Begeleidend document Klankbordgroep jongeren moties openbaar vervoer

21 december 2021

Dit document is bedoeld als extra informatie rond de 4 moties die de klankbordgroep jongeren zou willen indienen rond het thema openbaar vervoer. De tekst in de moties is lijdend voor ons voorstel, we open alleen de achtergrond rond de moties en bepaalde keuze via dit document duidelijk te maken.

Wij zouden graag de volgende eisen via motie zien worden ingewilligd:

1. Het laten rijden van een zuiniger bustype binnen de Krimpenerwaard
2. Het later laten rijden van bussen binnen de Krimpenerwaard
3. Het frequenter laten rijden van bussen binnen de Krimpenerwaard
4. Betere verbindingen tussen de kernen binnen de Krimpenerwaard, desnoods door nieuwe buslijnen.

Deze moties zijn de uitkomst van een project dat binnen de klankbordgroep een aantal maanden loopt. Voor dit project is contact gezocht met de provincie Zuid-Holland en vervoerder Arriva, Sebastiaan van der Vliet heeft ons ter woord gestaan voor de provincie en Kees Vos voor Arriva. Het project heeft altijd als doeleinde gehad om, aan de hand van argumenten, de hierboven voorgestelde punten te behandelen.

Via de provincie weten we dat er bepaalde minimumeisen aan het openbaar vervoer worden gesteld. Wat die minimumeisen zijn is voor ons momenteel niet belangrijk, wij zijn vooral geïnteresseerd in de vraag of wij als gemeente invloed hebben op die minimumeisen. Volgens Sebastiaan van der Vliet ‘stelt de provincie natuurlijk minimumeisen, zodat plaatsen vanaf een bepaald aantal inwoners altijd een OV-verbinding hebben die minstens een X aantal keer per dag rijdt, zodat de hele provincie goed per OV bereikbaar is.’ Eind 2022 zouden de huidige concessies met Arriva aflopen, het is nu dus een goed moment om de eisen voor de volgende periode op te stellen en een ‘betere’ overeenkomst af te dingen (hierbij moet wel worden vermeld dat door corona en daaruit volgende noodconcessies deze deadline waarschijnlijk wordt verplaatst). Volgens de provincie zijn nieuwe inzichten en/of ontwikkelingen rond OV goede redenen om het huidige beleid aan te passen, als wij als gemeente met een nieuwe visie komen valt er waarschijnlijk wat te bereiken.

Gegeven dat we als gemeente minimumeisen aan het openbaar vervoer binnen de gemeente kunnen stellen, is de volgende stap om te achterhalen of de huidige stand van het openbaar vervoer goed genoeg is voor de inwoners (waarbij wij vooral zijn geïnteresseerd in de reacties van de jongeren). Om een beter overzicht te krijgen hoe onderwerpen 2,3, en 5 (stoptijden, frequentie, kernverbindingen) bij de jongeren liggen hebben we een enquête gehouden. In totaal zijn hier 50 reacties op gekomen, de gemiddelde leeftijd van de respondenten was 22 en de meeste gerepresenteerde leeftijd was 20. 96% van de respondenten woont in de Krimpenerwaard en 72% van de respondenten zegt minstens iedere week gebruik te maken van het openbaar vervoer binnen de Krimpenerwaard. De populairste buslijnen zijn de 295 (31 personen), de 497 (26 personen) en de 196 (16 personen). Het openbaar vervoer wordt momenteel met een 6.9 beoordeeld. Betreft de onderwerpen lijken de respondenten het meest te hechten aan de frequentie waarin de bussen rijden. De tijd wanner de bussen stoppen met rijden wordt echter als bijna even belangrijk gezien.

78% van de ondervraagde personen is van mening dat de bussen minimaal 1 keer per kwartier moeten komen, 8% is tevreden met minimaal 1 keer per half uur en de rest van de ondervraagde personen wil of vrijwel geen tijd tussen 2 busritten of 45 minuten tijd tussen 2 bussen.

80% van de respondenten is van mening dat alle bussen tot minimaal 0:00 ’s nachts moeten doorrijden, 66% ziet de bussen nog doorrijden tot 1:00 ’s nachts en 34% heeft het liefst nog bussen rond 2:00 ’s nachts. De reden hiervoor is dat 50% van de respondenten zegt in het afgelopen jaar ‘vaak’ (meer dan 10 keer) zijn of haar reisplannen heeft moeten aanpassen wegens een gebrek aan rijdende bussen, dit aantal is nog laag vanwege de situatie rond corona.

Als het gaat om de onderlinge busverbindingen tussen de kernen van de Krimpenerwaard geven de respondenten het openbaar vervoer een 6.2, met het meest voorkomende cijfer een 7. Volgens de respondenten is het ook een goede zaak dat de kernen met openbaar vervoer is verbonden, slechts 2% zegt dat het slecht is voor de Krimpenerwaard als de goed verbonden zijn met openbaar vervoer. Als het gaat over verbindingen tussen de kernen van de Krimpenerwaard wordt het volgende benoemd:

1. Het zou fijn zijn als je voor sommige reizen binnen de Krimpenerwaard niet altijd over Gouda hoeft te gaan voor je verbinding.
2. Alle kernen zouden eigenlijk via ov met een centraal punt verbonden moeten worden.
3. Berkenwoude zou beter met Stolwijk moeten worden verbonden.
4. Alle kernen zouden eigenlijk met de N210 moeten worden verbonden door middel van ov.
5. Ammerstol moet beter bereikbaar worden met ov.
6. Vanuit Schoonhoven zou je sneller naar andere kernen zoals Lekkerkerk moeten kunnen reizen.
7. De Krimpenerwaard zou met de andere kant van de Lek moeten worden verbonden door middel van ov.

Betreft overige op-/aanmerkingen rond openbaar vervoer kwamen de volgende punten nog naar voren:

- Bus 497 zou in het weekend nog later door moeten rijden
- Er zouden andere/meer verschillende vervoersmethoden rond openbaar vervoer moeten komen
- De bussen moeten niet meer te vroeg wegrijden bij hun haltes
- De overstap van de buslijnen 195, 295 en 294 zou beter kunnen worden afgestemd op het andere openbaar vervoer.
- Het busvervoer van en naar Berkenwoude moet beter, 5x rijden wordt als te weinig gezien
- De bussen zouden vooral in het weekend nog lang door moeten rijden.
- Met het oog op de vermindering van het auto gebruik zou de frequentie waarmee de bus komt kunnen worden verhoogd.
- Een nachtbus vanuit Rotterdam zou een grote plus zijn voor de jongeren die uitgaan.
- Bus 196 vanuit Gouda moet na 8 uur gewoon blijven rijden.
- De bushaltes in Schoonhoven Noord worden gemist
- Het is te druk in bus 497 tussen 7:30 en 8:30.

Deze overige op-/aanmerkingen worden verder in onze moties niet behandeld, wellicht is het voor de gemeente nog interessant om hier naar te kijken. Gegeven de uitkomst van de enquête en de mening van de klankbordgroep zelf zouden wij graag het volgende zien gebeuren:

1. Dat een zuiniger type bus gaat rijden binnen de Krimpenerwaard. Dit is voor ons meer een principe kwestie dan een echte wens, we zijn van mening dat we in verband met uitstootvermindering dit ook moeten proberen te bereiken als het gaat over het openbaar vervoer. We zijn ons ook bewust dat een directe invoer van zuinigere bussen niet gaat gebeuren, we hopen alleen dat dit een plan is dat op de lange termijn kan worden ingevoerd. Vanwege de complexiteit van dit onderwerp en ook het gebrek aan expertise aan onze kant is deze kwestie niet meegenomen in de enquête. Mede hierdoor is de formulering in de motie ook het meest open voor interpretatie.
2. Dat de bussen tot later op de avond blijven doorrijden. Hoewel dit voor sommige lijnen al geldt zouden wij dit het liefst zien worden doorgetrokken naar de gehele Krimpenerwaard, het merendeel van de mensen die de enquête hebben ingevuld is ook van mening dat bussen (in het algemeen) moeten doorrijden tot middennacht. Hierdoor willen wij zien dat de bussen dus blijven doorrijden tot minimaal middennacht, mogelijke uitbreiden naar bijvoorbeeld 1:00 of 2:00 ’s ochtends zou eventueel ook kunnen worden gerealiseerd, maar daar zetten wij ons als klankbordgroep voorlopig nog niet voor in.
3. Dat de bussen vaker in het uur komen. De meerderheid van de respondenten zou het liefst zien dat de bus ieder kwartier gaat, maar dit vinden wij als klankbordgroep een onrealistische verwachting. Maar omdat er wel een wens blijkt te zijn tot vaker rijdende bussen en wij als klankbordgroep ook van mening zijn dat dit op termijn wel moet kunnen, zouden wij graag zien dat de bussen ieder half uur komen (2 keer per uur dus).
4. Dat er betere verbindingen komen tussen de kernen binnen de Krimpenerwaard, desnoods door nieuwe buslijnen. De klankbordgroep is van mening dat de Krimpenerwaard slecht intern met zichzelf is verbonden met OV, de reacties op de enquête lijken deze mening te delen. Aangezien we als klankbordgroep ook doorhebben dat het busnetwerk een complex systeem is raden we de gemeente ook aan om zelf nog onderzoek te doen naar wat de beste verbeterpunten voor openbaar vervoer zijn als het gaat om de verbindingen via de kernen, ook omdat we zelf niet echt ingelezen zijn op dat gebied.