

Memo: Toelichting stikstofonderzoek bouw en gebruik overdekte rijpiste/inrichting Molenweg 42-A Koningsbosch.

Datum 11 juni 2021
Documentnummer M200462.002.001/FSC
Relatie Willems VOF, [REDACTED]
Onderwerp Stikstofonderzoek realisatiefase overdekte rijpiste met kantine en juryruimte en gebruiksfase inrichting.

Als aanvulling op de bestemmingsplanprocedure voor de planontwikkeling aan de Molenweg 42-A te Koningsbosch, volgt hierbij de toets vergunningplicht Wet natuurbescherming met betrekking tot de realisatiefase van de overdekte rijpiste en de gebruiksfase van de inrichting.

1. Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het realiseren van de overdekte rijpiste en gebruiken van de inrichting na realisatie van de rijpiste mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor het planvoornemen betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het realiseren van de rijpiste en het gebruik van de inrichting na realisatie. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase en gebruiksfase.

2. Onderzoeksopzet

2.1 Realisatiefase

Aan de hand van vergelijkbare bouwprojecten is een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de bouw van de overdekte rijpiste; ook wel de realisatiefase genoemd. Bij de realisatie wordt een eigen laadschop en graafmachine gebruikt. Na de realisatie wordt de graafmachine verkocht en speelt verder ook geen rol meer in de gebruiksfase.

In **bijlage 4** zijn de benodigde gegevens verder uitgewerkt tot een overzicht met de NOx- en NH3-emissies per werktuig en met het aantal en soort verkeersbewegingen voor de realisatiefase.

2.2 Gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase is het verschil berekend tussen de nieuwe situatie en de situatie op basis van de verleende vergunning/toestemming met de laagste NH3- emissie. Dit is de situatie waarvoor op 17 juli 2015 een PAS-melding is ingediend bij de Provincie. Zie **bijlage Aerius Register** welke toegevoegd is aan deze toelichting.

Emissies binnen de inrichting:

De overdekte rijpiste wordt evenals de aanwezige stallen en bedrijfsgebouwen niet verwarmd. Alleen de kantine en het jurylokaal zullen worden voorzien van elektrische verwarming. Hiervan komt geen emissie vrij. Binnen de inrichting zijn verder 2 tractoren en de eerder genoemde laadschop aanwezig welke ook binnen de inrichting gebruikt worden. In **bijlage 4** zijn de benodigde gegevens verder uitgewerkt tot een overzicht met de NOx- en NH3-emissies per werktuig in de gebruiksfase. Voor de situatie in 2015 zijn dezelfde invoergegevens aangehouden.

A. Voertuigbewegingen dagelijks verkeer situatie 2015 en gewenste situatie:

Per etmaal is er verder worst case sprake van:

- 60 voertuigbewegingen licht verkeer en
- 18 voertuigbewegingen zwaar verkeer.

Dit betreft eigen voertuigen en voertuigen van personeel, leveranciers en dierenarts.

B. Voertuigbewegingen trainingsdagen/wedstrijddagen situatie 2015:

Tijdens trainings-/wedstrijddagen neemt het aantal vervoersbewegingen worst case toe met:

- 66 voertuigbewegingen zwaar verkeer (paardentransporten per vrachtwagen);
- 84 voertuigbewegingen licht verkeer (paardentransport met auto's met trailer);
- 100 voertuigbewegingen licht verkeer (bezoekers met auto/busje).

Per jaar is sprake van 60 trainings-/wedstrijddagen.

C. Voertuigbewegingen trainingsdagen/wedstrijddagen gewenste situatie:

Tijdens trainings-/wedstrijddagen neemt het aantal vervoersbewegingen worst case toe met:

- 66 voertuigbewegingen zwaar verkeer (paardentransporten per vrachtwagen);
- 84 voertuigbewegingen licht verkeer (paardentransport met auto's met trailer);
- 100 voertuigbewegingen licht verkeer (bezoekers met auto/busje).

Per jaar is sprake van 80 trainings-/wedstrijddagen.

D. Voertuigbewegingen evenement situatie 2015

Tijdens de evenementen neemt het aantal vervoersbewegingen worst case toe met:

- 240 voertuigbewegingen zwaar verkeer (paardentransporten per vrachtwagen);
- 270 voertuigbewegingen licht verkeer (woensdag, donderdag en vrijdag samen);
- 400 voertuigbewegingen licht verkeer (zaterdag en zondag samen) van bezoekers met auto/busje);
- 400 voertuigbewegingen licht verkeer (feestavond vrijdag- en zaterdagavond);
- 10 voertuigbewegingen zwaar verkeer voor leveren goederen.

Per jaar is sprake van 1 evenement met een duur van 5 dagen.

E. Voertuigbewegingen evenementen gewenste situatie

Tijdens de evenementen neemt het aantal vervoersbewegingen worst case toe met:

- 240 voertuigbewegingen zwaar verkeer (paardentransporten per vrachtwagen);
- 250 voertuigbewegingen licht verkeer (woensdag, donderdag en vrijdag samen);
- 800 voertuigbewegingen licht verkeer (zaterdag en zondag en feestavond vrijdag/zaterdag) van bezoekers met auto/busje).

Per jaar is spraken van 5 evenementen van 5 dagen.

Totaal voertuigbewegingen trainingsdagen/wedstrijddagen en evenement situatie 2015

Op jaarbasis is als gevolg van de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen sprake van:

- 12.110 voertuigbewegingen licht verkeer;
- 4.210 voertuigbewegingen zwaar verkeer.

Totaal voertuigbewegingen trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen gewenste situatie

Op jaarbasis is als gevolg van de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen sprake van:

- 25.220 voertuigbewegingen licht verkeer;
- 6.530 voertuigbewegingen zwaar verkeer.

Voor bepaling van aantal voertuigbewegingen per etmaal en per jaar, alsook de verdeling per route tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen, is verder uitgewerkt in **bijlage 4**

3. Vervolg onderzoek

De totalen uit **bijlage 4** zijn vervolgens ingevoerd in het AERIUS rekenmodel (meest recente versie).

De werktuigen tijdens de realisatiefase en gebruiksfase zijn ingevoerd als een vlakbron.

Het verkeer in zowel de realisatie- als gebruiksfase is ingevoerd als lijnbron. Er is verder rekening gehouden met de verkeersroute binnen en buiten de bebouwde kom. Het verkeer is ook doorgerekend tot de N572 alwaar het opgaat in het overige verkeer.

De berekeningen en het resultaat van de realisatiefase zijn als **bijlage 1** aan deze toelichting toegevoegd. De gebruiksfase is eveneens apart berekend, zie voor de berekening en het resultaat **bijlage 2** en **bijlage 3** bij deze toelichting.

4. Resultaten**4.1 Realisatiefase**Invloed op Nederlandse gebieden.

Uit de berekening met AERIUS calculator (zie **bijlage 1**) blijkt dat de depositie op Nederlandse Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase nergens hoger is dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Invloed op buitenlandse gebieden.

Als de depositie op Nederlandse gebieden nergens hoger is dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar, is deze op de buitenlandse gebieden ook nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Er is derhalve voor de realisatiefase geen Aeriusberekeningen uitgevoerd voor buitenlandse gebieden.

4.2 GebruiksfaseInvloed op Nederlandse gebieden.

De gebruiksfase in de nieuwe situatie veroorzaakt geen hogere depositie dan de gebruiksfase in vigerende situatie (zie **bijlage 2**). De resultaten hebben geen verschil in depositie opgeleverd boven de 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Invloed op buitenlandse gebieden.

De gebruiksfase in de nieuwe situatie veroorzaakt ook geen hogere depositie dan de gebruiksfase in vigerende situatie (zie **bijlage 3**). De resultaten hebben geen verschil in depositie opgeleverd boven

de 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

5. Conclusie

Op basis van de resultaten uit de Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NO_x en NH₃ uitstoot met zekerheid kunnen worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een Wnb-vergunning of een verklaring van geen bedenkingen vanwege mogelijke effecten van NO_x- en NH₃ emissies op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A. Aelmans", written over a black rectangular redaction box.

Aelmans Ruimte, Omgeving en Milieu B.V.

- Bijlagen:
- 1) Aeriusberekening realisatiefase.
 - 2) Aeriusberekening gebruiksfase.
 - 3) Aeriusberekening gebruiksfase met buitenlandse gebieden
 - 4) Invoergegevens t.b.v. het Aerius rekenmodel.
 - 5) Ingediende melding PAS (Aerius register 17 juli 2015).

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Willems V.O.F.	Molenweg 42-A, 6104 RG Koningsbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie overdekte rijpiste en aanleg verharding parkeerterrein	RwQm2Q6ZZD5e	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2021, 08:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	43,27 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

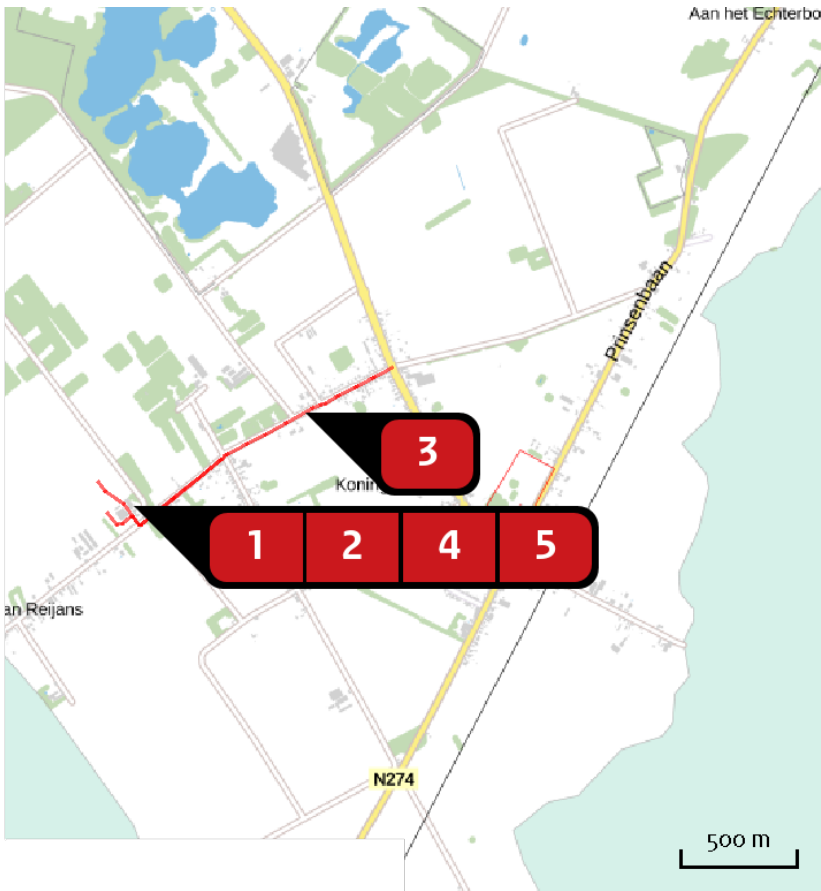
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realiseren overdekte rijpiste met kantine, keuken, sanitaire ruimte, opslag en juryruimte t.p.v. huidige buitenpiste aan de westzijde en aanbrengen verharding parkeerterrein

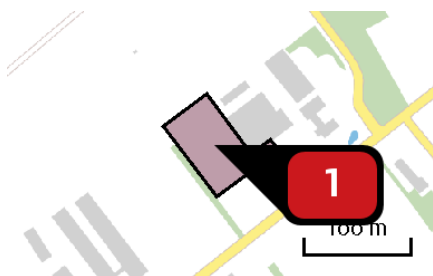
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	40,15 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Verharding parkeerterrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,57 kg/j
5	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

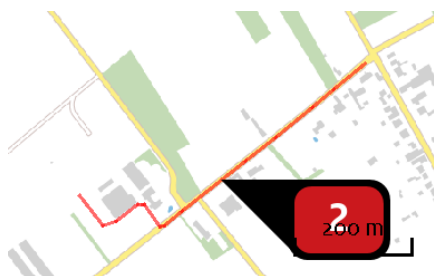
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Realisatiefase
193314, 340512
40,15 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Eigen graafmachine	3,5	3,5	0,0	NOx NH ₃	19,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Eigen laadschop	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	1,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele bouwkraan	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	6,92 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerkers (3 stuks)	2,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,35 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	3,5	3,5	0,0	NOx NH ₃	1,94 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vlindermachine	1,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	2,5	2,5	0,0	NOx NH ₃	3,18 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

193530, 340571

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	720,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

194142, 340975

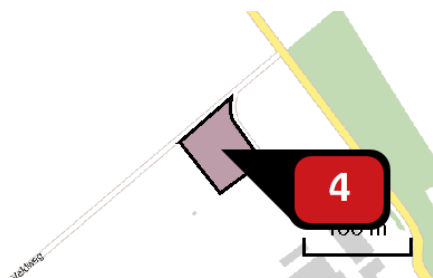
NOx

< 1 kg/j

NH₃

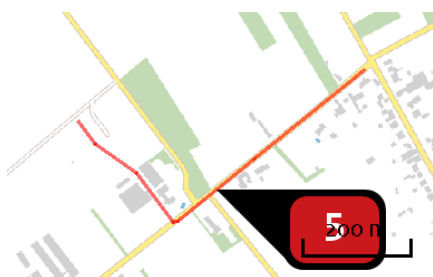
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	720,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verharding parkeerterrein
Locatie (X,Y)
193264, 340659
NOx
1,57 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	eigen laadschop	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	1,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bouwverkeer
Locatie (X,Y)
193505, 340549
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Willems V.O.F.	Molenweg 42-A, 6104 RG Koningsbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfasen - Verschilberekening	RiwwHC5MtQeZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2021, 14:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	302,07 kg/j	323,99 kg/j	21,92 kg/j
NH ₃	322,40 kg/j	323,15 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

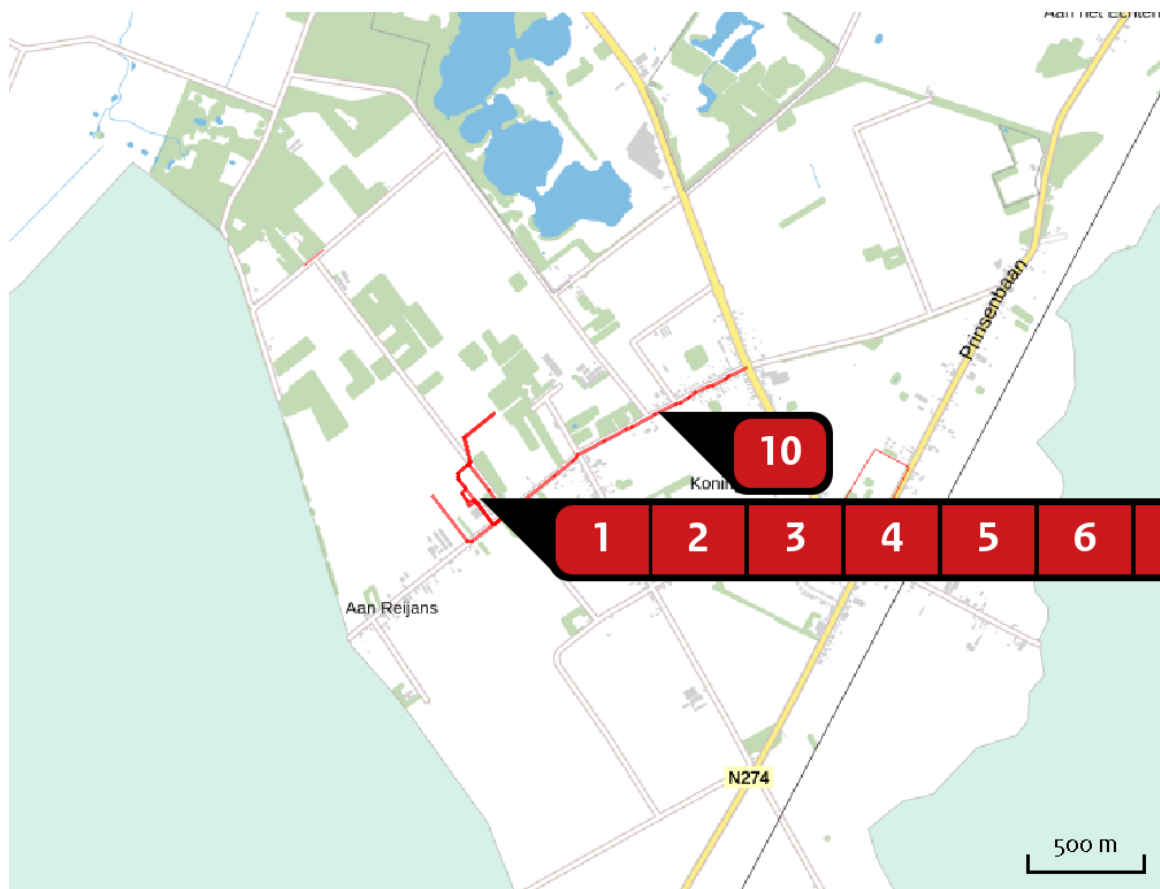
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Meinweg	0,00

Toelichting

Invloed gebruik inrichting op Natura 2000-gebieden.

Locatie
Situatie 1

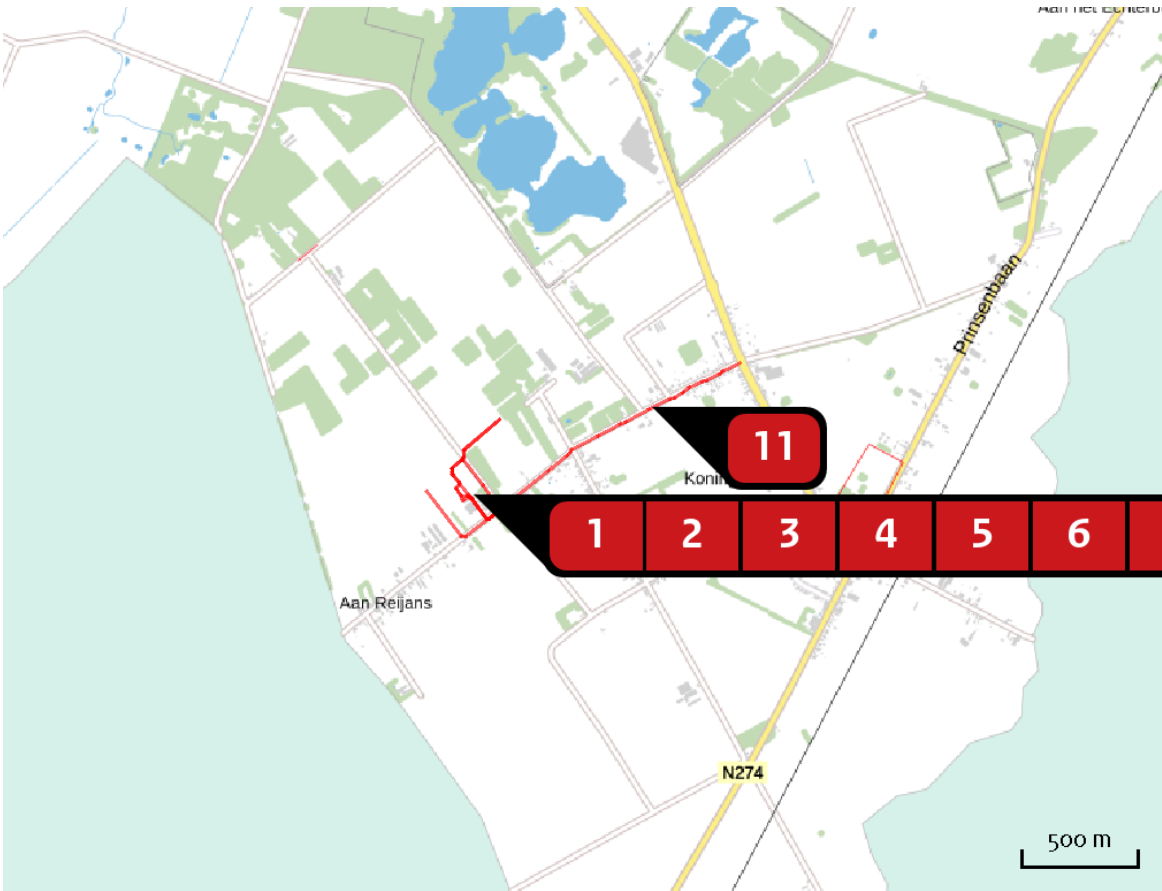


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,50 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,56 kg/j
3	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,69 kg/j
4	Egaliseren rijpistes tijdens trainings- en wedstrijddagen en evenementen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	40,45 kg/j
5	Gebruik tractoren en laadschop binnen de inrichting Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	177,72 kg/j
6	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,37 kg/j
8	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	18,55 kg/j
10	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	47,78 kg/j
11	 Paardenstal 1 Landbouw Stalemissies	210,00 kg/j	-
12	 Paardenstal 2 Landbouw Stalemissies	110,00 kg/j	-
13	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,67 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,09 kg/j
3	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,73 kg/j
5	Egaliseren rijpistes tijdens trainings- en wedstrijddagen en evenementen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	40,45 kg/j
6	Gebruik tractoren en laadschop binnen de inrichting Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	177,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,82 kg/j
9	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,48 kg/j
10	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,11 kg/j
11	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,60 kg/j	59,62 kg/j
12	 Paardenstal 1 Landbouw Stalemissies	210,00 kg/j	-
13	 Paardenstal 2 Landbouw Stalemissies	110,00 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Meinweg	0,04	0,04	0,00	
Swalmdal	0,02	0,02	0,00	
Savelsbos	0,01	0,01	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,01	0,00	
Roerdal	0,04	0,04	0,00	
Brunssummerheide	0,01	0,01	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,01	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	
Geuldal	0,01	0,01	0,00	
Leudal	0,01	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
Groote Peel	0,01	0,01	0,00	
Maasduinen	0,01	0,01	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,01	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Meinweg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,04	0,04	0,00	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	0,03	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	0,05	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,04	0,04	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,04	0,04	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,03	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	

Swalmdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
Hg999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,02	0,02	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Savelsbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
ZGH643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Bunder- en Elslooërbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H916oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
H722o Kalktufbronnen	0,01	0,01	0,00	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	-
ZGH643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

Roerdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,04	0,00	
L6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,06	0,06	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,07	0,07	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,03	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,04	0,04	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,03	0,03	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,03	0,03	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,03	0,03	0,00	

Brunssummerheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,02	0,00	-
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	0,00	

Geleenbeekdal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGHg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,02	0,02	0,00	-
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,02	0,00	
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	-

Geuldal

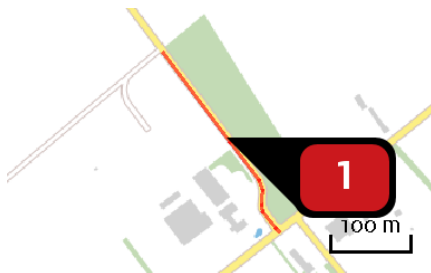
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
H9110 Veldbies-beukenbossen	0,01	0,01	0,00	
H7220 Kalktufbronnen	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	-
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	

Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
ZGH9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

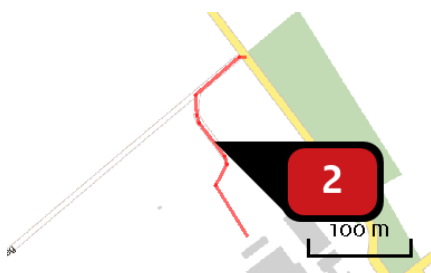
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193403, 340641
4,50 kg/j
< 1 kg/j

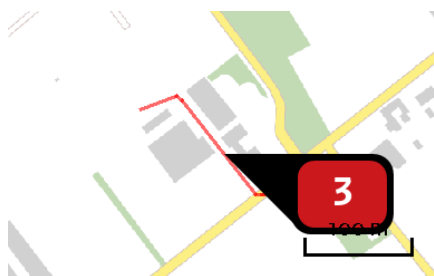
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193292, 340664
3,56 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

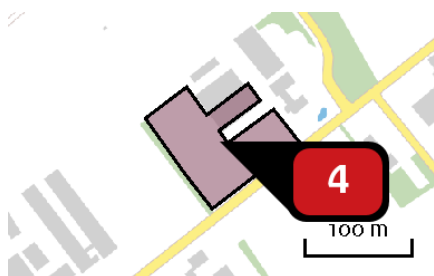
Verkeer gebruiksfase

193396, 340531

4,69 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

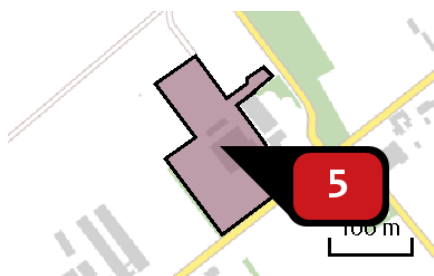
NH₃Egaliseren rijpistes tijdens
trainings- en wedstrijddagen
en evenementen

193346, 340494

40,45 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor met sleep	2,5	2,5	0,0	NOx NH ₃	40,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gebruik tractoren en
laadschop binnen de
inrichting

Locatie (X,Y)

193338, 340539

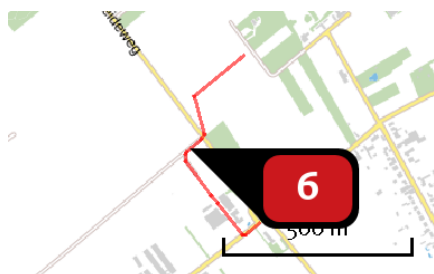
NOx

177,72 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	61,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 56 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	40,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 45 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	75,84 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

193286, 340720

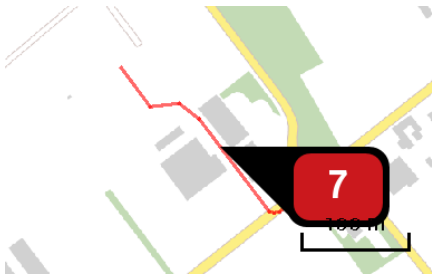
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
193380, 340553
4,37 kg/j
< 1 kg/j

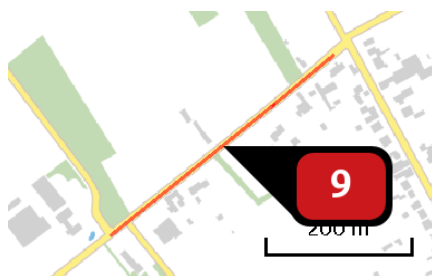
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.960,0 / jaar	NOx NH3	4,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
193298, 340439
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

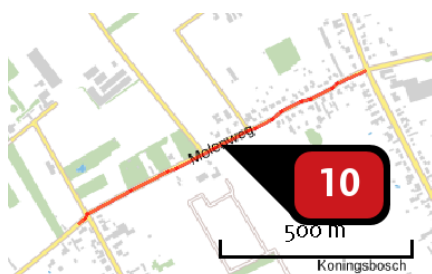
Verkeer gebruiksfase

193622, 340644

18,55 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.210,0 / jaar	NOx NH ₃	5,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

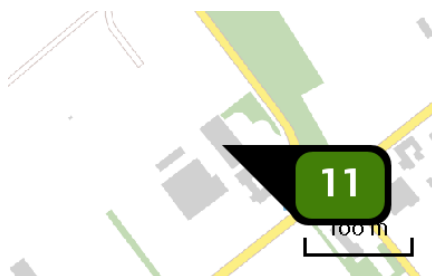
Verkeer gebruiksfase

194139, 340971

47,78 kg/j

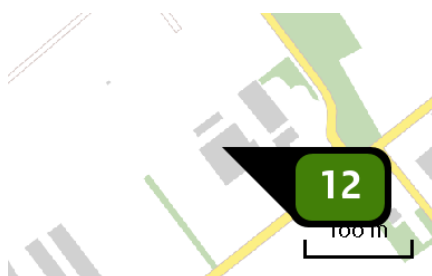
1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	3,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.210,0 / jaar	NOx NH ₃	15,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,57 kg/j < 1 kg/j



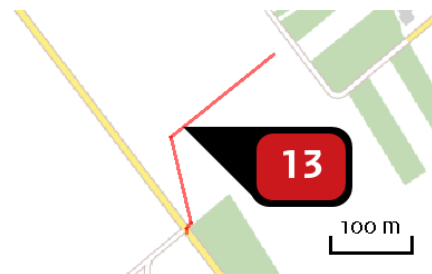
Naam Paardenstal 1
 Locatie (X,Y) 193381, 340574
 Uitstoothoogte 7,4 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 210,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	42	NH ₃	5,000	210,00 kg/j



Naam Paardenstal 2
 Locatie (X,Y) 193346, 340540
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 110,00 kg/j

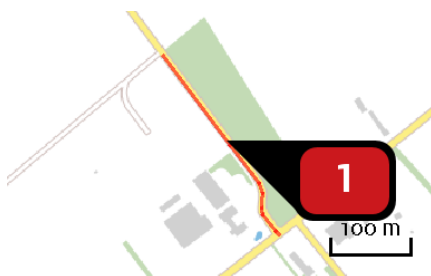
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	22	NH ₃	5,000	110,00 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
 Locatie (X,Y) 193319, 340875
 NO_x < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

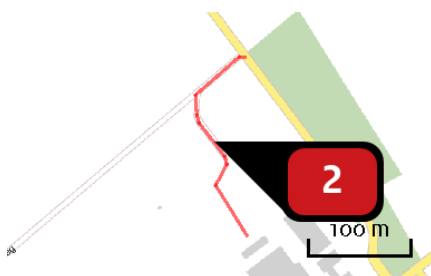
Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193403, 340641
5,67 kg/j
< 1 kg/j

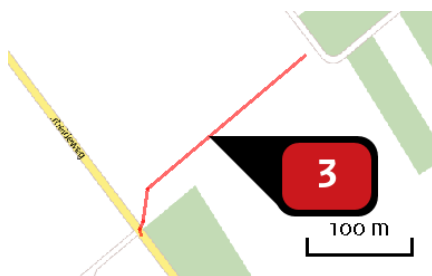
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.470,0 / jaar	NOx NH ₃	1,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193292, 340664
4,09 kg/j
< 1 kg/j

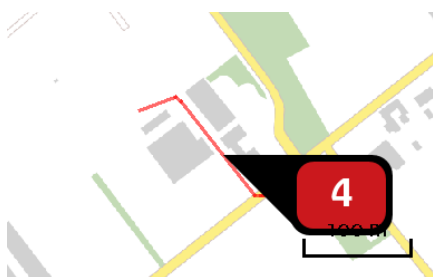
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.720,0 / jaar	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193388, 340840
< 1 kg/j
< 1 kg/j

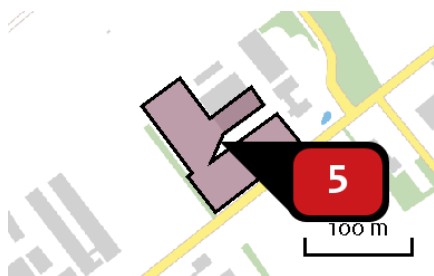
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193396, 340531
4,73 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Egaliseren rijpistes tijdens
trainings- en wedstrijddagen
en evenementen

Locatie (X,Y)

193344, 340497

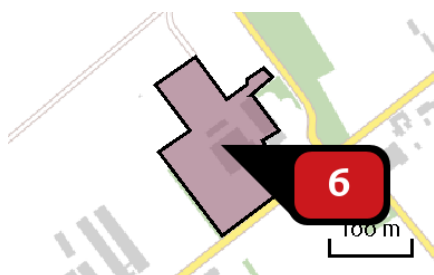
NOx

40,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor met sleep	2,5	2,5	0,0	NOx NH ₃	40,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gebruik tractoren en
laadschop binnen de
inrichting

Locatie (X,Y)

193339, 340542

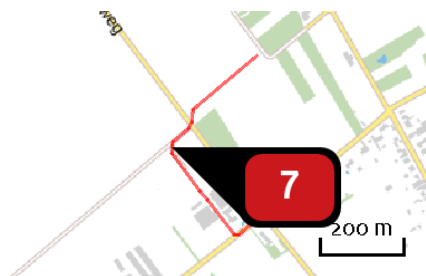
NOx

177,72 kg/j

NH₃

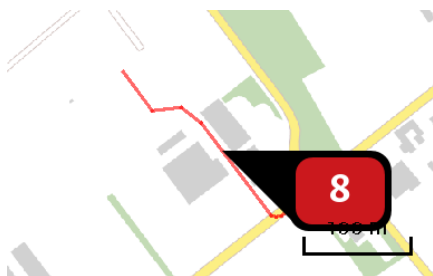
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	61,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 56 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	40,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 45 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	75,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 193275, 340702
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 193380, 340553
NOx 5,82 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.280,0 / jaar	NOx NH ₃	5,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 193298, 340439
NOx 1,48 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / jaar	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

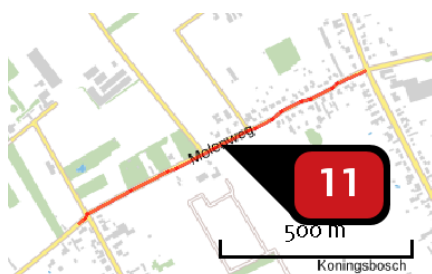
Verkeer gebruiksfase

193622, 340644

23,11 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.220,0 / jaar	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.530,0 / jaar	NOx NH ₃	9,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

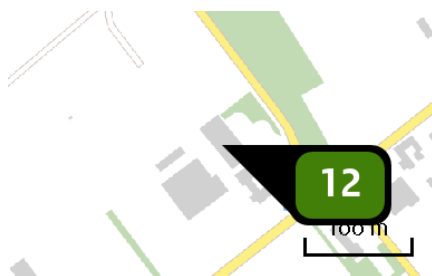
Verkeer gebruiksfase

194139, 340971

59,62 kg/j

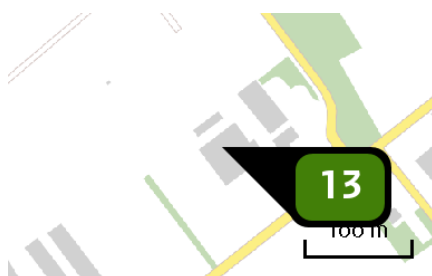
1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.220,0 / jaar	NOx NH ₃	6,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.530,0 / jaar	NOx NH ₃	23,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,57 kg/j < 1 kg/j



Naam Paardenstal 1
Locatie (X,Y) 193381, 340574
Uitstoothoogte 7,4 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 210,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	42	NH ₃	5,000	210,00 kg/j



Naam Paardenstal 2
Locatie (X,Y) 193346, 340540
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 110,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	22	NH ₃	5,000	110,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Willems V.O.F.	Molenweg 42-A, 6104 RG Koningsbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruiksfase - Verschilberekening met buitenlandse gebieden	RcPQmG2tvWPB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2021, 14:46	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	302,07 kg/j	323,99 kg/j	21,92 kg/j
NH ₃	322,40 kg/j	323,15 kg/j	< 1 kg/j

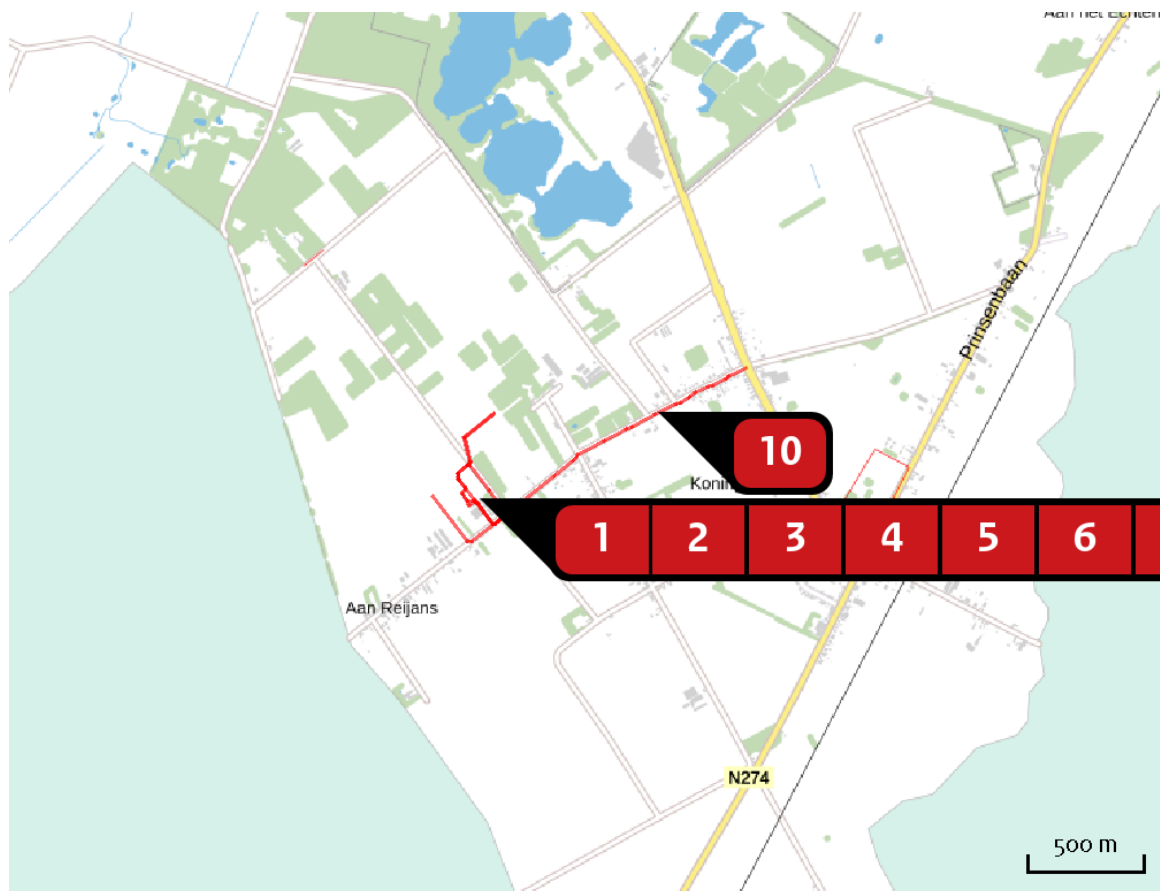
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

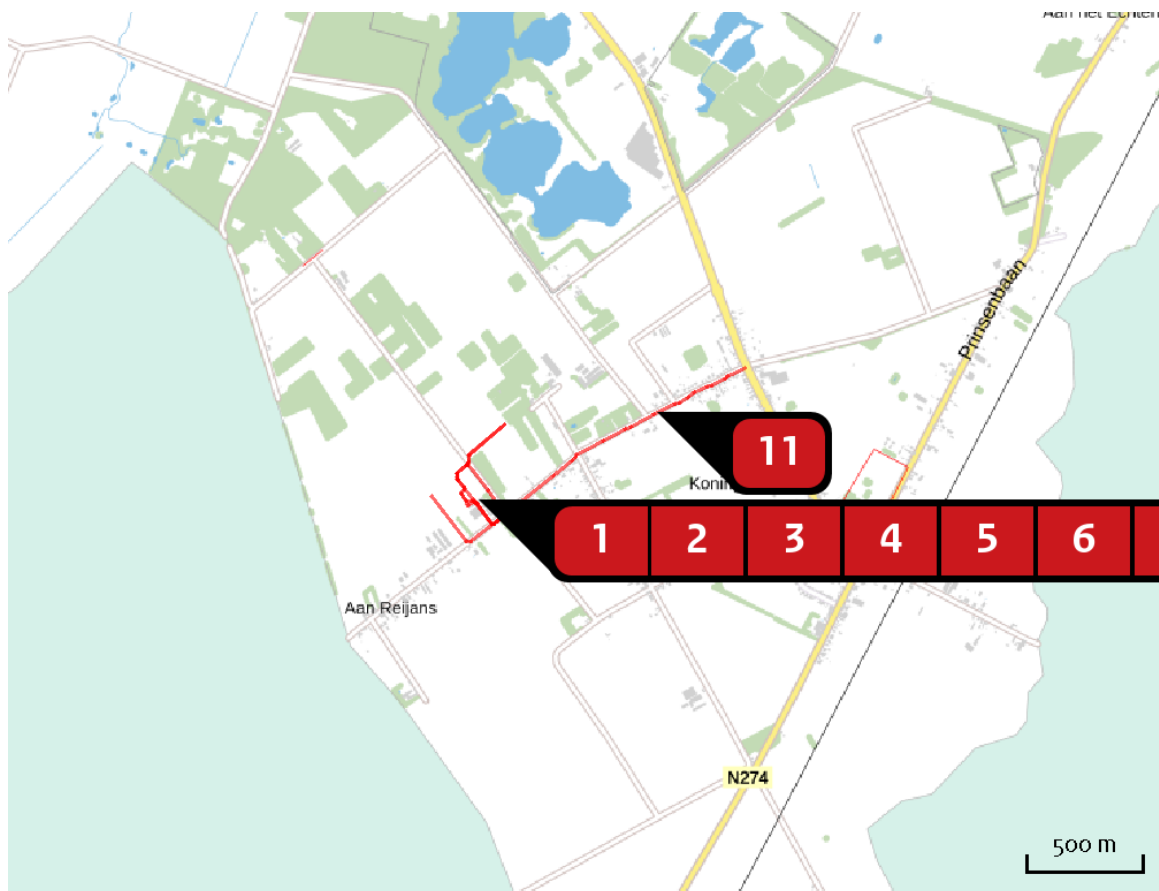
Invloed gebruik inrichting op Natura 2000-gebieden.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,50 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,56 kg/j
3	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,69 kg/j
4	Egaliseren rijpistes tijdens trainings- en wedstrijddagen en evenementen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	40,45 kg/j
5	Gebruik tractoren en laadschop binnen de inrichting Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	177,72 kg/j
6	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,37 kg/j
8	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	18,55 kg/j
10	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	47,78 kg/j
11	 Paardenstal 1 Landbouw Stalemissies	210,00 kg/j	-
12	 Paardenstal 2 Landbouw Stalemissies	110,00 kg/j	-
13	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,67 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,09 kg/j
3	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,73 kg/j
5	Egaliseren rijpistes tijdens trainings- en wedstrijddagen en evenementen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	40,45 kg/j
6	Gebruik tractoren en laadschop binnen de inrichting Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	177,72 kg/j

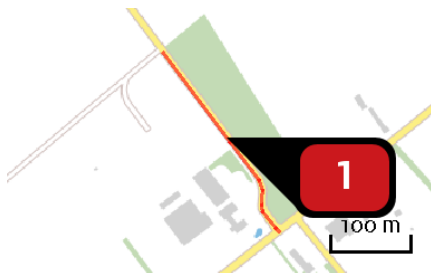
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,82 kg/j
9	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,48 kg/j
10	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,11 kg/j
11	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,60 kg/j	59,62 kg/j
12	 Paardenstal 1 Landbouw Stalemissies	210,00 kg/j	-
13	 Paardenstal 2 Landbouw Stalemissies	110,00 kg/j	-

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas en Vijverbroek	183930, 341793	0,01	0,01	0,00	9.313 m
b	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas en Vijverbroek	184192, 343228	0,01	0,01	0,00	9.350 m
c	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas en Vijverbroek	181890, 340192	0,01	0,01	0,00	11,3 km
d	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas en Vijverbroek	182277, 337141	0,01	0,01	0,00	11,4 km
e	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas en Vijverbroek	186883, 349684	0,01	0,01	0,00	10,9 km
f	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas en Vijverbroek	187488, 350517	0,01	0,01	0,00	11,2 km
g	Teverener Heide	199463, 330035	0,01	0,01	0,00	12,1 km
h	Teverener Heide	199772, 329171	0,02	0,02	0,00	13,0 km
i	Saagbachtal	208680, 348837	0,02	0,02	0,00	16,1 km
j	Saagbachtal	210588, 347717	0,02	0,02	0,00	17,4 km
k	Saagbachtal	210578, 349085	0,03	0,03	0,00	17,9 km
l	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich	218676, 330415	0,00	0,00	0,00	26,4 km
m	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich	218394, 329904	0,01	0,01	0,00	26,4 km
n	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich	219170, 329776	0,00	0,00	0,00	27,2 km

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
o Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg	209120, 353048	0,03	0,03	0,00	18,8 km
p Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg	207565, 354046	0,02	0,02	0,00	18,3 km
q Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg	209009, 354012	0,03	0,03	0,00	19,4 km
r Lüsekamp und Boschbeek	204830, 353622	0,02	0,02	0,00	16,2 km
s Lüsekamp und Boschbeek	203603, 353812	0,02	0,02	0,00	15,6 km
t Lüsekamp und Boschbeek	204124, 353926	0,04	0,04	0,00	16,0 km

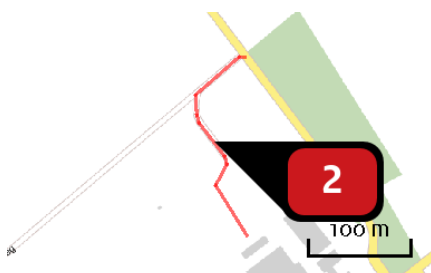
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193403, 340641
4,50 kg/j
< 1 kg/j

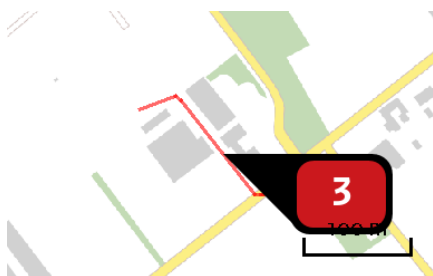
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193292, 340664
3,56 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

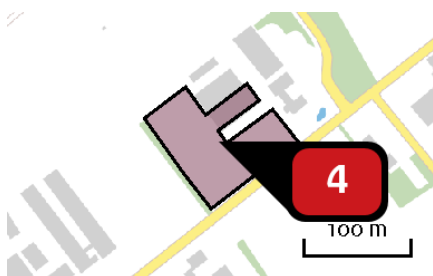
Verkeer gebruiksfase

193396, 340531

4,69 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

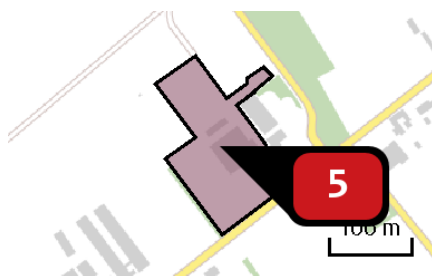
NH₃Egaliseren rijpistes tijdens
trainings- en wedstrijddagen
en evenementen

193346, 340494

40,45 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor met sleep	2,5	2,5	0,0	NOx NH ₃	40,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gebruik tractoren en
laadschop binnen de
inrichting

Locatie (X,Y)

193338, 340539

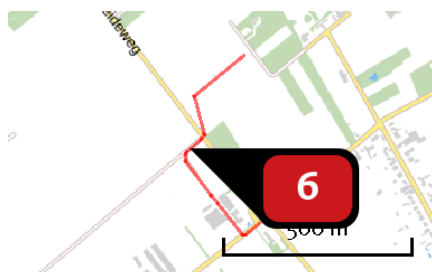
NOx

177,72 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	61,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 56 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	40,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 45 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	75,84 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

193286, 340720

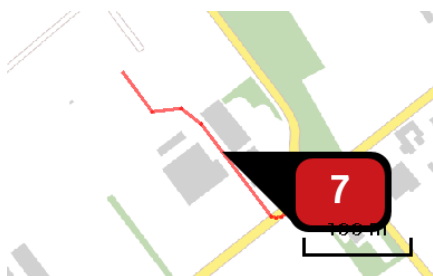
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer gebruiksfase

193380, 340553

4,37 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.960,0 / jaar	NOx NH ₃	4,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

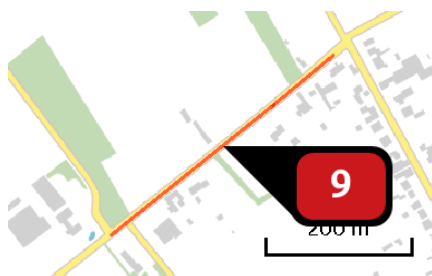
Verkeer gebruiksfase

193298, 340439

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

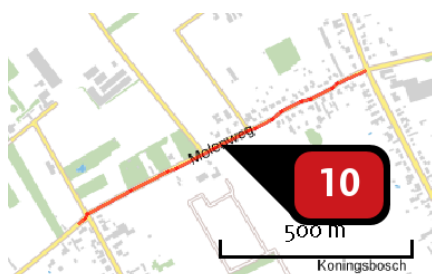
Verkeer gebruiksfase

193622, 340644

18,55 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.210,0 / jaar	NOx NH ₃	5,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

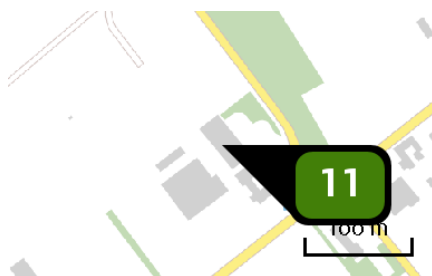
Verkeer gebruiksfase

194139, 340971

47,78 kg/j

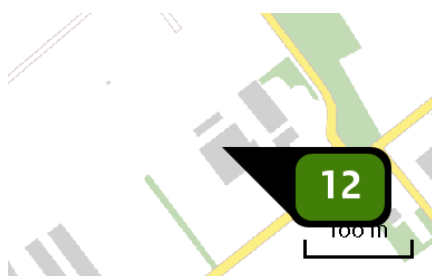
1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.110,0 / jaar	NOx NH ₃	3,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.210,0 / jaar	NOx NH ₃	15,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,57 kg/j < 1 kg/j



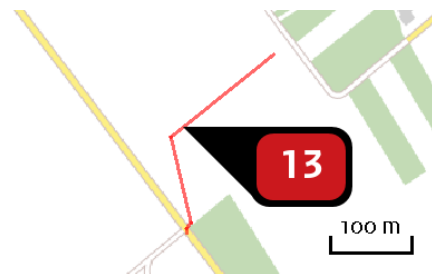
Naam **Paardenstal 1**
 Locatie (X,Y) **193381, 340574**
 Uitstoothoogte **7,4 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **210,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	42	NH ₃	5,000	210,00 kg/j



Naam **Paardenstal 2**
 Locatie (X,Y) **193346, 340540**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **110,00 kg/j**

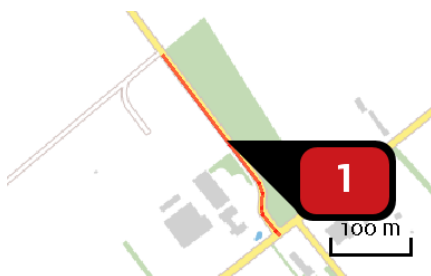
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	22	NH ₃	5,000	110,00 kg/j



Naam **Verkeer gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **193319, 340875**
 NO_x **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

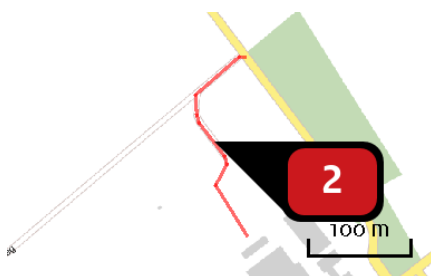
Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193403, 340641
5,67 kg/j
< 1 kg/j

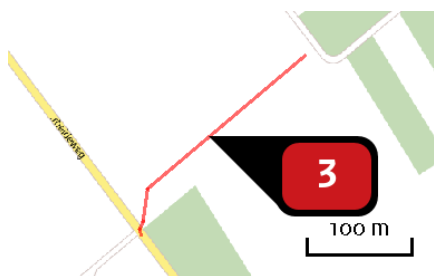
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.470,0 / jaar	NOx NH ₃	1,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
193292, 340664
4,09 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.720,0 / jaar	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

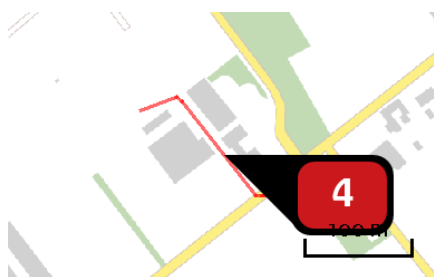
Verkeer gebruiksfase

193388, 340840

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

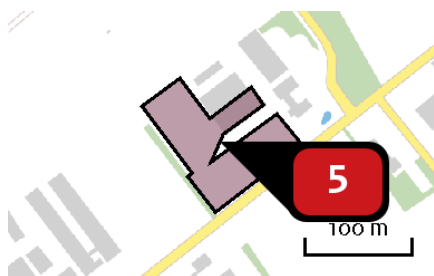
Verkeer gebruiksfase

193396, 340531

4,73 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Egaliseren rijpistes tijdens
trainings- en wedstrijddagen
en evenementen

Locatie (X,Y)

193344, 340497

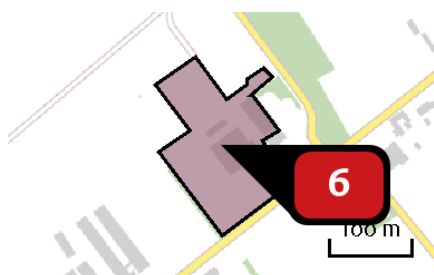
NOx

40,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor met sleep	2,5	2,5	0,0	NOx NH ₃	40,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gebruik tractoren en
laadschop binnen de
inrichting

Locatie (X,Y)

193339, 340542

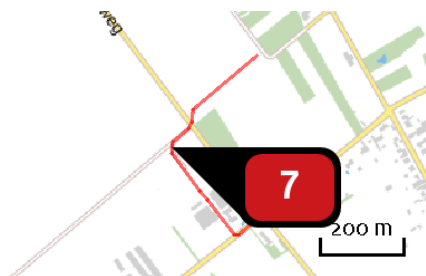
NOx

177,72 kg/j

NH₃

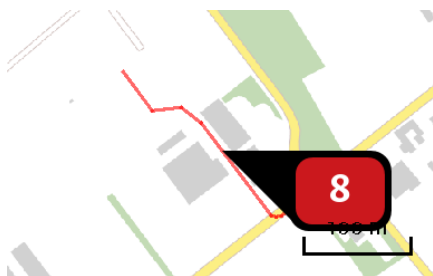
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	61,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 56 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	40,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 45 kW	3,0	3,0	0,0	NOx NH ₃	75,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 193275, 340702
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 193380, 340553
NOx 5,82 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.280,0 / jaar	NOx NH ₃	5,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 193298, 340439
NOx 1,48 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.750,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / jaar	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

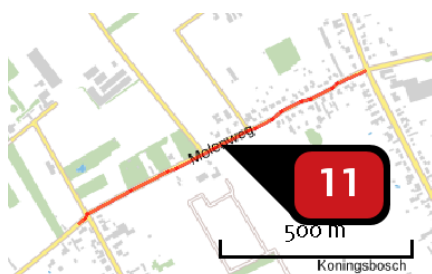
Verkeer gebruiksfase

193622, 340644

23,11 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.220,0 / jaar	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.530,0 / jaar	NOx NH ₃	9,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

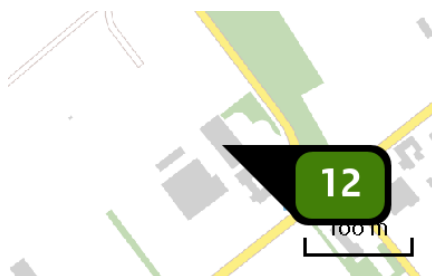
Verkeer gebruiksfase

194139, 340971

59,62 kg/j

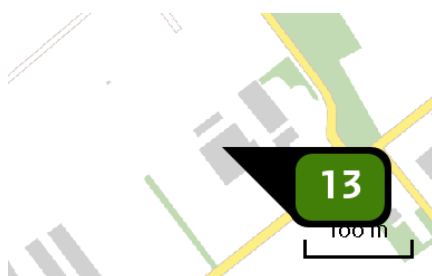
1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.220,0 / jaar	NOx NH ₃	6,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.530,0 / jaar	NOx NH ₃	23,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,57 kg/j < 1 kg/j



Naam Paardenstal 1
Locatie (X,Y) 193381, 340574
Uitstoothoogte 7,4 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 210,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	42	NH ₃	5,000	210,00 kg/j



Naam Paardenstal 2
Locatie (X,Y) 193346, 340540
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 110,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	22	NH ₃	5,000	110,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Locatie: Molenweg 42-A Koningsbosch

LET OP, 6 bladen

Gegevens inzet werktuigen realisatiefase en gebruiksfase conform opgave opdrachtgever en aannemer.

	werktuigen	belasting %	vermogen	emissiefactor	emissiefactor
			[kW]	[NOx g/kWh]	[NH3 g/kWh]
1	eigen graafmachine (1980)	69,2857	86	9,1	0,00286767
2	eigen laadschop (2002)	55	44	8,1	0,00304579
3	trilplaat/stamper (2010)	40	10	1,1	0,00061581
4	mobiele bouwkraan (2015)	61	210	0,9	0,00235907
5	hoogwerker (2017)	55	60	0,9	0,00255575
6	betonstorter (2017)	69,2857	200	1	0,00276061
7	vlindermachine (2017)	40	10	2,9	0,000548441
8	verreiker (2016)	84	70	0,9	0,00255575
9	eigen tractor (2001)	62,1429	56	7,5	0,00257178
10	eigen tractor (1991)	62,1429	45	11,3	0,00260606

Bron belasting%, en emissiefactoren: TNO getallen voor Aeries 2020v3 mobiele werktuigen

Emissie werktuigen realisatiefase incl. grondwerken

nr	werkzaamheden/werktuig	vermogen [kW]	Belasting percentage	Totaal aantal uren voor project	Emissie-factor NOx [g/kWh]	NOx-Emissie [kg/jaar]	Emissie-factor NH3[g/kWh]	NH3-Emissie [kg/jaar]
1	Graafmachine	86	69,2857	36	9,1	19,52	0,00286767	0,006151397
2	Laadschop	44	55	16	8,1	3,14	0,00304579	0,00117933
3	Trilplaat/stamper	10	40	6	1,1	0,03	0,00061581	0,00001478
4	Mobiele bouwkraan	210	61	60	0,9	6,92	0,00235907	0,018131812
5	Hoogwerker (3 stuks)	60	55	180	0,9	5,35	0,00255575	0,015181155
6	Betonstorter	200	69,2857	14	1	1,94	0,00276061	0,005355582
7	Vlindermachine	10	40	6	2,9	0,07	0,000548441	0,00001316
8	Verreiker	70	84	60	0,9	3,18	0,00255575	0,009016686
9	Laadschop	44	55	8	8,1	1,57	0,00304579	0,000589665
Totalen						41,70		0,055633569

Verkeer realisatiefase

Aan-en afvoer bewegingen realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	soort verkeer
mobiele bouwkraan	1	2	zwaar
verreiker	1	2	zwaar
transport grondwerken, bouwmaterialen en aanleg parkeerterrein	96	192	zwaar
transport bouwmaterialen en installatie/inrichtingmaterialen.	8	16	middelzwaar
aanvoer/afvoer materieel	2	4	zwaar
vervoer personeel	360	720	licht

Totaal licht verkeer	360	720
Totaal middelzwaar verkeer	8	16
Totaal zwaar verkeer	100	200

Het verkeer in de realisatiefase benadert de locatie via de inrit aan de Molenweg.
Verder is er rekening gehouden met verkeer buiten - en binnen de bebouwde kom.

Emissie werktuigen gebruiksfase binnen de inrichting

Voor zowel de vigerende als de nieuwe situatie zijn dezelfde emissies aangehouden

nr	werkzaamheden/werktuig	vermogen [kW]	Belasting percentage	Totaal aantal uren	Emissie-factor NOx [g/kWh]	NOx-Emissie [kg/jaar]	Emissie-factor NH3[g/kWh]	NH3-Emissie [kg/jaar]
2	Laadschop	44	55	312	8,1	61,16	0,00304579	0,022996933
9	Tractor	56	62,1429	156	7,5	40,72	0,00257178	0,01396169
10	Tractor	45	62,1429	240	11,3	75,84	0,00260606	0,017490398
9	Tractor egaliseren rijpistes tijdens trainings- /wedstrijddagen en evenementen	45	62,1429	128	11,3	40,45	0,00260606	0,009328212
Totalen						218,16		0,063777231

1. Dagelijkse verkeersbewegingen en tijdens trainingsdagen/wedstrijdagen en evenementen vigerende situatie

Dagelijks

Het dagelijkse verkeer betreft het vervoer van de ondernemers, het personeel, aanvoer van voer, hooi en stro, afvoer van mest, transport van paarden en vervoer van leveranciers en veearts
Worst case is sprake van 60 voertuigbewegingen licht verkeer (personenauto's al of niet met trailer) per etmaal en 18 voertuigbewegingen zwaar verkeer (vrachtwagens)per etmaal.
Het dagelijkse verkeer benadert en verlaat de locatie via de inrit aan de Molenweg, met uitzondering van 8 voertuigbewegingen van zwaar verkeer die de locatie verlaten en benaderen via het achterterrein en de Bosserheideweg.

Trainingsdagen/wedstrijdagen

Per jaar worden er 60 trainingsdagen/wedstrijddagen georganiseerd.
Tijdens een trainsdag/wedstrijddag is sprake van aanvoer van paarden met vrachtwagens en trailers alsook het komen en gaan van bezoekers.
Trailers met auto's en de auto's van de bezoekers vallen onder de term 'Licht verkeer'.
De vrachtauto's vallen onder de term 'Zwaar vrachtverkeer'.
Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen wordt er geparkeerd op het achterterrein van Molenweg 42A.
De bezoekers en voertuigen met trailers benaderen dit achterterrein via de Bosserheideweg.
De vrachtwagens benaderen het achterterrein via de inrit aan de Molenweg.
Per trainingsdag/wedstrijddag is sprake van 33 vrachtauto's, 42 auto's met trailers en 50 auto's van bezoekers.
Het aantal voertuigbewegingen voor licht verkeer bedraagt op jaarbasis: 60 dagen x ((42 + 50)x 2 bewegingen) = 11.040
Het aantal voertuigbewegingen voor zwaar verkeer bedraagt op jaarbasis: 60 dagen x (33 x 2 bewegingen) = 3.960

Evenementen

Per jaar worden er 1 evenement gehouden welke 5 dagen duurt.
Tijdens de evenementen wordt er geparkeerd op het achterterrein (personenauto's) en op twee tijdelijke parkeerterreinen welke hiervoor tijdens de evenementen gebruikt mogen worden.
Een van deze parkeerterreinen bertreft een perceel aan de Bosserheideweg en het andere parkeerterrein ligt meteen langs de locatie aan de Molenweg.
Op deze parkeerterreinen worden bij droog weer de vrachtwagens geparkeerd.
Bij nat weer parkeren vrachtauto's op het achterterrein.
Worst case zijn in Aeries echter de langste route aangehouden, dus de routes naar de tidelijke perkeerterreinen aan de Bosserheideweg en de Molenweg.
De bezoekers welke op het achterrein en het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg parkeren benaderen dit achterterrein en tijdelijke parkeerterrein via de Bosserheideweg.
De vrachtwagens die parkeren op het tijdeijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg benaderen dit parkeerterrein via de inrit van Molenweg 42A aan de Molenweg en verlaten het via de Bosserheideweg.
De bezoeker en vrachtwagens die op het tijdelijke parkeerterrein aan de Molenweg parkeren benaderen dit parkeerterrein rechtstreeks via de Molenweg.
Per evenement is sprake van 120 vrachtauto's voor transport van de paarden.
Op de woensdag, donderdag en vrijdag worden er nog niet zo veel bezoekers verwacht.
Het aantal auto's van de bezoekers op woensdag bedraagt 35 stuks, op donderdag 50 stuks en op vrijdag ook 50 stuks
Op zaterdag en zondag worden per dag 100 auto's verwacht.
Op vrijdagavond en zaterdagavond is een feestavond en worden per avond 100 auto's verwacht.
Het aantal voertuigbewegingen voor licht verkeer bedraagt op jaarbasis:
Woensdag t/m vrijdag = 135 auto's x 2 bewegingen x 1x/jr = 270
Zaterdag en zondag = 200 auto's x 2 bewegingen x 1x/jr = 400
Tijdens de 2 feestavonden: 200 auto's x 2 bewegingen x 1x/jr = 400
Totaal voertuigbewegingen licht verkeer tijdens de evenementen = 1.070/jaar
Deze parkeren op het achterterrein via de Bosserheideweg.

Het aantal voertuigbewegingen voor zwaar verkeer bedraagt op jaarbasis: 120 voertuigen x 2 bewegingen x 1x/jr = 240
Voor aanvoer van benodigde goederen tijdens de evenementen komen daar nog 5 vrachtwagens x2 bewegingen x 1x/jr = 10 voertuigbewegingen bij.
Totaal voertuigbewegingen zwaar verkeer tijdens de evenementen bedraagt 250/jr.
Hiervan worden er 60 toegerekend aan beide routes naar de tijdelijke parkeerterreinen en 50 aan de route via de inrit aan Molenweg naar het achterterrein.

Uitleg verdeling verkeer gebruiksfase vigerende situatie

In Aerius calculator is het verkeer als volgt ingevoerd over 9 routes.

Nr. 1	Dit is de route vanaf de Molenweg over de Bosserheideweg naar het parkeerterrein op het achterterrein en het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg en terug.			
	Dagelijks wordt deze gebruikt door eigen vrachtverkeer.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 8 voertuigbewegingen per etmaal.	
	Tijdens evenementen wordt deze route gebruikt door de vrachtwagens die het parkeerterrein verlaten		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 60 voertuigbewegingen per jaar.	
	Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen wordt deze gebruikt door bezoekers.		Invoer in Aerius: Licht verkeer, 11.040 + 1.070 = 12.110 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.			
Nr. 2	Dit is de route op het achterterrein vanaf de Bosserheideweg en terug.			
	Dagelijks wordt deze gebruikt door eigen vrachtverkeer.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 8 voertuigbewegingen per etmaal.	
	Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen wordt deze gebruikt door bezoekers.		Invoer in Aerius: Licht verkeer, 12.110 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route ook nog langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bouwde kom.			
Nr. 3	Dit is de route van het dagelijkse verkeer en het vrachtverkeer voor het leveren van goederen bij evenementen via de inrit aan Molenweg			
	Dagelijks wordt deze gebruikt door eigen vrachtverkeer en personenauto's.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 10 voertuigbewegingen per etmaal.	
			Invoer in Aerius: Licht verkeer, 60 voertuigbewegingen per etmaal.	
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door leveren van goederen.		Invoer in Aerius: Zwaar verkeer, 10 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route tijdens de evenementen langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.			
Nr. 6	Dit is de route van vrachtwagens via de inrit aan de Molenweg naar het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg.			
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door deelnemers.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 60 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.			
Nr. 7	Dit is de route van vrachtwagens tijdens trainingsdagen/wedstrijddagen via de inrit aan de Molenweg naar het achterterein			
	Tijdens deze dagen wordt deze gebruikt door deelnemers.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 3.960 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.			
Nr. 8	Dit is de route van vrachtwagens via de Molenweg naar het tijdelijke parkeerterrein aan de Molenweg.			
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door deelnemers.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 120 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.			
Nr. 13	Dit is de route van het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheide vanaf de Bosserheideweg en terug			
	Tijdens de evenementen is dit de route van de vrachtwagens die het terrein verlaten.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 60 voertuigbewegingen per jaar.	
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.			
Nr. 9	Dit is de route van al het verkeer in de gebruiksfase over het wegdeel van de Molenweg buiten de bebouwde kom, vanaf de kruising Bosserheideweg tot aan de bebouwde kom.			
	Invoer in Aerius:	Licht verkeer	12.110 per jaar	
		Zwaar verkeer	3.960 + 240 + 10	4.210 per jaar
		Licht verkeer		60 per etmaal
		Zwaar verkeer		18 per etmaal
Nr. 11	Dit is de route van al het verkeer in de gebruiksfase over het wegdeel van de Molenweg binnen de bebouwde kom, vanaf begin bebouwde kom tot aan de N572			
	Invoer in Aerius:	Licht verkeer	12.110 per jaar	
		Zwaar verkeer	3.960 + 240 + 10	4.210 per jaar
		Licht verkeer		60 per etmaal
		Zwaar verkeer		18 per etmaal

2. Dagelijkse verkeersbewegingen en tijdens trainingsdagen/wedstrijdagen en evenementen nieuwe situatie

Dagelijks

Het dagelijkse verkeer betreft het vervoer van de ondernemers, het personeel, aanvoer van voer, hooi en stro, afvoer van mest, transport van paarden en vervoer van leveranciers en veearts
Worst case is sprake van 60 voertuigbewegingen licht verkeer (personenauto's al of niet met trailer) per etmaal en 18 voertuigbewegingen zwaar verkeer (vrachtwagens)per etmaal.
Het dagelijkse verkeer benadert en verlaat de locatie via de inrit aan de Molenweg, met uitzondering van 8 voertuigbewegingen van zwaar verkeer die de locatie verlaten en benaderen via het achterterrein en de Bosserheideweg.

Trainingsdagen/wedstrijdagen

Per jaar worden er 80 trainingsdagen/wedstrijddagen georganiseerd.
Tijdens een trainsdag/wedstrijddag is sprake van aanvoer van paarden met vrachtwagens en trailers alsook het komen en gaan van bezoekers.
Trailers met auto's en de auto's van de bezoekers vallen onder de term 'Licht verkeer'.
De vrachtauto's vallen onder de term 'Zwaar vrachtverkeer'.
Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen wordt er geparkeerd op het achterterrein van Molenweg 42A.
De bezoekers en voertuigen met trailers benaderen dit achterterrein via de Bosserheideweg.
De vrachtwagens benaderen het achterterrein via de inrit aan de Molenweg.
Per trainingsdag/wedstrijddag is sprake van 33 vrachtauto's, 42 auto's met trailers en 50 auto's van bezoekers.
Het aantal voertuigbewegingen voor licht verkeer bedraagt op jaarbasis: 80 dagen x ((42 + 50)x 2 bewegingen) = 14.720
Het aantal voertuigbewegingen voor zwaar verkeer bedraagt op jaarbasis: 80 dagen x (33 x 2 bewegingen) = 5.280

Evenementen

Per jaar worden er 5 evenementen gehouden welke 5 dagen duren.
Tijdens de evenementen wordt er geparkeerd op het achterterrein (personenauto's) en op twee tijdelijke parkeerterreinen welke hiervoor tijdens de evenementen gebruikt mogen worden.
Een van deze parkeerterreinen bertreft een perceel aan de Bosserheideweg en het andere parkeerterrein ligt meteen langs de locatie aan de Molenweg.
Op deze parkeerterreinen worden bij droog weer de vrachtwagens geparkeerd en kunnen tevens ook bezoekers parkeren.
Bij nat weer parkeren vrachtauto's op het achterterrein.
Worst case zijn in Aeries echter de langste route aangehouden, dus de routes naar de tidelijke perkeerterreinen aan de Bosserheideweg en de Molenweg.
De bezoekers welke op het achterrein en het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg parkeren benaderen dit achterterrein en tijdelijke parkeerterrein via de Bosserheideweg.
De vrachtwagens die parkeren op het tijdeijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg benaderen dit parkeerterrein via de inrit van Molenweg 42A aan de Molenweg en verlaten het via de Bosserheideweg.
De bezoeker en vrachtwagens die op het tijdelijke parkeerterrein aan de Molenweg parkeren benaderen dit parkeerterrein rechtstreeks via de Molenweg.
Per evenement is sprake van 120 vrachtauto's voor transport van de paarden.
Op de woensdag, donderdag en vrijdag worden er nog niet zo veel bezoekers verwacht.
Het aantal auto's van de bezoekers op woensdag bedraagt 50 stuks, op donderdag 100 stuks en op vrijdag ook 100 stuks
Op zaterdag en zondag en tijdens de feestavond(en) op ovrijdag/zaterdag worden per dag in totaal 400 auto's verwacht.
Het aantal voertuigbewegingen voor licht verkeer bedraagt op jaarbasis:
Woensdag t/ vrijdag = 250 auto's x 2 bewegingen x 5x/jr = 2.500
Zaterdag en zondag en feestavond op vijdag/zaterdag = 800 auto's x 2 bewegingen x 5x/jr = 8.000
Totaal voertuigbewegingen licht verkeer tijdens de evenementen = 10.500/jaar
Hiervan worden 5.000 voertuigbewegingen toegerekend aan de route naar de parkeerplaats op het achterterrein en 2.750 aan de beide routes naar de tijdelijke parkeerterreinen

Het aantal voertuigbewegingen voor zwaar verkeer bedraagt op jaarbasis: 120 voertuigen x 2 bewegingen x 5x/jr = 1.200
Voor aanvoer van benodigde goederen tijdens de evenementen komen daar nog 5 vrachtwagens x2 bewegingen x 5x/jr = 50 voertuigbewegingen bij.
Totaal voertuigbewegingen zwaar verkeer tijdens de evenementen bedraagt 1.250.
Hiervan worden er 600 toegerekend aan beide routes naar de tijdelijke parkeerterreinen en 50 aan de route via de inrit aan Molenweg naar het achterterrein.

Uitleg verdeling verkeer gebruiksfase

In Aerius calulator is het verkeer als volgt ingevoerd over 9 routes.

Nr. 1	Dit is de route vanaf de Molenweg over de Bosserheideweg naar het parkeerterrein op het achterterrein en het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg en terug.		
	Dagelijks wordt deze gebruikt door eigen vrachtverkeer.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 8 voertuigbewegingen per etmaal.
	Tijdens evenementen wordt deze route gebruikt door de vrachtwagens die het parkeerterrein verlaten		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 300 voertuigbewegingen per jaar.
	Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen wordt deze gebruikt door bezoekers.		Invoer in Aerius: Licht verkeer, 14.720 + 5.000 + 2.750 = 22.470 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.		
Nr. 2	Dit is de route op het achterterrein vanaf de Bosserheideweg en terug.		
	Dagelijks wordt deze gebruikt door eigen vrachtverkeer.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 8 voertuigbewegingen per etmaal.
	Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen en evenementen wordt deze gebruikt door bezoekers.		Invoer in Aerius: Licht verkeer, 14.720 + 5.000 = 19.720 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route ook nog langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bouwde kom.		
Nr. 3	Dit is de route van het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheide vanaf de Bosserheideweg en terug		
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door bezoekers.		Invoer in Aerius: Licht verkeer, 2.750 voertuigbewegingen per jaar.
	Tijdens de evenementen is dit de route van de vrachtwagens die het terrein verlaten.		Invoer in Aerius: Zwaar verkeer, 300 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route tijdens de evenementen langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.		
Nr. 4	Dit is de route van het dagelijkse verkeer en het vrachtverkeer voor het leveren van goederen bij evenementen.		
	Dagelijks wordt deze gebruikt door eigen vrachtverkeer en personenauto's.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 10 voertuigbewegingen per etmaal.
			Invoer in Aerius: Licht verkeer, 60 voertuigbewegingen per etmaal.
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door leveren van goederen.		Invoer in Aerius: Zwaar verkeer, 50 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.		
Nr. 7	Dit is de route van vrachtwagens via de inrit aan de Molenweg naar het tijdelijke parkeerterrein aan de Bosserheideweg.		
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door deelnemers.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 300 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.		
Nr. 8	Dit is de route van vrachtwagens via de inrit aan de Molenweg naar het parkeerterrein op het achterterrein.		
	Tijdens de trainingsdagen/wedstrijddagen wordt deze gebruikt door deelnemers.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 5.280 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.		
Nr. 9	Dit is de route van vrachtwagens en bezoekers via de Molenweg naar het tijdelijke parkeerterrein aan de Molenweg.		
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door deelnemers.		Invoer in Aerius: Zwaar vrachtverkeer, 600 voertuigbewegingen per jaar.
	Tijdens de evenementen wordt deze gebruikt door bezoekers.		Invoer in Aerius: Licht verkeer, 2.750 voertuigbewegingen per jaar.
	Omdat op deze route langzaam gereden wordt, is dit ingevoerd als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.		
Nr. 10	Dit is de route van al het verkeer in de gebruiksfase over het wegdeel van de Molenweg buiten de bebouwde kom, vanaf de kruising Bosserheideweg tot aan de bebouwde kom.		
	Invoer in Aerius:	Licht verkeer	14.720 +10.500 = 25.220 per jaar
		Zwaar verkeer	5280+600+600+50 = 6.530 per jaar
		Licht verkeer	60 per etmaal
		Zwaar verkeer	18 per etmaal
Nr. 11	Dit is de route van al het verkeer in de gebruiksfase over het wegdeel van de Molenweg binnen de bebouwde kom, vanaf begin bebouwde kom tot aan de N572		
	Invoer in Aerius:	Licht verkeer	14.720 +10.500 = 25.220 per jaar
		Zwaar verkeer	5280+600+600+50 = 6.530 per jaar
		Licht verkeer	60 per etmaal
		Zwaar verkeer	18 per etmaal

U heeft op grond van artikel 8 van de Regeling Programmatische aanpak stikstof een melding ingediend voor uw initiatief. Deze bevestiging van uw melding is voor uw eigen administratie en toont aan dat de melding is ontvangen en de benodigde depositieruimte geregistreerd is.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator en geeft de stikstofeffecten van het initiatief weer op de voor stikstof gevoelige habitats binnen de PAS gebieden.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Bij een eventuele volgende melding kunt u deze pdf importeren in AERIUS Calculator, u hoeft dan de emissiegegevens niet opnieuw in te voeren. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.naturazoo.nl en www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Voor wie is de melding?	Wie doet de melding?
VOF Willems [REDACTED] Molenweg 42a 6104 RG Koningsbosch [REDACTED]	Aelmans ROM bv [REDACTED] Kerkstraat 2 6095 BE Baexem [REDACTED] KvK: 00000003140913200000

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Situatie 1 (referentie)
-	12wTiwPRr7	Situatie 1
Datum berekening	Rekenjaar	Eerdere melding Nb wet
17 juli 2015, 16:01	2015	Nee

Totale emissie

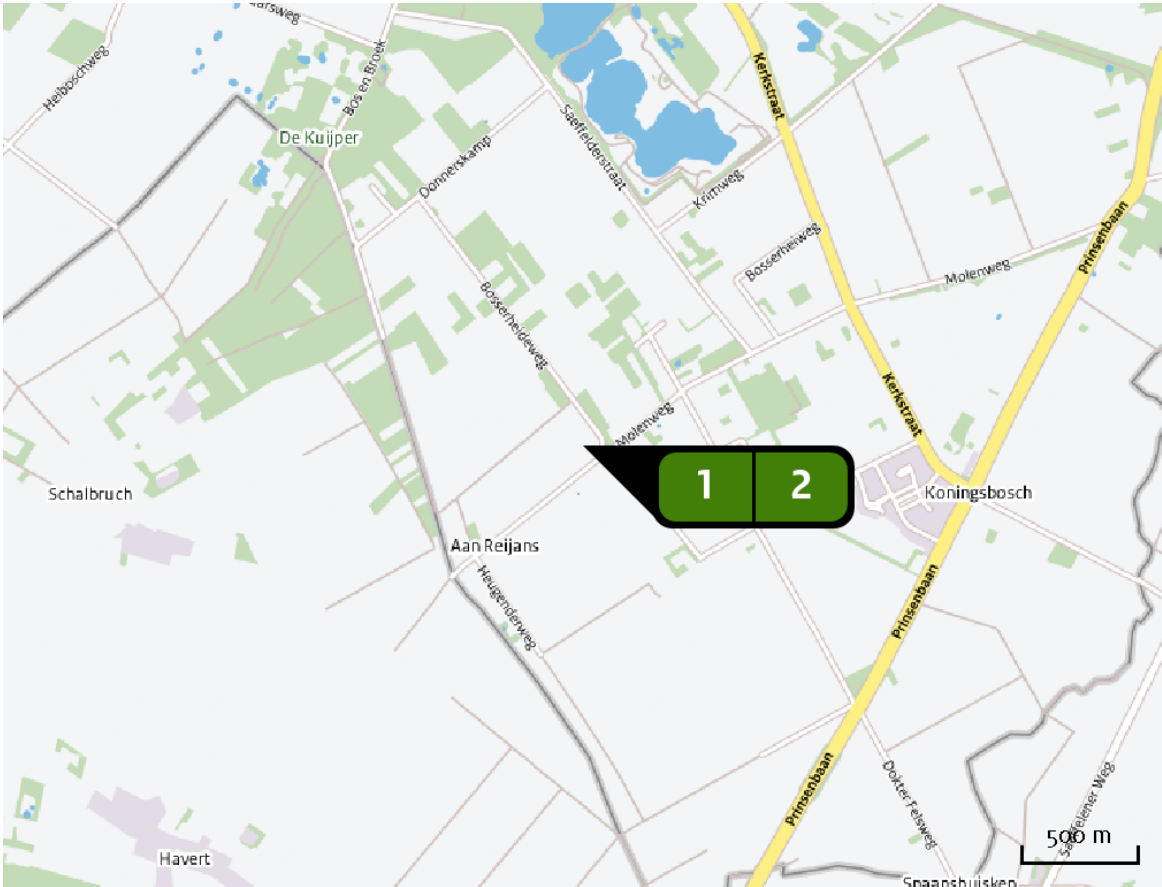
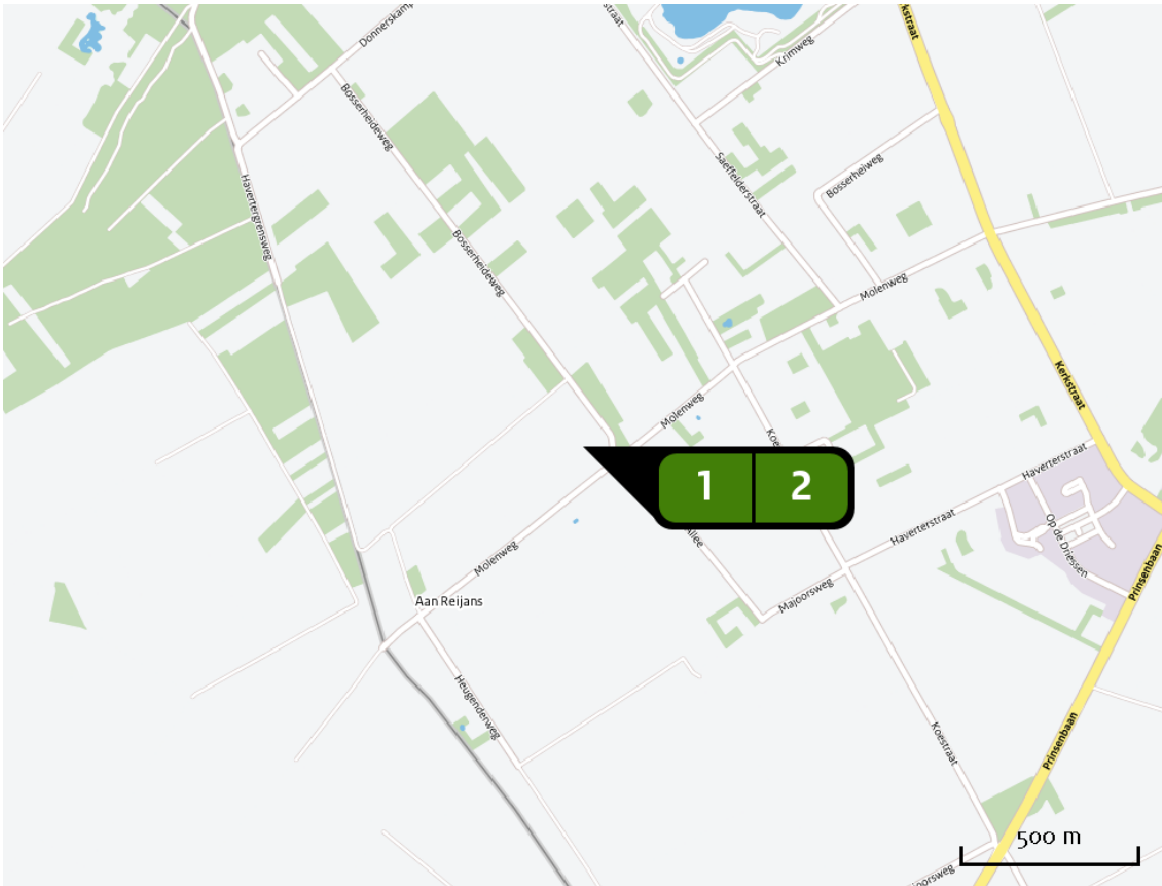
Situatie 1
-
320,00 kg/j

Depositie Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)

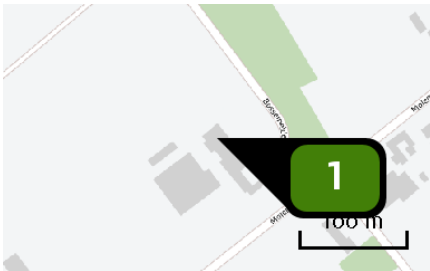
Natuurgebied	Provincie
Roerdal	Limburg
Situatie 1	
0,09	

Toelichting

Locatie

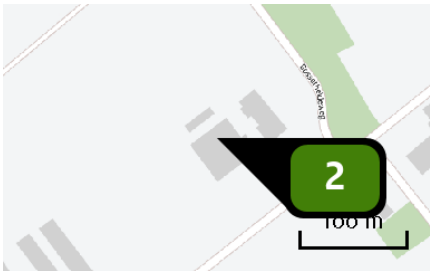


Emissie
Situatie 1



Naam **Paardenstal nieuw**
Locatie (X,Y) **193383, 340576**
Uitstoothoogte **7,4 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NH3 **210,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	42	NH3	5,000	210,00 kg/j



Naam **Paardenstal bestaand**
Locatie (X,Y) **193349, 340544**
Uitstoothoogte **7,0 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NH3 **110,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	22	NH3	5,000	110,00 kg/j

Deposite



Hoogste projectbijdrage (Roerdal)



Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Bescherm natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Bescherm natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Roerdal	0,09		

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Roerdal

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrij- ding KDW	Ontwik- kelingsruimte beschikbaar
--------------	--	-------------------------	---

H91EoC Vochtige alluviale bossen
(beekbegeleidende bossen)

0,09



 Geen overschrijding

 Wel overschrijding

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar*

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in
tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet
wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en
of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014_20150712_e154408df2

Database versie 2014_20150630_ob4970d9ae

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek