



Motie laadpaal in lantaarnpaal.

Agendapunt: 3 e Raadsbrief: Ontwerpactieplan geluid 2018-2023.
Onderwerp: Laadpaal in lantaarnpaal.
Motie van het lid: Dupont

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, bijeen in vergadering op 11 december 2018

Constateerend dat:

- De gemeente vaststelt dat het aantal geluidsgehinderden tussen 2011 en 2016 toenam met 7 procent;
- Het aantal slaapgestoorden door geluidshinder door wegverkeer in dezelfde periode met 20 procent toenam;
- Elektrisch aangedreven auto's 3 tot 4 decibel minder produceren dan fossiel aangedreven auto's;¹
- In het nationale regeerakkoord is opgenomen dat vanaf 2030 alleen nog elektrische auto's in Nederland mogen worden verkocht;
- Inwoners in Leidschendam-Voorburg momenteel een laadpaal kunnen aanvragen als er geen laadpaal aanwezig is binnen 250 meter van hun huis; ²

Overwegende dat:

- 51 procent van de geluidshinder wordt veroorzaakt door (auto)verkeer en het college wil inzetten op 'bestrijding bij de bron';
- Dat de vraag naar elektrisch aangedreven auto's de komende jaren zal toenemen;
- Voor inwoners zonder eigen parkeergelegenheid het niet kunnen aanvragen van een oplaadpunt een belemmering kan vormen voor de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig;

Verzoekt het college:

- Een haalbaarheidsonderzoek te doen naar de integratie van laadpalen in lantaarnpalen;
- De toekomstige behoefte voor laadpalen tot 2030 in kaart te brengen;
- Op basis van het haalbaarheidsonderzoek voor juli 2019 voorstellen aan de raad te doen voor een pilot met geïntegreerde lantaarnpalen;
- De uitkomsten van het toekomstige behoefte naar laadpalen mee te nemen in de op te stellen duurzaamheidsvisie;

En gaat over op de orde van de dag.

CDA	VVD	PvdA	CU-SGP	GroenLinks	D66
Dupont	Eleveld	Streefkerk	Verschoor	Van der Gronde	Bos

1

http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/PBL_2012_Elektrisch%20rijden%20in%202050_500226002.pdf

2 <https://www.lv.nl/elektrische-auto-opladen>