Geluidbeleid Lingewaard

De gemeente Lingewaard stelt ambitie- en bovengrenswaarden vast voor de geluidbelasting afhankelijk van het soort omgeving waar een nieuw geluidgevoelig object in wordt gesitueerd. Dit wordt gedaan aan de hand van acht gebiedstypen. De ontwikkeling aan de Langstraat kan geclassificeerd worden als het gebiedstype ‘’Woonwijken’’.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Binnen dit gebiedstype is de ambitiewaarde rustig (tot 45 dB(A)) en de bovengrenswaarde redelijk rustig (tot 50 dB(A)) van toepassing. De ambitiewaarden hebben betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($_{LAr,LT}$).

Maximale geluidniveaus

Geluiden die kortstondig optreden (maximale geluidsniveaus, L_{Amax}), worden in het algemeen als meer hinderlijk ervaren naarmate die verder boven het tijdgemiddelde geluidsbeeld uitkomen. In de Circulaire Industrielawaai 1979 en in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is aanbevolen 10 dB als maximum verschil aan te houden bij het opstellen van voorschriften.

De aanbeveling uit de Circulaire Industrielawaai en de Handreiking ten aanzien van maximale geluidniveaus betekent voor Lingewaard dat deze niveaus niet mogen uitstijgen boven het heersende geluidbeeld vanwege het wegverkeer. In de overige situaties geldt dat maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige tijdgemiddelde geluidsniveau uitkomen, voorkomen moeten worden. Als aan de grenswaarden voor maximale geluidsniveaus wordt voldaan is in ieder geval sprake van een acceptabele situatie. Dat betekent ook dat de optredende inherente en beperkbare maximale geluidsniveaus acceptabel zijn. Extra maatregelen zijn dan niet nodig.

Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus en de vaste jurisprudentie hieromtrent mag de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) echter niet hoger zijn dan:

- 70 dB(A) voor de dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

Het vergunnen van maximale geluidsniveaus hoger dan de grenswaarden dient in de considerans van de vergunning te worden gemotiveerd. Tenminste moet worden aangegeven welke technische en/of organisatorische maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu te beperken, voorzover zij niet kunnen worden voorkomen.

Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder wordt aangesloten bij de Circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

Toetsing geluidbeleid Lingewaard

Tankstation Langstraat 10 te Gendt
Ter plaatse van de gewenste woning wordt voldaan aan de ambitiewaarde ‘rustig’ uit het gemeentelijk beleid vanwege de geluidbelastingen afkomstig van naast gelegen tankstation aan de Langstraat 10 te Gendt. Daarnaast wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege de indirecte hinder van en naar het tankstation.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de gewenste woning sprake is van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB(A) boven het langtijdgemiddelde geluidniveau uitkomen. Maatregelen om alsnog aan deze eis te voldoen zijn niet mogelijk en/of niet doelmatig.

Er wordt wel voldaan aan de algemeen geaccepteerde grenswaarden van respectievelijk 70, 65- en 60 dB(A) in de dag, avond- en nachtperiode. De gewenste woning zorgt niet voor een belemmering van het tankstation en met de standaard gevelwering die volgt uit het Bouwbesluit 2012 is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Garagebedrijf Langstraat 10 te Gendt
Ter plaatse van de gewenste woning wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde ‘rustig’ uit het gemeentelijk beleid vanwege de geluidbelastingen afkomstig van naast gelegen garagebedrijf aan de Langstraat 10 te Gendt. Er wordt wel voldaan aan de bovengrenswaarde ‘redelijk rustig’ uit het gemeentelijk beleid. Maatregelen om alsnog aan de ambitiewaarde te voldoen zijn niet mogelijk en/of niet doelmatig.

Er is geen sprake van het verlenen van een hogere waarde voor industrielawaai, waardoor toetsing aan de verschillende (sub)criteria niet van toepassing is. De gewenste woning zorgt niet voor een belemmering van het garagebedrijf en met de standaard gevelwering die volgt uit het Bouwbesluit 2012 is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Uitwijken naar de bovengrenswaarde ‘redelijk rustig’ wordt aanvaardbaar geacht zonder dat daarbij aanvullende maatregelen nodig zijn.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de gewenste woning sprake is van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB(A) boven het langtijdgemiddelde geluidniveau uitkomen. Maatregelen om alsnog aan deze eis te voldoen zijn niet mogelijk en/of niet doelmatig.

Er wordt wel voldaan aan de algemeen geaccepteerde grenswaarden van respectievelijk 70, 65- en 60 dB(A) in de dag, avond- en nachtperiode. De gewenste woning zorgt niet voor een belemmering van het garagebedrijf en met de standaard gevelwering die volgt uit het Bouwbesluit 2012 is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Daarnaast wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege de indirecte hinder van en naar het garagebedrijf.

Conclusie
Gelet op bovenstaande wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. De gewenste woning vormt geen belemmering voor omliggende bedrijven en ter plaatse van de gewenste woning is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.