



28 juni 2021

Geacht leden van de gemeenteraad van Hoorn en college van Burgemeester en wethouders,

Betreft; raadsvoorstel Mobiliteitsvisie Hoorn

Na het lezen van het raadsvoorstel en de daarop volgende mening vormende bespreking in de algemene raadscommissie willen wij u het volgende melden.

Op een groot aantal punten onderschrijven wij de voorstellen. Een adequate infrastructuur, goede bereikbaarheid en voldoende parkeervoorzieningen zijn van wezenlijk belang voor de toekomst van het Stadscentrum. De keuze van het ontvlechten van de diverse verkeersstromen is voor de hand liggend en heeft uiteraard onze voorkeur.

Bij het ontvlechten wordt voor het autoverkeer voorgesteld de Carbasiusweg aan te leggen. Hierbij wordt echter niet direct de keuze gemaakt voor een ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn. Dit is na zoveel jaren ontwikkeling van de stad van circa 18.000 naar 80.000 inwoners wederom een gemiste kans.

Voor ons is duidelijk dat de huidige infrastructuur in het gebied rond de Poort van Hoorn niet past bij de ontwikkeling van Hoorn naar meer Stad. Bij de voorliggende mobiliteitsvisie moet er rekening mee worden gehouden dat in het plangebied meer dan 1000 woningen zullen worden gebouwd. De Grote Waal maar ook de nieuwbouw op het Pelmolenpad is en blijft voor een groot gedeelte afhankelijk van deze infrastructuur.

In de binnenstad wonen inmiddels meer dan 6000 inwoners met het nodige bestemmingsverkeer. Naast de winkelfuncties, het theater, toerisme en musea moet rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van het stadsstrand. Ook zal er altijd sprake zijn van bevoorradingsverkeer voor alle economische, culturele en toeristische voorzieningen.

Er wordt weliswaar een parkeergarage gebouwd van minimaal 1050 plaatsen aan de noordzijde van het station maar deze capaciteit is berekend ter compensatie voor het aantal verdwijnende parkeerplaatsen op het PenR terrein, het Pelmolenpad en de Noorderveemarkt. De overige parkeervoorzieningen op de openbare weg (oa Vale Hen) en de parkeergarages blijven in de binnenstad gehandhaafd en dienen goed bereikbaar te zijn.

Wat betreft de toekomstige ontwikkeling dient ook rekening te worden gehouden met de verdere groei van de regio Westfriesland. Een deel van deze bezoekers zal gebruik maken van het openbaar vervoer maar voor het overgrote deel komt men met de auto naar het Stadscentrum van Hoorn.

Feit is dat er ook in de toekomst aanzienlijk (veel) verkeer op een of andere manier de spoorlijn zal moeten kruisen. Het zou verstandig zijn het verkeersmodel voor het plangebied aan te passen met de huidige en verwachte verkeersstromen rekening houdend met de verdere groei van stad en regio en de realisatie van de Poort van Hoorn.

Op basis van deze (model)berekeningen zal aantoonbaar moeten blijken of en zo ja wanneer een ongelijkvloerse kruising nodig zal zijn. Het afwachten en op termijn bepalen hoe de adequate infrastructuur van het plangebied er uit moet zien getuigt niet van een goede en verantwoorde planologie.

Met vriendelijke groeten, Rien van Drongelen (voorzitter OSH)