

Motie Parkeren in de Roerdelta

De raad van de gemeente Roermond, in vergadering bijeen op 7 mei 2020, behandelende het voorstel om in te stemmen met het Leidend Kader Roerdelta;

overwegende dat:

- a) dat de uitkomsten van het onderzoek van Royal Haskoning DHV naar de parkeerbehoefte in Roerdelta fase 2 en 3 respectievelijk Roermond-West als bijlage zijn overgelegd van de raadsinformatiebrief van 2 december 2019;
- b) dat anders dan aangekondigd in de raadsinformatiebrief van 2 december 2019 de raad geen raadsvoorstel heeft bereikt waarin de uitkomsten van het onderzoek van Royal Haskoning DHV nader worden toegelicht;
- c) dat uit het onderzoek van Royal Haskoning DHV blijkt:
 - a. dat voor het woningbouwprogramma het belangrijk is dat de parkeergelegenheid voor bewoners in de direct bij of onder de woningen wordt gerealiseerd en voor bezoekers een beperkte loopafstand acceptabel is;
 - b. dat de parkeerbehoefte van het woningbouwprogramma (400 woningen) volgens het Programma van Eisen 690 parkeerplaatsen bedraagt;
 - c. dat geadviseerd wordt voor het woningbouwprogramma het aantal parkeerplaatsen aan te houden volgens de Nota parkeernormen 2014, namelijk 758 parkeerplaatsen;
 - d. dat het voordeel van dubbelgebruik (tijdens het vaarseizoen) kleiner is dan de veronderstelde 90 parkeerplaatsen, namelijk slechts 36 parkeerplaatsen;
 - e. dat het belangrijk is de parkeervoorzieningen van de jachthaven dichtbij de ligplaatsen te situeren en voldoende veilig zijn om de auto voor langere tijd te parkeren;
 - f. dat een reductie van autobezit en -gebruik (en daarmee parkeergelegenheid) ten opzichte van de norm die als landelijk gemiddelde voor OV- en fietsgebruik wordt aangemerkt niet realistisch is en toename van OV- en fietsgebruik door stimuleringsmaatregelen onwaarschijnlijk is;
 - g. dat de ervaringen buiten de Randstad met het gebruik van (elektrische) deelauto's vooralsnog niet positief zijn;
- d) Royal Haskoning DHV bij haar onderzoek in de veronderstelling verkeert dat Nautilus in haar eigen parkeerbehoefte (120 parkeerplaatsen) blijft voorzien op eigen terrein;

- e) dat in het Leidend Kader Roerdelta enige verwijzing naar de uitkomsten van het recente onderzoek van Royal Haskoning DHV ontbreekt;

draagt het college op:

- 1) de uitkomsten van het onderzoek van Royal Haskoning DHV onder te aandacht te brengen van het Q-team en de ontwerpers van het stedenbouwkundige plan voor fase 2 en 3;
- 2) te borgen dat het Q-team niet alleen het Programma van Eisen, de uitkomst van de werksessie van de commissie Ruimte en het Leidend Kader als koersdocument beschouwt, maar het stedenbouwkundig ontwerp voor fase 2 en 3 ook toetst ook de uitkomsten van het onderzoek van Royal Haskoning DHV;

en gaat over tot de orde van de dag.

Aldus vastgesteld door de raad in zijn vergadering van 7 mei 2020

De griffier,

De voorzitter,

Ingediend door:

Vincent Zwijnenberg (VVD) en Ernest Oele (VVD)

Jos van Rey (LVR) en Dirk Franssen (LVR)