



Raadsavond 23 januari 2024

A.05.A Informatie van het college ter kennisname

A12a/b. Evaluatie opstapplaatsen leerlingenvervoer 2023 Duiven

1. Wat is gedaan om de zorgen van ouders omtrent veiligheid op -/ verlichting van de opstapplaats weg te nemen? Welke fysieke aanpassingen aan de opstapplaatsen zijn gedaan?
2. Geen van de opstapplaatsen, behalve de bushalte op de Klarinetstraat, bieden enige beschutting voor regen/sneeuw en wind. Is hier aandacht voor? Zo ja, hoe wordt dit verbeterd?

A.05.B Overige informatie ter kennisname

B1. GMR – Kwartaalbericht GMR – 3^e kwartaal 2023

1. Waarom staat dit Kwartaalbericht nu pas, vlak voor het verschijnen van het volgende Kwartaalbericht, op de Lijst Ingekomen Stukken? **De kwartaalberichten van de GMR worden per mail gezonden aan de bij hen bekende emailadressen, waaronder de bestuurssecretariaten en griffies. De 3^{de} kwartaalrapportage zou op 3 november 2023 verzonden moeten zijn. Navraag bij de GMR levert op dat dit toen, door interne problemen, wat vertraging heeft opgelopen. Hierdoor bestaat er een kans dat het hierdoor agenda technisch niet meer mogelijk was om het op te nemen. De reden waarom deze uiteindelijk zo laat op de lijst ingekomen stukken staat is verder niet bekend.**
2. In dit Kwartaalbericht staat bij het “Onderzoek spoorcorridor Utrecht Arnhem Duitse grens (UAD) dat deze door het Ministerie van IenW ‘on hold’ is gezet en dat de regio het hier niet mee eens is. Vervolgens wordt aangegeven dat de regio een oproep heeft gedaan om alsnog het MIRT²-onderzoek inclusief het deel Arnhem-Duitse grens op te starten. Is hier al een reactie op binnen gekomen? Zo ja, wat was de reactie? Zo nee, wanneer wordt een reactie verwacht?

Voor deze corridor moet een MIRT onderzoek starten, maar dan voor het stuk Utrecht-Foodvalley-Arnhem (UFA) (afpraak BO MIRT nov 2023). De D is helaas verdwenen (stuk tussen Arnhem en de Duitse grens). Zowel wij (gemeenten vanuit de GMR) als provincie zijn het daar niet mee eens, op dit stuk liggen zeker nog opgaven, denk bijvoorbeeld aan alle gelijkvloerse kruisingen in relatie tot de woningbouwopgaven hier langs dit spoor. Dit punt is ingebracht door de gezamenlijke gemeenten in de GMR tijdens het laatste BO MIRT in november 2023, helaas heeft dat (nog) niet geleid tot een uitbreiding met de D op deze corridor. Op het moment dat hier meer duidelijkheid over is, zal het college dit terugkoppelen.

De GMR start overigens binnenkort zelf met een onderzoek naar deze gelijkvloerse spookkruisingen, waarbij ook Duiven en Zevenaar betrokken worden, ook mede gelet op de

flinke woningbouwontwikkelingen in deze spoorzone. Doel van dit onderzoek is o.a. om de D
weer toe te voegen aan de corridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

² Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

B2a/b. Rekenkamer Persbericht / Eindrapport Doorbreek de patronen

1. Heeft het college kennisgenomen van dit rapport, meer in het bijzonder de aanbevelingen om generatiearmoede te doorbreken?
2. Worden de aanbevelingen van de Rekenkamer Arnhem ook ingezet om de aanpak van armoede bij gezinnen in onze gemeente te verbeteren?