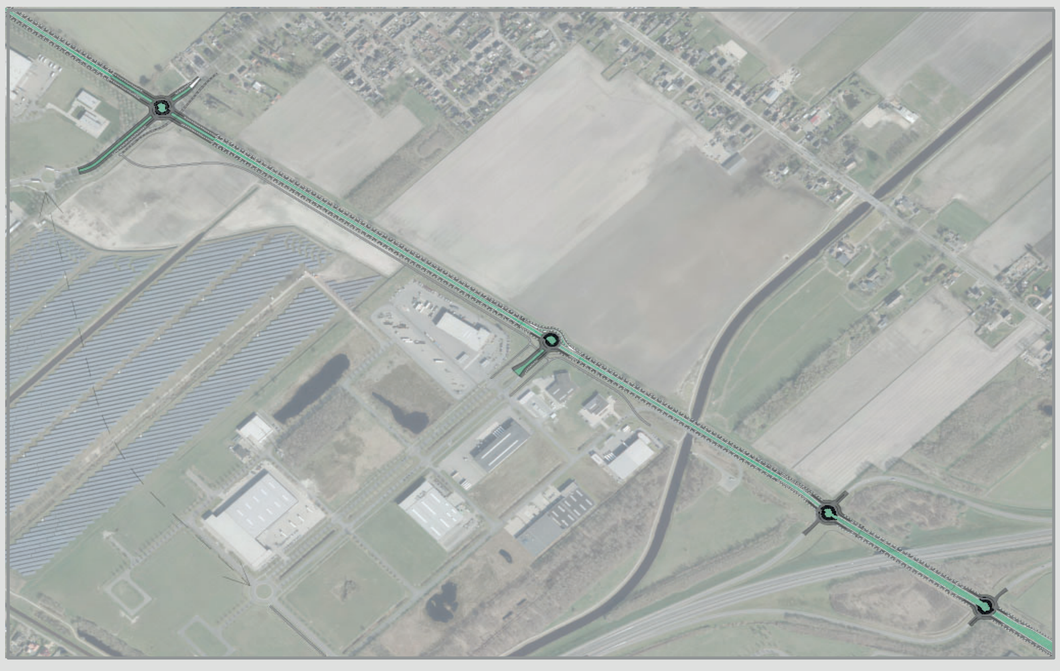
N862 – Variantenstudie



Variant 1

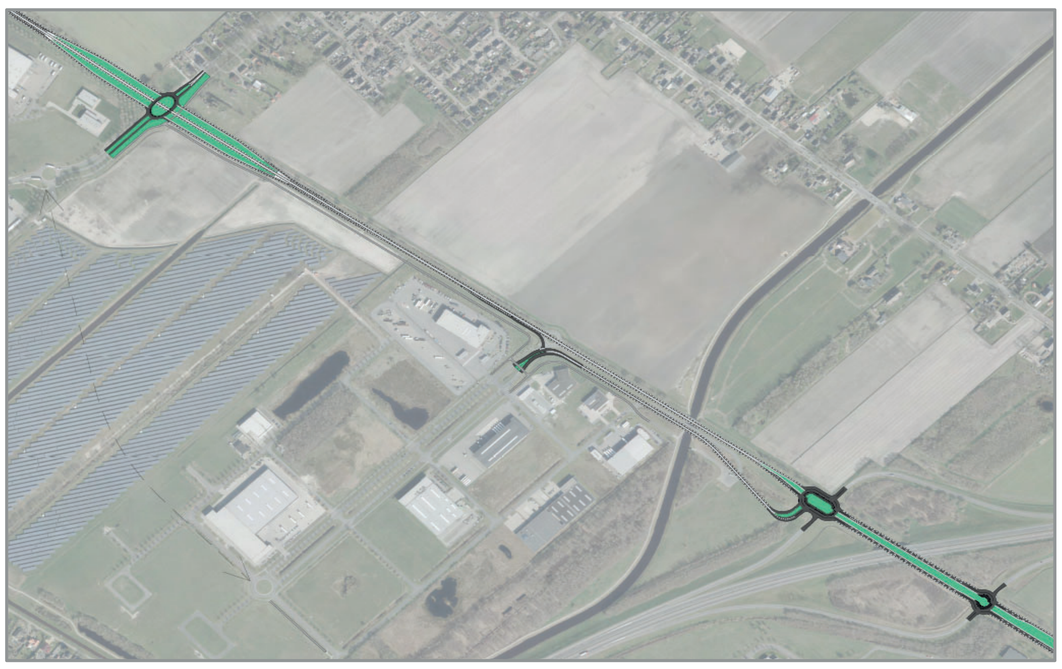
Doelen
- *Doorstroming (reistijd)*
- *Bereikbaarheid Bedrijvenpark A37*
- *Gedragen ontwerp focusgroep*
- *Stadsentree met allure*

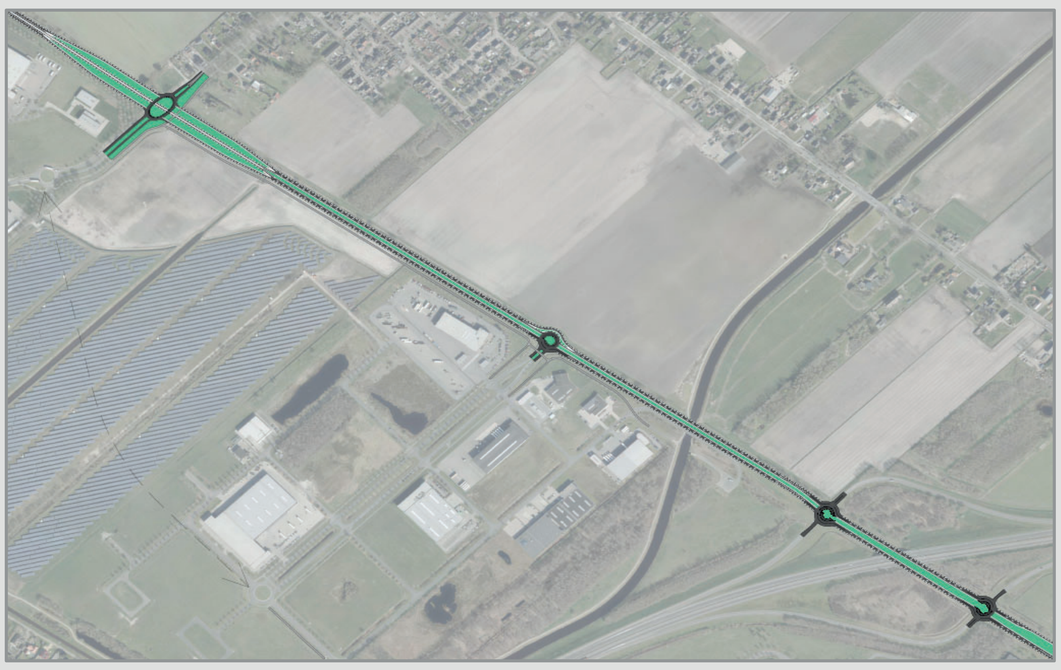
Impact
- *Sluipverkeer*
- *Fietscomfort*
- *Geluid*
- *Milieubelasting*

Variant 2

Doelen
- *Doorstroming (reistijd)*
- *Bereikbaarheid Bedrijvenpark A37*
- *Gedragen ontwerp focusgroep*
- *Stadsentree met allure*

Impact
- *Sluipverkeer*
- *Fietscomfort*
- *Geluid*
- *Milieubelasting*





Variant 3

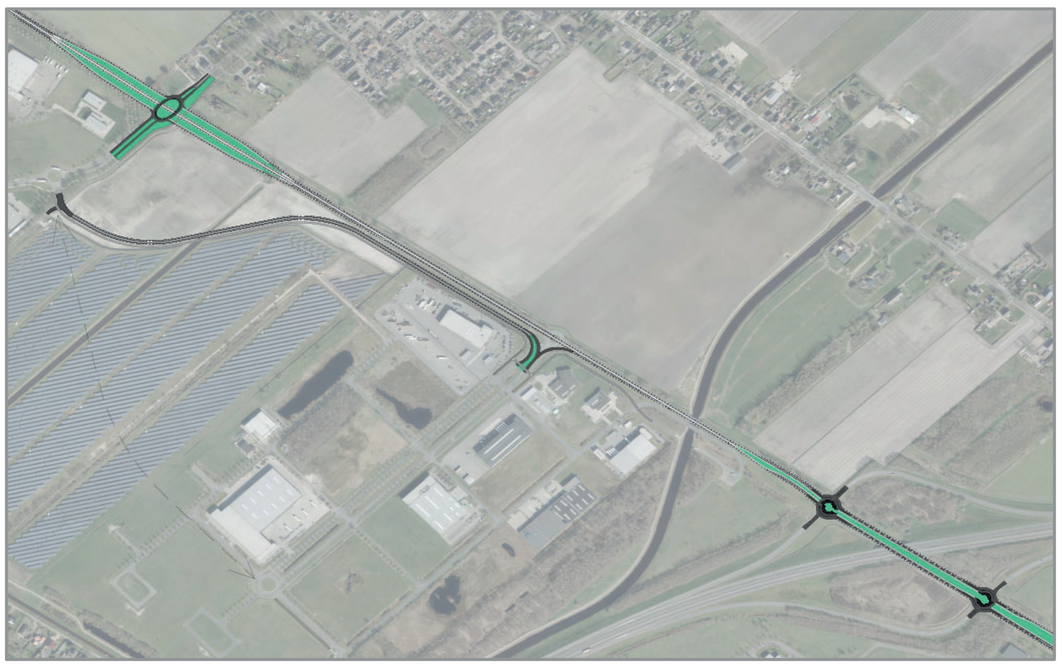
Doelen
- *Doorstroming (reistijd)*
- *Bereikbaarheid Bedrijvenpark A37*
- *Gedragen ontwerp focusgroep*
- *Stadsentree met allure*

Impact
- *Sluipverkeer*
- *Fietscomfort*
- *Geluid*
- *Milieubelasting*

Variant 4

Doelen
- *Doorstroming (reistijd)*
- *Bereikbaarheid Bedrijvenpark A37*
- *Gedragen ontwerp focusgroep*
- *Stadsentree met allure*

Impact
- *Sluipverkeer*
- *Fietscomfort*
- *Geluid*
- *Milieubelasting*



Emmen – Klazienaveen

Oktober 2022