

Onderwerp

Lokale Bereikbaarheidsagenda

Beslispunten

1. De Lokale Bereikbaarheidsagenda Geldrop-Mierlo, d.d. 5 maart 2024 vast te stellen.
2. Kennis te nemen van de Achtergrondstudie Lokale Bereikbaarheidsagenda, d.d. 28 februari 2024;
3. Kennis te nemen van de Inspraaknotitie Lokale Bereikbaarheidsagenda, d.d. 20 augustus 2024;

Inleiding

Ruimtelijke ontwikkelingen in deze regio zorgen voor een steeds toenemende vervoersbehoefte. Hierdoor ligt er een enorme opgave voor de gemeente. Om de ontwikkelingen in goede banen te leiden, is er in het verleden gekozen om een Lokale Bereikbaarheidsagenda op te stellen. De afgelopen tijd is er hard gewerkt om deze agenda samen te stellen. In de vergadering van de commissie Ruimte op 22 mei is de Lokale Bereikbaarheidsagenda voor het eerst aan u gepresenteerd. Na deze avond is een participatietraject doorlopen voor belangrijke stakeholders. De volgende partijen zijn actief benaderd: de Fietzersbond, Actiecomité NEE Eindeind-West, Centrummanagement Geldrop, Centrummanagement Mierlo, ondernemersverenigingen, aangrenzende buurgemeenten, Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Brabant en de Metropoolregio Eindhoven. Verschillende partijen hebben positief gereageerd op deze participatie. Hierbij hebben we verschillende ambtelijke adviezen ontvangen, onder andere van de provincie en de MRE.

Eerdere besluitvorming

Op 22 mei is in de gemeenteraad kennisgenomen van de Lokale Bereikbaarheidsagenda tijdens een beeldvormende sessie.

Wat willen we bereiken

Het doel van het voorliggende voorstel is om een belangrijke stap te zetten richting een toekomstbestendig vervoerssysteem dat actief bijdraagt aan een gezonde en duurzame leefomgeving binnen de gemeente. We zetten in op het stimuleren van een transitie naar duurzamere vervoerswijzen, waarbij het aandeel autogebruik in de totale vervoersverdeling (modal split) geleidelijk moet afnemen. Dit betekent dat de focus van het uitvoeringsprogramma verschuift naar het ondersteunen van alternatiever vervoersmiddelen, zoals lopen, fietsen en openbaar vervoer. Daarbij wordt minder de nadruk gelegd op het uitbreiden of aanpassen van autogerichte infrastructuur.



Argumenten

1.1 Knelpunten in het gemeentelijk netwerk weergeven.

De Lokale Bereikbaarheidsagenda geeft een beeld van de knelpunten in het gemeentelijke netwerk in 2030 en 2040. Dankzij dit inzicht kunnen we maatregelen bepalen waarop de gemeente dient in te zetten om de leefbaarheid en bereikbaarheid te waarborgen. De Lokale Bereikbaarheidsagenda vormt daarmee ook de basis voor het maken van afspraken met omliggende gemeenten, het Rijk, provincie en andere partners, zoals ondernemers en belangenverenigingen, over het uitvoeren van maatregelen en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de gemeente. Deze maatregelen worden de komende jaren uitgewerkt in afzonderlijke beleidsplannen.

1.2 Mobiliteitstransitie is noodzakelijk

Het aanleggen van nieuwe infrastructuur voor automobilititeit is geen toekomstbestendig plan om de gemeente bereikbaar en leefbaar te houden. De grote woningbouwopgave genereert een even grote hoeveelheid verkeersbewegingen. Dit extra verkeer kan niet meer volledig met de auto worden afgehandeld. Dit zou extra verkeersruimte vereisen, wat ruimtelijk niet meer inpasbaar is. Daarom is het van belang dat de gemeente inzet op een mobiliteitstransitie, waarbij lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobilititeit voorop staan.

1.3 Participeren om samen een verduurzamingsslag te maken in het vervoersysteem.

Op de Lokale Bereikbaarheidsagenda zijn verschillende reacties ontvangen, die zijn opgenomen in de bijgevoegde Inspraaknotitie Lokale Bereikbaarheidsagenda, d.d. 20 augustus 2024. De reacties zijn over het algemeen positief en bevatten voornamelijk adviezen voor de verdere uitwerking van de uitkomsten en de opgaven beschreven in de Lokale Bereikbaarheidsagenda.

Wat gaan we daarvoor doen

De Lokale Bereikbaarheidsagenda wordt vertaald naar vijf concretere leidende beleidsopgaven. De gemeente streeft naar een beter voetgangersnetwerk, betere en comfortabelere fietsverbindingen, behoud en optimalisatie van het openbaar vervoer, de inrichting van deelmobilititeit en kleine infrastructurele aanpassingen voor de auto op kruispuntniveau. Dit kan mede worden bereikt door een goed functionerend integraal mobiliteitssysteem. Om dit te realiseren, is een mobiliteitstransitie noodzakelijk.

Naast de transitie naar meer milieuvriendelijke vervoerswijzen wordt het niet noodzakelijke autogebruik teruggedrongen door toepassing van een lagere parkeernormering en een verdergaande parkeerregulering.

Planning en communicatie

Op 23 mei jl. is de Lokale Bereikbaarheidsagenda verzonden naar de hierboven genoemde partijen. Na dit participatietraject ligt de Lokale Bereikbaarheidsagenda nu ter vaststelling voor. Na vaststelling zal de gemeente deze op haar website plaatsen en de hierboven genoemde stakeholders per brief informeren over de vaststelling van de Lokale Bereikbaarheidsagenda.



Wat mag het kosten

De Lokale Bereikbaarheidsagenda wordt vertaald naar vijf concrete leidende beleidsopgaven. De projecten die hieruit voortkomen, kunnen financiële gevolgen hebben voor de gemeente. Besluitvorming over de financiële inzet van de gemeente wordt op een later moment voorgelegd aan de gemeenteraad.

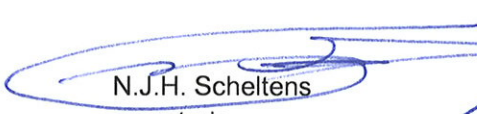
Duurzaamheid

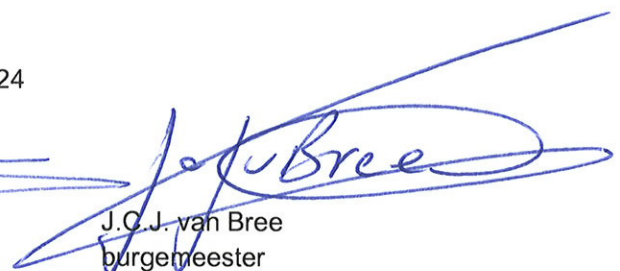
Door in te zetten op de beoogde mobiliteitstransitie kunnen er grote stappen worden gezet in het verduurzamen van het lokale en regionale mobiliteitssysteem.

Bijlagen:

1. Achtergrondstudie Lokale Bereikbaarheidsagenda, d.d. 28 februari 2024;
2. Lokale Bereikbaarheidsagenda Geldrop-Mierlo, d.d. 5 maart 2024;
3. Inspraaknotitie Lokale Bereikbaarheidsagenda, d.d. 04 september 2024;
4. Verkeersprojecten planning, d.d. 04 september 2024.

Geldrop, 10 september 2024


N.J.H. Scheltens
secretaris


J.C.J. van Bree
burgemeester