

Heerlen

Verordening

Datum:

27 november 2024

Vastgesteld door:

Gemeenteraad van
Heerlen

VERORDENING MOBILITEITSFONDS HEERLEN 2024

Intitulé

Verordening Mobiliteitsfonds Heerlen 2024

De raad van de gemeente Heerlen,
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;
Gelet op het bepaalde in artikel 147 en 149 van de Gemeentewet;

Gelet op:

Dat in juni 2019 de Mobiliteitsvisie 'Heerlen in Beweging' door de raad is vastgesteld;

Dat de Mobiliteitsvisie het verbeteren van de leefbaarheid centraal stelt waarbij mobiliteit c.q. parkeren een belangrijk item is;

Dat in december 2023 de Nota Mobiliteitsnormen 2023 door de raad is vastgesteld;

Dat de raad de initiatiefnemer bij ruimtelijke initiatieven de mogelijkheid wil geven tot het afkopen van parkeerplaatsen.

Besluit:

Op te nemen in het gemeentelijke rekeningschema een balanspost bestemmingsreserve, aan te duiden als 'Mobiliteitsfonds' en vast te stellen de daarop betrekking hebbende Verordening Mobiliteitsfonds Heerlen 2024, luidende als volgt:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- Mobiliteitsfonds: een gemeentelijke bestemmingsreserve waarvan de besteding wordt aangewend om mobiliteit in brede zin te accommoderen en te verbeteren.
- Mobiliteit: het geheel van verplaatsingen van personen en voertuigen, evenals het parkeren van gemotoriseerde voertuigen.
- Initiatiefnemer: een natuurlijk persoon of rechtspersoon die een initiatief neemt voor een ruimtelijke (her)ontwikkeling waarbij een parkeervraag wordt gegenereerd.
- Ruimtelijk initiatief: Een plan waarmee een afgebakend gebied in al haar facetten wordt (her)ontwikkeld en waarmee vastgoed gemoeid is.

Artikel 2. Mobiliteitsfonds

1. De reserve Mobiliteitsfonds (verder: 'Mobiliteitsfonds') wordt ingesteld als een oplossing voor ruimtelijke initiatieven waar parkeren mee gemoeid is en waarbij initiatiefnemer gebruik maakt van de afkoopregeling, zoals in de vigerende Nota Mobiliteitsnormen Heerlen opgenomen.
2. Door de gemeente Heerlen wordt een rekening geadministreerd onder de naam 'Mobiliteitsfonds'.
3. Het Mobiliteitsfonds heeft uitsluitend tot doel om mobiliteit in brede zin te verbeteren en de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van / in de gemeente Heerlen te optimaliseren.
4. Aan de afkoopregeling is een financiële verplichting verbonden en de hiermee samenhangende gelden worden in het Mobiliteitsfonds opgenomen.
5. De opgebouwde reserve wordt uitsluitend aangewend voor initiatieven op het vlak van mobiliteit, voor zover dit aantoonbaar bijdraagt aan het verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van Heerlen.

Artikel 3. Toepassingsbereik

De afkoopregeling is van uitsluitend toepassing op het gereguleerde gebied van Heerlen. Voor de afbakening van het gereguleerde gebied wordt verwezen naar de vigerende Nota Mobiliteitsnormen Heerlen.

Artikel 4. Beheer van het Mobiliteitsfonds

1. Het college is belast met het beheer van het Mobiliteitsfonds.
2. Het college doet onttrekkingen en toevoegingen aan het fonds.
3. Jaarlijks legt het college via de reguliere P&C-cyclus achteraf verantwoording af over de toevoegingen aan en de gerealiseerde onttrekkingen uit het Mobiliteitsfonds.

Artikel 5. Inkomsten van het Mobiliteitsfonds

Het Mobiliteitsfonds wordt gevuld door:

- financiële bijdragen op grond van de afkoopregeling zoals opgenomen in de vigerende Nota Mobiliteitsnormen Heerlen. De hier vermelde bedragen worden jaarlijks geïndexeerd (CPI).

- Overige gelden die bij besluit van het college en/of de raad uitdrukkelijk zijn of worden bestemd voor storting in het Mobiliteitsfonds.

Artikel 6. Financiële verplichting

De financiële verplichting van de initiatiefnemer ten aanzien van de afkoopregeling wordt privaatrechtelijk geregeld.

Artikel 7. Besteding van de gelden

Aan het Mobiliteitsfonds zijn de volgende bestedingscriteria gekoppeld:

1. De inzet en besteding van gelden moet een aantoonbare verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de stad dan wel de directe omgeving waar de inzet en besteding wordt gedaan, opleveren.
2. De in art. 7 lid 1. genoemde besteding kan plaatsvinden op het hele grondgebied van de gemeente Heerlen, ongeacht of het parkeren in het (deel)gebied gereguleerd is.
3. Bij iedere inzet en besteding van gelden wordt door het college gemotiveerd waarom een onttrekking uit het Mobiliteitsfonds gerechtvaardigd is.
4. Indien gelden worden besteed ten behoeve van te activeren investeringen, kan de reserve (deels) worden omgezet in een reserve die dient om de kapitaallasten van de te activeren investeringen af te dekken.
5. Gelden kunnen in ieder geval niet ingezet worden:
 - ten behoeve van een negatieve grondexploitatie.
 - om een private parkeervoorziening te financieren.

Artikel 8. Liquidatie van de reserve Mobiliteitsfonds

1. Alleen de gemeenteraad kan tot opheffing van het Mobiliteitsfonds besluiten in geval de afkoopregeling niet langer van toepassing is.
2. De raad kan slechts tot opheffing overgaan indien alle verplichtingen uit de met particulieren gesloten overeenkomsten zijn nagekomen.
3. Indien artikel 10, lid 2 niet aan de orde is, vindt afwikkeling van de gelden plaats op voorstel van het college.

4. In het geval op dat moment een batig saldo resteert, zal een voorstel aan de raad worden gedaan om de resterende gelden voor een uitsluitend mobiliteitsgerelateerde besteding aan te wenden.

Artikel 9. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt een dag na publicatie in werking. Publicatie op www.overheid.nl is verplicht.

Artikel 10 Nadere regels

Het college kan voor de uitvoering van deze verordening nadere regels vaststellen.

Artikel 11. Citeerartikel

Deze verordening wordt aangehaald als: 'Verordening Mobiliteitsfonds Heerlen 2024'.

Aldus besloten tijdens de openbare vergadering van de gemeenteraad van de gemeente Heerlen van 27 november 2024.

griffier,

voorzitter,

drs. T.W. Zwemmer

drs. R. Wever

Formulier algemene informatie

Auteur:

Ronny Wolfs

Afdeling:

Team Beleid Ruimte

Vastgesteld door:	Gemeenteraad van Heerlen
Officiële naam van de verordening:	Verordening Mobiliteitsfonds Heerlen 2024
Citeertitel van de verordening:	Verordening Mobiliteitsfonds Heerlen 2024
Publiceertitel	Verordening Mobiliteitsfonds Heerlen 2024
Onderwerp van de verordening:	Oprichten Mobiliteitsfonds, omgaan met ontvangen en te besteden gelden in het kader van de afkoopregeling uit de vigerende Nota Mobiliteitsnormen Heerlen
Wettelijke grondslag:	1. Gemeentewet, art. 149 2. Algemene wet bestuursrecht 3. Parkeerverordening Heerlen 2023 4. Nota Mobiliteitsnormen Heerlen 2023
Afdelingscode:	Team Beleid Ruimte
Registratienummer van de verordening:	
Registratienummer collegevoorstel:	165204
Beleidsonderwerp	Verkeer

Datum inwerkingtreding:	
Datum inwerkingtreding:	1 dag(en) na publicatie
Datum inwerkingtreding:	Na publicatie
Datum terugwerkende kracht (t/m) (indien van toepassing)	Nee
Datum besluit/ondertekening:	27 november 2024
Geldig voor bepaalde duur: (ja/nee)	Nee tot
Algemeen verbindend voorschrift?	Ja

de verordening treedt in de plaats van:	
Registratienummer vorige verordening:	

Onderstaande gegevens niet zelf invullen.

Datum besluit intrekking:	
Datum publikatie intrekking:	
Datum inwerkingtreding intrekking	