



Van: H. Goosens

Uw kenmerk: 24bb003903

Ons kenmerk: M2406-1816

Onderwerp: Op Zuid maken verkeersaso's nog
teveel geluid

Datum: B&W 13 januari 2026

Aan de gemeenteraad

Op 10 juni 2024 stelde D.A. van Groningen - de Haas (VVD) ons schriftelijke vragen over het ongevraagde advies van de wijkraden van de wijkraden Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland en Katendrecht-Wilhelminapier en de ervaren aso overlast.

Inleidend wordt gesteld:

Op 29 maart stuurden de wijkraden Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland en Katendrecht-Wilhelminapier een ongevraagd advies over de aanpak verkeersoverlast in hun wijken naar het college van B&W. Ze hebben de handen in één geslagen om verkeersoverlast in kaart te brengen. Hiervoor deden ze een uitgebreid enquêteonderzoek onder hun buurtbewoners. Meer dan 300 buurtbewoners hebben bij de wijkraden aangegeven overlast te ervaren door snelheidsduivels die de Laan op Zuid als racecircuit gebruiken. Daarnaast geeft 80% van de bewoners aan niet te weten waar ze verkeersoverlast kunnen melden. "Het stoplicht bij het UWV wordt gebruikt als startsein voor een race," en "Voor ons is de geluidsoverlast de belangrijkste reden om misschien te verhuizen." Dit zijn citaten van bewoners uit het ongevraagde advies. Tot op heden hebben de wijkraden nog geen reactie van het college gehad.

De Rotterdamse VVD vindt het de hoogste tijd om ook op Zuid snelheidsduivels en ronkende motoren aan te pakken. Rotterdam is géén racecircuit en zo worden sommige straten nu wel gebruikt. Daarnaast vinden we het van groot belang dat bewoners op een eenvoudige manier verkeersoverlast kunnen melden. Niet voor niets diende de Rotterdamse VVD de motie "Zet de verkeersaso's in de spotlight" in zodat Rotterdammers via een app kunnen melden waar de overlast plaatsvindt. Naar aanleiding van het ongevraagde advies en de ontwikkelingen in het gebied heeft de Rotterdamse VVD de volgende vragen.

Bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2023 dienden wij de aangenomen motie "Zet de verkeersaso's in de spotlight" in, met daarin het verzoek om het melden van verkeersoverlast in de MeldR app mogelijk te maken. Het college is ook bezig met het maken van één nieuwe gemeente-app.



Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Heeft u het ongevraagd advies gelezen en bent u voornemens om de signalen uit het ongevraagde advies op te pakken?

Antwoord:

Het college is bekend met het ongevraagd advies 'Verkeersoverlast Laan op Zuid'. Vanuit het projectteam van de Rotterdamse Verkeersasos Aanpak (RVA) is destijds contact gelegd met de wijkraden die het ongevraagd advies stuurden. Als resultaat hebben we invulling gegeven aan de straatafsluitingen op het Noordereiland, geluidsmetingen op de Laan op Zuid en binnen de beschikbare capaciteit van onze handhavers zijn op verschillende locaties verkeerscontroles uitgevoerd.

Vraag 2:

Bent u bereid om de Laan op Zuid, Katendrecht én de Wilheminaapier op te nemen in de Verkeersasos Aanpak?

Antwoord:

Ja, er is geen aanleiding om locaties uit te sluiten. De Rotterdamse Verkeersasos Aanpak is er juist op gericht om op basis van signalen én in nauwe samenwerking met bewoners, ondernemers, gebiedsorganisaties en wijkraden de plekken aan te pakken waar de maatregelen uit het maatregelenpakket het best kunnen worden aangewend binnen de grenzen van beschikbare capaciteit en financiële middelen. De RVA biedt daartoe alle mogelijkheden. Inmiddels hebben zich al verscheidene gebiedscollega's met vragen en voorstellen gemeld.

Vraag 3:

Wat is op dit moment de juiste manier om verkeersoverlast te melden?

Antwoord:

Binnen onze gemeente kan verkeersoverlast worden gemeld via diverse kanalen, namelijk via 14010, de meldformulieren op de gemeentelijke website, bewonersavonden die we in de stad organiseren en de contacten met wijkraden en het wijknetwerk. Sinds oktober 2025 kan dit ook via de MeldR-app (categorie Voertuigen – Overlast verkeersgedrag).

Vraag 4:

Hoe staat het hier nu mee en wanneer kunnen we de verkeersoverlastbutton verwachten?

Antwoord:

Op basis van de meldingen herleiden we focusgebieden om de omvang van het probleem in kaart te brengen. Daarnaast gaan we op basis van de signalen in goed overleg met het gebied onderzoeken welke maatregelen uit de toolkit van de RVA de overlast kan worden teruggedrongen. Wat betreft de verkeersoverlastbutton is het, zoals in het antwoord op vraag 3 aangegeven, sinds 1 oktober 2025 mogelijk om nu ook te melden via de MeldR-app. Op dit moment wordt ervaring opgedaan met de meldingen die via dit platform binnenkomen.



Vraag 5:

Is het college bereid om de bewoners van de Afrikaanderwijk, het Entrepotgebied en Noordereiland, Katendrecht, de Wilhelminapier en ook de bewoners in Feijenoord te informeren over de definitieve meld-button voor verkeersoverlast in de MeldR-app/gemeente-app dan wel een tussenoplossing, als die er is?

Antwoord:

Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 4 aangegeven bevindt de verkeersoverlastknop in de MeldR-app zich in een testfase. Op 1 oktober 2025 is de knop met een zogenaamde 'soft-launch' geïntroduceerd in de app. We doen momenteel ervaring op met de meldingen, halen feedback op en onderzoeken op welke manier de meldingen goed kunnen worden verwerkt in onze interne processen. We hechten er belang aan dat de knop de juiste verwachtingen wekt bij de gebruiker en dat het intern de juiste opvolging krijgt. Zodra de uitrol van de knop succesvol is zullen we dit breder communiceren met alle inwoners.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten