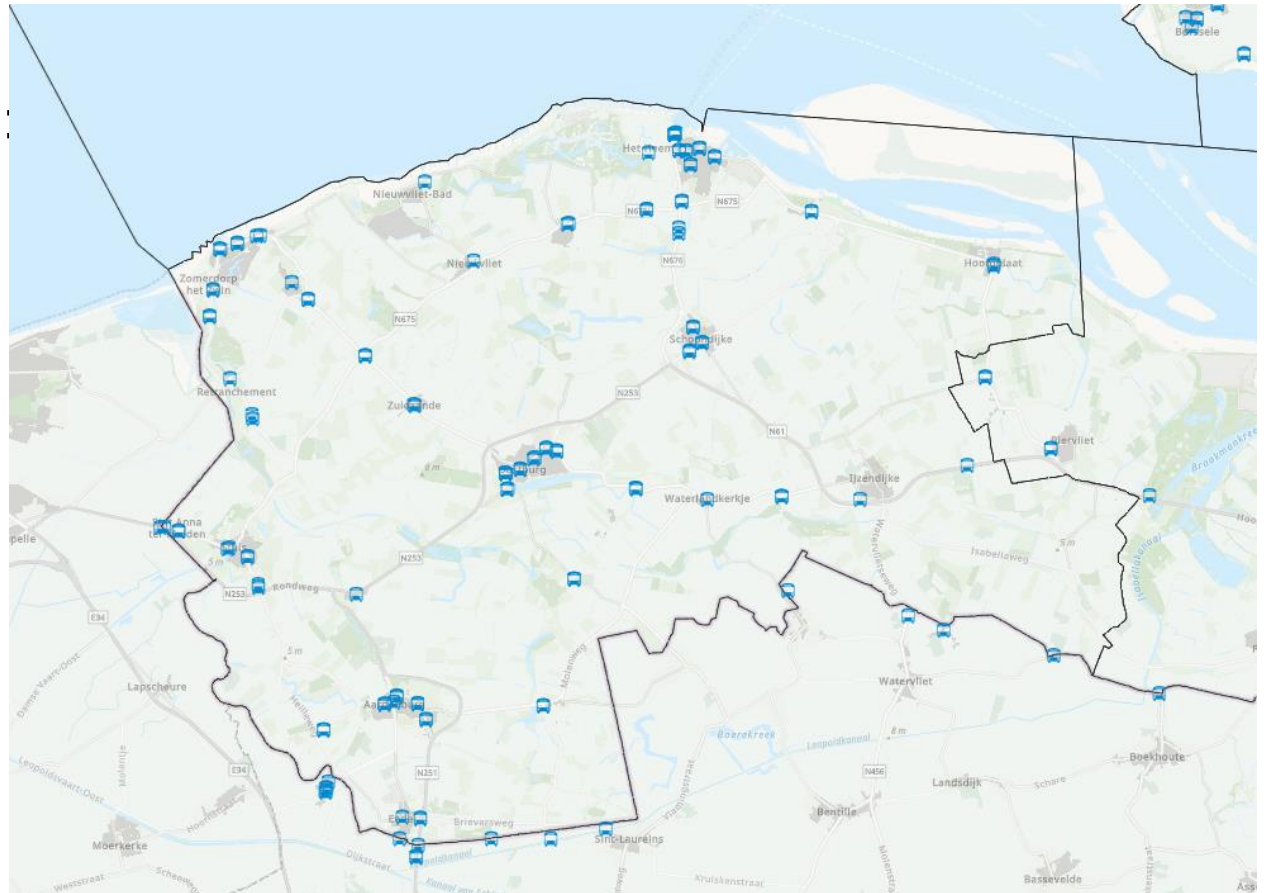


Netwerk opstappunten

Analyse stap 1

Bestaande situatie:

- bushaltes



Analyse stap 2

Bestaande situatie:

- Bushaltes
- Buslijnen



- Bushaltes
- Buslijnen
- Komgrenzen



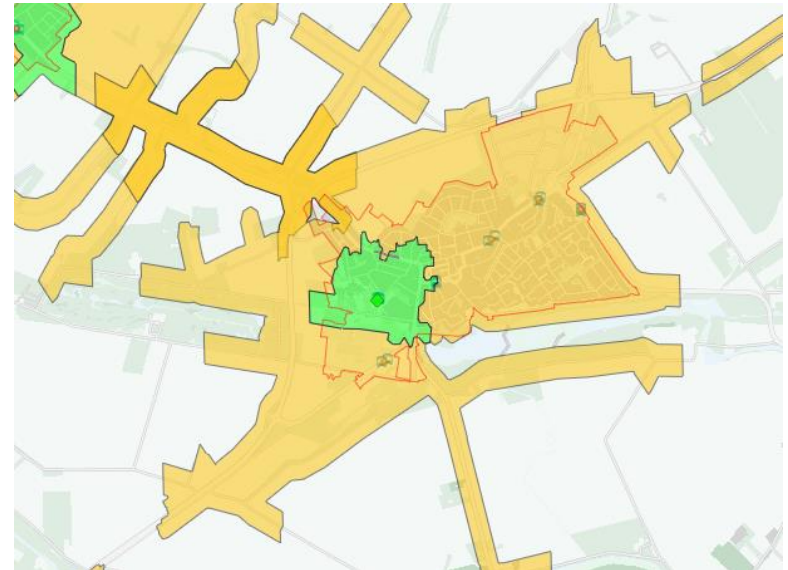
Analyse stap 4:

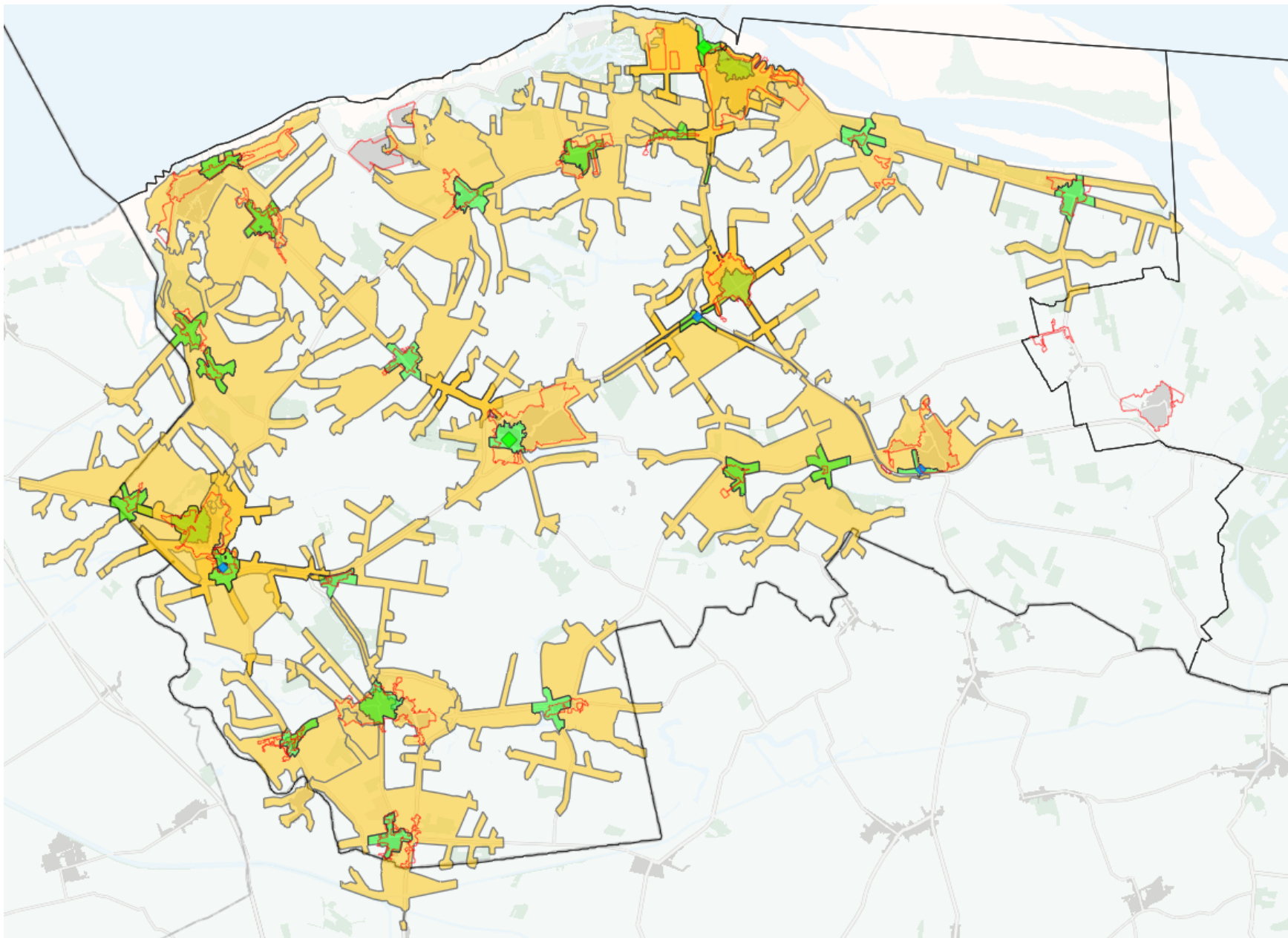
Invloed cirkels toevoegen

Want we hebben met elkaar afgesproken:

Opstappen op de flextaxi

- Binnen bebouwde kom 500 meter
- Buiten bebouwde kom 2500 meter

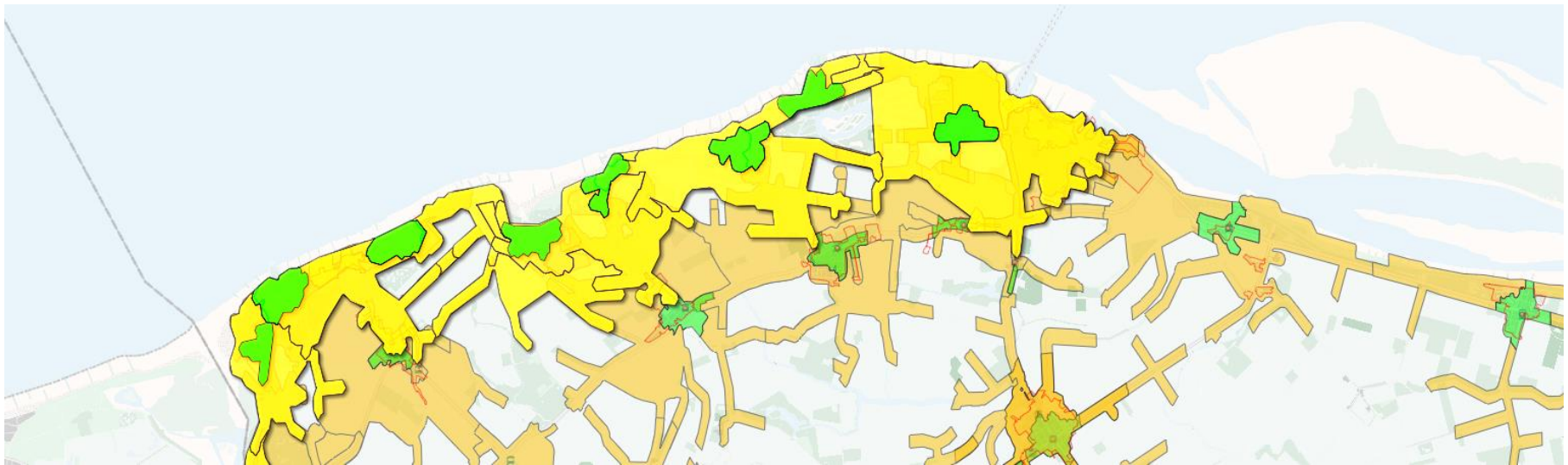
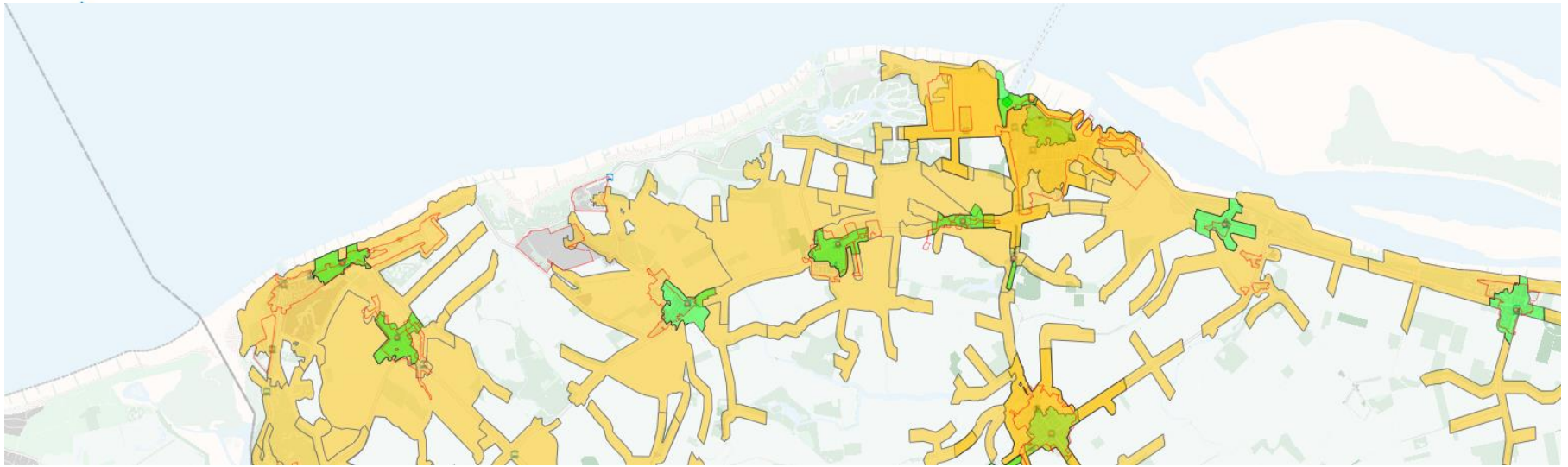




Hoe nu verder?

- Nader uitwerken op basis van BAG arbeidsplaatsen en toeristische hotspots
- Na participatie inwoners volgt definitief netwerk

De kuststrook hebben we al in ter illustratie verder uitgewerkt door de campings toe te voegen

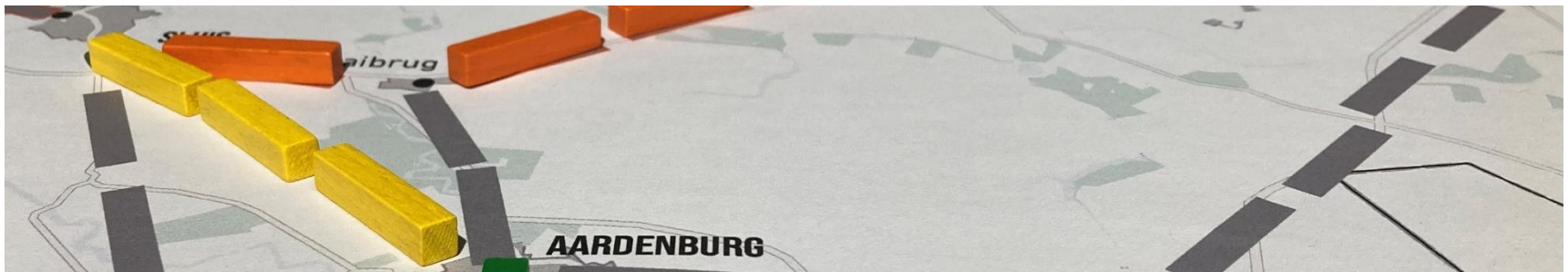


Interactief deel

Doel: kennismaken met de mogelijkheden die het nieuwe publieke vervoer vanaf 2025 biedt aan inwoners en bezoekers van Zeeland.

We doen dit in 2 delen:

1. Eerste locatiebepaling opstappunt(en) in de eigen woonomgeving;
2. Kennismaking met de RMS



We gaan een reisplannen
Vanuit uw eigen woonplaats
Voor een personage uit het spel

Eigen fiets of deelfiets

Flextaxi

Bus

Boot

Trein

Auto of carpool

Marja, 72

Getrouwd

Bezoek aan haar zus

Al 15 jaar is het traditie dat Marja elke maandagavond samen met haar zus Rianne afsprekt om samen bij te kletsen en spelletjes te spelen. Vanwege de fysieke beperkingen van Rianne hebben de twee zussen een aantal jaar terug afgesproken om enkel nog bij Rianne thuis af te spreken. Voor Marja betekent dit dat ze zelf steeds naar haar zus zal moeten reizen. Haar rijvaardigheid is echter ook niet meer zoals die ooit is geweest en daarom gebruikt ze het publiek vervoer steeds



De bestemmingskaart bepaald
het eindpunt van de reis die
afgelegd gaat worden.

Voor studenten en scholieren
staat de bestemming al op de
personage kaart





Aan de slag!

1. De route wordt neergelegd op het bord
2. Score invullen op de scorekaart
3. Vragen:
 - kan de reis ook op een andere manier?
 - Welke mogelijkheden biedt het nieuwe publieke vervoersysteem?
 - Hoe kan de score omhoog?

naam _____


eigen/deelfiets

aantal 

x 3 = + _____


flex-taxi

aantal 

x 2 = + _____


bus

aantal 

x 2 = + _____


trein

aantal 

x 2 = + _____


boot

aantal 

x 2 = + _____


carpoolen/deelauto

aantal 

x 1 = + _____


prive auto

aantal 

x -2 = - _____

Totaal = _____

JUUST
de aanpak!

Geert Kloppenburg loopt rond voor reflectie



