Banneweg Gorinchem

Verkeersstudie en oplossing

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0474479.100
definitief
30 september 2022

www.anteagroup.nl

Banneweg Gorinchem

Verkeersstudie en oplossing

projectnummer 0474479.100
definitief
30 september 2022

Auteurs
D. Westra
R. Gooijers
J. Hus
J. Bout
S. Zondervan

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem
T.a.v. Gemeente Gorinchem
Stadhuisplein 1
4205 AZ GORINCHEM

Gecontroleerd
S. Zondervan

datum	beschrijving	vrijgave
30 september 2022	Definitief	R. Brand

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Eerdere onderzoeken 7
1.3 Doelstelling 9
1.4 Proces 9
1.5 Projectgebied 9
1.6 Huidige verkeersafwikkeling 10
1.7 Resultaat van de haalbaarheidsstudie 11
1.8 Leeswijzer 12

2 Uitgangspunten 13
2.1 Ontwerprichtlijnen 13
2.2 De Banneweg; een veilige en oversteekbare gebiedsontsluitingsweg 13
2.3 Verkeersveiligheid 15
2.4 Oversteekbaarheid 16
2.5 Doorstroming 16
2.6 Overige uitgangspunten 16
2.7 Wat is er niet onderzocht? 16

3 Afwegingen voorlopig voorkeursalternatief 17
3.1 Kruispunt Banneweg – Stalkaarsen 18
3.2 Kruispunt Banneweg – Wijnkoperstraat 19
3.3 Kruispunt Banneweg – Mollenburgseweg en aansluiting Piazza 20
3.4 Kruispunt Banneweg – Vroedschapstraat 22
3.5 Kruispunt Banneweg – Schelluinsestraat en spoorkruising 24
3.6 Kruispunt 'De Kom' 26
3.7 Stationsweg 27
3.8 Kruispunten en wegvakken 'Tussen de Bruggen' 28
3.9 Verkeersafwikkeling voorlopig voorkeursalternatief 30
3.10 Overzicht afwegingen bij voorkeursoplossing kruispunten 32

4 Participatie 33
4.1 Participatieproces 33
4.2 Opbrengst uit de participatie 33

5 De voorkeursoplossing na de participatie 35
5.1 Aanpassing voorkeursoplossing na de participatie 35
5.2 Nadere afweging één- of twee-richtingsfietspad 36
5.3 Nadere afweging rotonde Vroedschapstraat 40
5.4 Aandachtspunten volgende fase 41
5.5 Effecten op milieu en omgeving 42
5.6 Waterkering 49
5.7 Sluipverkeer 49
5.8 Kostenraming 50
5.9 Faseringsadvies 51

Bijlage 1 Ontwerp voorkeursoplossing 52

Bijlage 2 Verkeerstellingen

Bijlage 3 Verkeerssimulatie (VISSIM)
Toelichting op het VISSIM-model
De gesimuleerde situaties
Reistijden op specifieke trajecten
Wachtrijlengten bij kruispunten
Verkeersafwikkeling VRI-geregelde kruispunt 'De Kom'
Snelheidsbeelden uit VISSIM-simulatie
Detail VISSIM-simulatie – kruispunt Mollenburgseweg
Detail VISSIM-simulatie – kruispunt Vroedschapstraat
Detail VISSIM-simulatie – De Kom
Detail VISSIM-simulatie – Nieuwe Wolpherensedijk

Bijlage 4 Participatieopbrengst

Bijlage 5 Niet-kansrijke oplossingen

1 Inleiding

De Banneweg is onderdeel van de hoofdinfrastructuur van Gorinchem en sluit de westzijde van Gorinchem aan op de A15. De aansluiting op de A15 maakt dat de Banneweg, samen met de Nieuwe Wolpherensedijk (aansluiting op de A27) en de Spijksesteeg (aansluiting op de A15 aan de oostzijde) één van de belangrijkste ontsluitingswegen van Gorinchem is. Alle soorten verkeer van/naar de woonwijken ten noorden en ten zuiden van de Banneweg (Stalkaarsen, Haarwijk en Gildenwijk) en het centrum rijdt via de Banneweg. Verder liggen langs de Banneweg verkeerstrekkende voorzieningen zoals het Beatrix Ziekenhuis, dat een regiofunctie heeft, het winkelcentrum Piazza en kantoren en de industrie bij de Schelluinsestraat.

De Banneweg is toe aan groot onderhoud. De gemeente heeft deze aanleiding als kans gezien om de problematiek rondom de Banneweg breder te trekken en de Banneweg vervolgens in de Mobiliteitsvisie betrokken. Op de Banneweg is al een aantal jaren sprake van meerdere knelpunten die de **doorstroming** en **verkeersveiligheid** van de weg en op de bijbehorende kruispunten belemmeren. Uit eerdere studies is gebleken dat de slechte doorstroming wordt veroorzaakt door de capaciteitsproblemen op de rotondes De Kom en Tussen de Bruggen. Gezocht wordt naar mogelijke verbeteringen voor de Banneweg en omgeving. Daarbij spelen drie belangrijke vragen:

- Hoe kan de Banneweg veiliger gemaakt worden voor langzaam verkeer?
- Hoe kunnen fietsers en voetgangers veiliger oversteken?
- Hoe zorgen we voor een betere doorstroming?

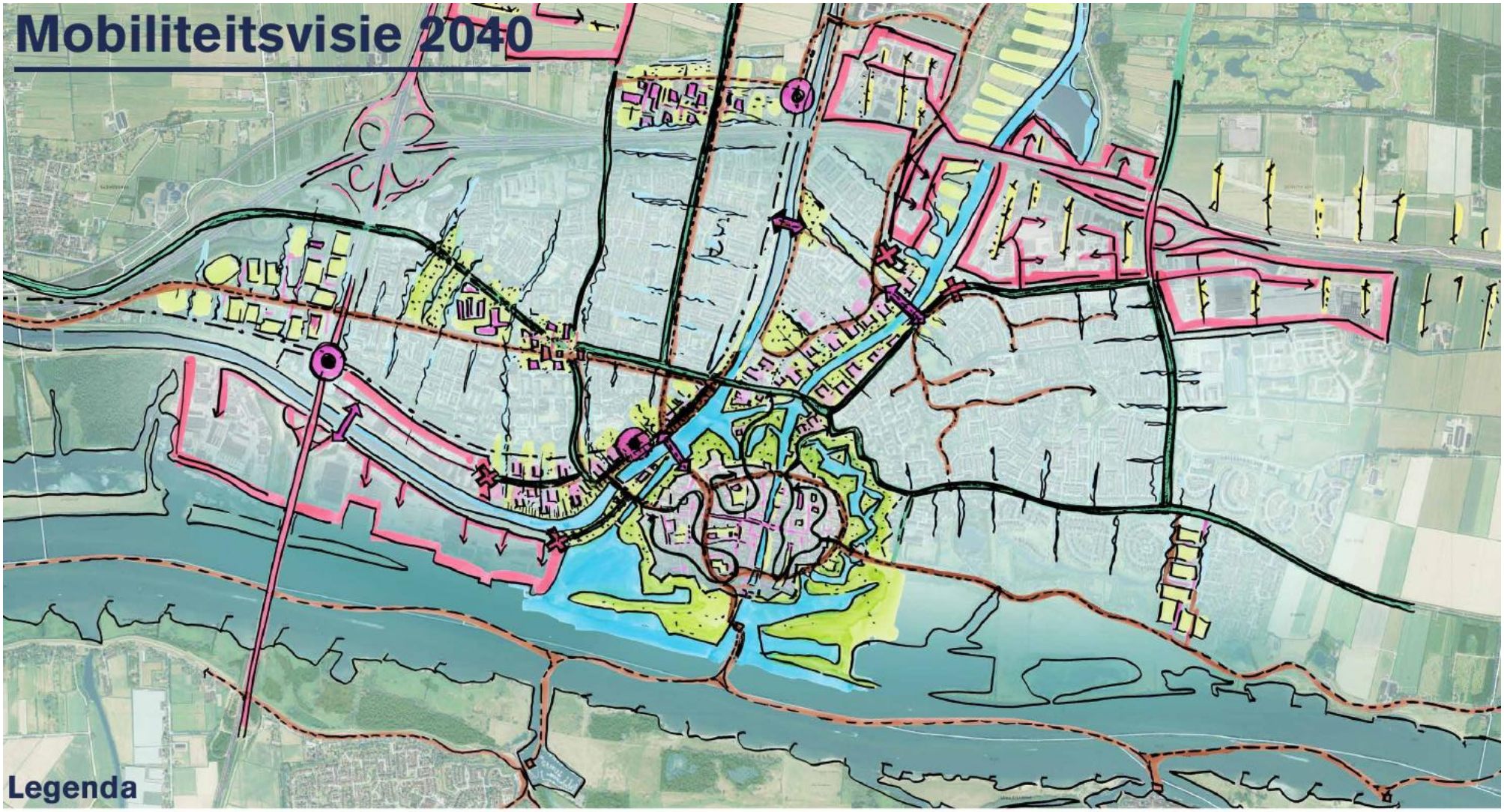
Om deze vragen te beantwoorden, heeft Antea Group een verkeers- en ontwerpstudie uitgevoerd en heeft een participatietraject plaatsgevonden. Het resultaat – een oplossing voor de Banneweg – is opgenomen in deze rapportage.

1.1 Aanleiding

Op 23 januari 2020 is de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 door de gemeenteraad vastgesteld. De Mobiliteitsvisie (Figuur 1.1 Mobiliteitsvisie gemeente Gorinchem) is vertaald naar concrete maatregelen. Voor de periode 2020-2023 is een uitvoeringsagenda opgesteld. Deze uitvoeringsagenda is op 24 september 2020 door de gemeenteraad vastgesteld. Eén van de projecten die de gemeente op de kortere termijn wil uitvoeren, is de herinrichting van de Banneweg (fase 2) en de herinrichting van het kruispunt voor het Piazza Center (inclusief het kruispunt Mollenburgseweg/Nieuwe Hoven). Het doel van het project Banneweg is tweeledig. Enerzijds is het project gericht op verbetering van de doorstroming op de Banneweg. Anderzijds is het project gericht op verbetering van de oversteekbaarheid van de Banneweg voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) en verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

In de visie wordt het verkeersnetwerk in Gorinchem als volgt omschreven: '*Gorinchem is nu vooral een autostad. Dat betekent dat de ruimte op de wegen vooral ingezet wordt voor de stroom van auto's. De fietser en voetganger en mindervalide krijgt minder ruimte en iedereen maakt gebruik van dezelfde routes en bruggen. Met de groei van de stad is in het verleden ook nauwelijks geïnvesteerd in meer oost- west verbindingen door de stad. Dit maakt dat er op een aantal knooppunten teveel verkeer samenkomt.*'

Figuur 1.1 Mobiliteitsvisie gemeente Gorinchem



Toplocaties maximaal koppelen aan de snelweg. Doorgaand auto- en vrachtverkeer door de stad beperken door fysieke maatregelen en afspraken met bedrijven.

Beperken van ongewenst doorgaand verkeer door de stad.

- Afsluiten voor doorgaand vrachtverkeer op de Spijksedijk
- Afsluiten voor doorgaand vrachtverkeer op de Nieuwe Wolpherensedijk
- Afsluiten voor doorgaand vrachtverkeer bij de Schelluinsestraat
- Afsluiten voor doorgaand verkeer op de Arkelsedijk

Versterken stedelijke netwerk en mogelijk maken van gebiedsontwikkeling door vier nieuwe bruggen.

- Brug voor al het verkeer tussen de Nieuwe Wolpherensedijk – Schelluinsestraat.
- Brug voetgangers en fietsers tussen het Station en de Vesting.
- Brug voor voetgangers en fietsers over de Merwedekanaal als verbinding tussen Haarwijk en Lingewijk.
- Brug voor alle verkeer tussen de Spijksedijk en de Arkelsedijk.

Klimaatadaptatie koppelen aan investering in mobiliteit

Versterken van het OV van Gorinchem door verbetering stationsomgeving van het huidige station en de aanleg van twee nieuwe stations. Herinrichting Stationsomgeving en herinrichting Stationsweg

- Nieuw Station noord – Scholencampus, Groote Haar en Papland.
- Nieuw Station west – Hub snelweg, spoor met een verbinding naar de stad

Groene lanen, kwaliteitsslag van de entrees tot de stad voor alle verkeer.

Kwaliteitssprong fietsen met regionale snelfietsroutes, nieuwe brugverbindingen, koppeling van de veerdiensten en goede fietsroutes en stallingen in de stad.

Kwaliteitsslag oevers door stedelijke ontwikkeling, openbaar maken van de oevers en kwaliteitsslag van de routes en verblijfsplekken aan het water.

Verblijfskwaliteit voorzieningen vergroten, meer ruimte voor een aantrekkelijke openbare ruimte maken. Ontmoeten centraal en mobiliteit te gast in de binnenstad, rond het ziekenhuis, op de scholencampus en bij de sportvelden. De binnenstad wordt verdeeld in 3 deelgebieden voor autoverkeer.

Voor langzaam verkeer is ook de verkeersveiligheid een aandachtspunt. De Banneweg wordt ook door grote groepen scholieren veel gebruikt. Dit maakt het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Banneweg extra belangrijk.

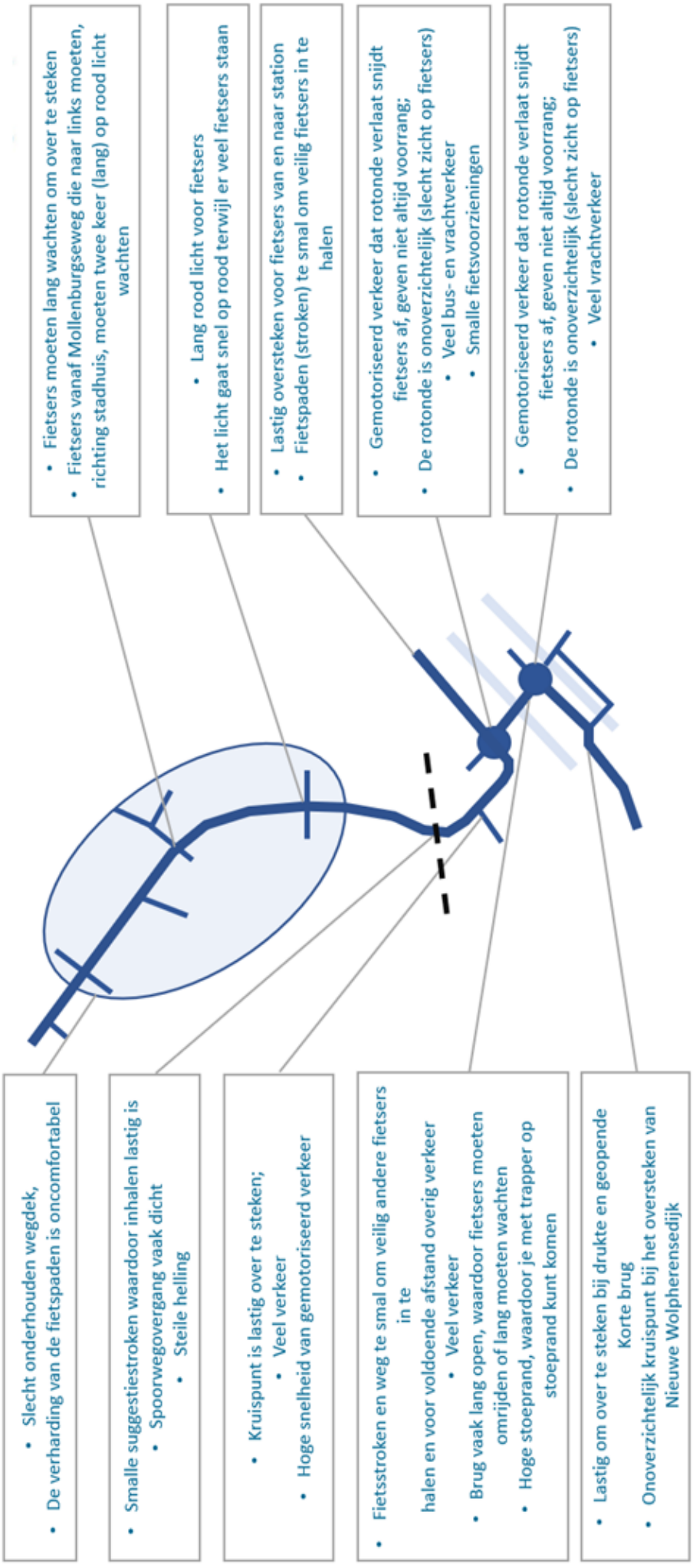
1.2 Eerdere onderzoeken

In 2019 is in het kader van de onderhoudsopgave van de Banneweg onderzoek uitgevoerd naar het verkeerskundig functioneren van de Banneweg (*Herinrichting Banneweg Gorinchem, Antea Group, 2019*). Het doel van dit onderzoek was in essentie hetzelfde als de huidige studie. Echter de ruimtelijke scope was beperkter. Het resultaat van deze studie was een drietal ontwerpvarianten voor het traject tussen de Driemanschapslaan en De Kom. Deze varianten gaven een verbetering op verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Banneweg, maar boden geen oplossing voor de verkeersafwikkeling op de Banneweg. De doorstroming op de Banneweg wordt namelijk bepaald door de verkeersafwikkeling bij rotonde De Kom. De huidige capaciteit van de krap vormgegeven rotonde De Kom is ontoereikend om het verkeer af te kunnen wikkelen. Het gevolg is wachtrijvorming op de Banneweg en de Stationsweg. In de toekomst zal de druk op deze rotonde alleen maar toenemen, gelet op de verwachte toename van verkeerintensiteiten.

In een vervolgstudie '*Oplossingsrichtingen De Kom, Antea Group, 20 januari 2021*' zijn oplossingsrichtingen verkent om de verkeersafwikkeling op rotonde De Kom te verbeteren. Daartoe zijn twee kruispuntoplossingen geschetst: een rotonde met bypass en een met verkeerslichten geregeld kruispunt. Uit deze analyse is gebleken dat met beide ontwerpen de verkeersafwikkeling ter plaatste van rotonde De Kom verbeterd kan worden. Beide oplossingsrichtingen zijn input voor de huidige studie. Uit deze eerdere studie is echter ook gebleken dat het oplossen van de verkeersafwikkeling bij De Kom richting de toekomst onvoldoende is. De bottleneck verplaatst zich naar de rotonde Tussen de Bruggen (kruispunt Lange Brug/Nieuwe Wolpherensedijk/Korte Brug/Kleine Landtong).

De uitkomst van de studie oplossingsrichtingen De Kom heeft ertoe geleid dat vervolgens onderzoek is uitgevoerd naar de verkeersafwikkeling rondom de bruggen (*Verkeersstudie tussen de Bruggen, Antea Group, 28 september 2021)*. In dit onderzoek is gezocht naar een verkeerssysteem Tussen de Bruggen, dat goede doorstroming geeft bij de Lange Brug, Korte Brug en Nieuwe Wolpherensedijk/Kanselpoortweg. Daarbij zijn zes oplossingsrichtingen in beeld gekomen. Na een trechterproces zijn twee kansrijk geachte oplossingen uitgewerkt en onderling vergeleken. De uiteindelijke voorkeursvariant (zie 3.8) is input geweest voor de huidige studie.

In 2020 is ook een onderzoek naar **fietsknelpunten** in Gorinchem uitgevoerd (Rapport *Veilig fietsen in Gorinchem!*, 2020). De kruispunten Banneweg/Mollenburgseweg, Banneweg/Vroedschapstraat, Banneweg/Schelluinsestraat, rotonde De Kom en rotonde Tussen de Bruggen worden door bewoners als fietsknelpunt ervaren. Dit vanwege wachttijden, oversteekbaarheid en ervaren onveiligheid. De resultaten van dit onderzoek zijn betrokken bij de huidige ontwerpstudie. Naast deze fietsknelpunten zijn er ook andere locaties langs de Banneweg waar de situatie voor fietsverkeer verbetert kan worden. De belangrijkste fietsknelpunten rondom de Banneweg zijn in Figuur 1.2 op de volgende pagina weergegeven.



Figuur 1.2. Fietsknelpunten langs de Banneweg. (Fietsknelpunten onderzoek gemeente Gorinchem)

1.3 Doelstelling

De gemeente Gorinchem streeft naar *Verkeersveiligheid*, *Oversteekbaarheid* en *Doorstroming* (afgekort VOD) op de Banneweg. Bij iedere voorstel voor aanpassing aan en inrichting van de Banneweg worden deze drie criteria meegewogen. Hiermee is het nieuwe ontwerp van meet af aan gericht op het creëren van een Banneweg die **veilig** is, **beter doorstroomt** en de **ruimte biedt aan voetgangers en fietsers**. Naast het VOD principe moet de herinrichting van de Banneweg ook bijdragen aan de verbetering van het stedelijk netwerk in Gorinchem. De herinrichting moet zorgen voor een totaaloplossing voor het geheel aan problemen en knelpunten op de Banneweg.

1.4 Proces

Ten behoeve van de herinrichting is een nieuw ontwerp gemaakt voor de Banneweg. Voor sommige kruispunten zijn er meerdere oplossingen. Bij deze kruispunten zijn meerdere varianten ontworpen.

Om tot betrouwbare uitspraken te komen over de verkeersafwikkeling zijn verkeerstellingen uitgevoerd. De **verkeerstellingen** zijn uitgevoerd in april 2022, en daarmee in een periode zonder corona-maatregelen. Op basis van deze actuele verkeerstellingen is vervolgens een verkeerskundige studie naar de doorstroming op de Banneweg gedaan. Hierbij is zowel de huidige als toekomstige situatie op de Banneweg met en zonder maatregelen gesimuleerd.

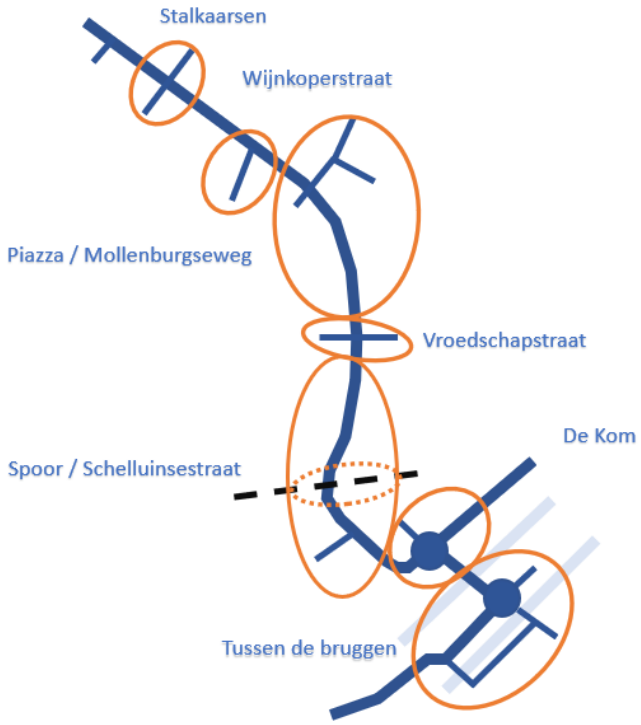
Daarnaast zijn de effecten van de herinrichting op verschillende milieuaspecten meegenomen in dit onderzoek naar de herinrichting.

De herinrichting van de Banneweg is in samenwerking met de gemeente Gorinchem onderzocht. Ook heeft een participatietraject plaatsgevonden. Voor meer informatie over het resultaat van de participatie met betrekking tot dit project wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

1.5 Projectgebied

Het tracé van de Banneweg loopt vanaf het kruispunt met de Stalkaarsen tot en met rotonde De Kom (Figuur 1.3). Ook het kruispunt Nieuwe Hoven/Mollenburgseweg en de ontsluiting van het Piazza Center maken deel uit van het projectgebied. Ten behoeve van de te nemen maatregelen in het projectgebied is een wat groter studiegebied gedefinieerd. Het studiegebied omvat ook het verkeerssysteem tussen de bruggen en rond het sluizencomplex, omdat dit binnen de verkeerskundige invloedssfeer ligt van een kruispuntoplossing bij De Kom. Binnen de scope van het onderzoek zijn de volgende kruispunten, Figuur 1.3, van noord naar zuid weergegeven, meegenomen als herinrichtingslocaties:

- Stalkaarsen
- Wijnkoperstraat
- Piazza / Mollenburgseweg
- Vroedschapstraat
- Spoor / Schelluinsestraat
- De Kom
- Tussen de Bruggen



Figuur 1.3. Kruispunten die onderdeel uitmaken van de herinrichting van de Banneweg.

Wanneer in dit stuk gesproken wordt over de Banneweg, dan heeft dat ook betrekking op de kruisende wegen zoals de Stalkaarsen, Wijnkoperstraat enzovoorts.

De Banneweg ten noorden van de Stalkaarsen is recent heringericht en maakt geen onderdeel uit van de scope van dit onderzoek. Hier zijn geen nieuwe aanpassingen onderzocht.

1.6 Huidige verkeersafwikkeling

Het verkeersbeeld op de Banneweg toont op werkdagen een matige verkeersafwikkeling. De moeizame verkeersafwikkeling op de Banneweg doet zich vooral voor in de avondspits richting het centrum. Dit uit zich in langere reistijden en wachtrijen op de Banneweg vanaf de Lange brug tot aan – in drukke situaties – het kruispunt met de Mollenburgseweg. Door de wachtrijvorming op de Banneweg ontstaan ook wachtrijen op de Schelluinsestraat en soms de Vroedschapstraat.

De belangrijkste oorzaken van de wachtrijvorming zijn:

- De capaciteit van rotonde de Kom en rotonde Tussen de Bruggen is niet toereikend om het verkeer vlot af te kunnen wikkelen. De beperkte capaciteit wordt mede veroorzaak door de krappe maatvoering met aanliggende fietsstroken dat een vlotte verkeersafwikkeling op de rotonde tegengaat.
- Bij rotonde De Kom is sprake van relatief veel links afslaand verkeer dat vanaf de Stationsweg richting de Lang Brug en de Nieuwe Wolpherensedijk wil rijden. Dit verkeer heeft voorrang op verkeer dat vanaf de Banneweg de rotonde op wil rijden. De capaciteit

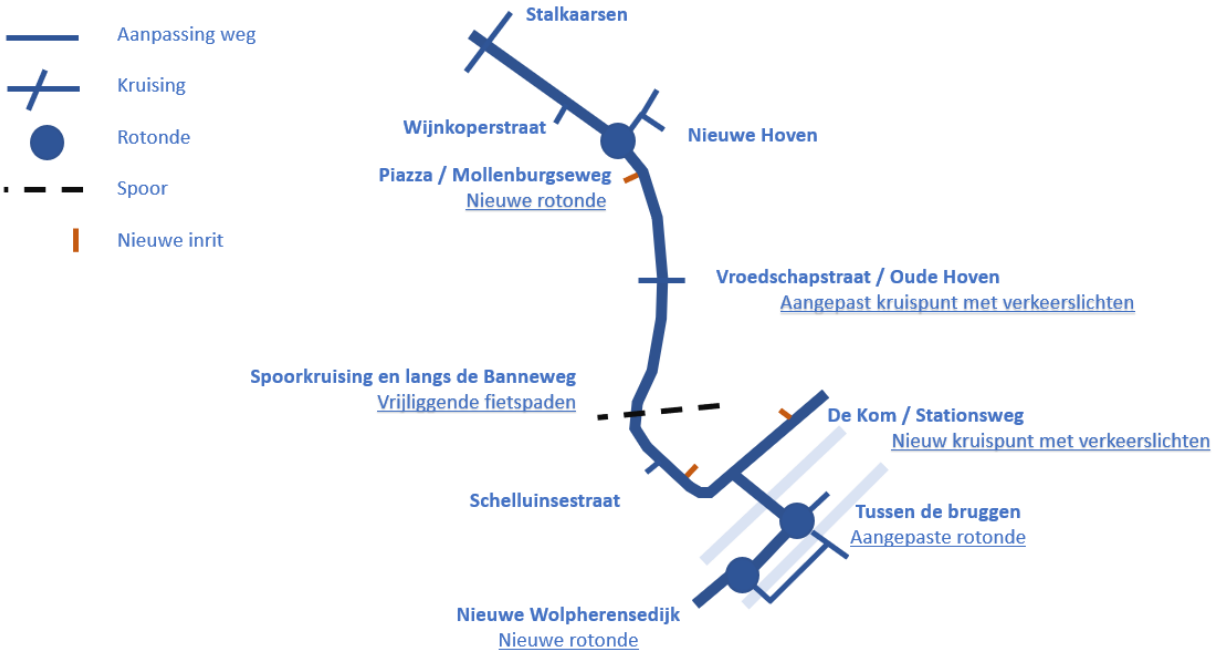
van de rotonde is niet toereikend om dit verkeer af te kunnen wikkelen. Ook een enkelstrookrotonde met vrijliggende fietspaden biedt nog onvoldoende capaciteit.
- Het krappe wegprofiel met aanliggende fietsstroken op de Lange Brug;
- De gesloten spoorwegovergang, 4x per uur gedurende circa 1,5 minuut;
- De brugopening van de Lange Brug (incidenteel en zelden tijdens de avondspits) en de brugopeningen van de Korte en Hoge Brug.

Deze studie moet in ieder geval de eerste aandachtspunten oplossen. Vervangen van de bruggen, ongelijkvloerse spoorkruisingen en aanpassen van het regime van brugopeningen maken geen onderdeel uit van de scope van dit project.

1.7 Resultaat van de haalbaarheidsstudie

Deze studie heeft geleid tot een voorkeursoplossing, met aanpassingen van de Banneweg, de Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg. In plaats van alleen het grootschalig onderhoud aan de Banneweg biedt deze oplossing een verbetering van de doorstroming, de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid. De oplossing is tussentijds voorgelegd aan de omgeving en naar aanleiding daarvan op verschillende onderdelen geoptimaliseerd.

De voorkeursoplossing, na participatie, is op hoofdlijnen weergegeven in Figuur 1.4 op de volgende pagina. Diverse kruispunten worden aangepast. Voor de doorstroming is het vervangen van rotonde De Kom door een verkeerslichtgeregeld kruispunt de belangrijkste aanpassing. De Banneweg wordt overal 2 x 1 rijstroken met veilige vrijliggende fietspaden. Voor het Piazza komt een rotonde die vooral de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid verbetert. Hiervoor wordt de Banneweg vanaf de Stalkaarsen tot en met de Stationsweg (t.h.v. het busstation) aangepast. Op de Nieuwe Wolpherensedijk wordt de rotonde Tussen de Bruggen aangepast en komt er een nieuwe rotonde bij de Hoge brug. De voorkeursoplossing is in meer detail beschreven in hoofdstuk 5 en op tekening opgenomen in bijlage 1. Met nieuwe aansluitingen voor Piazza en het Stadhuisplein worden verkeersstromen ontvlochten, wat de doorstroming ten goede komt. Vanwege de korte afstand tot De Kom wordt de inrit naar de Touwbaan verschoven.



Figuur 1.4. Weergave voorkeursoplossing

Deze voorkeursoplossing wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van de gemeente Gorinchem voor verdere besluitvorming.

1.8 Leeswijzer

De rapportage volgt het doorlopen proces. Vanuit de uitgangspunten (H2) zijn oplossingen geschetst die tot een voorlopig voorkeursalternatief hebben geleid (H3). Het participatieproces over dit voorlopig voorkeursalternatief is vervolgens beschreven in H4. De opbrengst van de participatie is meegenomen in het voorkeursalternatief, waarvan de effecten zijn beschreven in H5.

In de bijlagen zijn het ontwerp van de voorkeursoplossing, uitgevoerde verkeerstellingen, een toelichting op het verkeersmodel, de participatieopbrengst en enkele tussentijds afgevallen oplossingsrichtingen opgenomen.

2 Uitgangspunten

Bij het ontwerpen van de nieuwe inrichting van de Banneweg is een aantal uitgangspunten gehanteerd. Door deze uitgangspunten aan te houden is de veiligheid, doorstroming en oversteekbaarheid van de Banneweg bij elke oplossing van het begin af aan meegenomen in het ontwerpproces. Deze uitgangspunten zijn voor iedere ontwerpvariant van toepassing. In hoofdstuk 3 is vervolgens beschreven hoe deze uitgangspunten zich vertalen in concrete ontwerpen.

2.1 Ontwerprichtlijnen

De uitgangspunten voor het ontwerp zijn de meest actuele richtlijnen op de online CROW Kennisbank. Van toepassing zijn de gangbare CROW-richtlijnen waarin de Duurzaam Veilig inrichtingsprincipes zijn verweven:

- ASVV 2021
- Eenheid in rotondes
- Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen
- Ontwerpwijzer fietsverkeer
- Handboek verkeersveiligheid

2.2 De Banneweg; een veilige en oversteekbare gebiedsontsluitingsweg

De Banneweg is en blijft gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 50km/u.

De verkeersveiligheid wordt bij alle oplossingen onder andere verbeterd door het terugbrengen van het aantal rijstroken van 2x2 naar 2x1. De huidige situatie met 2x2 rijstroken is niet nodig om het verkeer goed af te wikkelen, omdat de capaciteitsproblemen door de rotondes De Kom en Tussen de Bruggen worden veroorzaakt. Ook leidt het 2x2 profiel tot onnodig complexe kruispunten, wat zorgt voor meer onveiligheid en verminderde oversteekbaarheid.

De doorstroming wordt vooral bepaalt door de afwikkeling van het verkeer op de kruispunten. Door de grootste bestaande bottlenecks bij rotonde “De Kom” en ‘Tussen de Bruggen’ aan te pakken, verbetert de doorstroming op de gehele Banneweg. Het terugbrengen van de Banneweg naar overal 2x1 rijstroken gaat hiermee niet ten koste van de doorstroming (zie ook hoofdstuk 3.9 en Bijlage 3 Verkeerssimulatie (VISSIM)).

2.2.1 Dwarsprofiel

Het ontwerp van de herinrichting is opgebouwd volgens het onderstaande principeprofiel:

- Het aantal rijstroken kan op wegvakken worden teruggebracht van 2x2 naar 2x1.
- Hierdoor ontstaat ruimte voor een groene berm tussen rijbaan en fietspad, welke deels dienst gaat doen als uitwijkstrook voor het autoverkeer, om hulpdiensten te kunnen laten passeren.
- De fiets- en voetpaden en de brede middenberm blijven gehandhaafd.

- Nieuwe fietspaden hebben een breedte van minimaal 2 meter en waar mogelijk 2,50 meter bij een éénrichtingsfietspad en minimaal 3,50 meter bij de tweerichtingsfietspaden. Waar de beschikbare ruimte dit toeliet zijn de tweerichtingsfietspaden 4 meter breed. Dit is in lijn met de CROW-richtlijnen.
- Nieuwe voetpaden hebben een breedte van 1,80m



Figuur 2.1 Dwarsprofiel Banneweg met één- en tweerichtings fietspad.

Verticaal gezien blijft de Banneweg op gelijke hoogte liggen als in de bestaande situatie. Er komen geen grote hoogteverschillen voor. Horizontaal gezien wordt ook zoveel mogelijk uitgegaan van de bestaande as. Bij aanpassing en/of omvorming van kruispunten naar een nieuwe rotonde of een met verkeerslichten geregeld kruispunt kan het zijn dat de rijbanen in sommige gevallen opschuiven. Bij de aansluitingsbogen wordt dan rekening gehouden met de berijdbaarheid voor groot vrachtverkeer en bussen.

2.2.2 Afwikkelcapaciteit kruispunten en rotondes.

Voorafgaande aan de ontwerpen van de verschillende kruispuntoplossingen zijn afzonderlijke kruispuntanalyses uitgevoerd. In het geval van een VRI-kruispunt (een met verkeerslichten geregeld kruispunt) is daartoe gebruik gemaakt van een specialistisch programma ‘COCON’. Met dit programma kan, rekening houdend met toekomstige verkeersintensiteiten, bepaald worden hoeveel opstelstroken per kruispunttak nodig zijn. Dit is input voor het ontwerp. In het geval van een rotonde, is gebruik gemaakt van de ‘rotondeverkenner’ en in het geval van een voorrangskruispunt is vooraf berekend of acceptabele wachttijden verwacht kunnen worden.

2.2.3 Ontwerp kruispunten

De kruispunten zijn zoveel mogelijk ingepast binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente. De lengte van de opstelvakken is overgenomen uit de COCON berekeningen. De opstelvakken bij VRI-kruispunten hebben een breedte van 3,25m, dit is in overeenstemming met de CROW-richtlijnen. De rijrichtingen zijn getoetst door middel van rijcurven met als ontwerpvoertuig trekker met oplegger combinatie. De rijcurves voldoen ook voor de lange bussen (15 m), die onder andere gebruikt worden door Qbuzz (één van de regionale vervoerders in Gorinchem).

2.2.4 Ontwerp rotondes

Rotondes die zijn ingericht conform de CROW-richtlijnen zijn veilige rotondes. In de huidige situatie is er een aantal rotondes in Gorinchem die niet voldoen aan deze richtlijnen. Bij de herinrichting zijn de rotondes ontworpen met de uitgangspunten uit de CROW-richtlijn “Eenheid in rotondes”. Eén uitzondering hierop vormt rotonde Tussen de Bruggen, gelegen tussen de Lange Brug en Korte Brug. Vanwege beperkte ruimte is hier een rotonde met een kleinere straal ontworpen. Deze rotonde voldoet ook voor vrachtverkeer. De situatie verbetert ten opzichte van de bestaande situatie doordat er vrijliggende fietspaden worden aangelegd.

2.3 Verkeersveiligheid

Door het verminderen naar 2x1 rijstrook ontstaat er meer ruimte. Deze komt ten goede aan zowel de inpassing in de omgeving als de verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld met ruimte voor een fysieke scheiding tussen de rijbaan en het fiets- en voetpad. Langzaam en snel verkeer wordt ook op de kruispunten zoveel mogelijk van elkaar gescheiden.

Andere aanpassingen die de verkeersveiligheid ten goede komen zijn:

- Bushalte op de Banneweg in plaats van op de parallelweg.
- Rotondes met vrijliggende fietspaden.
- Verkeerslicht geregelde oversteken met voetgangers en fietsers los van het autoverkeer.
- Nieuwe ontsluiting voor het Piazza.
- Vrijliggende fietspaden bij de spoorovergang, het Stadhuisplein en de Stationsweg.
- Bredere fietsstroken bij de Lange Brug en de Korte Brug.
- Fietsstroken op de Hoge Brug en de Kanselpoortweg.

De verkeersveiligheid is daarnaast per kruispuntoplossing meegewogen in de voorkeursoplossing (zie Hoofdstuk 3). Met deze maatregelen verbetert de verkeersveiligheid op de Banneweg.

Tot slot wordt met het voorkeursontwerp de hele Banneweg ingericht naar de laatste inzichten op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de uniformiteit van de inrichting en de keuze om het ontwerp integraal (niet alleen vanuit de auto) op te zetten dragen bij aan een verhoogde verkeersveiligheid.

2.4 Oversteekbaarheid

De oversteekbaarheid van de Banneweg wordt voornamelijk verbeterd door het minimaliseren van het aantal rijstroken dat overgestoken moet worden. Bij het ontwerp van ieder kruispunt en de afweging tussen het één- en tweerichtingsfietspad is rekening gehouden met het aantal over te steken rijbanen. In principe worden alle bestaande oversteken behouden of iets aangepast teruggebracht (verschoven). Daarnaast zijn op een aantal locaties extra oversteken aangebracht.

2.5 Doorstroming

Ieder kruispunt is ook beoordeelt op het aspect doorstroming. Alle veranderingen aan de Banneweg moeten bijdragen aan het verbeteren van de doorstroming. Door middel van verkeerssimulatie is gecontroleerd of de doorstroming inderdaad is verbeterd en of er geen wachtrijen op de rotondes ontstaan (Zie voor meer informatie hoofdstuk 3.9 en Bijlage 3).

2.6 Overige uitgangspunten

2.6.1 Hulpdiensten

Voor ieder kruispunt is gekeken naar de bereikbaarheid en de passeerbaarheid voor hulpdienstvoertuigen. Om deze te waarborgen, zijn er onder andere overrijdbare (midden)bermen en rammelstroken toegevoegd op de delen van de Banneweg waar nu nog 2x2 rijstroken aanwezig zijn. Zo blijft het voor hulpdiensten mogelijk om bij calamiteiten stilstaand verkeer te passeren.

2.6.2 Fietsverbindingen

Het behouden en verbeteren van de bestaande fietsverbindingen is een belangrijk aspect in de herontwikkeling van de Banneweg. Door de kwaliteit (breedte van de paden, afstand tot de rijbaan, gebruik van asfalt) van de fietsverbindingen te verbeteren wordt fietsverkeer gestimuleerd. Door goede en logische fietsverbindingen verbetert ook de doorstroming en de verkeersveiligheid voor fietsers. Bij het ontwerp voor de herinrichting zijn alle oude verbindingen dan ook behouden of vervangen door nieuwe verbindingen. De fietspaden kunnen bijna overal vrijliggend gerealiseerd worden. De fietspaden worden met asfaltverharding uitgevoerd (in de huidige situatie zijn de fietspaden nog grotendeels met tegels ingericht).

Er zijn oplossingen met aan weerszijden een éénrichtingsfietspad en met enkelzijdig een tweerichtingsfietspad onderzocht. Enkele fietspaden hebben een breedte van ten minste 2,0 meter en meestal 2,5 meter. Voor tweerichtingsfietspaden geldt een minimale breedte van 3,5 meter en indien inpasbaar 4,0 meter.

2.7 Wat is er niet onderzocht?

Deze studie richt zich op maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en doorstroming van de Banneweg. Er is samenhang met andere voornemens die geen onderdeel uitmaken van de onderzoeksscope. Daarnaast zijn er enkele oplossingen geschetst die – gemotiveerd – niet nader zijn onderzocht. Deze zijn in Bijlage 5 Niet-kansrijke oplossingen kort beschreven.

3 Afwegingen voorlopig voorkeursalternatief

In dit hoofdstuk worden voor ieder kruispunt één of meerdere ontwerpvarianten onderzocht, wat leidt tot een voorlopige voorkeur. De voor- en nadelen van de varianten worden puntsgewijs samengevat in een overzichtstabel op de aspecten: *verkeersveiligheid*, *oversteekbaarheid*, en *doorstroming*. De beoordeling is gedaan op basis van een 5 puntenschaal die loopt van - - tot ++ ten opzichte van de referentiesituatie. Het draagvlak voor de oplossingen is beschreven in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 de uiteindelijke voorkeursoplossing is beschreven en nader onderzocht. Deze optimalisaties zijn ***niet*** met terugwerkende kracht verwerkt in dit hoofdstuk 3, zodat de meerwaarde van de participatie inzichtelijk blijft.

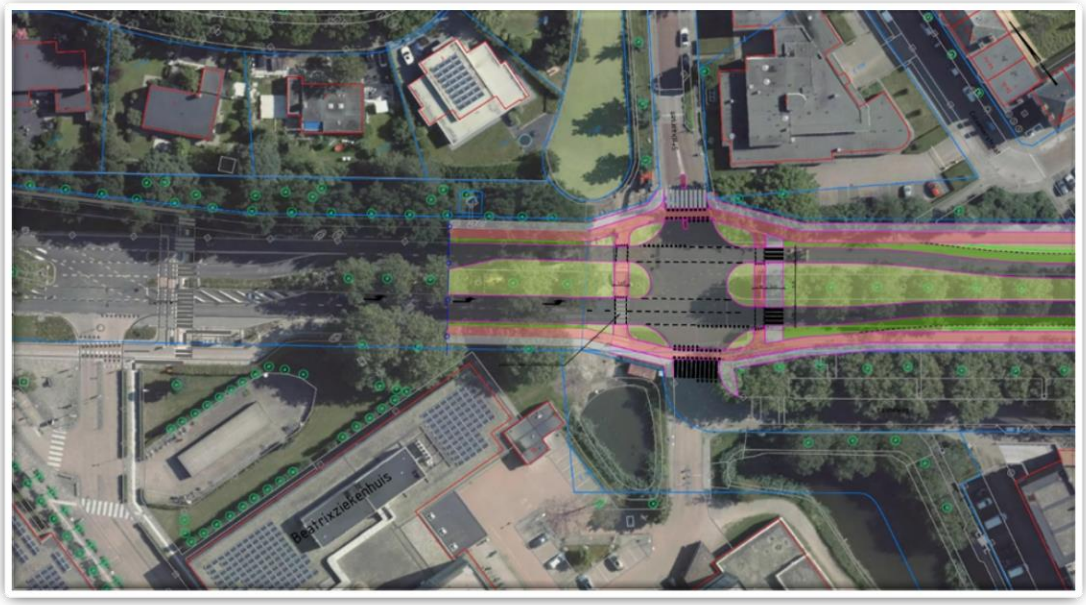
De beoordelingen op het aspect verkeersveiligheid hangen af van de verbetering (of verslechtering) ten opzichte van de referentiesituatie (niets doen). Factoren die meespelen in het aspect verkeersveiligheid zijn o.a. of voldaan kan worden aan de richtlijnen voor een veilig ontwerp (CROW), de ruimte tussen de rijbaan en fiets- en voetpaden, het aantal oversteken en het aantal rijbanen dat overgestoken moet worden.

De beoordelingen op het aspect oversteekbaarheid hangen af van het aantal oversteken, het aantal rijbanen dat overgestoken moet worden en de voorrangssituatie.

De uiteindelijke beoordelingen op het aspect doorstroming zijn gebaseerd op de verkeerskundige analyses met VISSIM. Deze zijn nader toegelicht in paragraaf 3.9.

3.1 Kruispunt Banneweg – Stalkaarsen

Het kruispunt van de Banneweg met Stalkaarsen blijft net als nu een voorrangskruispunt (Figuur 3.1). Voor dit kruispunt is geen alternatieve variant ontwikkeld. Een andere kruispuntvorm is uit oogpunt van verkeersafwikkeling hier ook niet nodig. De score van dit kruispunt is weergegeven in Tabel 3.1.



Figuur 3.1. Kruispunt Stalkaarsen (voorlopig voorkeursalternatief).

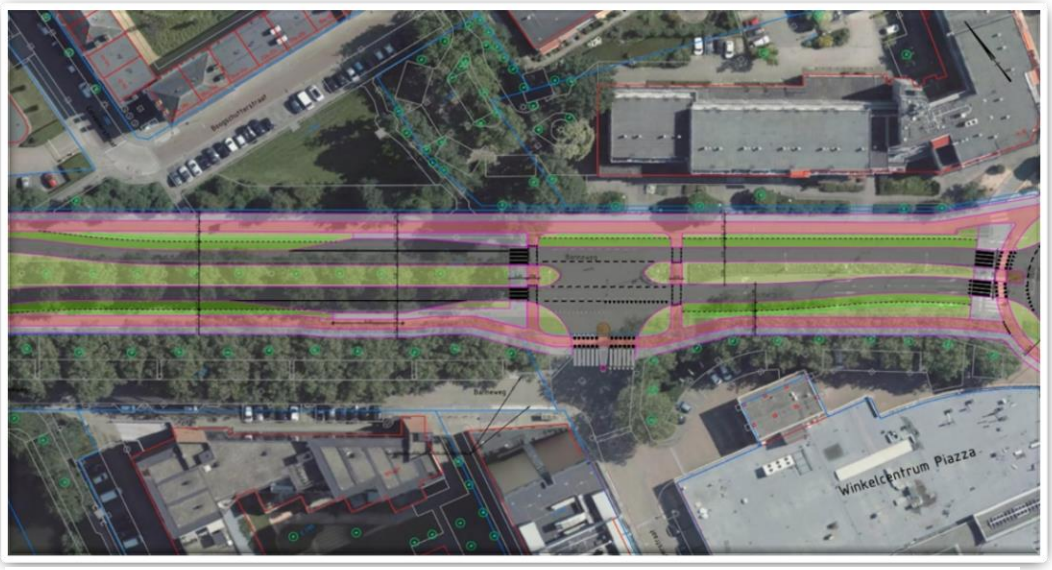
Door tussen kruispunt Stalkaarsen en kruispunt Wijnkoperstraat te versmallen naar één rijstrook per rijrichting ontstaat er ruimte om de Banneweg te vergroenen. En er kan meer ruimte tussen de fietspaden, die aan weerszijden van de Banneweg blijven, en de rijbaan gerealiseerd worden. Meer afstand tussen het fietspad en de rijbaan zorgt voor een veiligere situatie. De voetgangersoversteek wordt verplaatst, waardoor nog maar één rijstrook overgestoken hoeft te worden. Hierdoor wordt de oversteek veiliger. Ook worden voor fietsers aan weerszijden aparte fietsoversteken aangebracht, zodat fietsers niet meer gemengd met het autoverkeer hoeven over te steken. Dit verbetert de verkeersveiligheid voor de fietsers.

Tabel 3.1. Score kruispunt Stalkaarsen op VOD.

Indicator	Kruising
Verkeersveiligheid	+
Oversteekbaarheid	+
Doorstroming	0

3.2 Kruispunt Banneweg – Wijnkoperstraat

Op het kruispunt van de Banneweg met de Wijnkoperstraat geeft een voorrangskruispunt, zoals die ook in de huidige situatie bestaat, voldoende capaciteit. (Figuur 3.2). Voor dit kruispunt is daarom geen alternatieve variant ontwikkeld. De score van dit kruispunt is weergegeven in Tabel 3.2.



Figuur 3.2. Kruispunt Wijnkoperstraat (voorlopig voorkeursalternatief).

De bushalte wordt verplaatst van de parallelweg naar de Banneweg. Dit verbetert de verkeersveiligheid, maar ook de dienstregeling voor de bussen. De voetgangersoversteek wordt verplaatst naar de zijde waar de nieuwe bushalte komt te liggen. Zo kunnen busreizigers meteen aan de juiste zijde oversteken.

Door het 2x1 profiel is het oversteken van de Banneweg veiliger. Daarnaast zijn aparte fietsoversteekplaatsen aangebracht om de verkeersveiligheid voor de fietsers te vergroten. Fietsers hoeven dan niet meer gemengd met het gemotoriseerd verkeer over te steken. Aan beide zijden van de Banneweg bevindt zich een éénrichtingsfietspad.

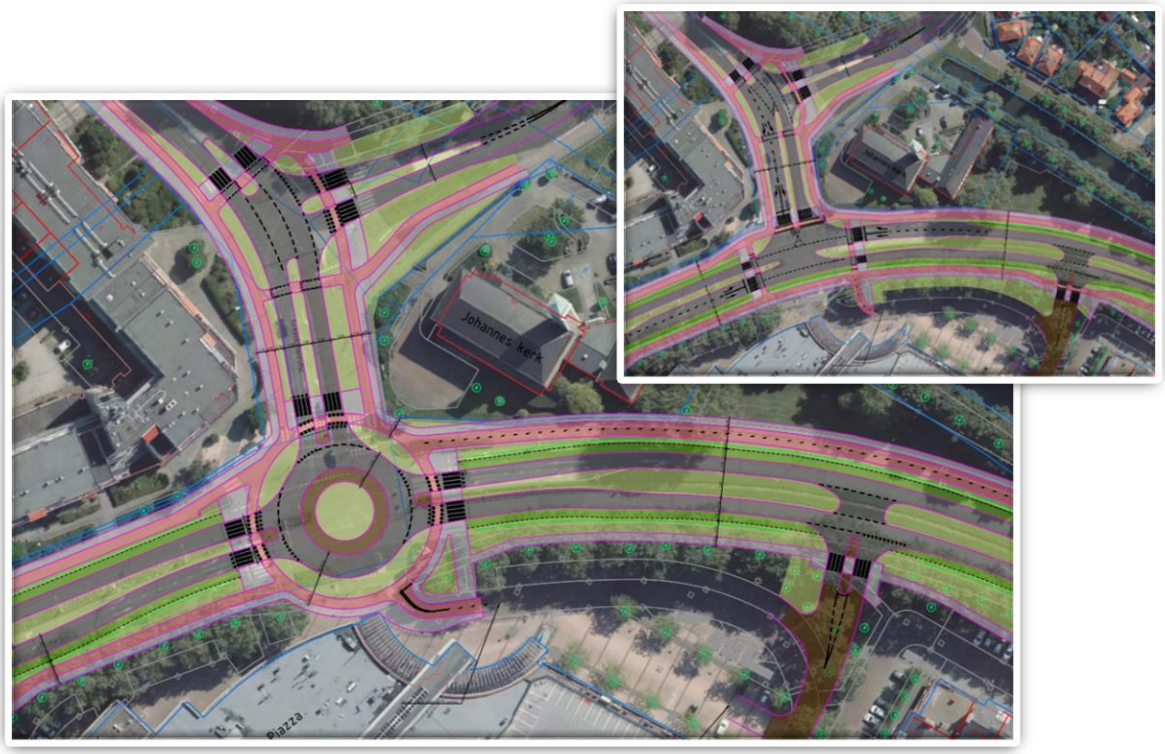
Vlak na het kruispunt Stalkaarsen, richting het Piazza, komen beide rijbanen dichter bij elkaar te liggen. Dit zorgt voor ruimte voor een overrijdbare strook die gebruikt kan worden ten behoeve van de hulpdiensten. Zie hiervoor ook paragraaf 2.6.1.

Tabel 3.2. Score kruispunt Wijnkoperstraat op VOD.

Indicator	Kruising
Verkeersveiligheid	+
Oversteekbaarheid	+
Doorstroming	0

3.3 Kruispunt Banneweg – Mollenburgseweg en aansluiting Piazza

Voor het kruispunt Banneweg – Mollenburgseweg zijn twee varianten onderzocht: een VRI-geregeld kruispunt en een enkelstrooksrotonde (Figuur 3.3). Voor beide varianten is een richtlijnconform ontwerp inpasbaar en beide varianten kunnen het verkeer goed afwikkelen. Beide varianten gaan daarnaast uit van een nieuwe aansluiting naar het Piazza. De voorkeur gaat uit naar een **rotonde**. Een rotonde met vrijliggende fietspaden is een verkeersveilige oplossing waar fietsers niet hoeven te wachten. Bovendien zijn geen opstelstroken nodig bij een rotonde, waardoor het oversteken op de Mollenburgseweg ook verkeersveiliger is (maar 1 rijstrook om over te steken). Hierdoor zijn de Banneweg en de Mollenburgseweg smaller, veiliger en overzichtelijker. Om een fietskruising met de nieuwe aansluiting Piazza te voorkomen maakt een tweerichtingsfietspad aan de zijde van Johanneskerk onderdeel uit van het ontwerp met de rotonde. De score van beide varianten is weergegeven in Tabel 3.3 op de volgende pagina.



Figuur 3.3. Ontwerp varianten kruispunt Piazza, rotonde (voorlopig voorkeursalternatief) en VRI-geregeld kruispunt. Een veilige rotonde met voldoende capaciteit is goed inpasbaar en heeft daarmee de voorkeur boven een verkeerslichten geregeld kruispunt.

Door het versmallen naar één rijstrook per richting is er ruimte om de fietspaden vrijliggend aan te leggen. In de richting van het kruispunt met de Wijnkoperstraat en het kruispunt met de Mollenburgse weg komen twee éénrichtingsfietspaden te liggen. In de richting van het kruispunt met de Vroedschapsstraat begint een tweerichtingsfietspad aan één zijde van de Banneweg. Vanaf het Piazza is er een fietsaansluiting op de rotonde. Dit is gevisualiseerd in Figuur 3.4 op de volgende pagina.



Figuur 3.4 Visualisatie dwarsprofiel Banneweg (met nieuwe aansluiting Piazza)

Piazza krijgt een **nieuwe aansluiting**, direct voor de oprit naar het parkeerdek. Hierdoor verbetert de doorstroming (voor zowel het gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer) en de verkeersveiligheid (het kruispunt wordt als het ware ontvlecht en één aansluiting is verplaatst). De nieuwe aansluiting is veilig vormgegeven en verkeerslichten zijn hier niet nodig (gezien het aantal verkeersbewegingen).

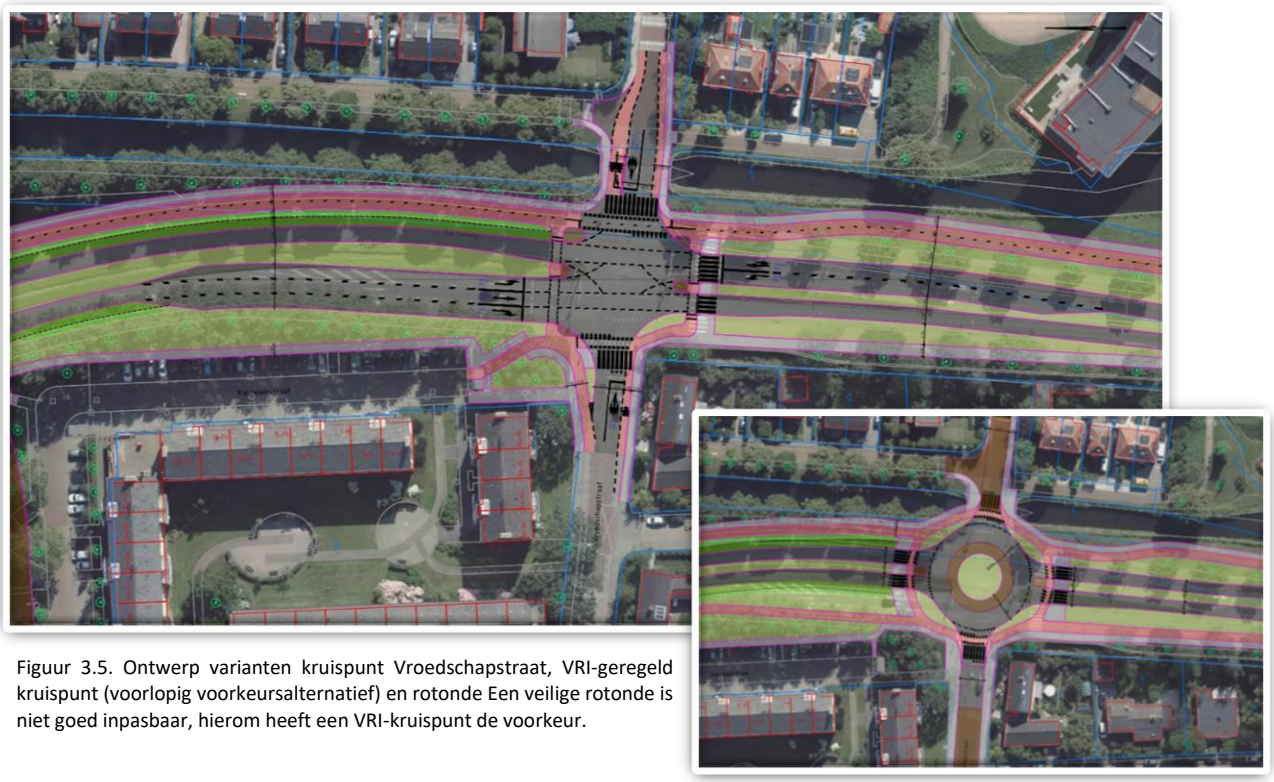
Tabel 3.3. Score varianten Piazza op VOD.

Indicator	Piazza rotonde	Piazza VRI
Verkeersveiligheid	+	+
Oversteekbaarheid	++	+
Doorstroming	+	+

Door de nieuwe aansluiting dient in een volgende fase wel te worden gekeken naar de (her)inrichting van het bestaande parkeerterrein (voorterrein Piazza).

3.4 Kruispunt Banneweg – Vroedschapstraat

Ook voor dit kruispunt zijn twee varianten uitgewerkt: een VRI-geregeld kruispunt en een enkelstrooksrotonde (Figuur 3.5). Een VRI-geregeld **kruispunt** heeft hier de voorkeur. Er is namelijk onvoldoende ruimte om een verkeersveilige rotonde in te passen. De in Figuur 3.5 weergegeven rotonde is het maximaal haalbare, maar doet reeds concessies aan ruimte tussen de weg en fietspaden. De fietsoversteken aan de zijde van de Vroedschapstraat en de Oude Hoven liggen hierbij te dicht op de rijbaan van de rotonde. Dit kan alleen worden opgelost door de rotonde in noordelijke richting te verschuiven. Hiervoor moet de brug aangepast worden en zijn aanpassingen aan het geluidscherm langs de Leidekkerstraat niet uitgesloten (inclusief grondaankoop). Omdat een veilige rotonde niet in te passen is, heeft een VRI-geregeld kruispunt hier de voorkeur. Zie voor meer informatie ook paragraaf 5.3. De score van beide varianten is weergegeven in Tabel 3.4.



Figuur 3.5. Ontwerp varianten kruispunt Vroedschapstraat, VRI-geregeld kruispunt (voorlopig voorkeursalternatief) en rotonde Een veilige rotonde is niet goed inpasbaar, hierom heeft een VRI-kruispunt de voorkeur.

Op het compactere kruispunt is meer ruimte voor de fietser dan nu. Fietsers krijgen een eigen oversteek en steken niet meer samen met de auto over. Een missende schakel voor de voetganger, de oversteek langs de brug, wordt hersteld. Zowel richting het Piazza als richting de spoorovergang ligt één tweerichtingsfietspad.

Een overweging is geweest om op de brug van de Oude Hoven éénrichtingsverkeer in te stellen zodat (doorgaand) sluipverkeer op de Vlietlaan kan worden vermeden en een vlottere verkeersafwikkeling op het kruispunt met de Banneweg ontstaat. Van deze oplossingsrichting is afgezien omdat het integrale voorkeursontwerp voorziet in een oplossing bij De Kom, wat tot een betere verkeersafwikkeling leidt, en sluipverkeer via de Vlietlaan substantieel afneemt of zelfs

helemaal verdwijnt. Daarbij geven hulpdiensten aan dat éénrichtingsverkeer hun aanrijtijden negatief beïnvloed.

Tabel 3.4. Score varianten kruispunt Vroedschapstraat op VOD

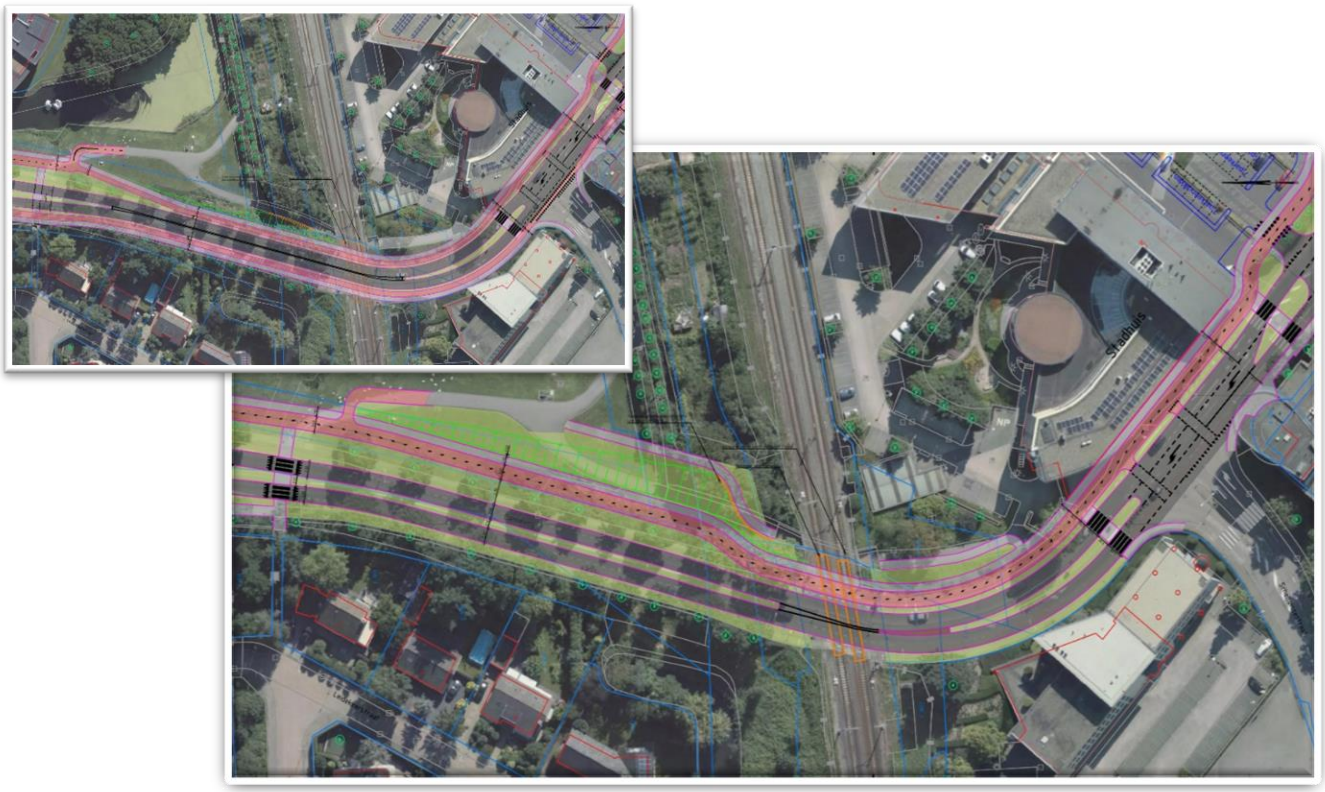
Indicator	Rotonde	VRI
Verkeersveiligheid	-	+
Oversteekbaarheid	++	+
Doorstroming	+	+

In de volgende fase dient een aantal zaken nader uitgewerkt te worden:

- De instellingen van de verkeerslichten;
- Mogelijkheden gebruik Kasteleinstraat voor voetgangers en/of fietsers in verband met de bestaande bomenrij.
- Optimalisatie ontwerp om meer bomen te handhaven.

3.5 Kruispunt Banneweg – Schelluinsestraat en spoorkruising

De spoorovergang wordt veiliger door de fietser en voetganger meer ruimte te geven (Figuur 3.6). Er wordt tweerichtingsfietspad gerealiseerd, dit is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie waarin er bij de spoorovergang sprake is van fietsstroken. Door fietspaden in plaats van fietsstroken te gebruiken krijgt de fietser meer ruimte en is de spoorovergang veiliger. Dit is zowel mogelijk met twee éénrichtingsfietspaden (zoals nu), als met één tweerichtingsfietspad aan de noordzijde van de Banneweg. Voor de afweging tussen twee éénrichtingsfietspaden en één tweerichtingsfietspad wordt verwezen naar paragraaf 5.2. Een tweerichtingsfietspad kan ook via een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor door. Deze variant is door de hoge kosten niet als reële optie beschouwd. Bij beide varianten wordt de (informele) voetgangersoversteek naar de Leidekkerstraat gehandhaafd. De score is weergegeven in Tabel 3.5.



Figuur 3.6. Ontwerp spoorovergang en Schelluinsestraat, met een tweerichtingsfietspad (voorlopig voorkeursalternatief) en twee éénrichtingsfietspaden aan weerszijden.

Tussen de Vroedschapstraat en het spoor liggen de rijstroken los van elkaar. Ter hoogte van de spoorovergang komen de rijstroken bij elkaar vanwege de beschikbare ruimte. Na de spoorovergang richting de Schelluinsestraat komen de rijstroken weer uit elkaar te liggen. Het zebrapad tussen de spoorwegovergang en de Schelluinsestraat en die ter hoogte van het stadhuis blijft behouden.

Er is op het hele wegvak ruimte voor een vrijliggend fietspad. De fietsoversteken van en naar de Schelluinsestraat worden veiliger gemaakt doordat er opstelruimte tussen fietspad en rijbaan ontstaat. Hiervoor vervalt ter hoogte van het spoor wel de middenberm op de Banneweg. Voor de

doorstroming op de Banneweg kan de linksaffer op dit kruispunt niet vervallen en blijft de situatie waarbij fietsers 2 rijstroken en één opstelvak moeten kruisen ongewijzigd.

Tabel 3.5. Score spoor en Schelluinsestraat op VOD

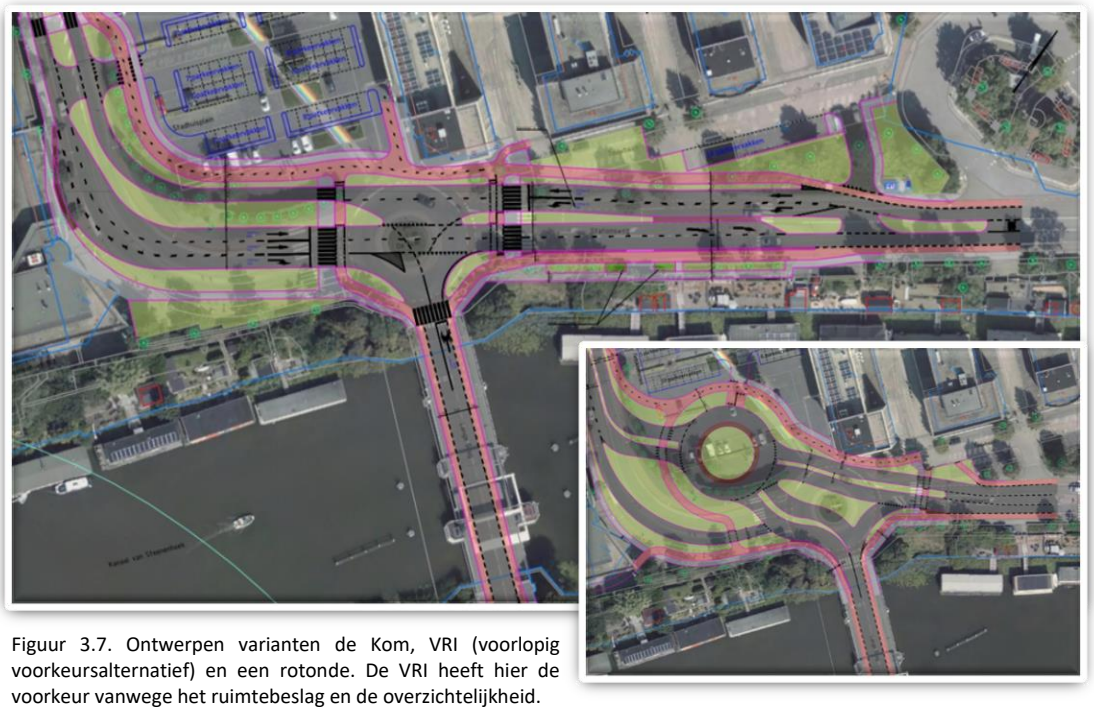
Indicator	Tweerichtingsfietspad	Eénrichtingsfietspaden
Verkeersveiligheid	+	+
Oversteekbaarheid	0	0
Doorstroming	+	+

In de volgende fase dient aandacht te worden besteed aan de nadere inpassing van het voetpad en tweerichtingsfietspad langs de Banneweg tussen Oude Hoven en het Lindelaantje in relatie tot de bestaande bomen. Dit om zoveel mogelijk bestaande bomen te kunnen handhaven.

3.6 Kruispunt 'De Kom'

Op deze locatie zijn er twee oplossingen onderzocht. Een rotonde met bypasses en vrijliggende fietspaden en een verkeerslichtgeregeld kruispunt. Vanwege de verkeersveiligheid, het ruimtebeslag en de overzichtelijkheid heeft een **verkeerslichten geregeld kruispunt** hier de voorkeur (Figuur 3.7), ondanks de nadelen voor de oversteekbaarheid (langzaam verkeer heeft geen voorrang meer). Deze oplossing verbetert de doorstroming en lost de terugslag op de Banneweg op. Het voordeel van een VRI-geregeld kruispunt is dat in werkelijkheid rekening gehouden kan worden met het gedurende de dag wisselende verkeersaanbod per richting. Met de verkeerslichtenregeling kan dan prioriteit gegeven worden aan bepaalde rijrichtingen, wat ten gunste komt van de verkeersafwikkeling.

Voor een rotonde met voldoende capaciteit zijn bypasses nodig. Om deze bypasses in te passen moet de rotonde verschoven worden ten opzichte van de huidige ligging als gevolg van inklemming tussen de bebouwing, het water en het krappe profiel van de Lange brug. Dit resulteert in een uitzonderlijk rotonde-ontwerp dat veel groter is dan de bestaande enkelstrooksrotonde waardoor het ten koste gaat van een groot deel van het parkeerterrein voor het stadhuis. Daarnaast is de indeling van de rotonde niet intuïtief, wat een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. Ook leidt een rotonde tot een langere fietsroute van de Stationsweg naar de Lange Brug. De score is weergegeven in Tabel 3.6 op de volgende pagina.



Figuur 3.7. Ontwerpen varianten de Kom, VRI (voorlopig voorkeursalternatief) en een rotonde. De VRI heeft hier de voorkeur vanwege het ruimtebeslag en de overzichtelijkheid.

De aansluiting op het parkeerterrein van het stadhuis wordt verplaatst richting de Schelluinsestraat. Het aantal aansluitingen op deze drukke locatie wordt hiermee beperkt. Door deze ontvlechting verbetert de doorstroming bij de VRI (verkeerslichten).

Beide ontwerpen zijn voorzien van volledig vrijliggend tweerichtingsfietspaden aan de noordzijde van het kruispunt vanaf de spoorovergang tot de Stationsweg. Vanaf het kruispunt richting het station liggen aan weerszijden éénrichtingsfietspaden. Aan de zuidzijde komen zowel voor als na het kruispunt opstelvakken voor fietsers die rechtdoor gaan en afslaan.

Beide oplossingen hebben ten opzichte van de huidige situatie nadelen voor de oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer. Langzaam verkeer heeft op de huidige rotonde voorrang. Bij een met verkeerslichten geregeld kruispunt moet ook langzaam verkeer wachten op de verkeerslichten. Een nadeel van de nieuwe rotonde is dat verkeer tussen de Stationsweg en de Lange brug moet gaan omrijden. De rotonde scoort door de voor de gebruiker minder logische routes, bypasses en omrijden voor fietsers vanaf de Stationsweg naar de lange brug (wat afsnijden in de hand werkt) minder goed op verkeersveiligheid dan de VRI.

Tabel 3.6. Score varianten de Kom op VOD.

Indicator	VRI	Rotonde
Verkeersveiligheid	+	0/+
Oversteekbaarheid	-	-
Doorstroming	++	++

In de volgende fase dient de herinrichting van het Stadhuisplein nader uitgewerkt te worden. Daarbij dient ook aandacht te worden besteed aan de mogelijkheid om extra ruimte te maken voor voetgangers bij het voormalig kantoor van de ING.

3.7 Stationsweg

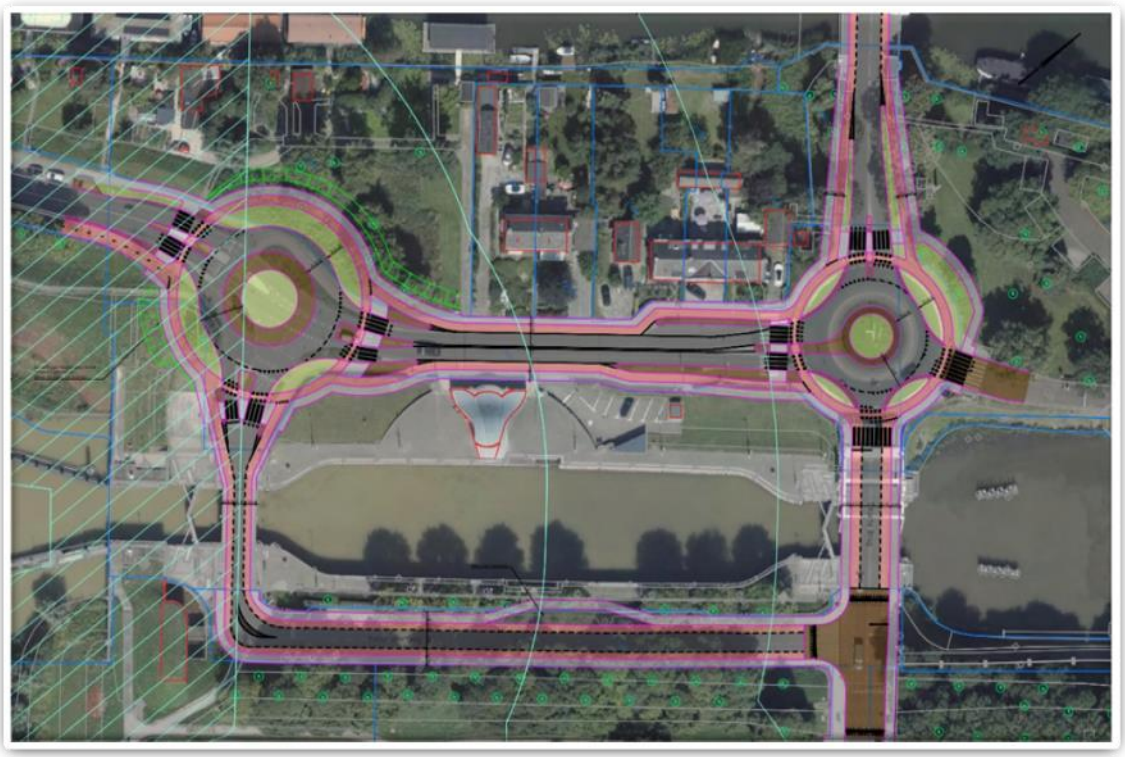
Door de aanpassingen aan De Kom zijn er ook aanpassingen nodig aan de Stationsweg. Daar waar op de Stationsweg de twee rijstroken vanaf De Kom samenvoegen, komt voor de fietsveiligheid een vrijliggend fietspad. De parkeervoorzieningen en groenvoorziening bij de woonboten worden hiervoor aangepast.

Samen met de herinrichting van De Kom en Stationsweg wordt ook de voetgangers- en fietsverbinding naar het station verbeterd. Dit vraagt herinrichting van de parkeer- en groenzone voor de kantoren aan de Touwbaan. In de volgende fase dient dit verder te worden uitgewerkt.

Het fietspad aan de noordzijde van de Kom komt volledig los van de Stationsweg te liggen. Dit tweerichtingsfietspad is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie waar de fietsers over een parkeerweg rijden.

3.8 Kruispunten en wegvakken 'Tussen de Bruggen'

Een nieuwe rotonde bij de aansluiting met de Kanselpoortweg / Hoge Brug accentueert de entree tot de stad. De nieuwe rotonde bij de Hoge Brug vormt samen met de rotonde Tussen de Bruggen één systeem (soort 'botrotonde', Figuur 3.8). Op de Nieuwe Wolpherensedijk wordt de rotonde tussen de Lange Brug en de Korte Brug (rotonde Tussen de Bruggen) aangepast. De huidige rotonde heeft niet genoeg capaciteit om in de spits het verkeer te verwerken. Om de rotonde te ontlasten, verdwijnt daarom – op termijn - de mogelijkheid om vanaf de Lange Brug direct via de Korte Brug naar het historische centrum te gaan. Verkeer wordt naar de Hoge brug geleid om de route via de Kanselpoortweg te vervolgen. Dit verbetert de doorstroming doordat de reeds aanwezige bypass (Kanselpoortweg) wordt benut. Verkeer vanuit het centrum kan op deze rotonde wel rechtdoor richting stadhuis en linksaf richting de A27. De score van het ontwerp op het VOD-principe staat in Tabel 3.7.



Figuur 3.8. Ontwerp tussen de Bruggen

De nieuwe rotonde bij de aansluiting met de Kanselpoortweg/Hoge Brug is voorzien van vrijliggende fietspaden. Zo kunnen fietsers veilig oversteken. Het verkeer vanaf de Lange Brug richting de binnenstad, wordt omgeleid via de rotonde 'Hoge Brug' en de Kanselpoortweg. Wanneer de Hoge Brug open is (in verband met scheepvaart), kan het verkeer op de rotonde Hoge Brug keren en alsnog via rotonde Tussen de Bruggen de binnenstad inrijden. Zo blijft bij brugopeningen de doorstroming voor het verkeer geborgd.

De rotonde tussen de Lange Brug en de Korte Brug (rotonde Tussen de Bruggen) wordt aangepast. De fietser krijgt een vrijliggend fietspad rond de rotonde. Door de grotere afstand tussen de auto's

en de fietsers, kunnen zowel auto's als fietsers elkaar beter zien. Dit verbetert de verkeersveiligheid. Om deze fietspaden in te kunnen passen krijgt de rotonde voor gemotoriseerd een kleinere straal.

Het huidige kruispunt met de Westwagenstraat wordt ook aangepast. Hier komt een verhoogd plateau. Op dit kruispunt heeft verkeer van rechts (dus ook fietsers) voorrang. Het plateau markeert de entree tot de binnenstad.

De maximumsnelheid op de Korte Brug wordt teruggebracht naar 30 km/uur. Daarnaast worden ook op de Korte Brug de fietsstroken breder.

Om de Kanselpoortweg als bypass te laten fungeren en meer verkeer veilig te faciliteren verdwijnen de parkeerplaatsen langs de Kanselpoortweg. Het huidige trottoir langs de Kanselpoortweg is erg smal en maakt plaats voor een breder trottoir. Ook is gedacht over een betere parkeerkeerhaven voor een touringcar, welke in de volgende fase geoptimaliseerd dient te worden in relatie tot de monumentale bomen.

Met de oplossing voor rotonde De Kom, Tussen de Bruggen en de nieuwe rotonde bij de Hoge Brug wordt de totale doorstroming verbeterd.

De huidige erven die aansluiten op de Wolpherensedijk blijven ontsloten in dit ontwerp. Bovendien ontstaat de mogelijkheid voor 'rechts in rechts uit' door de keermogelijkheid met twee rotondes. Er hoeft bij in- en uitrijden hierdoor in principe geen rijstrook gekruist te worden, wat de verkeersveiligheid en doorstroming verbetert.

Tabel 3.7. Score van oplossing Tussen de Bruggen op VOD.

Indicator	Score
Verkeersveiligheid	++
Oversteekbaarheid	+
Doorstroming	++

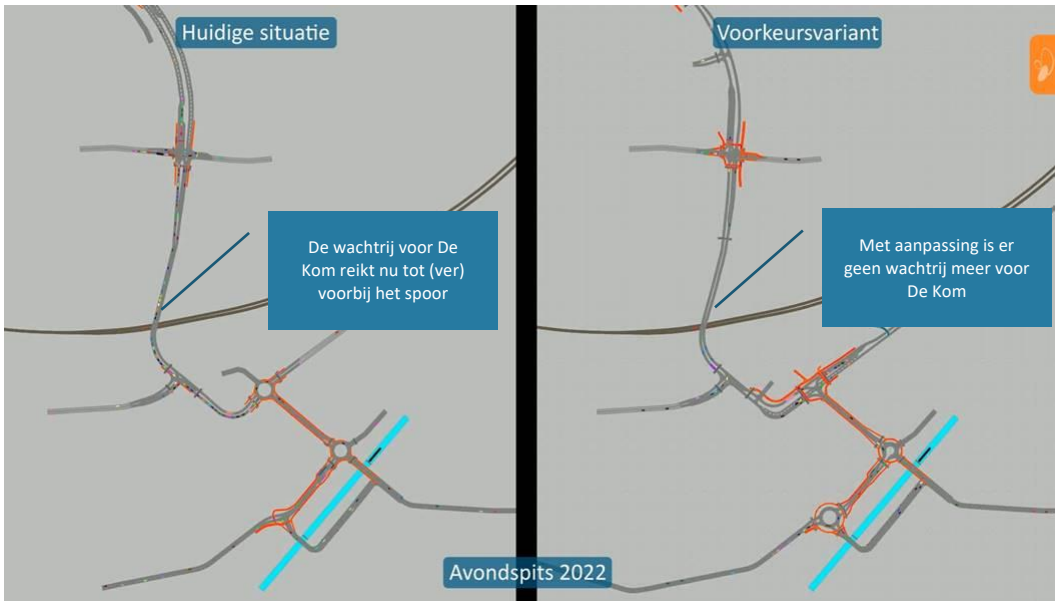
3.9 Verkeersafwikkeling voorlopig voorkeursalternatief

De verkeersafwikkeling in de toekomstige situatie (jaar 2032) is getoetst met het dynamisch verkeersmodel VISSIM. De technische details over dit VISSIM-model en de simulatieresultaten van de referentie, de voorkeursvariant en het alternatief staan weergegeven in bijlage 3. Deze paragraaf beperkt zich tot de belangrijkste bevindingen ten aanzien van de reistijden, wachtrijen en uiteindelijk het algehele beeld van de verkeersafwikkeling.

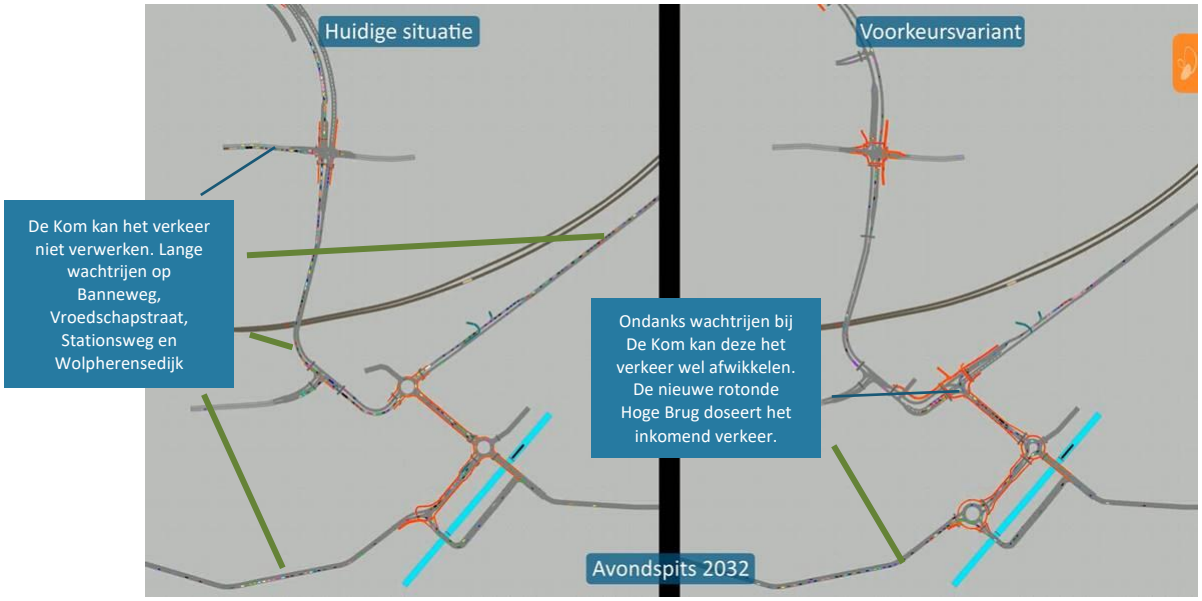
Uit de gemodelleerde maximale reistijden in de avondspits 2032 blijkt een aanzienlijk afname van de reistijden in het voorlopig voorkeursalternatief. Zo neemt de reistijd op het traject Banneweg (vanaf de Mollenburgseweg) richting de Nieuwe Wolpherensedijk (halverwege) af met circa 70%, van 20 minuten naar 6 minuten. Ditzelfde geldt voor het traject Banneweg (vanaf de Mollenburgseweg) naar het begin van de Westwagenstraat èn voor het traject Banneweg (vanaf de Mollenburgseweg) naar de Stationsweg (halverwege). In de omgekeerde rijrichting is de afname minder groot, maar blijkt er nog steeds sprake van een gemiddelde afname van 30-40%. Per saldo levert het voorkeursalternatief dus een forse reistijdwinst op voor alle rijrichtingen.

In de referentie ontstaan lange wachtrijen op de Banneweg (richting De Kom), Stationsweg (richting De Kom) en Nieuwe Wolpherensedijk (stad in). Deze wachtrijen hebben een gemiddelde lengte van rond de 300 tot 400 meter, beginnend bij rotonde De Kom. Bij het voorlopig voorkeursalternatief neemt de wachtrij vooral op de Banneweg sterk af. Op de Stationsweg en op de Nieuwe Wolpherensedijk nemen de wachtrijen in lengte minder af. Deze wachtrijen zijn echter minder hardnekkig dan in de referentie: de wachtrijen duren minder lang en lossen sneller op. Daarbij komt dat een wachtrij op de Nieuwe Wolpherensedijk minder hinder oplevert voor Gorinchem dan een wachtrij op de Banneweg.

Uit de beelden van de dynamische simulatie blijkt ook dat het voorlopig voorkeursalternatief een wezenlijke verbetering van de doorstroming geeft. Met de nieuwe inrichting van de Banneweg en de huidige verkeersintensiteiten is de afwikkeling goed, terwijl zonder aanpassing op de Banneweg dagelijks file staat richting rotonde De Kom. Voor het toekomstjaar 2032 blijkt dat in de situatie zonder infrastructurele aanpassingen de verkeersafwikkeling verder stagneert en de filevorming op de Banneweg verder toeneemt. Het voorlopig voorkeursalternatief geeft ook in deze situatie een sterke verbetering van de verkeersafwikkeling. De figuren 3.9 (huidige intensiteiten) en 3.10 (intensiteiten in het jaar 2032) op de volgende pagina tonen het verkeersbeeld in de avondspits zonder infrastructurele aanpassing en na de realisatie van het voorkeursalternatief. Zie ook bijlage 3 voor grotere en duidelijker leesbare (detail)beelden.



Figuur 3.9 Verkeer huidige intensiteiten (avondspits 2022) met en zonder aanpassing van de Banneweg



Figuur 3.10 Verkeer toekomst (avondspits 2032) zonder en met aanpassingen van de Banneweg

3.10 Overzicht afwegingen bij voorkeursoplossing kruispunten

Deze paragraaf vat de voorgaande paragrafen in dit hoofdstuk bondig samen met alle beoordelingen van alle bouwstenen (Tabel 3.8). Vervolgens is de beoordeling van de bouwstenen van het voorlopig voorkeursalternatief weergegeven (Tabel 3.9).

Tabel 3.8. Overzicht VOD scores alle bouwstenen.

Indicator	Stalkaarsen	Wijnkoper-straat	Piazza		Vroedschapstraat		Spoor		De Kom		Tussen de Bruggen
			rotonde	VRI	rotonde	VRI	éénrichting	tweerichting	VRI	Rotonde	
Verkeersveiligheid	+	+	+	+	-	+	+	+	+	0/+	++
Oversteekbaarheid	+	+	++	+	++	+	0	0	-	-	+
Doorstroming	0	0	+	+	+	+	+	+	++	++	++

Tabel 3.9. Overzicht VOD scores voorkeursontwerp.

Indicator	Stalkaarsen	Wijnkoperstraat	Piazza rotonde	Vroedschapstraat VRI	Spoor	De Kom VRI	Tussen de Bruggen
Verkeersveiligheid	+	+	+	+	+	+	++
Oversteekbaarheid	+	+	++	+	0	-	+
Doorstroming	0	0	+	+	+	++	++

4 Participatie

Om tot een definitieve voorkeursoplossing te komen heeft participatie op het voorlopig voorkeursalternatief en de alternatieve bouwstenen plaatsgevonden. Dit hoofdstuk beschrijft het participatieproces en de participatieopbrengst. In hoofdstuk 5 is aangegeven welke afwegingen vervolgens zijn gemaakt en op welke punten de voorlopige voorkeursoplossing is aangepast.

4.1 Participatieproces

Binnen het onderzoek naar de herinrichting van de Banneweg zijn er mogelijkheden geweest voor participatie.

Op 10 mei 2022 is er een **inloopavond** en **informatiemarkt** georganiseerd op het stadhuis van Gorinchem. Op deze avond zijn de verschillende ontwerpen en bijbehorende verkeerssimulaties gepresenteerd. Daarnaast was het mogelijk om inhoudelijke vragen met betrekking tot de herinrichting te stellen en op- en aanmerkingen in te dienen op het ontwerp. Tijdens de informatiemarkt hebben wij ca. 100 tot 125 personen mogen verwelkomen. Uiteindelijk zijn tijdens deze avond 17 reactieformulieren ingevuld.

De verschillende ontwerpen hebben ook **online** gestaan op Banneweg.ik-doe-mee.nl. Voor de gehele Banneweg was het hier mogelijk om het op luchtfoto's geprojecteerde ontwerp te bekijken. Daarnaast is bij ieder kruispunt een omschrijving gegeven van het nieuwe ontwerp. In de periode van 9 tot en met 22 mei 2022 konden geïnteresseerden de verschillende ontwerp oplossingen beoordelen en hun reactie geven. Op basis van de viewer zijn nog eens 26 reacties ontvangen en daarnaast zijn er nog 3 brieven ingestuurd. In Bijlage 4 Participatieopbrengst zijn alle gestelde vragen en opmerkingen met betrekking tot het ontwerp gebundeld en beantwoord.

Met stakeholders, waaronder de Hulpdiensten, de Fietsersbond, OV Busvervoer, Winkeliersvereniging Piazza, afgevaardigden van de Johanneskerk en de eigenaren van respectievelijk Piazza Center, kantoorgebouwen aan de Touwbaan en de Kleine Landtong zijn **gesprekken** gevoerd.

4.2 Opbrengst uit de participatie

De participatieopbrengst uit de online en offline participatie is opgenomen in bijlage 4 en samengevat in deze paragraaf. De onderstaande tabel geeft een beeld van het draagvlak voor de verschillende oplossingen, zoals deze online zijn gegeven. De ontwerpen zijn beoordeeld op een schaal van 0 – 5.

Omdat voor de kruispunten Stalkaarsen en Wijnkoperstraat maar 1 ontwerp is gemaakt en deze sterk lijken op de huidige situatie zijn deze niet meegenomen in de online questionnaire. De beoordeling van de wenselijkheid (en resterende aandachtspunten) sluit aan bij het beeld dat het projectteam heeft van de oplossingen (sommige oplossingen blijven immers aandachtspunten kennen).

Tabel 4.1. Beoordelingen ontwerpvarianten

Piazza		Vroedschapstraat			Spoor			De Kom		Tussen de Bruggen
Rotonde	VRI	VRI	Rotonde	VRI - éénrichtingsverkeer op de Oude Hoven	Tweerichtings-fietspad	Tweerichtings-fietspad & fietstunnel	Eénrichtings-fietspad	VRI	Rotonde	Rotonde
4,1	3,1	3,2	4,0	2,8 *	3,1	4,0	3,4	3,4	2,8	4,0

* 11/26 keer geen mening gegeven

Tijdens de participatie is naast de bekende knelpunten (zoals file, verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en gedrag van weggebruikers) onder andere aandacht gevraagd voor:

- De breedte van fietspaden
- Het vrijliggend aanleggen van fietspaden
- De verkeersveiligheid van het ontwerp
- De mate waarin de doorstroming verbetert
- De ligging van de voet- en fietspaden langs de Stationsweg
- De bereikbaarheid van de woningen tussen de rotondes aan de Nieuwe Wolpherensedijk
- De afsluiting van de rotonde tussen de Lange en de Korte brug pas realiseren als blijkt dat de nieuwe inrichting zonder afsluiting niet voldoende doorstroomt
- Het verminderen van sluipverkeer
- Uitwerkings-aandachtspunten zoals verlichting, bewegwijzering, snelheidsremmende maatregelen en type groen

Hoe met deze aandachtspunten wordt omgegaan is uitgebreid omschreven in Bijlage 4 Participatieopbrengst en Hoofdstuk 5.

Uit de gesprekken met de verschillende stakeholders zijn ook een aantal aandachtspunten naar voren gekomen, o.a.:

- Aandacht voor de bereikbaarheid met betrekking tot hulpdiensten
- De minimale breedte van de fietspaden. Daar waar mogelijk een breedte van 2.5 meter aanhouden
- Voldoende ruimte in het ontwerp voor langere voertuigen, zoals bussen
- Het overrijdbaar maken van verschillende elementen zoals rammelstroken en overrijdbare middenbermen op rotondes

5 De voorkeursoplossing na de participatie

5.1 Aanpassing voorkeursoplossing na de participatie

De opbrengst van de participatie onderschrijft de meeste principekeuzes in het voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief (na participatie) is hieronder per kruising weergegeven en weergegeven in Figuur 5.1.:

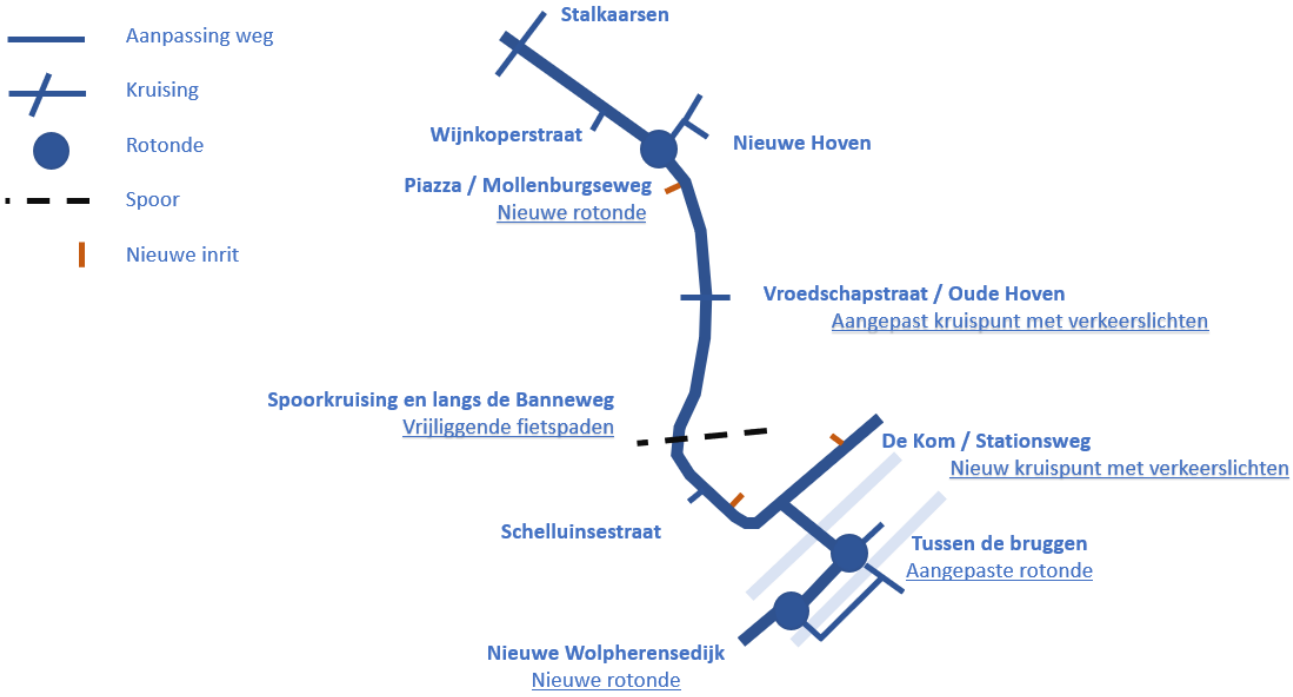
- Stalkaarsen, voorrangskruispunt
- Wijnkoperstraat, voorrangskruispunt
- Mollenburgseweg / Piazza, rotonde
- Vroedschapstraat, kruispunt met verkeersregelinstallatie
- Spoorwegovergang / Schelluinsestraat, twee eenrichtingsfietspaden
- De Kom, verkeerslichten geregeld kruispunt
- Tussen de Bruggen botrotonde

Naar aanleiding van de participatie is het voorlopig voorkeursalternatief op enkele onderdelen aangepast:

- Behoud van de éénrichtingsfietspaden langs de Banneweg (in plaats van één tweerichtingenfietspad (zie toelichting in paragraaf 5.2).
- Voor de nieuwe aansluiting naar Piazza komt vanuit zuidelijke richting een uitvoegstrook. Hiermee wordt voorkomen dat wachtend verkeer de doorstroming op de Banneweg belemmert.
- De indeling bij de Stationsweg ter hoogte van de woonboten is aangepast, zodat deze beter aansluit op de bestaande indeling.
- Bij de Touwbaan is de ligging van het fietspad aangepast. Door deze achter het transformatorstation te leggen ontstaat meer ruimte voor een veilig fietspad.
- Bij de Kleine Landtong is het voetpad verplaatst om bomen te behouden. Dit dient in een volgende fase nader uitgewerkt te worden.

Daarnaast zijn er kleine aanpassingen gedaan voor het behoud van groen (bomen), verruimen van opstelruimte voor fietsers (o.a. bij de Kom), et cetera.

Een rotonde op het kruispunt met de Vroedschapstraat is nader onderzocht, maar maakt alsnog geen onderdeel uit van het voorkeursalternatief (zie toelichting in paragraaf 5.3).



Figuur 5.1 Weergave voorkeursoplossing

5.2 Nadere afweging één- of twee-richtingsfietspad

Voor het participatietraject lag de voorkeur bij een tweerichtingsfietspad. Tijdens het participatietraject hebben zowel inwoners als stakeholder partijen zoals de Fietsersbond aangegeven twee éénrichtingsfietspaden te prefereren. In de alinea's hieronder is de afweging tussen een tweerichtings- of twee éénrichtingsfietspaden verder uitgewerkt. Op basis hiervan is in het voorkeursontwerp uitgegaan van een éénrichtingsfietspad aan iedere zijde van de Banneweg. Op twee locaties wordt een tweerichtingenfietspad gerealiseerd om missende of onveilige schakels in het fietsnet te verbeteren.

Afweging

Alle voorgaande kruispuntoplossingen zijn mogelijk met aan weerszijden van de Banneweg een éénrichtingsfietspad (2x1; zoals de huidige situatie) of aan de noord-/oostzijde een tweerichtings fietspad (1x2). Er is dan ook overwogen om in plaats van een éénrichtingsfietspad aan beide kanten van de Banneweg langs de gehele Banneweg aan de noord-/oostzijde één tweerichtingsfietspad te realiseren. De voor- en nadelen van beide oplossingen ten opzichte van de huidige situatie zijn samengevat in Tabel 5.1.

Voor- en nadelen van de kruispuntoplossingen zijn separaat behandeld in voorgaande paragrafen en hier alleen opgenomen indien de keuze voor een fietsvoorziening hierop aanvullende voor- of nadelen heeft.

Het aanpassen naar een éénzijdig tweerichtingenfietspad heeft voordelen omdat deze route niet de uitrit Piazza, de Vroedschapstraat, de Schelluinsestraat en de Lange Brug kruist en anticipeert

op een eventuele toekomstige spoor(fiets)tunnel. Echter het leidt er ook toe dat belangrijke (school)fietsroutes de Banneweg eenmaal extra gaan kruisen. Dat kan leiden tot oneigenlijk gebruik van o.a. voetpaden en voetgangersoversteken. Bovendien zijn er zorgen over frontale aanrijdingen met groepen en inhalende fietsers (zie ook de participatieopbrengst). Na weging van deze voor- en nadelen is een voorkeur uitgesproken voor het behoud van een éénrichtingsfietspad aan iedere zijde. De fietspaden worden wel vrijliggend van de Banneweg gerealiseerd, wat de verkeersveiligheid op de hele Banneweg verbetert.



Figuur 5.2 Inpassing van de twee éénrichtingsfietspaden bij Piazza.

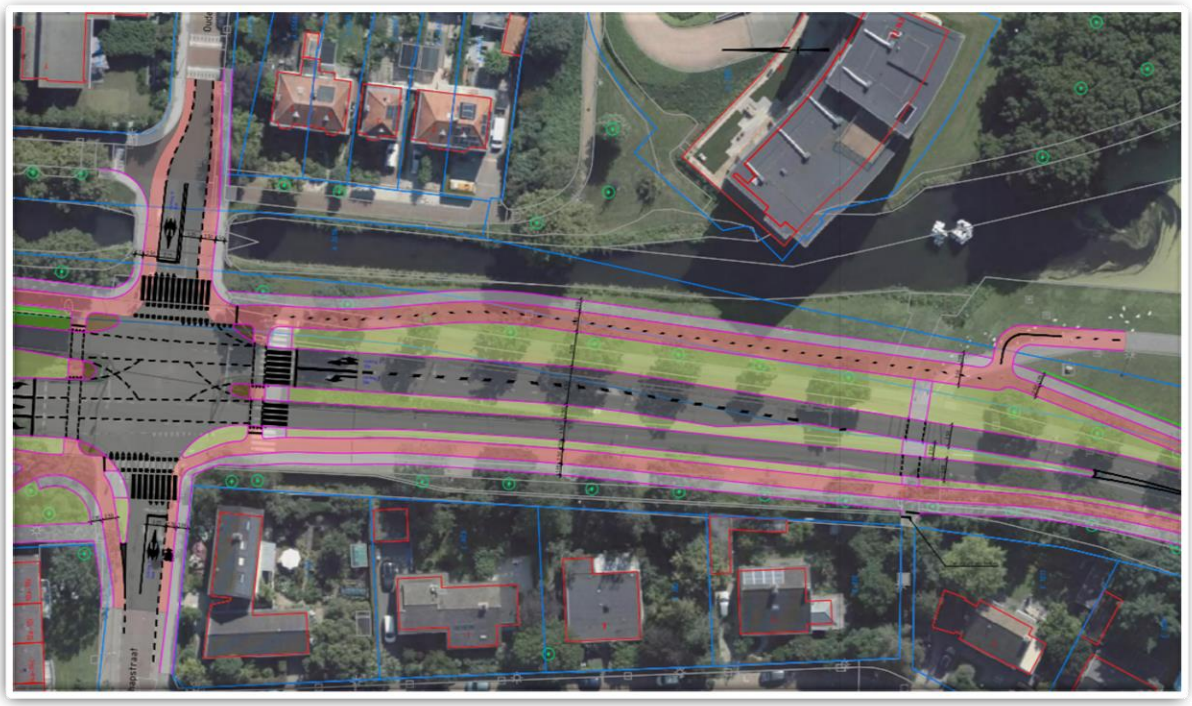
Tabel 5.1. Voor- en nadelen twee- en éénrichtingsfietspaden ten opzichte van de huidige situatie.

	1 x 2-richting fietspad ■■↑↓	2 x 1-richting fietspad ↑■■↓
Voordelen	+ Overal vrijliggende fietspaden. + Fietsers kruisen de nieuwe aansluiting Piazza niet. + Fietsers kruisen de Vroedschapstraat niet. + Fietsers kruisen de Schelluinsestraat niet. + Fietsers kruisen de Lange Brug t.h.v. de Kom niet. + Anticipeert op toekomstige fietstunnel onder het spoor.	+ Overal vrijliggende fietspaden. + Gefaseerde aanpak Banneweg mogelijk. + Korte 1 x 2 Oude Hoven – Lindelaantje is alternatief voor voetgangersoversteek Leidekkerstraat/Voermanstraat - Lindelaantje.
Nadelen	× Toename kans op frontale fietsaanrijdingen. × Beide richtingen kruisen nieuwe aansluiting Stadhuis. × Beide richtingen kruisen Oude Hoven. × Minder flexibel ten aanzien van de fasering. × Risico op fietsers die naar Piazza tegen de stroom inrijden op rotonde. × Risico op toenemend gebruik voetgangersoversteek. Leidekkerstraat/Voermanstraat – Lindelaantje door fietsers/scholieren. × Verbreding spoorwegovergang nodig. × Enkele routes worden minder logisch, met extra oversteek Banneweg (o.a. Gildenwijk/Piazza/Ziekenhuis – Lange brug). × Aanpassing scholierenroute van/naar Gildenwijk met meer oversteken Banneweg; Op Vroedschapstraat 2x wachten op VRI heen en 1x terug (beide 1x meer dan huidig).	× Samen met aanpassing kruispunten (o.a. Vroedschapstraat en De Kom) is opstelruimte voor fietsers soms beperkt. × Toename ruimtebeslag, met o.a. gevolgen voor bestaande groenvoorzieningen en bomen en voor benodigde grondaankoop van bedrijf (nabij spoor). × Verbreding spoorwegovergang nodig.

Nieuwe schakels; twee korte tweerichtingsfietspaden.

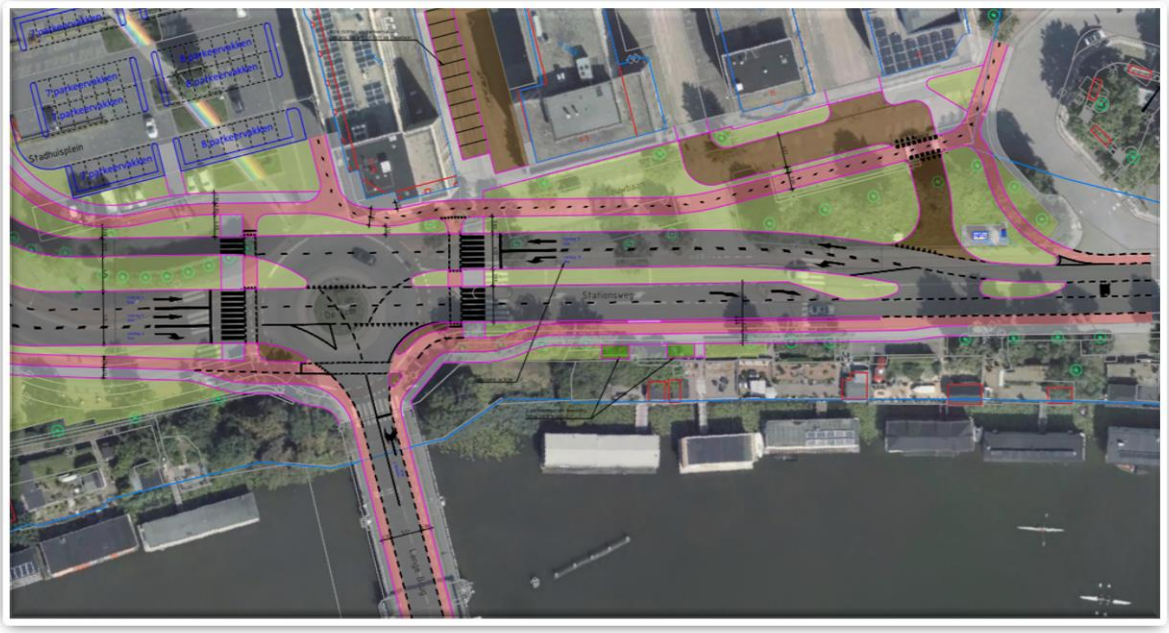
Op twee locaties is in het voorkeursalternatief wel een twéérichtingsfietspad voorzien omdat deze voor fietsroutes en veiligheid een wezenlijk voordeel hebben.

Tussen de Oude Hoven en het Lindelaantje komt (naast behoud van het éénrichtingsfietspad richting het spoor) ook een tweerichtingsfietspad (Figuur 5.3). Deze vermindert de kans op onjuist gebruik van de voetgangersoversteek vanaf het Lindelaantje naar de Leidekkerstraat/ Voermanstraat door fietsers.



Figuur 5.3. Tweerichtingsfietspad tussen de Vroedschapstraat en het Lindelaantje.

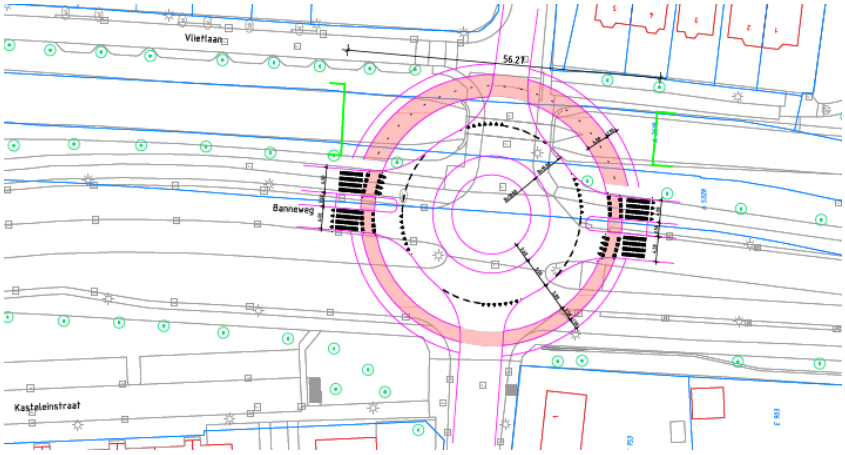
Ook **tussen kruispunt De Kom en het station** komt een nieuw tweerichtingsfietspad (Figuur 5.4). Deze biedt een directere verbinding van en naar het station. Het is een veiliger oplossing voor het fietsverkeer dan in de huidige situatie over de parkeerstraat aan de Touwbaan.



Figuur 5.4. Tweerichtingsfietspad langs de Stationsweg.

5.3 Nadere afweging rotonde Vroedschapstraat

Uit de participatie komt een voorkeur voor een rotonde bij de Vroedschapstraat. Naar aanleiding hiervan is nogmaals onderzocht of een rotonde veilig ingepast kan worden. Essentieel hierbij is dat de rotonde voldoet aan de CROW-richtlijnen om veilig te zijn. Omwille van de inpassing tussen de woningen bij de Vroedschapstraat en de watergang zijn hierbij reeds concessies gedaan bij de in hoofdstuk 3 onderzochte oplossing. In de navolgende schets hieronder is de impact van een richtlijnconforme rotonde weergegeven. Deze is niet in te passen zonder afsluiten van de Vlietlaan (een door hulpdiensten vereiste doorgang) en leidt tot (dure) overbruggingen van de watergang langs de Vlietlaan. Deze oplossing wordt derhalve geen onderdeel van het voorkeursalternatief.



Figuur 5.5 Schets veilige rotonde Vroedschapstraat

5.4 Aandachtspunten volgende fase

Na de definitieve keuze van het voorkeursalternatief wordt het ontwerp nader uitgewerkt. Op meerdere locaties langs de Banneweg moeten hierbij nog ontwerpkeuzes worden gemaakt. Deze aandachtspunten zijn niet bepalend voor de keuze tussen de verschillende ontwerpoplossingen maar moeten in een volgende fase wel meegenomen worden in de uitwerking van het ontwerp. De (veelal reeds benoemde) aandachtspunten zijn hieronder samengevat.

Tabel 5.2. Overzicht nadere uitwerking en afwegingen (niet uitputtend)

Kruispunt	Verder uit te werken
Algemeen	- Verlichtingsplan maken voor de Banneweg met daarbij speciale aandacht voor het eenduidige ontwerp van (verlichting van) de oversteken. - Fasering/uitvoeringsplanning nader uitwerken. - Aansluiting van dit project op Banneweg fase 1 (dat als zodanig buiten de scope van dit project valt).
Piazza	- Uitwerking voorterrein (parkeerterrein) Piazza als gevolg van de nieuwe aansluiting.
Vroedschapstraat	- Uitwerken instellingen verkeerslichten en hierbij onderzoeken of het mogelijk is om in de 'scholierenspits' fietsers op belangrijke richtingen vaker en langer groen te geven. - Nadere inpassing voetpad en tweerichtingsfietspad langs de Banneweg tussen Oude Hoven en het Lindelaantje in relatie tot de bestaande bomenrij. - Nader onderzoek naar mogelijkheden van gebruik Kasteleinstraat voor voetgangers en/of fietsers in verband met de bestaande bomenrij langs de Banneweg ter hoogte van de Kasteleinstraat.
Tussen de Bruggen	- Overwegen om in eerste instantie de rotonde wel volledig te maken, maar de knip pas toe te voegen als dat noodzakelijk is. - Optimaliseren busparkeerplaats Kanselpoortweg in relatie tot de monumentale bomen. - Uitwerken plaats en instellingen dynamische bewegwijzering met betrekking tot openstaande bruggen.
De Kom	- Uitwerken voorstel voor herinrichting Stadhuisplein. - Onderzoeken van de mogelijkheid om extra ruimte te maken voor voetgangers bij het voormalig kantoor van de ING. Bijvoorbeeld door het aanpassen van de fietsstructuur (enkel fietspad).
Touwbaan	- Uitwerken van het openbaar gebied aan de voorzijde van de kantoren aan de Touwbaan. Daarbij aandacht voor het voetpad dat een belangrijke verbinding vormt tussen het station en de binnenstad en de toegankelijkheid van de aangrenzende, niet-openbare parkeerterreinen.

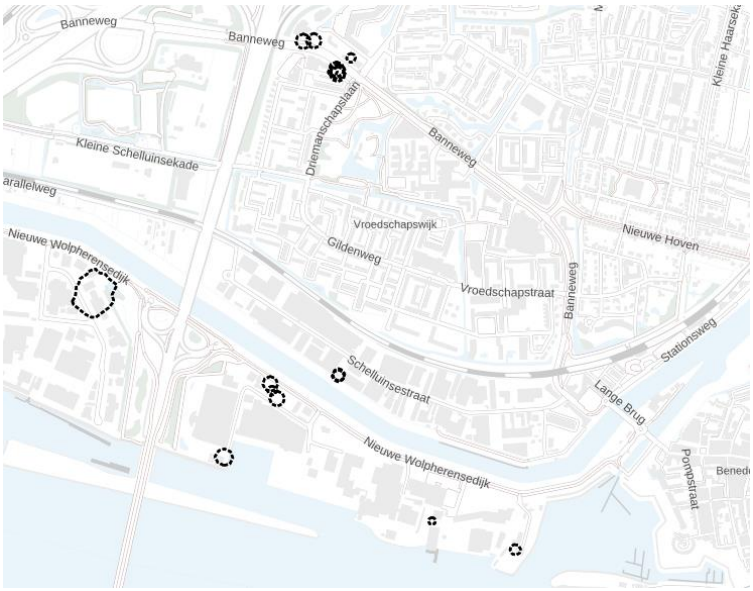
5.5 Effecten op milieu en omgeving

In de navolgende paragrafen worden de belangrijkste effecten van de voorkeursoplossing beschreven. Deze paragraaf begint met een aantal milieuaspecten, gevolgd door paragrafen over sluipverkeer, de kostenraming en fasering.

Een drukke weg zoals de Banneweg heeft altijd effect op milieuaspecten zoals luchtkwaliteit of geluidsniveaus in de omgeving. Bij de gehele herinrichting van de Banneweg zijn veranderingen in deze milieueffecten meegewogen. Geen van de aspecten staat de aanpassing van de Banneweg in de weg. Voor een aantal aspecten (o.a. bodem en waterkeringen, is wel nader onderzoek nodig). In de paragrafen hieronder wordt bondig ingegaan op de milieueffecten van de voorkeursoplossing. Ook zijn de aspecten niet onderscheidend voor de gemaakte keuze tussen bouwstenen op kruispuntniveau. De verschillende ontwerpvarianten van de Banneweg leiden niet tot relevant verschillende uitkomsten op de milieuaspecten. De milieuaspecten zijn dan ook niet wezenlijk onderscheidend geweest bij het vaststellen van een voorkeur tussen de verschillende ontwerpen.

5.5.1 Externe veiligheid

De Banneweg maakt geen onderdeel uit van een transportroute voor gevaarlijke stoffen. De aanpassingen aan de Banneweg hebben ook geen invloed op andere risicolocaties in de omgeving. Een effect op de externe veiligheid treedt hiermee niet op. Op de onderstaande kaart is het plaatsgebonden risico (10-6 contour) voor het gebied rondom de Banneweg weergegeven. De herinrichting aan de Banneweg raakt nergens deze contouren.



Figuur 5.6. Plaatsgebonden risico contouren (10-6) rondom de Banneweg. (Bron: Atlas van de Leefomgeving)

5.5.2 Stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebied

Aanlegfase
Tijdens de aanlegfase van de herinrichting kan er sprake zijn van stikstof uitstoot. Zodra er meer zicht is op de uitwerking en details van de aanlegfase kan er een stikstokberekening uitgevoerd worden. Hiermee kunnen de stikstofeffecten van de aanlegfase inzichtelijk gemaakt worden.

Onder de huidige wetgeving geldt er een bouwvrijstelling op het gebied van stikstof. Dit houdt in dat de aanlegfase van ontwikkelingen vrijgesteld is van de vergunningsplicht Wet natuurbescherming en dat voor deze fase geen stikstofberekening meer nodig is. Hiermee vormt stikstof geen beperking voor de aanlegfase van de herinrichting.

Gebruiksfase
Het voornemen betreft optimalisaties van de kruispuntafwikkeling in de bebouwde kom van Gorinchem. De capaciteit van de Banneweg zelf wordt waar deze in het plangebied uit 2x2 rijstroken bestaat, aangepast naar 2x1 rijstroken. Wezenlijke effecten op verkeersintensiteiten zijn niet verwacht (niet aan het project toe te rekenen incidenten op de snelwegen daargelaten). De verbeterde doorstroming leidt tot minder stilstaand verkeer en daarmee een emissieafname. Lokaal zal intern sluipverkeer terugkeren op de Banneweg omdat er geen reden meer tot sluipen bestaat (met kortere routes tot gevolg). Het voornemen zal daarmee niet leiden tot toenames van verkeer met stikstofdepositie-effect op Natura 2000-gebied.

5.5.3 Archeologie

Voor de herinrichting van de Banneweg zal enige verstoring van de bovengrond plaatsvinden. Er is hierbij sprake van al geroerde grond door onder andere de originele aanleg van de Banneweg, latere opwaarderingen en andere werkzaamheden, zoals het leggen van kabels en leidingen voor de omliggende gebieden.

De Banneweg valt in verschillende verwachtingswaarden op het gebied van archeologie. De archeologische verwachtingskaart van Gorinchem is weergegeven in Figuur 5.7 op de volgende pagina. Op basis van het bijbehorende beleid is verstoring van de bovenste 30 cm van de bodem vrijgesteld van archeologisch onderzoek. Bij verstoringen dieper dan 30 cm en afhankelijk van de omvang daarvan is archeologisch bureau en/of veldonderzoek nodig. De kans dat dit zich voordoet wordt momenteel als erg klein ingeschat.

Rondom de Lange Brug zijn een aantal historische elementen aangegeven. Dit duidt op bebouwing in 1832. De aanpassing van de Banneweg leidt echter niet tot ruimtebeslag of (diepe) grondroerende werkzaamheden op deze locaties. De mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden in de ondergrond is derhalve niet relevant voor het vaststellen van een voorkeursontwerp.



Figuur 5.7. Uitsnede van de archeologische verwachtingskaart Gorinchem

5.5.4 Bodem

Op verschillende plekken op en langs het plangebied zijn bij eerdere onderzoeken lichte verontreinigingen aangetroffen in de bovengrond (Memo bodeminformatie project Banneweg). Op deze locaties zijn onder andere koper, lood, zink, kwik, PAK en minerale olie aangetroffen. De aard van deze verontreinigingen, kan belemmerend zijn voor het (elders) toepassen van eventueel vrijkomende grond, maar staat de aanpak van de Banneweg niet in de weg.

5.5.5 Flora en fauna

De Banneweg ligt niet direct aan of in de buurt van beschermde natuurgebieden als Natura2000 of Natuur Netwerk Nederland. Rondom de weg is er voornamelijk sprake van stadsgroen. Op het gebied van flora en fauna heeft de herinrichting van de Banneweg dan ook voornamelijk effect op bomen rondom de weg. Door de herinrichting van de weg zullen bomen gekapt of verplaatst moeten worden. Hierbij is het van belang de effecten op ecologie te onderzoeken, bijvoorbeeld door middel van een inventariserend ecologisch veldonderzoek. Eventueel te nemen ecologische maatregelen worden in de volgende fase nader onderzocht. Wanneer het kappen of verplaatsen van bomen zo wordt uitgevoerd dat er geen beschermde nesten worden verstoord vormt dit geen belemmering voor de herinrichting van de weg.

5.5.6 Luchtkwaliteit

Concentraties fijnstof, $PM_{2,5}$ (fijne fractie) en PM_{10}, zijn een belangrijke factor in luchtkwaliteit. Blootstelling aan fijnstof kan allerlei negatieve gezondheidseffecten veroorzaken. Naast fijnstof zijn ook de stikstofdioxide gehaltes in de lucht van belang. Ook blootstelling aan stikstofdioxide is nadelig voor de volksgezondheid. Voor fijnstof en stikstofdioxide zijn de grenswaarden van de EU en de advieswaarden van de WHO van toepassing, zoals in onderstaande Tabel 5.3. Grens- en advieswaarde luchtkwaliteit weergegeven. Hogere concentraties fijnstof zorgen voor grotere gezondheidsschade. Een van de grootste veroorzakers van fijn- en stikstof in de lucht is autoverkeer. Vanwege de coronapandemie zijn de fijn- en stikstof concentraties in de lucht in 2020 en 2021 niet representatief. Hierom zijn in de onderstaande kaarten de concentraties van 2019 gebruikt.

Tabel 5.3. Grens- en advieswaarde luchtkwaliteit

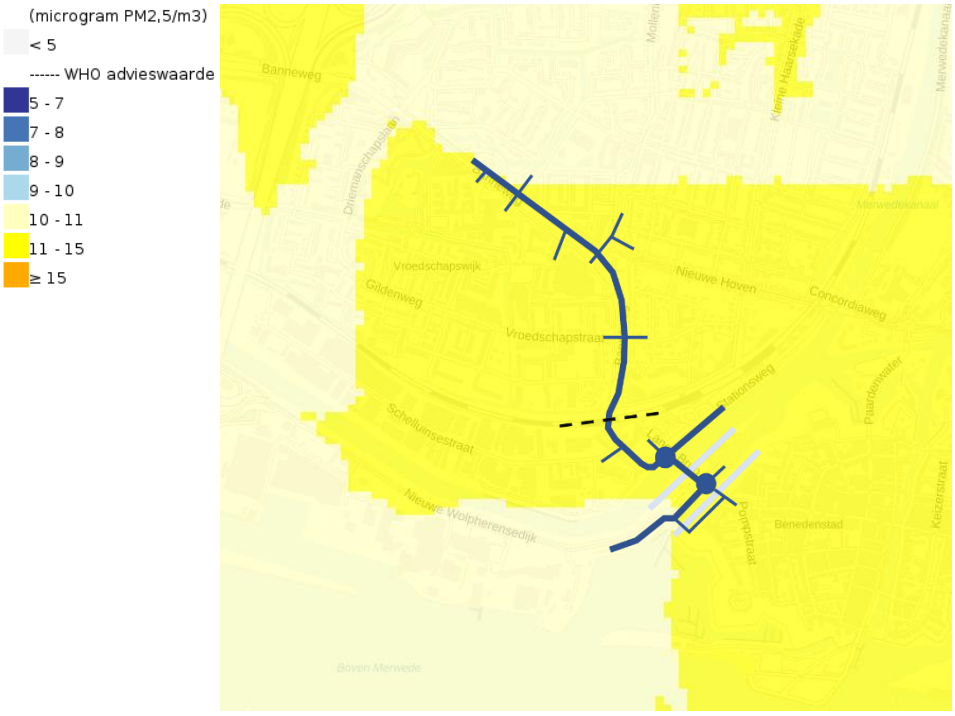
Stof	Concentratie	Grenssteller
$PM_{2,5}$	5 µg/m3	WHO-advieswaarde
	25 µg/m3	EU-grenswaarde
PM_{10}	15 µg/m3	WHO-advieswaarde
	40 µg/m3	EU-grenswaarde
$N0_2$	10 µg/m3	WHO-advieswaarde
	40 µg/m3	EU-grenswaarde

Fijnstof

Rondom de Banneweg wordt zowel voor de fijne als grove fractie overal ruimschoots voldaan aan de luchtkwaliteitseisen ten aanzien van fijnstof. Rondom de Banneweg ligt de concentratie PM10 tussen de 18 en 20 µg/m3 (bij een grenswaarde van 40 µg/m3). Voor PM2,5 fluctueren de concentraties tussen de 10 µg/m3 en de 15 µg/m3 (bij een grenswaarde van 25 µg/m3). Langs de Banneweg zijn geen grote verschillen in concentraties zichtbaar. Er wordt niet voldaan aan de WHO-advieswaarden. De concentraties fijnstof zijn in Figuur 5.8 en Figuur 5.8 op de pagina hierna weergegeven.



Figuur 5.8. Concentraties PM10 rondom de Banneweg. (Atlas van de leefomgeving) - 2019



Figuur 5.9. Concentraties PM2,5 rondom de Banneweg. (Atlas van de Leefomgeving) - 2019

Stikstofdioxide

Ook aan de wettelijke luchtkwaliteitseisen voor stikstofdioxide wordt ruimschoots voldaan. Langs de gehele Banneweg liggen de concentraties N02 tussen de 20 en 25 µg/m3 met een enkele uitschieter tot 30 µg/m3 (de grenswaarde is 40 µg/m3). Ook hier wordt niet voldaan aan de WHO-advieswaarden. In Figuur 5.10 zijn de concentraties langs de Banneweg weergegeven.



Figuur 5.10. Concentraties NO2 rondom de Banneweg. (Atlas van de Leefomgeving – 2019)

De voorkeursoplossing leidt tot een betere doorstroming en minder congestie. Dit kan een positief effect hebben op de luchtkwaliteit rondom de Banneweg. Wezenlijke toename door veranderde verkeersstromen zijn niet verwacht en zeker niet van dien aard dat dit kan leiden tot lokale overschrijdingen van de wettelijke normen voor de luchtkwaliteit. WHO normen zullen overschreven blijven, maar dit staat realisatie van het voornemen niet in de weg.

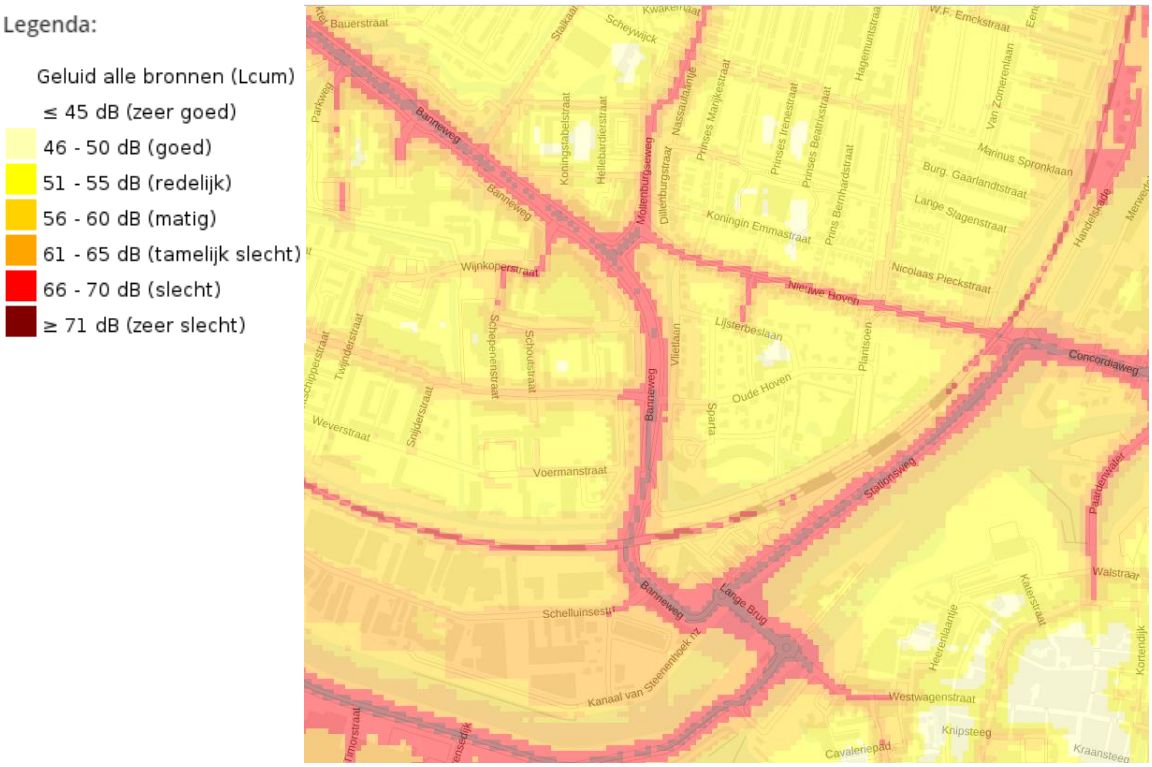
5.5.7 Geluid

In Figuur 5.11 hieronder is het cumulatief geluid op en rondom de Banneweg weergegeven. Hierop is te zien dat het geluidsniveau voornamelijk op de Banneweg, de Stationsweg en de Nieuwe Wolpherensedijk hoog ligt. Autoverkeer is een van de voornaamste geluidsbronnen in dit gebied.

Op het gebied van geluid is de Wet Geluidhinder van toepassing. De Wet geluidhinder verlangt bij wegaanpassingen met wezenlijk toename van geluid geluidmaatregelen. Geluidmaatregelen zijn nodig bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden indien:

1. sprake is van een fysieke wijziging aan de weg;
   en
2. door de wijziging in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename) optreedt bij geluidsgevoelige bestemmingen.

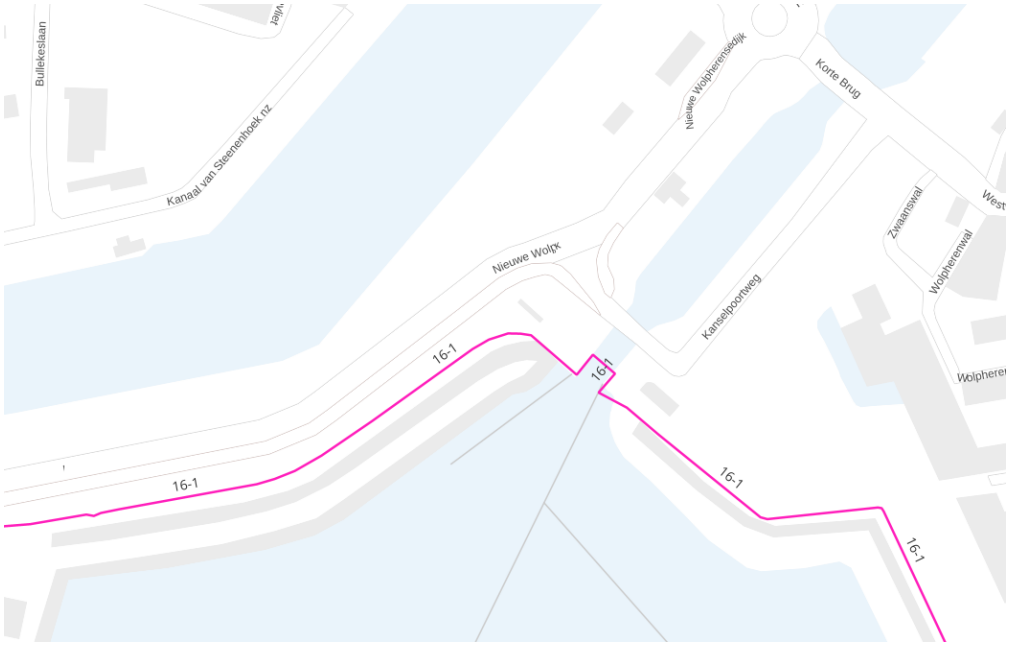
Door de herinrichting komt de weg bij aanpassing van 2x2 naar 2x1 iets verder van de omliggende woningen af te liggen. Hierdoor neemt hier het geluidsniveau op die woningen iets af. Er wordt verder geen grote toename van verkeer verwacht. De >30% toename van verkeer die nodig is voor een verhoging van het geluidsniveau met 2 dB wordt zeker niet gehaald. Er worden geen grote veranderingen in het geluidsniveau verwacht en er is geen wettelijke aanleiding voor nieuwe geluidmaatregelen. Alle bestaande geluidsschermen langs de Banneweg blijven behouden.



Figuur 5.11. Cumulatief geluid op en rond de Banneweg (LCUM), (Atlas van Leefomgeving) – 2017 (Meest recente beschikbare jaar)

5.6 Waterkering

Op de locatie van de nieuwe rotonde op het kruispunt van de Nieuwe Wolpherensedijk en de Kanselpoortweg ligt een waterkering. De waterkering is weergegeven in Figuur 5.12. De mogelijke effecten van aanpassingen op deze locatie zijn besproken met het Waterschap Rivierenland die deze waterkering in beheer heeft. De aanpassingen zijn voorgelegd en bespreekbaar gebleken. Bij de verdere uitwerking van de herinrichting en het aanvragen van vergunningen wordt contact gehouden met het Waterschap. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat de herinrichting geen schade aan de waterkering oplevert en de waterveiligheid gewaarborgd blijft.



Figuur 5.12. Ligging van de waterkering bij de Nieuwe Wolpherensedijk

5.7 Sluipverkeer

Sluipverkeer heeft op twee manieren invloed op de situatie op en rondom de Banneweg. Ten eerste wordt in de huidige situatie de problematiek op de Banneweg verergert door sluipverkeer ten gevolgde van congestie op de A27 en de A15. Belangrijk is om hierbij op te merken dat de congestie op de Banneweg ook ontstaat wanneer er geen problemen zijn op de snelwegen. Zie hiervoor ook paragraaf 3.9 en bijlage 3; hierbij is er gerekend zonder files op de A15 en A27. Ten tweede zorgt filevorming op de Banneweg zelf voor sluipverkeer door verschillende woonwijken in Gorinchem.

A27 en A15

Sluipverkeer bij congestie op A27 en A15 verergert de problematiek op de Banneweg. De herinrichting van de Banneweg (en dan met name de oplossingen voor De Kom en Tussen de Bruggen) zorgt voor een robuuster netwerk waarmee dit verkeer beter opgevangen kan worden. Daarnaast wordt in de komende jaren gewerkt aan de A27 en de A15. Wanneer de doorstroming op deze wegen verbetert zal het minder aantrekkelijk worden om door Gorinchem te rijden in

plaats van over de snelwegen. Voor de verbreding van de A27 is inmiddels een tracé-besluit genomen. De capaciteitsuitbreiding van de A15 is 'in studie'.

Binnen Gorinchem

Door de filevorming op de Banneweg (voor de Kom) rijdt een deel van het verkeer over routes door de naastgelegen woonwijken om een stuk van de file op de Banneweg te vermijden. De uitkomsten van de VISSIM-analyse (Bijlage 3 Verkeerssimulatie (VISSIM)) laat zien dat de congestie op de Banneweg met het voorkeursontwerp wordt opgelost. Hiermee wordt een groot deel van de aanleiding om de Banneweg (ter hoogte van Piazza) te vermijden via routes door de Gildenwijk of Haarwijk weggenomen. Er zal naar verwachting dan ook een afname van de hoeveelheid sluipverkeer plaatsvinden.

5.8 Kostenraming

Voor het project, en alle bouwstenen/varianten daarbinnen, zijn kostenramingen opgesteld. De investeringskosten voor de gezamenlijke bouwstenen in het voorkeursalternatief bedragen circa € 14,3 miljoen incl btw. De ramingen zijn opgesteld met prijspeil 1-1-2022. Hierbij wordt opgemerkt dat de energie- en grondstofprijzen momenteel sterk in beweging zijn, waardoor prijzen de laatste tijd sterk gestegen zijn[1].

		Voorziene kosten		*Risicoreservering*		*Totaal*
Investeringskosten:						
Bouwkosten	€	7.531.297	€	753.130	€	8.284.427
Engineeringskosten	€	1.807.511	€	-	€	1.807.511
Vastgoedkosten	€	-	€	-	€	-
Overige bijkomende kosten	€	753.130	€	-	€	753.130
Objectoverstijgende risicoreservering			€	1.084.507	€	1.084.507
Verschuiving			€	-	€	-
Investeringskosten exclusief BTW	**€**	**10.091.938**	**€**	**1.837.636**	**€**	**11.929.574**
BTW	€	1.992.781	€	385.904	€	2.378.685
Investeringskosten inclusief BTW (reële kosten)	**€**	**12.084.719**	**€**	**2.223.540**	**€**	**14.308.259**
Investeringskosten inclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 1 jaar					*€*	*14.308.259*

Figuur 5.13. Kostenraming bouwstenen voorkeursvariant (prijspeil januari 2022).

De kosten voor het totale pakket van de 'alternatieve bouwstenen' valt circa 0,5 miljoen duurder uit. Een andere keuze van bouwstenen voor kruispunten of fietspaden leidt dus niet tot wezenlijk andere kosten. Een fietstunnel onder het spoor (die alleen te combineren is met het tweerichtingsfietspad) heeft een meerprijs van circa € 5.000.000 (investeringskosten excl. BTW).

[1] Aannemelijk is dat alleen al in 2022 rekening gehouden moet worden met ruim 10% inflatie, maar een nog sterkere prijsstijging van materialen[1]. De CBS-index voor materiaalkosten bij nieuwbouwwoningen is in 2021 met 12,8% gestegen. Voor de GWW-sector is de stijging nog sterker[1]. In juli 2022 is de prijsstijging in deze sector t.o.v. juli 2021 circa 34%. Deze trend lijkt zich in 2022 voort te zetten. Voor asfalt wordt bijvoorbeeld van november 2021 tot november 2022 een prijsstijging van 45% verwacht.

In deze kostenraming zijn nog géén kosten opgenomen voor het aanpassen van het voorterrein van Piazza en de herinrichting van het Stadhuisplein. Ook is geen rekening gehouden met de kosten van eventueel te verwerven gronden.

5.9 Faseringsadvies

Gezien de omvang van het project, samenhang met andere ontwikkelingen in de omgeving en om (verkeers)hinder te beperken is aannemelijk dat het project gefaseerd wordt uitgevoerd. Hierbij is van belang het ontwerp als één samenhangend geheel te beschouwen en uit te werken. Hiermee ontstaat er uniformiteit en consistentie, wat bijdraagt aan verkeersveiligheid en doorstroming.

Door de voorkeur voor een éénrichtingsfietspad aan beide kanten van de weg zijn er meer faseringsmogelijkheden dan wanneer het fietspad aan één zijde zou komen. Met betrekking tot de fasering adviseren wij om eerst de Kom en de daarmee samenhangende Stationsweg aan te pakken. Dit is het meest urgente knelpunt op de Banneweg. Dit staat echter op gespannen voet met het benodigde groot onderhoud van de Banneweg. Aanpassen van de Banneweg naar 2x1 vooraf aan aanpak van de Kom zal echter leiden tot langere files op de Banneweg.

Om te voorkomen dat congestie verplaatst van De Kom naar Tussen de Bruggen adviseren we de nieuwe rotonde op de Nieuwe Wolpherensedijk snel na (zo niet voor) de aanpassing van De Kom te realiseren. Er kan overwogen worden om de knip in de aan te passen rotonde Tussen de bruggen in eerste instantie niet aan te brengen. Na het monitoren van de werking van de nieuwe rotonde op het verdelen en ‘doseren’ van inkomend verkeer kan deze indien nodig alsnog worden ingepast.

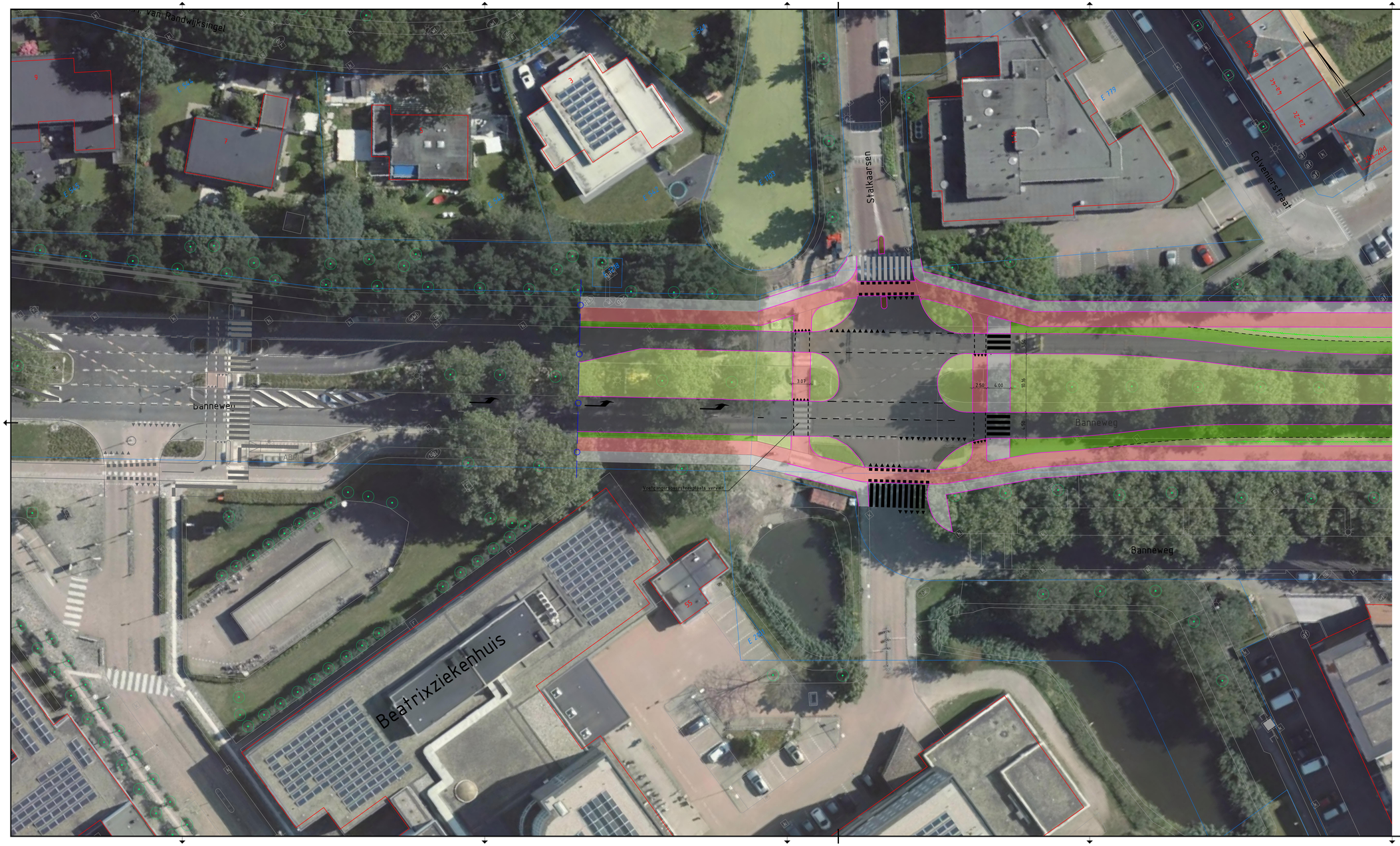
De nieuwe aansluiting voor het Piazza kan de huidige VRI al ontlasten maar sluit niet veilig aan bij de huidige 2x2 inrichting. Daarom heeft het de voorkeur om na de herinrichting van de Kom de Banneweg eerst terug te brengen naar 2x1 alvorens de nieuwe aansluiting bij het Piazza te realiseren.

De aanpassing aan het spoor kan een lange (procedure)tijd in beslag nemen. Het is daarom te adviseren om dit traject zo snel mogelijk op te starten. De feitelijk aanpassing kan echter ook pas op langere termijn worden uitgevoerd. Een eventuele aanpassing aan de spoorovergang blijft ook mogelijk nadat de overige delen van de Banneweg zijn aangepast.

De timing van de aanpassing van de Banneweg dient nader afgestemd te worden op andere plannen in de omgeving, waaronder de verbreding van de A27 en groot onderhoud van de Concordiabrug. Geadviseerd wordt om hiervoor één samenhangende uitvoeringsplanning op te stellen.

Bijlage 1 Ontwerp voorkeursoplossing

Bijlage 1 Ontwerp voorkeursoplossing



Verklaring:

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Kadastrale grens
- Nieuwe verharding
- Nieuwe markering
- Nieuwe haag
- Asfaltverharding
- Asfaltverharding rood
- Verharding tegels
- Verharding elementen
- Berm
- Grasbetontegels

0 2.5 5 15 Mtr

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	30-09-2022	DEFINITIEF	RG
C0	21-07-2022	CONCEPT	RG

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem

Projectomschrijving
Banneweg fase 2 en Piazza Center

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatie
Voorkeursvariant

Tekeningnummer
474479-S-0-1501

Tekenaar
R. Gooijers

Projectleider
S. Zondervan

Schaal
1:250

Formaat
594x1189

Bladen in bladen
1 IN 7

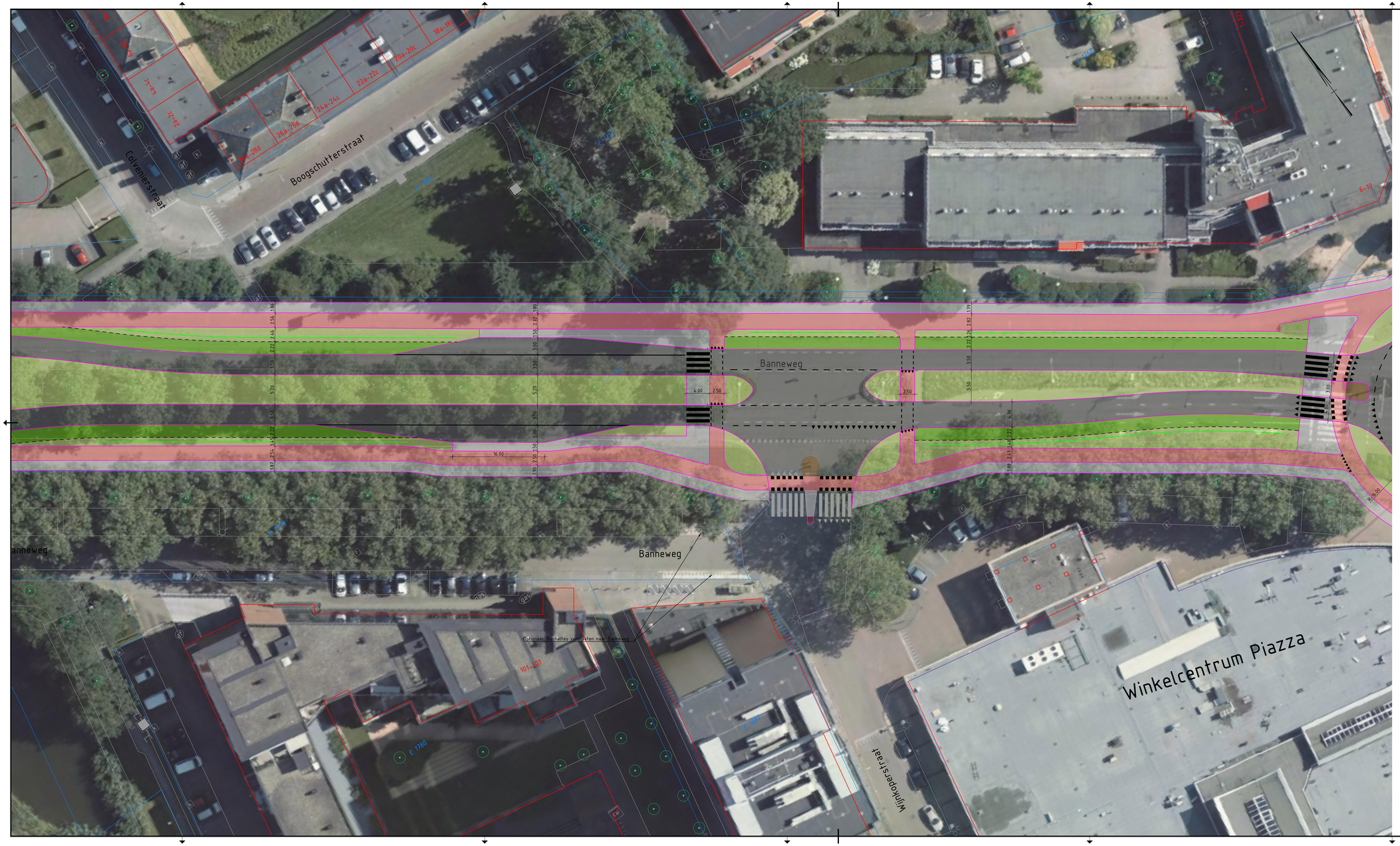
Status
DEFINITIEF

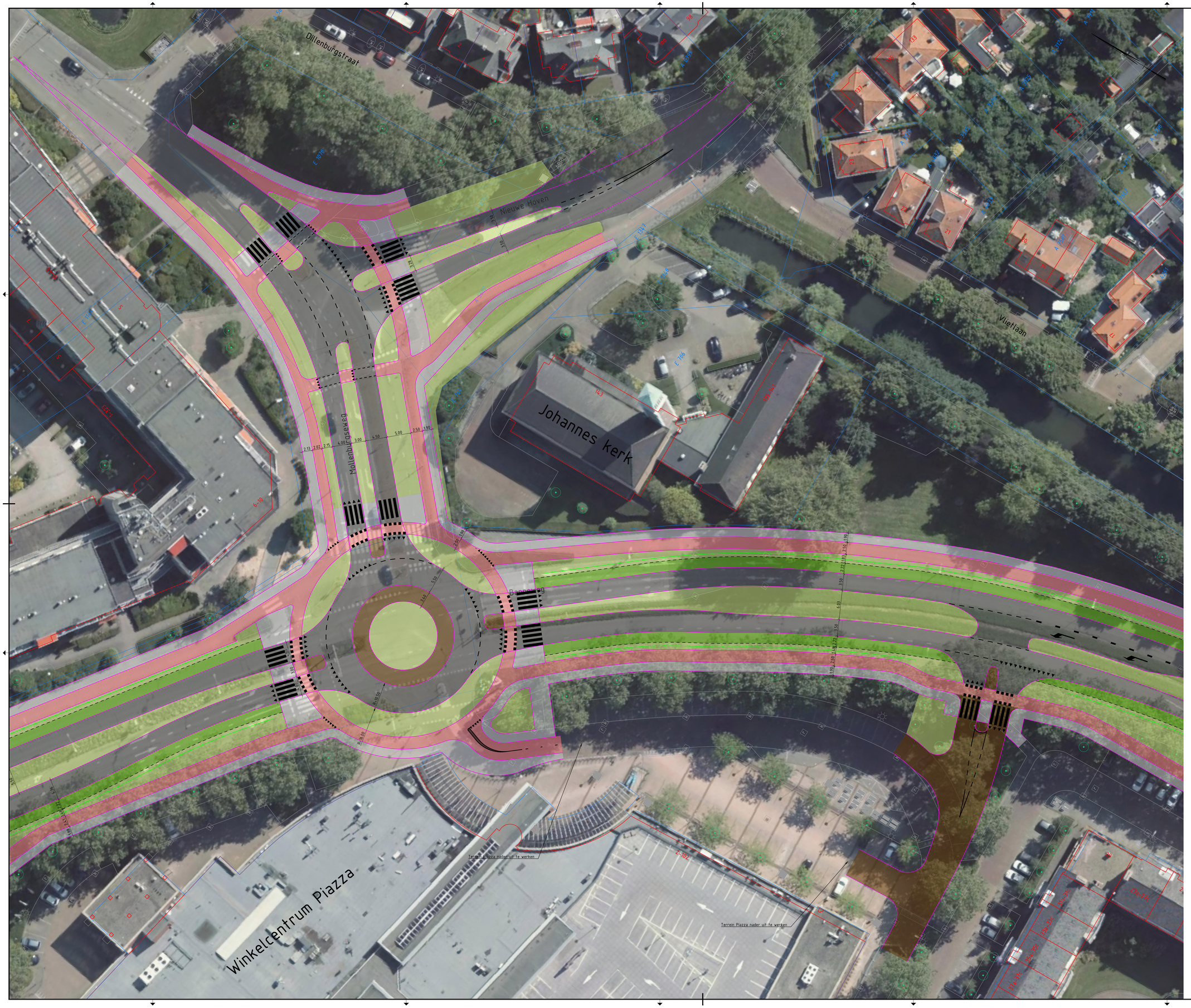
Wijz. nr.
D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

X:\0047000\0047947\Ruimtelijk\gpkg\v02\0914-20x24x19-3-B-1501-D07.dwg


Boogschutterstraat
Colveniersstraat
Banneweg
Banneweg
anneweg
Winkelcentrum Piazza
Wijnhoperstraat
Optioneel: fietshalfles vervangen naar stoeprand
16.00
4.00
2.50
2.50
5.50
3.50
3.00
3.50
4.36
2.72
2.41
2.72
3.00
3.00
2.50
2.50
3.50
3.00
3.50
5.29
6.09
2.72
2.46
2.72
1.89
2.77
3.00
2.82
2.72
1.79
2.82
2.72
1.88
2.35



Verklaring:

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Kadastrale grens
- Nieuwe verharding
- Nieuwe markering
- Nieuwe haag
- Asfaltverharding
- Asfaltverharding rood
- Verharding tegels
- Verharding elementen
- Berm
- Grasbetontegels

0 2.5 5 7.5 10m

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	30-09-2022	DEFINITIEF	RG
C0	21-07-2022	CONCEPT	RG

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem

Projectomschrijving
Banneweg fase 2 en Piazza Center

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatie
Voorkeursvariant

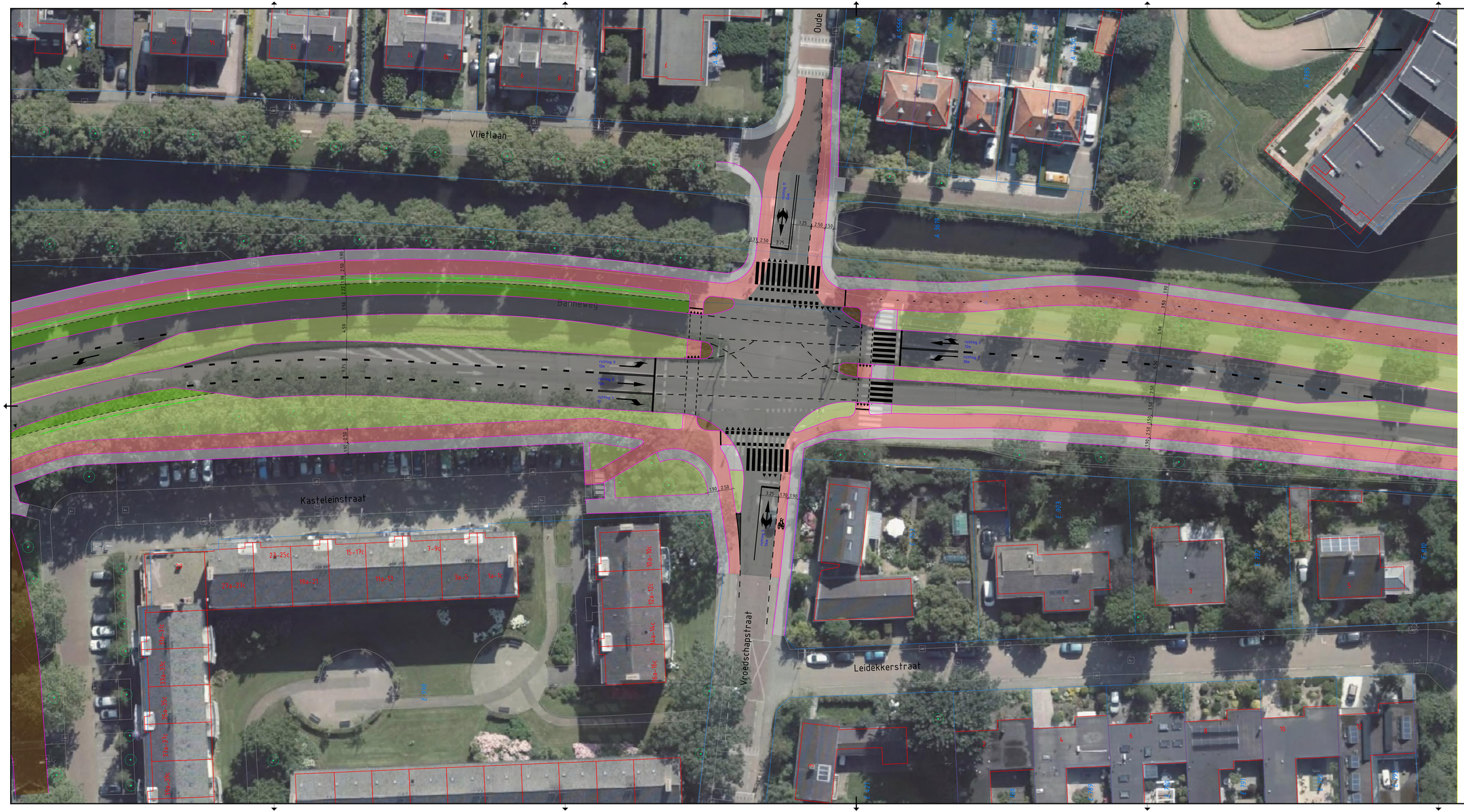
Tekeningnummer
474479-S-0-1503

Tekenaar: R. Gooijers
Projectleider: S. Zondervan
Schaal: 1:250
Formaat: A0
Blad in bladen: 3 IN 7
Status: DEFINITIEF
Wijz.nr.: D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

R:\SWK\70000\00474479\ontwerp\projectgoed\COR914-DEFINITIEF-D0-1503-1507.dwg



Verklaring:

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Kadastrale grens
- Nieuwe verharding
- Nieuwe markering
- Nieuwe haag
- Asfaltverharding
- Asfaltverharding rood
- Verharding tegels
- Verharding elementen
- Berm
- Grasbetontegels

0 2.5 5 7.5 10m

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	30-09-2022	DEFINITIEF	RG
C0	21-07-2022	CONCEPT	RG

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem

Projectomschrijving
Banneweg fase 2 en Plazza Center

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatie
Voorkeursvariant

Tekeningnummer
474479-S-0-1504

Tekenaar
R. Gooijers

Projectleider
S. Zondervan

Status
DEFINITIEF

Schaal
1:250

Formaat
594x1260

Bladen in bladen
4 IN 7

Wijz. nr.
D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

R:\SKETSEN\2021\474479\Situatietekeningen\220916-SKETSEN-S-0-1501-1507.dwg

Verklaring:

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Kadastrale grens
- Nieuwe verharding
- Nieuwe markering
- Nieuwe haag
- Asfaltverharding
- Asfaltverharding rood
- Verharding tegels
- Verharding elementen
- Berm
- Grasbetontegels

0 2.5 5 7.5 10m

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	30-09-2022	DEFINITIEF	RG
C0	21-07-2022	CONCEPT	RG

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem

Projectomschrijving
Banneweg fase 2 en Piazza Center

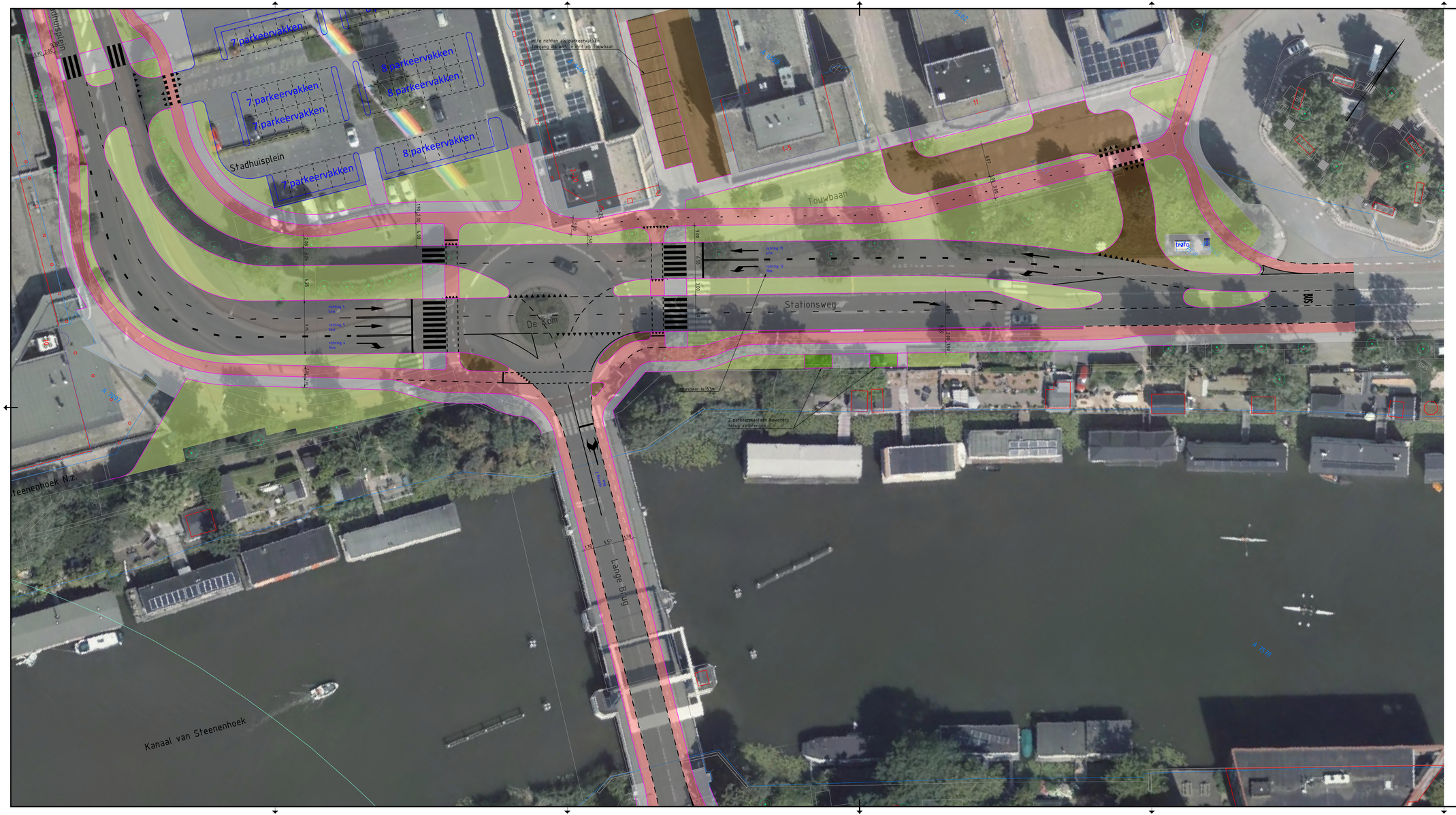
Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatie
Voorkeursvariant

Tekeningnummer
474479-S-0-1505

Tekenaar: R. Gooijers
Schaal: 1:250
Projectleider: S. Zondervan
Formaat: 594x1260
Blad in bladen: 5 IN 7
Status: DEFINITIEF
Wijz. nr.: D0

www.anteagroup.nl

R:\00470000\00474479\Infra\Vrijgave\220914-D0\474479-S-0-1501-1507.dwg



Verklaring:

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Kadastrale grens
- Nieuwe verharding
- Nieuwe markering
- Nieuwe haag
- Asfaltverharding
- Asfaltverharding rood
- Verharding tegels
- Verharding elementen
- Berm
- Grasbetontegels

0 2.5 5 7.5 10m

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	30-09-2022	DEFINITIEF	RG
C0	21-07-2022	CONCEPT	RG

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem

Projectomschrijving
Banneweg fase 2 en Piazza Center

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatie
Voorkeursvariant

Tekeningnummer
474479-S-0-1506

Tekenaar
R. Gooijers

Projectleider
S. Zondervan

Status
DEFINITIEF

Schaal
1:250

Formaat
594x1260

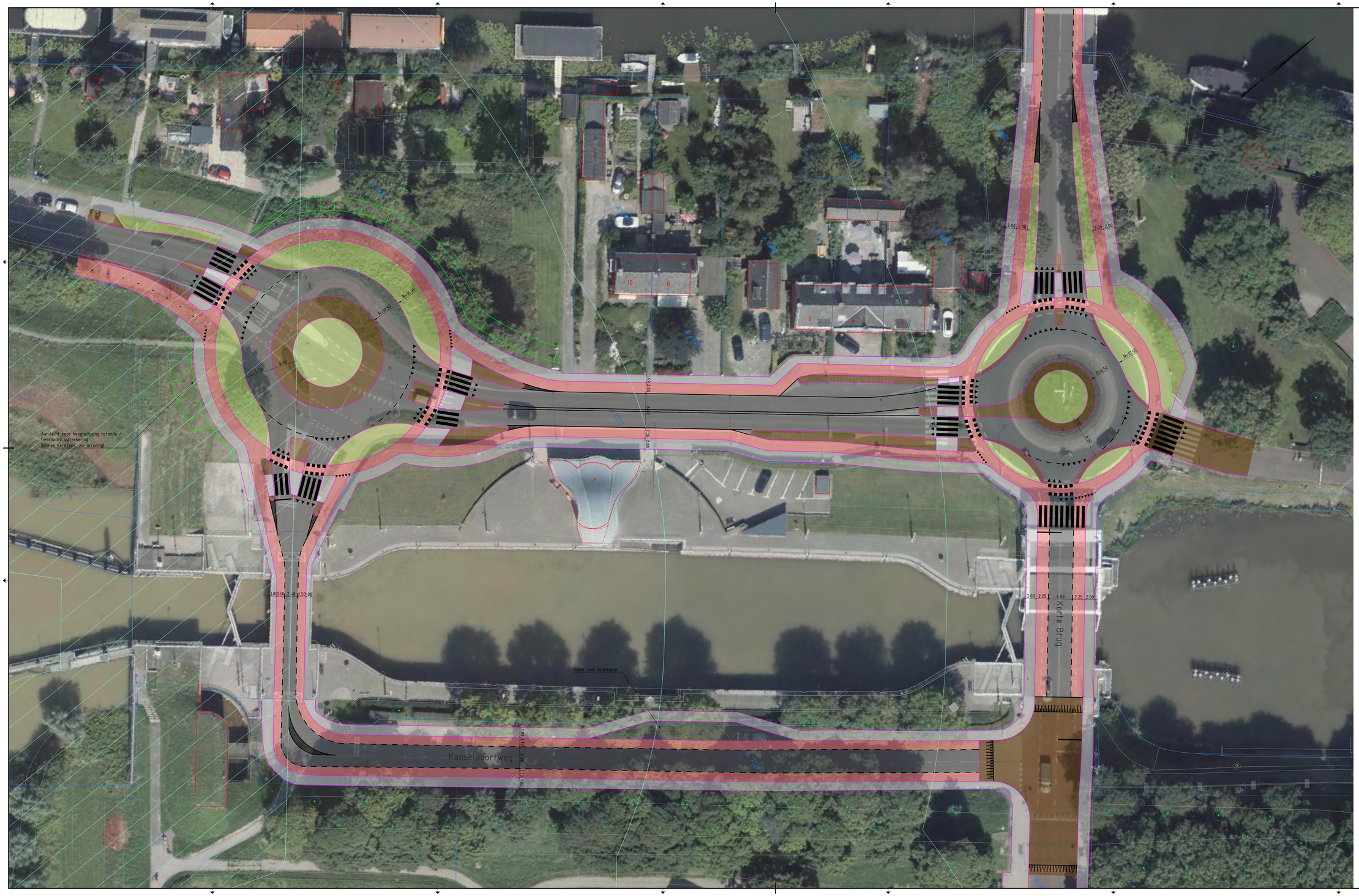
Bladinhbladen
6 IN 7

Wijz.nr.
D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

K:\SKETSEN\2021\474479\Situatietekeningen\C20916-SKETSEN-S-0-1501-1507.dwg



Verklaring:

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Kadastrale grens
- Nieuwe verharding
- Nieuwe markering
- Nieuwe haag
- Asfaltverharding
- Asfaltverharding rood
- Verharding tegels
- Verharding elementen
- Berm
- Grasbetontegels

0 2.5 5 7.5 10m

DO	30-09-2022	DEFINITIEF	RIO
CO	21-07-2022	CONCEPT	RIO
Nr.	Datum	Wijziging	Tek

Opdrachtgever
Gemeente Gorinchem

Projectomschrijving
Banneweg fase 2 en Piazza Center

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatie
Voorkeursvariant

Tekeningnummer
474479-S-0-1507

Tekenaar
R. Gooijers

Projectleider
S. Zondervan

Schaal
1:250

Formaat
841x1470

Blad nr.in bundel
7 IN 7

Status
DEFINITIEF

Wijz. nr.
DO

anteagroup
www.anteagroup.nl

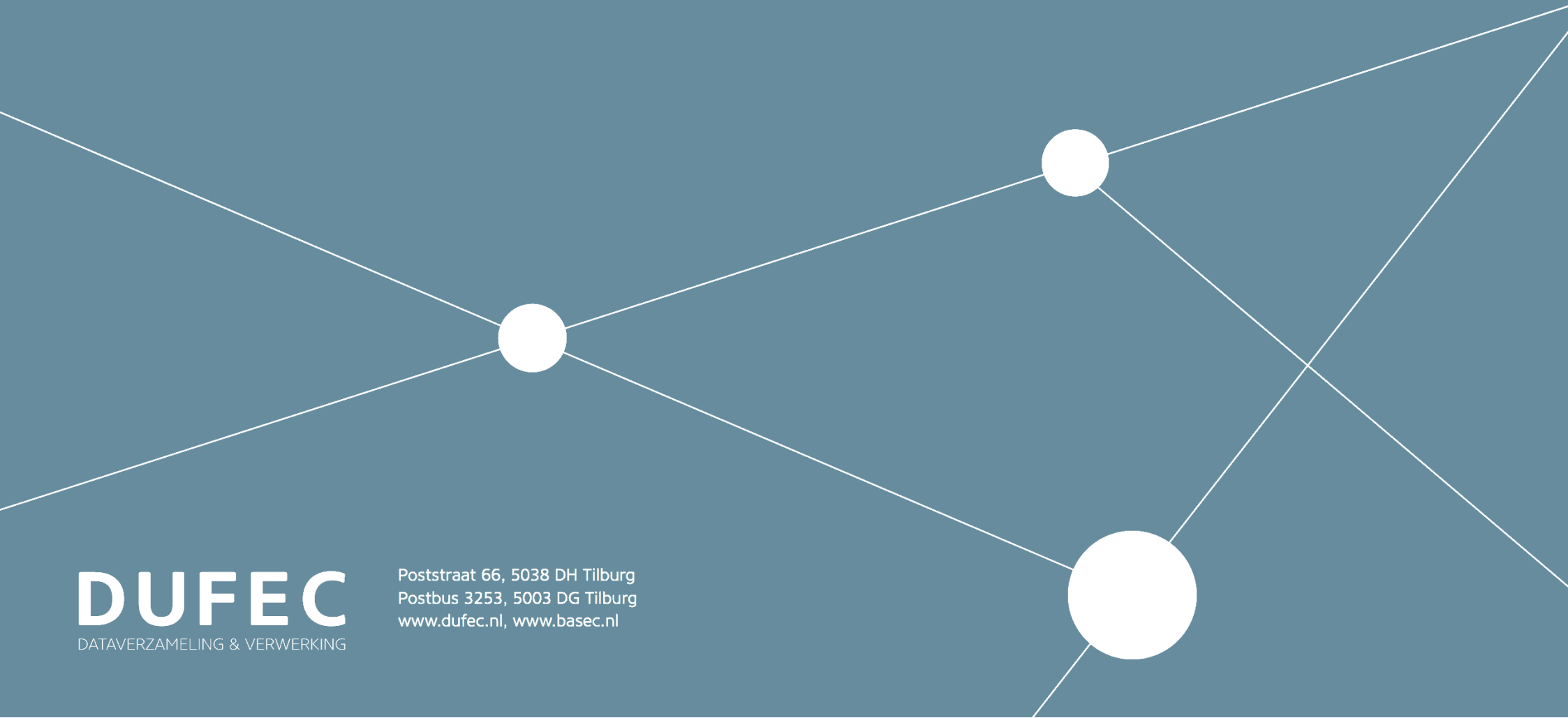
N:\GEM\Gorinchem\Projecten\Banneweg\2021\tek\474479-S-0-1501-2007.dwg

Bijlage 2 Verkeerstellingen

Bijlage 2 Verkeerstellingen

RAPPORT

VERKEERSONDERZOEK BANNEWEG GORINCHEM



DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl

VERANTWOORDING

Onderzoek:	Verkeersonderzoek Banneweg Gorinchem
Datum/periode:	Maart / april 2022
Versie:	3-6-2022
Opdrachtgever:	Antea Group
Opdrachtnemer:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg www.dufec.nl, www.basec.nl

INHOUD

Dataverzameling _____ 3

Dataverwerking _____ 5

Kentekenonderzoek _____ 7

Kruispunttellingen _____ 12

Doorsnedetellingen _____ 110

DATAVERZAMELING

In opdracht van Antea heeft onderzoeksbureau Dufec een verkeersonderzoek uitgevoerd rondom de Banneweg in Gorinchem. Het onderzoek bestaat uit drie onderdelen: kentekenonderzoek, kruispunttellingen en doorsnedetellingen.

KENTEKENONDERZOEK

De kentekenregistraties zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- I. Driemanschapslaan (M Snoeckstraat - Banneweg)
- II. Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)
- III. Vlietlaan (Lijsterbeslaan - Nieuwe Hoven)
- IV. Oude Hoven (Banneweg - Vlietlaan)

Op de meetlocaties zijn per richting de kentekens met behulp van een infrarood ANPR camera geregistreerd. Hierbij is ook de datum en het tijdstip (uu:mm:ss) vastgelegd. De camera's zijn gericht op de voorzijde van de voertuigen, waardoor motoren en voertuigen zonder kenteken niet worden gedetecteerd. De registraties hebben plaatsgevonden op donderdag 7 april 2022 tussen 15:15 en 18:45 uur. Het eerste en laatste kwartier van deze meetperiode wordt gebruikt om het doorgaande verkeer in beeld te brengen waarvan de route slechts gedeeltelijk in de analyseperiode valt: 15:30 - 18:30 uur.

KRUISPUNTTELLINGEN

De tellingen zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- 0. Banneweg / Wijnkoperstraat
- 1. Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
- 2. Banneweg / Mollenburgseweg
- 3. Banneweg / Vroedschapstraat
- 4. Banneweg / Schelluinsestraat
- 5. Lange Brug / Stationsweg
- 6. Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
- 7. Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
- 8. Westwagenstraat / Kanselpoortweg

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd door registratie op locatie met video en automatische beeldverwerking achteraf. De tellingen hebben plaatsgevonden op dinsdag 12 april 2022 met een tijdsinterval van 15 minuten gedurende de perioden 07:00 - 09:00 uur en 15:30 - 18:30 uur. Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen: motoren, lichte voertuigen, ongelede vrachtauto's, bussen, en gelede vrachtauto's
- Langzaam verkeer: (brom)fietsers op de rijbaan of op het fietspad en voetgangers (alleen oversteekbewegingen)

DOORSNEDETELLINGEN

De tellingen zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- A. Banneweg (Mollenburgseweg - Wijnkoperstraat)
- B. Mollenburgseweg (Nieuwe Hoven - Koningin Emmastraat)
- C. Nieuwe Hoven (Mollenburgseweg - Vlietlaan)
- D. Banneweg (Schelluinsestraat - Vroedschapstraat)
- E. Schelluinsestraat (Bullekeslaan - Banneweg)
- F. Banneweg (Schelluinsestraat - Lange Brug)
- G. Stationsweg (Lange Brug - Concordiaweg)
- H. Lange Brug (Nieuwe Wolpherensedijk - Stationsweg)
- I. Westwagenstraat (Melkheul - Kanselpoortweg)
- J. Nieuwe Wolpherensedijk (Krinkelwinkel - Kanselpoortweg)

De tellingen zijn uitgevoerd van vrijdag 25 maart tot en met donderdag 14 april 2022.

Voor de tellingen is gebruik gemaakt van telslangen (Metrocount). Metrocount telt het aantal motorvoertuigen op basis van as-afstanden en snelheid. Bij de analyse zijn de gegevens geaggregeerd naar de volgende categorieën: licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7m), middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7m) en zwaar verkeer (3 of meer assen). Fietsers zijn buiten beschouwing gelaten.

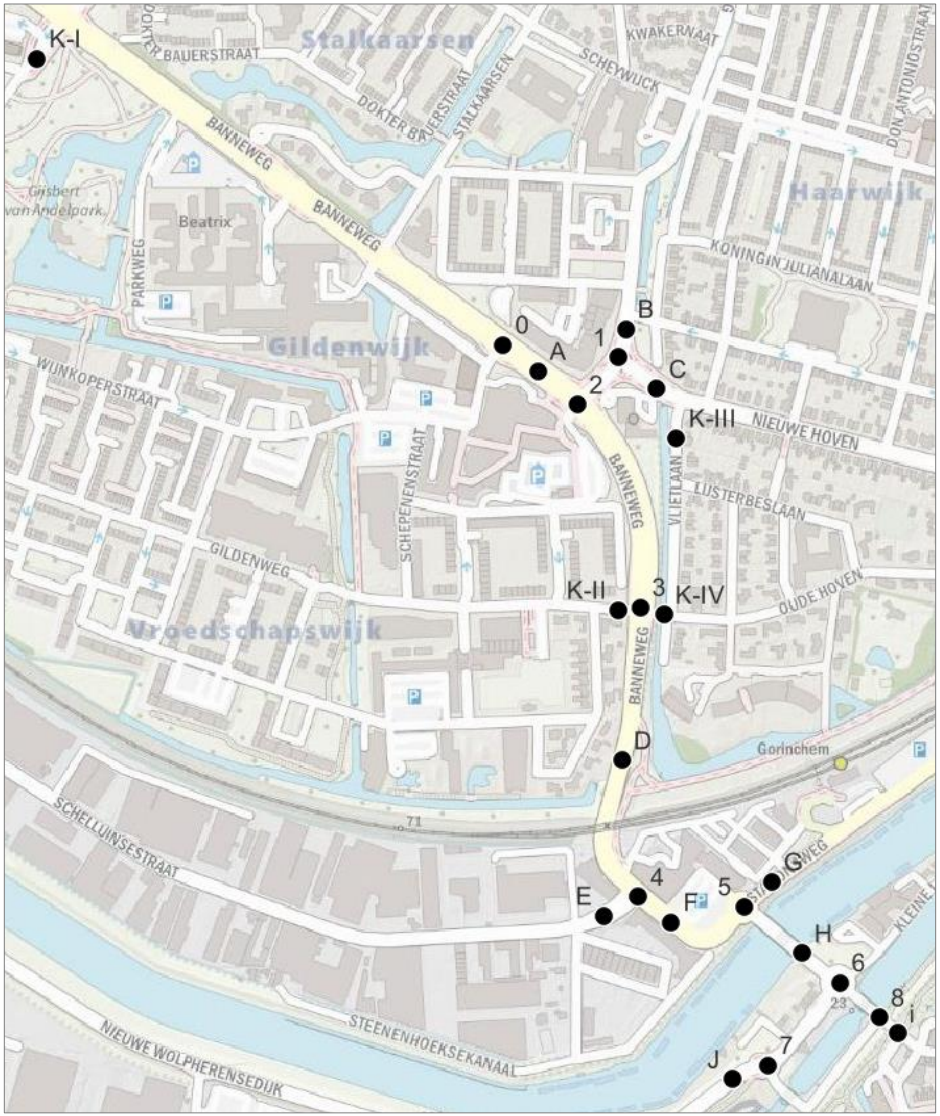
BIJZONDERHEDEN

Op donderdag 7 april was er in het onderzoeksgebied sprake van een verkeerschaos als gevolg van stormschade. Bij een appartementencomplex aan de Stationsweg was een zonnepaneel van het dak gevallen en op het naastgelegen fietspad beland. De brandweer liet vervolgens uit voorzorg de Stationsweg - een doorgaande route - afzetten, waardoor het verkeer in Gorinchem vastliep en de wachtrijvorming op onder andere de Banneweg langer was dan normaal.

Om deze reden zijn de telresultaten van donderdag 7 april uit de gemiddelden van de doorsnedetellingen van alle locaties gelaten. De resultaten van het kentekenonderzoek, uitgevoerd op donderdag 7 april tijdens de avondspits, zijn door deze verkeersverstoring ook beïnvloed. De vertraging op de Banneweg was in de avondspits van 7 april langer dan normaal. Het gemeten aandeel doorgaand verkeer op de Vlietlaan en de Gildeweg-Vroedschapstraat is naar verwachting dan ook uitzonderlijk hoger dan in een gemiddeld ‘normale’ avondspits gemeten zou zijn.

Op locatie J heeft de apparatuur vanaf woensdag 6 april niet meer goed gefunctioneerd. Hierdoor is op deze locatie niet twee volledige weken gemeten.

Ligging meetlocaties



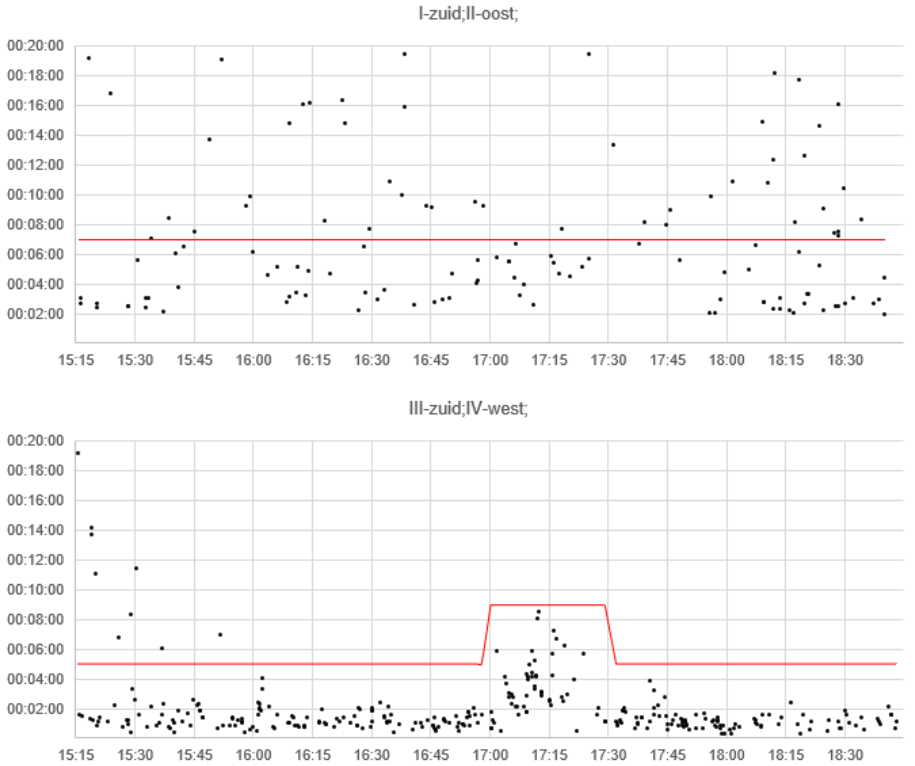
DATAVERWERKING

KENTEKENONDERZOEK

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de kentekenregistraties compleet is. Zijn registraties uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen en categorieën? In totaal zijn ruim 2.500 kentekens geregistreerd.

Bij de analyse worden de kentekens gekoppeld: gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie. Voorafgaand aan het koppelen van de kentekens zijn eerst een aantal controles op volledigheid, vreemde kentekens en dubbelregistraties uitgevoerd. Door de kentekens zonder verdere voorwaarden een eerste keer te koppelen, kan bijvoorbeeld vastgesteld worden of wel in de juiste rijrichting is geregistreerd. Vervolgens zijn routeparameters bepaald, waarbij per combinatie van posten is aangegeven of doorgaand verkeer van de ene naar de andere post aannemelijk is. Om het doorgaande verkeer nog verder te kunnen onderscheiden van het herkomst- en bestemmingsverkeer zijn acceptabele rijtijden tussen twee posten, inclusief een bandbreedte (minimum en maximum rijtijd) vastgesteld. Als een voertuig op twee posten is geregistreerd, maar de gemeten rijtijd is bijvoorbeeld hoger dan de eerder bepaalde maximum rijtijd, dan wordt aangenomen dat dit voertuig tijdens de rit gestopt is. Dit voertuig maakt dan geen doorgaande rit, maar een bestemmingsrit naar het gebied tussen de twee posten en een herkomstrit vanuit dit gebied. Aangezien de afstand tussen de verschillende meetlocaties varieert en een voertuig door bijvoorbeeld kruispuntvertraging extra rijtijd nodig kan hebben, loopt de maximale rijtijd tussen twee posten uiteen van 5 minuten tot 9 minuten. Bovendien kan de rijtijd variëren gedurende de meetperiode, bijvoorbeeld door filevorming. Daarom is de doorrijtijd per tijdsblok bepaald. In onderstaande grafieken is per route en per kwartier de gehanteerde bandbreedte weergegeven.

Doorrijtijd individuele ritten



Op basis van de routeparameters en de vastgestelde bandbreedtes van rijtijden zijn de kentekens automatisch vergeleken en gekoppeld tot een route: indien identieke kentekens een route kunnen vormen en de rijtijd ligt tussen de minimale en maximale rijtijd dan zijn deze aan elkaar gekoppeld. Bij de registratie van kentekens kunnen fouten zijn gemaakt of kentekens kunnen niet volledig zijn geregistreerd. Deze fouten zijn gecorrigeerd en ook gelijkende kentekens worden gekoppeld. Hierbij zijn waargenomen kentekens vergeleken waarvan één van de karakters van elkaar verschilt.

Op basis van de sidecode van het kenteken is onderscheid gemaakt naar de volgende voertuigcategorieën:

- Personenauto's
- Lichte bedrijfsvoertuigen <3500 kg
- Zware bedrijfsvoertuigen >3500 kg
- Buitenlandse voertuigen

Vervolgens zijn met behulp van de openbare voertuigdata van RDW bussen geïdentificeerd, zodat deze categorie ook onderscheiden kan worden. Op basis van het kenteken kan geen onderscheid worden gemaakt tussen de verkeerskundige klassen 'middelzwaar' en 'zwaar' verkeer. De categorie zware bedrijfsvoertuigen bestaat zowel uit middelzwaar als zwaar verkeer. Buitenlandse voertuigen kunnen niet worden geclassificeerd op basis van het kenteken.

Op basis van de gereden routes zijn alle tabellen opgesteld. Het begintijdstip van een rit is bepalend voor de periode waarin deze rit meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende tabellen.

KRUISPUNTTELLINGEN

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de verkeerstellingen compleet is. Zijn tellingen uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen en categorieën?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is het intensiteitenverloop logisch?
- Is de spitsrichting logisch?
- Spiegelen de verkeersstromen in de spitsen?
- Is de voertuigverdeling conform verwachting?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

Ten slotte zijn de drukste uren bepaald. De drukste uren zijn berekend op basis van alle passerende motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DOORSNEDETELLINGEN

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. De volgende controles zijn uitgevoerd:

- Verificatie van het meetsysteem (heeft het telsysteem gewerkt en heeft het goed gewerkt):
  - Is er data van alle teldagen, van alle rijstroken en van alle categorieën?
  - Zitten er foutwaarden tussen of zijn er nulwaarden op onlogische momenten?
  - Zijn er verstoringen omdat de meetlocatie niet ideaal is?
- Validatie van de data (is de data consistent, plausibel en representatief):
  - Is het verloop over de dag gelijk voor alle (werk)dagen?
  - Zijn de spitsrichtingen logisch?
  - Zijn er uitschieters in de intensiteiten en zijn die verklaarbaar?
  - Is het percentage vrachtverkeer conform verwachting of zijn er onverwachte pieken?
  - Hoe verhoudt de gemeten snelheid zich tot het snelheidsregime?
  - Hebben weers-of verkeersomstandigheden gezorgd voor een afwijkend beeld?
- Afwijkende waarden worden gemarkeerd en blijven buiten beschouwing bij het berekenen van de werkdag- en weekdaggemiddelden
- Het werkdaggemiddelde is het gemiddelde over de werkdagen en het weekdaggemiddelde is het gemiddelde over alle dagen van de week. De dagen van de week krijgen in de berekening allemaal een gelijk gewicht. Hierdoor zijn gemiddelden zuiver en betrouwbaar en representatief voor de periode waarin gemeten is.

KENTEKENONDERZOEK

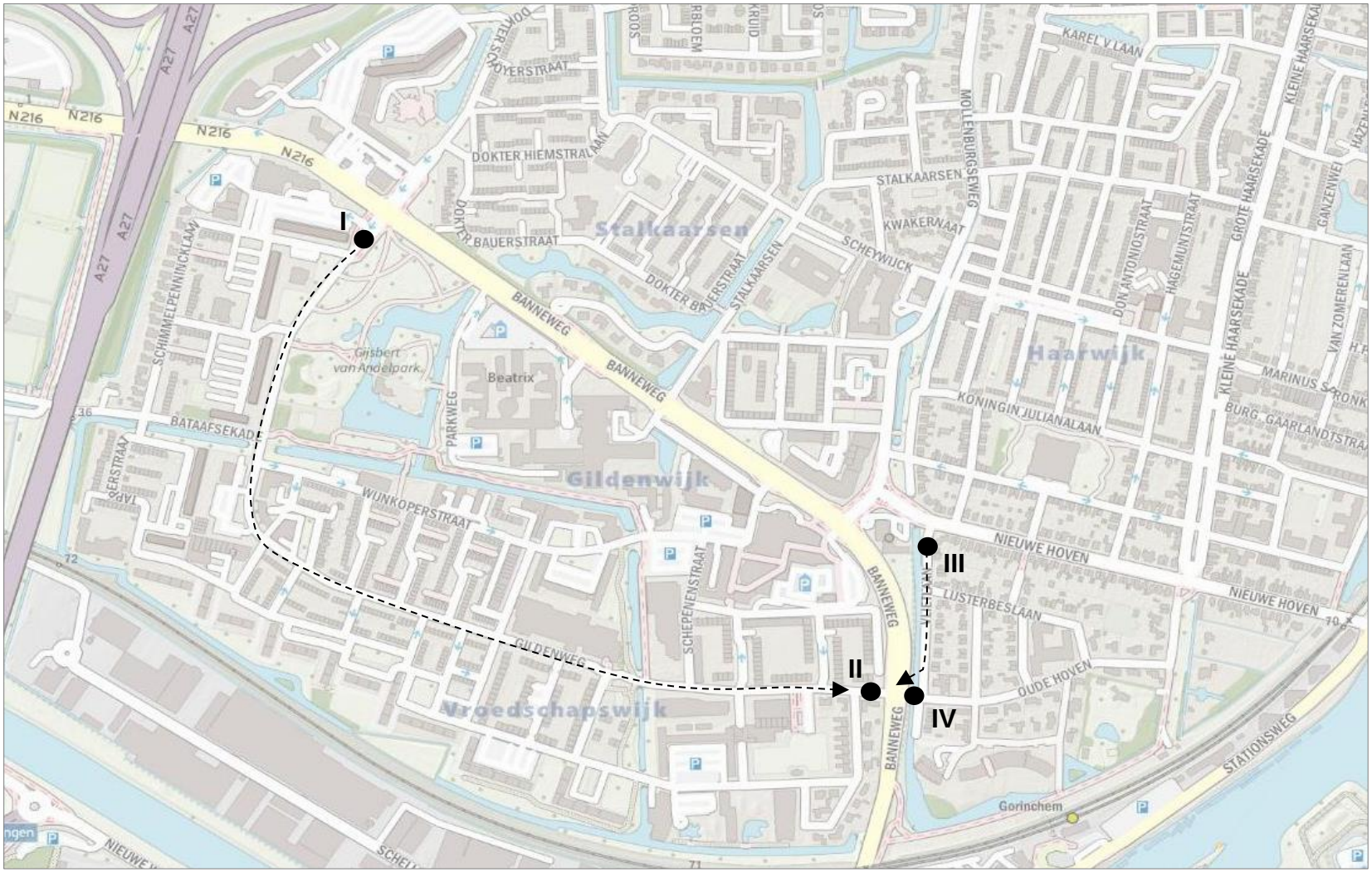
KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

BANNEWEG GORINCHEM
Meetlocaties

Onderzoeksgebied
Banneweg, Gorinchem

Meting
Meetperiode: Donderdag 7 april 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Locaties
I. Driemanschapslaan (M Snoeckstraat - Banneweg)
II. Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)
III. Vlietlaan (Lijsterbeslaan - Nieuwe Hoven)
IV. Oude Hoven (Banneweg - Vlietlaan)



DUFEC

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

BANNEWEG GORINCHEM

Routes - Hoofdlijnen

Onderzoeksgebied

Banneweg, Gorinchem

Meting

Meetperiode: Donderdag 7 april 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Locaties

I. Driemanschapslaan (M Snoeckstraat - Banneweg)
II. Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)
III. Vlietlaan (Lijsterbeslaan - Nieuwe Hoven)
IV. Oude Hoven (Banneweg - Vlietlaan)

Toelichting

In de tabel is voor locatie I (Gildenwijk) en III (Haarwijk) het ingaande verkeer beschouwd. Hierbij is onderscheid gemaakt naar doorgaand verkeer (verkeer van I naar II en van III naar IV) en verkeer dat een bestemming heeft tussen beide locaties.

Legenda

Doorgaand = 'I-zuid - II-oost' & 'III-zuid - IV-west'
Bestemming = 'I-zuid' & 'III-zuid'

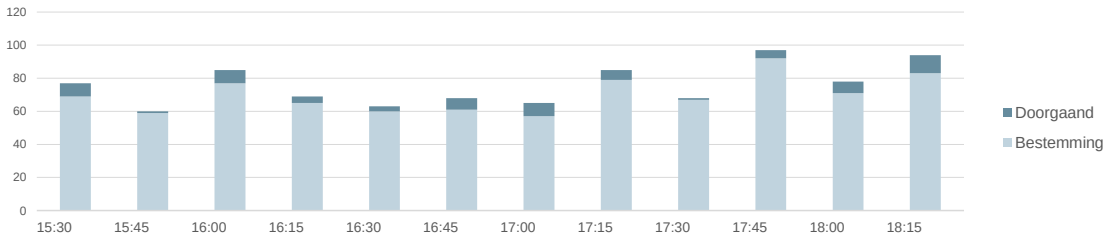
GILDENWIJK (I & II)

	Locatie I: Driemanschapslaan				
	Totaal IN (ri. Zuid)	Doorgaand (I -> II)		Bestemming (Overig)	
Kwartieren					
15:30 - 15:45	77	8	10%	69	90%
15:45 - 16:00	60	1	2%	59	98%
16:00 - 16:15	85	8	9%	77	91%
16:15 - 16:30	69	4	6%	65	94%
16:30 - 16:45	63	3	5%	60	95%
16:45 - 17:00	68	7	10%	61	90%
17:00 - 17:15	65	8	12%	57	88%
17:15 - 17:30	85	6	7%	79	93%
17:30 - 17:45	68	1	1%	67	99%
17:45 - 18:00	97	5	5%	92	95%
18:00 - 18:15	78	7	9%	71	91%
18:15 - 18:30	94	11	12%	83	88%
Uren					
16:00 - 17:00	285	22	8%	263	92%
17:00 - 18:00	315	20	6%	295	94%
Periode					
15:30 - 17:30	909	69	8%	840	92%

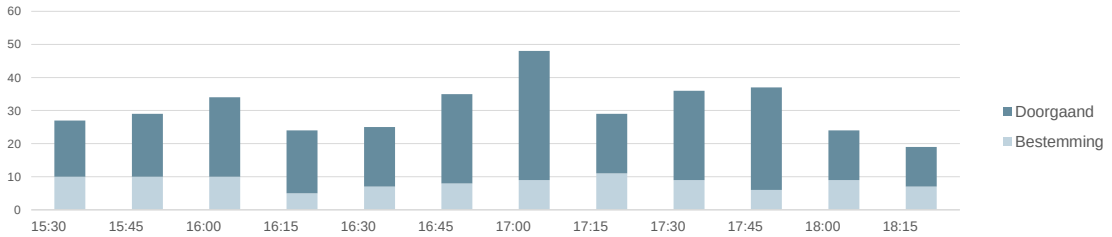
HAARWIJK (III & IV)

	Locatie III: Vlietlaan				
	Totaal IN (ri. Zuid)	Doorgaand (III -> IV)		Bestemming (Overig)	
Kwartieren					
15:30 - 15:45	27	17	63%	10	37%
15:45 - 16:00	29	19	66%	10	34%
16:00 - 16:15	34	24	71%	10	29%
16:15 - 16:30	24	19	79%	5	21%
16:30 - 16:45	25	18	72%	7	28%
16:45 - 17:00	35	27	77%	8	23%
17:00 - 17:15	48	39	81%	9	19%
17:15 - 17:30	29	18	62%	11	38%
17:30 - 17:45	36	27	75%	9	25%
17:45 - 18:00	37	31	84%	6	16%
18:00 - 18:15	24	15	63%	9	38%
18:15 - 18:30	19	12	63%	7	37%
Uren					
16:00 - 17:00	118	88	75%	30	25%
17:00 - 18:00	150	115	77%	35	23%
Periode					
15:30 - 17:30	367	266	72%	101	28%

Gildenwijk - Verkeer ingaand bij locatie I



Haarwijk - Verkeer ingaand bij locatie III



DUFEC

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

BANNEWEG GORINCHEM

Routes - Details

Onderzoeksgebied

Banneweg, Gorinchem

Meting

Meetperiode: Donderdag 7 april 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Locaties

I. Driemanschapslaan (M Snoeckstraat - Banneweg)
II. Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)
III. Vlietlaan (Lijsterbeslaan - Nieuwe Hoven)
IV. Oude Hoven (Banneweg - Vlietlaan)

Toelichting

In de tabel zijn alle voorkomende routes gepresenteerd. Zowel het doorgaand verkeer (routes 'I-zuid - II-oost' en 'III-zuid - IV-west'), het bestemmingsverkeer (routes 'I-zuid' en 'III-zuid') en het herkomstverkeer (routes 'II-oost' en "IV-west'). Routes van het herkomst- en bestemmingsverkeer betreffen voertuigen die enkel op één locatie zijn geregistreerd.

ROUTES

	Routes Gildenwijk			Routes Haarwijk		
	I-zuid - II-oost	I-zuid	II-oost	III-zuid - IV-west	III-zuid	IV-west
Kwartieren						
15:30 - 15:45	8	69	54	17	10	16
15:45 - 16:00	1	59	36	19	10	6
16:00 - 16:15	8	77	51	24	10	5
16:15 - 16:30	4	65	41	19	5	7
16:30 - 16:45	3	60	53	18	7	9
16:45 - 17:00	7	61	47	27	8	8
17:00 - 17:15	8	57	34	39	9	5
17:15 - 17:30	6	79	20	18	11	2
17:30 - 17:45	1	67	30	27	9	7
17:45 - 18:00	5	92	38	31	6	6
18:00 - 18:15	7	71	52	15	9	3
18:15 - 18:30	11	83	43	12	7	5
Uren						
16:00 - 17:00	22	263	192	88	30	29
17:00 - 18:00	20	295	122	115	35	20
Periode						
15:30 - 17:30	69	840	499	266	101	79

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

BANNEWEG GORINCHEM

Intensiteiten

Onderzoeksgebied

Banneweg, Gorinchem

Meting

Meetperiode: Donderdag 7 april 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Locaties

I. Driemanschapslaan (M Snoeckstraat - Banneweg)
II. Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)
III. Vlietlaan (Lijsterbeslaan - Nieuwe Hoven)
IV. Oude Hoven (Banneweg - Vlietlaan)

Voertuigclassificatie

Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

I. DRIEMANSCHAPSLAAN

Ri. Zuid

	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
	P	L	B	Z	Buit	
Kwartieren						
15:30 - 15:45	57	18	2	0	0	77
15:45 - 16:00	50	9	0	0	1	60
16:00 - 16:15	73	11	0	1	0	85
16:15 - 16:30	58	9	0	2	0	69
16:30 - 16:45	52	10	1	0	0	63
16:45 - 17:00	59	8	0	0	1	68
17:00 - 17:15	52	9	0	0	4	65
17:15 - 17:30	73	7	0	0	5	85
17:30 - 17:45	58	9	0	0	1	68
17:45 - 18:00	87	10	0	0	0	97
18:00 - 18:15	69	9	0	0	0	78
18:15 - 18:30	87	5	0	0	2	94
Uren						
16:00 - 17:00	242	38	1	3	1	285
17:00 - 18:00	270	35	0	0	10	315
Periode						
15:30 - 17:30	775	114	3	3	14	909

II. VROEDSCHAPSTRAAT

Ri. Oost

	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
	P	L	B	Z	Buit	
Kwartieren						
15:30 - 15:45	45	13	2	1	1	62
15:45 - 16:00	33	4	0	0	1	38
16:00 - 16:15	46	11	0	0	0	57
16:15 - 16:30	42	3	0	0	1	46
16:30 - 16:45	57	0	1	0	0	58
16:45 - 17:00	47	4	0	0	0	51
17:00 - 17:15	41	4	0	0	0	45
17:15 - 17:30	25	0	0	0	0	25
17:30 - 17:45	26	3	0	0	3	32
17:45 - 18:00	35	4	0	1	1	41
18:00 - 18:15	55	4	0	0	0	59
18:15 - 18:30	50	3	0	0	0	53
Uren						
16:00 - 17:00	192	18	1	0	1	212
17:00 - 18:00	127	11	0	1	4	143
Periode						
15:30 - 17:30	502	53	3	2	7	567

III. VLIETLAAN

Ri. Zuid

	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
	P	L	B	Z	Buit	
Kwartieren						
15:30 - 15:45	23	4	0	0	0	27
15:45 - 16:00	26	3	0	0	0	29
16:00 - 16:15	28	6	0	0	0	34
16:15 - 16:30	23	1	0	0	0	24
16:30 - 16:45	23	2	0	0	0	25
16:45 - 17:00	31	3	0	0	1	35
17:00 - 17:15	43	5	0	0	0	48
17:15 - 17:30	26	3	0	0	0	29
17:30 - 17:45	27	7	0	1	1	36
17:45 - 18:00	35	2	0	0	0	37
18:00 - 18:15	21	2	0	0	1	24
18:15 - 18:30	16	3	0	0	0	19
Uren						
16:00 - 17:00	105	12	0	0	1	118
17:00 - 18:00	131	17	0	1	1	150
Periode						
15:30 - 17:30	322	41	0	1	3	367

IV. OUDE HOVEN

Ri. West

	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
	P	L	B	Z	Buit	
Kwartieren						
15:30 - 15:45	30	4	0	0	0	34
15:45 - 16:00	22	3	0	0	0	25
16:00 - 16:15	25	5	0	0	0	30
16:15 - 16:30	23	1	0	0	0	24
16:30 - 16:45	25	2	0	0	1	28
16:45 - 17:00	32	3	0	0	1	36
17:00 - 17:15	31	3	0	0	0	34
17:15 - 17:30	24	3	0	0	0	27
17:30 - 17:45	28	5	0	0	0	33
17:45 - 18:00	38	2	0	1	0	41
18:00 - 18:15	15	2	0	0	0	17
18:15 - 18:30	15	2	0	0	0	17
Uren						
16:00 - 17:00	105	11	0	0	2	118
17:00 - 18:00	121	13	0	1	0	135
Periode						
15:30 - 17:30	308	35	0	1	2	346

KRUISPUNTTELLINGEN

KRUISPUNTTELLING
Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM
Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie
Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting
Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

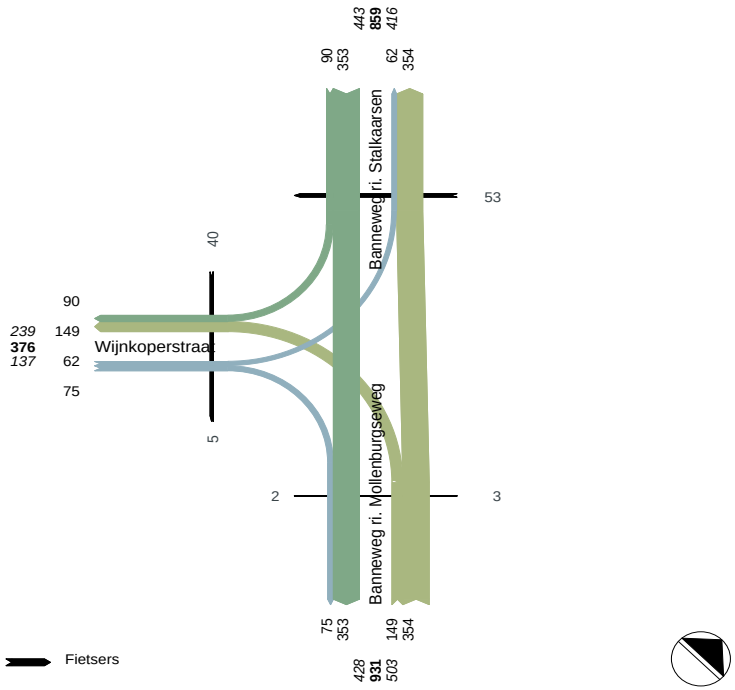
Algemeen
Locatienummer: 0
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

Toelichting
Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Banneweg ri. Mollenburgseweg	-	149	354	503
C. Wijnkoperstraat	75	-	62	137
D. Banneweg ri. Stalkaarsen	353	90	-	443
Totaal	428	239	416	1083

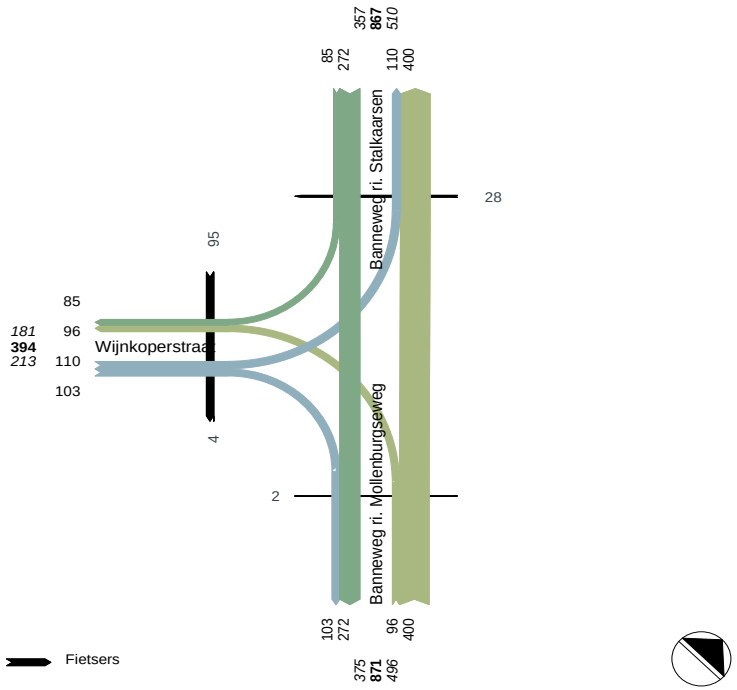
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Banneweg ri. Mollenburgseweg	-	96	400	496
C. Wijnkoperstraat	103	-	110	213
D. Banneweg ri. Stalkaarsen	272	85	-	357
Totaal	375	181	510	1066

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

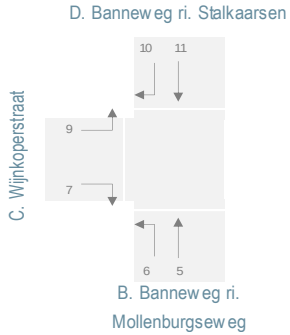
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 9	ri. 10	ri. 11
Kwartieren						
07:00 - 07:15	74	5	4	12	5	50
07:15 - 07:30	84	9	3	10	13	51
07:30 - 07:45	89	12	8	8	15	61
07:45 - 08:00	91	20	9	10	17	69
08:00 - 08:15	72	31	15	8	18	64
08:15 - 08:30	91	54	18	21	32	88
08:30 - 08:45	95	40	21	21	15	96
08:45 - 09:00	96	24	21	12	25	105
15:30 - 15:45	100	13	41	18	16	73
15:45 - 16:00	100	19	29	15	22	77
16:00 - 16:15	87	21	25	22	24	96
16:15 - 16:30	100	30	29	29	24	79
16:30 - 16:45	124	19	21	32	21	74
16:45 - 17:00	78	30	27	24	21	62
17:00 - 17:15	87	23	30	27	20	61
17:15 - 17:30	111	24	25	27	23	75
17:30 - 17:45	81	31	22	16	11	65
17:45 - 18:00	72	22	28	16	19	66
18:00 - 18:15	77	22	22	15	20	81
18:15 - 18:30	63	19	24	15	18	87
Uren						
07:00 - 08:00	338	46	24	40	50	231
08:00 - 09:00	354	149	75	62	90	353
16:00 - 17:00	389	100	102	107	90	311
17:00 - 18:00	351	100	105	86	73	267
Perioden						
07:00 - 09:00	692	195	99	102	140	584
15:30 - 17:30	1080	273	323	256	239	896
Drukste uren						
08:00 - 09:00	354	149	75	62	90	353
16:30 - 17:30	400	96	103	110	85	272

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK

	Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren									
07:00 - 07:15	79	54	133	16	10	26	55	86	141
07:15 - 07:30	93	54	147	13	22	35	64	94	158
07:30 - 07:45	101	69	170	16	27	43	76	97	173
07:45 - 08:00	111	78	189	19	37	56	86	101	187
08:00 - 08:15	103	79	182	23	49	72	82	80	162
08:15 - 08:30	145	106	251	39	86	125	120	112	232
08:30 - 08:45	135	117	252	42	55	97	111	116	227
08:45 - 09:00	120	126	246	33	49	82	130	108	238
15:30 - 15:45	113	114	227	59	29	88	89	118	207
15:45 - 16:00	119	106	225	44	41	85	99	115	214
16:00 - 16:15	108	121	229	47	45	92	120	109	229
16:15 - 16:30	130	108	238	58	54	112	103	129	232
16:30 - 16:45	143	95	238	53	40	93	95	156	251
16:45 - 17:00	108	89	197	51	51	102	83	102	185
17:00 - 17:15	110	91	201	57	43	100	81	114	195
17:15 - 17:30	135	100	235	52	47	99	98	138	236
17:30 - 17:45	112	87	199	38	42	80	76	97	173
17:45 - 18:00	94	94	188	44	41	85	85	88	173
18:00 - 18:15	99	103	202	37	42	79	101	92	193
18:15 - 18:30	82	111	193	39	37	76	105	78	183
Uren									
07:00 - 08:00	384	255	639	64	96	160	281	378	659
08:00 - 09:00	503	428	931	137	239	376	443	416	859
16:00 - 17:00	489	413	902	209	190	399	401	496	897
17:00 - 18:00	451	372	823	191	173	364	340	437	777
Perioden									
07:00 - 09:00	887	683	1570	201	335	536	724	794	1518
15:30 - 17:30	1353	1219	2572	579	512	1091	1135	1336	2471
Drukste uren									
08:00 - 09:00	503	428	931	137	239	376	443	416	859
16:30 - 17:30	496	375	871	213	181	394	357	510	867

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

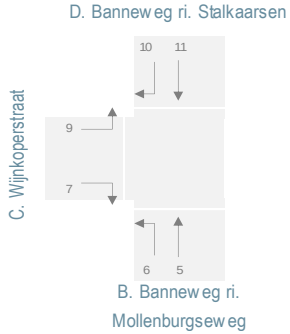
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15	1	70	1	2		74	1	4				5
07:15 - 07:30	1	78	2	1	2	84		9				9
07:30 - 07:45	4	79	5	1		89		11	1			12
07:45 - 08:00	1	88			2	91	1	19				20
08:00 - 08:15		69	1	2		72		30	1			31
08:15 - 08:30		87	2		2	91		53	1			54
08:30 - 08:45		90	3	1	1	95	2	38				40
08:45 - 09:00	1	91	1	1	2	96		21	1	1	1	24
15:30 - 15:45	3	93	1	2	1	100		13				13
15:45 - 16:00	4	93	3			100	1	16		2		19
16:00 - 16:15		85		2		87		20	1			21
16:15 - 16:30	3	97				100		30				30
16:30 - 16:45	2	117	3	2		124	2	17				19
16:45 - 17:00	2	75			1	78	3	26		1		30
17:00 - 17:15	3	83		1		87	2	20	1			23
17:15 - 17:30	4	103		2	2	111		24				24
17:30 - 17:45	2	75	1	2	1	81	3	28				31
17:45 - 18:00		72				72		22				22
18:00 - 18:15	1	74		2		77	1	21				22
18:15 - 18:30	2	61				63		19				19
Uren												
07:00 - 08:00	7	315	8	4	4	338	2	43	1			46
08:00 - 09:00	1	337	7	4	5	354	2	142	3	1	1	149
16:00 - 17:00	7	374	3	4	1	389	5	93	1	1		100
17:00 - 18:00	9	333	1	5	3	351	5	94	1			100
Perioden												
07:00 - 09:00	8	652	15	8	9	692	4	185	4	1	1	195
15:30 - 17:30	26	1028	8	13	5	1080	12	256	2	3		273
Drukste uren												
08:00 - 09:00	1	337	7	4	5	354	2	142	3	1	1	149
16:30 - 17:30	11	378	3	5	3	400	7	87	1	1		96

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

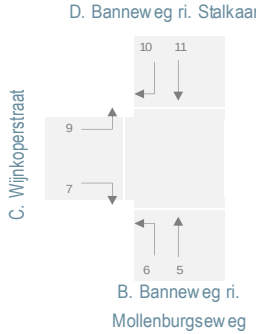
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15	1	3				4		11			1	12
07:15 - 07:30		3				3		10				10
07:30 - 07:45		8				8		8				8
07:45 - 08:00		8		1		9		9	1			10
08:00 - 08:15		15				15		7	1			8
08:15 - 08:30		17	1			18		21				21
08:30 - 08:45		21				21		20			1	21
08:45 - 09:00		19	1	1		21	1	11				12
15:30 - 15:45		41				41		17		1		18
15:45 - 16:00		28		1		29		15				15
16:00 - 16:15		25				25	1	21				22
16:15 - 16:30		29				29		29				29
16:30 - 16:45		21				21		32				32
16:45 - 17:00	1	24	2			27		24				24
17:00 - 17:15		30				30	2	25				27
17:15 - 17:30		25				25		27				27
17:30 - 17:45		22				22		16				16
17:45 - 18:00	1	26		1		28	1	15				16
18:00 - 18:15		22				22	1	14				15
18:15 - 18:30		24				24		15				15
Uren												
07:00 - 08:00	1	22		1		24		38	1		1	40
08:00 - 09:00		72	2	1		75	1	59	1		1	62
16:00 - 17:00	1	99	2			102	1	106				107
17:00 - 18:00	1	103		1		105	3	83				86
Perioden												
07:00 - 09:00	1	94	2	2		99	1	97	2		2	102
15:30 - 17:30	2	317	2	2		323	5	250		1		256
Drukste uren												
08:00 - 09:00		72	2	1		75	1	59	1		1	62
16:30 - 17:30	1	100	2			103	2	108				110

KRUISPUNTTELLING
Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM
Dinsdag 12 april 2022

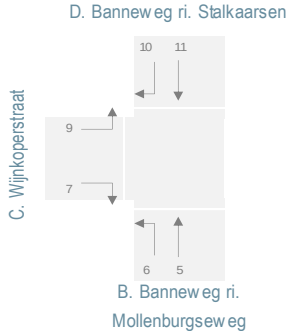
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		5				5		47			3	50
07:15 - 07:30		11			2	13		48	2	1		51
07:30 - 07:45		14	1			15		58		1	2	61
07:45 - 08:00		17				17		68	1			69
08:00 - 08:15		18				18		62			2	64
08:15 - 08:30	1	31				32	3	81	4			88
08:30 - 08:45		15				15	1	94	1			96
08:45 - 09:00		24	1			25		101	1	2	1	105
15:30 - 15:45		16				16		72		1		73
15:45 - 16:00		21	1			22	1	75	1			77
16:00 - 16:15		24				24	4	92				96
16:15 - 16:30		23	1			24	3	75		1		79
16:30 - 16:45	2	19				21		73		1		74
16:45 - 17:00		21				21	1	61				62
17:00 - 17:15	1	19				20	4	57				61
17:15 - 17:30		23				23		75				75
17:30 - 17:45		11				11		64	1			65
17:45 - 18:00	1	18				19	3	62			1	66
18:00 - 18:15		19			1	20	1	78			2	81
18:15 - 18:30	1	17				18	6	79	1		1	87
Uren												
07:00 - 08:00		47	1		2	50		221	3	2	5	231
08:00 - 09:00	1	88	1			90	4	338	6	2	3	353
16:00 - 17:00	2	87	1			90	8	301		2		311
17:00 - 18:00	2	71				73	7	258	1		1	267
Perioden												
07:00 - 09:00	1	135	2		2	140	4	559	9	4	8	584
15:30 - 17:30	5	231	2		1	239	23	863	3	3	4	896
Drukste uren												
08:00 - 09:00	1	88	1			90	4	338	6	2	3	353
16:30 - 17:30	3	82				85	5	266		1		272

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

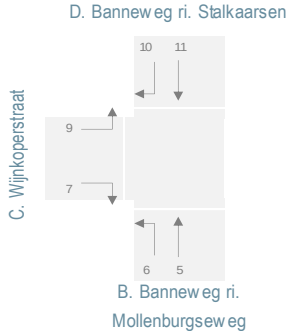
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	2	74	1	2	0	79	1	50	0	0	3	54	3	124	1	2	3	133
07:15 - 07:30	1	87	2	1	2	93	0	51	2	1	0	54	1	138	4	2	2	147
07:30 - 07:45	4	90	6	1	0	101	0	66	0	1	2	69	4	156	6	2	2	170
07:45 - 08:00	2	107	0	0	2	111	0	76	1	1	0	78	2	183	1	1	2	189
08:00 - 08:15	0	99	2	2	0	103	0	77	0	0	2	79	0	176	2	2	2	182
08:15 - 08:30	0	140	3	0	2	145	3	98	5	0	0	106	3	238	8	0	2	251
08:30 - 08:45	2	128	3	1	1	135	1	115	1	0	0	117	3	243	4	1	1	252
08:45 - 09:00	1	112	2	2	3	120	0	120	2	3	1	126	1	232	4	5	4	246
15:30 - 15:45	3	106	1	2	1	113	0	113	0	1	0	114	3	219	1	3	1	227
15:45 - 16:00	5	109	3	2	0	119	1	103	1	1	0	106	6	212	4	3	0	225
16:00 - 16:15	0	105	1	2	0	108	4	117	0	0	0	121	4	222	1	2	0	229
16:15 - 16:30	3	127	0	0	0	130	3	104	0	1	0	108	6	231	0	1	0	238
16:30 - 16:45	4	134	3	2	0	143	0	94	0	1	0	95	4	228	3	3	0	238
16:45 - 17:00	5	101	0	1	1	108	2	85	2	0	0	89	7	186	2	1	1	197
17:00 - 17:15	5	103	1	1	0	110	4	87	0	0	0	91	9	190	1	1	0	201
17:15 - 17:30	4	127	0	2	2	135	0	100	0	0	0	100	4	227	0	2	2	235
17:30 - 17:45	5	103	1	2	1	112	0	86	1	0	0	87	5	189	2	2	1	199
17:45 - 18:00	0	94	0	0	0	94	4	88	0	1	1	94	4	182	0	1	1	188
18:00 - 18:15	2	95	0	2	0	99	1	100	0	0	2	103	3	195	0	2	2	202
18:15 - 18:30	2	80	0	0	0	82	6	103	1	0	1	111	8	183	1	0	1	193
Uren																		
07:00 - 08:00	9	358	9	4	4	384	1	243	3	3	5	255	10	601	12	7	9	639
08:00 - 09:00	3	479	10	5	6	503	4	410	8	3	3	428	7	889	18	8	9	931
16:00 - 17:00	12	467	4	5	1	489	9	400	2	2	0	413	21	867	6	7	1	902
17:00 - 18:00	14	427	2	5	3	451	8	361	1	1	1	372	22	788	3	6	4	823
Perioden																		
07:00 - 09:00	12	837	19	9	10	887	5	653	11	6	8	683	17	1490	30	15	18	1570
15:30 - 17:30	38	1284	10	16	5	1353	25	1180	5	5	4	1219	63	2464	15	21	9	2572
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	3	479	10	5	6	503	4	410	8	3	3	428	7	889	18	8	9	931
16:30 - 17:30	18	465	4	6	3	496	6	366	2	1	0	375	24	831	6	7	3	871

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

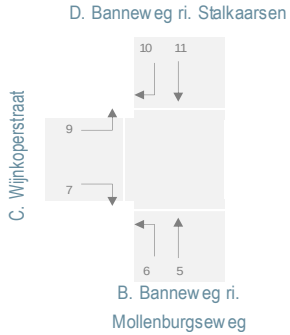
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	14	0	0	1	16	1	9	0	0	0	10	2	23	0	0	1	26
07:15 - 07:30	0	13	0	0	0	13	0	20	0	0	2	22	0	33	0	0	2	35
07:30 - 07:45	0	16	0	0	0	16	0	25	2	0	0	27	0	41	2	0	0	43
07:45 - 08:00	0	17	1	1	0	19	1	36	0	0	0	37	1	53	1	1	0	56
08:00 - 08:15	0	22	1	0	0	23	0	48	1	0	0	49	0	70	2	0	0	72
08:15 - 08:30	0	38	1	0	0	39	1	84	1	0	0	86	1	122	2	0	0	125
08:30 - 08:45	0	41	0	0	1	42	2	53	0	0	0	55	2	94	0	0	1	97
08:45 - 09:00	1	30	1	1	0	33	0	45	2	1	1	49	1	75	3	2	1	82
15:30 - 15:45	0	58	0	1	0	59	0	29	0	0	0	29	0	87	0	1	0	88
15:45 - 16:00	0	43	0	1	0	44	1	37	1	2	0	41	1	80	1	3	0	85
16:00 - 16:15	1	46	0	0	0	47	0	44	1	0	0	45	1	90	1	0	0	92
16:15 - 16:30	0	58	0	0	0	58	0	53	1	0	0	54	0	111	1	0	0	112
16:30 - 16:45	0	53	0	0	0	53	4	36	0	0	0	40	4	89	0	0	0	93
16:45 - 17:00	1	48	2	0	0	51	3	47	0	1	0	51	4	95	2	1	0	102
17:00 - 17:15	2	55	0	0	0	57	3	39	1	0	0	43	5	94	1	0	0	100
17:15 - 17:30	0	52	0	0	0	52	0	47	0	0	0	47	0	99	0	0	0	99
17:30 - 17:45	0	38	0	0	0	38	3	39	0	0	0	42	3	77	0	0	0	80
17:45 - 18:00	2	41	0	1	0	44	1	40	0	0	0	41	3	81	0	1	0	85
18:00 - 18:15	1	36	0	0	0	37	1	40	0	0	1	42	2	76	0	0	1	79
18:15 - 18:30	0	39	0	0	0	39	1	36	0	0	0	37	1	75	0	0	0	76
Uren																		
07:00 - 08:00	1	60	1	1	1	64	2	90	2	0	2	96	3	150	3	1	3	160
08:00 - 09:00	1	131	3	1	1	137	3	230	4	1	1	239	4	361	7	2	2	376
16:00 - 17:00	2	205	2	0	0	209	7	180	2	1	0	190	9	385	4	1	0	399
17:00 - 18:00	4	186	0	1	0	191	7	165	1	0	0	173	11	351	1	1	0	364
Perioden																		
07:00 - 09:00	2	191	4	2	2	201	5	320	6	1	3	335	7	511	10	3	5	536
15:30 - 17:30	7	567	2	3	0	579	17	487	4	3	1	512	24	1054	6	6	1	1091
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	1	131	3	1	1	137	3	230	4	1	1	239	4	361	7	2	2	376
16:30 - 17:30	3	208	2	0	0	213	10	169	1	1	0	181	13	377	3	1	0	394

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

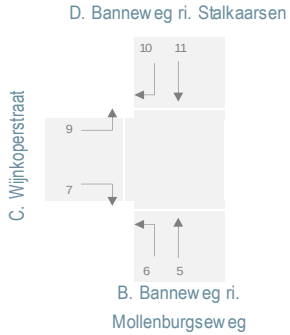
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	52	0	0	3	55	1	81	1	2	1	86	1	133	1	2	4	141
07:15 - 07:30	0	59	2	1	2	64	1	88	2	1	2	94	1	147	4	2	4	158
07:30 - 07:45	0	72	1	1	2	76	4	87	5	1	0	97	4	159	6	2	2	173
07:45 - 08:00	0	85	1	0	0	86	1	97	1	0	2	101	1	182	2	0	2	187
08:00 - 08:15	0	80	0	0	2	82	0	76	2	2	0	80	0	156	2	2	2	162
08:15 - 08:30	4	112	4	0	0	120	0	108	2	0	2	112	4	220	6	0	2	232
08:30 - 08:45	1	109	1	0	0	111	0	110	3	1	2	116	1	219	4	1	2	227
08:45 - 09:00	0	125	2	2	1	130	2	102	1	1	2	108	2	227	3	3	3	238
15:30 - 15:45	0	88	0	1	0	89	3	110	1	3	1	118	3	198	1	4	1	207
15:45 - 16:00	1	96	2	0	0	99	4	108	3	0	0	115	5	204	5	0	0	214
16:00 - 16:15	4	116	0	0	0	120	1	106	0	2	0	109	5	222	0	2	0	229
16:15 - 16:30	3	98	1	1	0	103	3	126	0	0	0	129	6	224	1	1	0	232
16:30 - 16:45	2	92	0	1	0	95	2	149	3	2	0	156	4	241	3	3	0	251
16:45 - 17:00	1	82	0	0	0	83	2	99	0	0	1	102	3	181	0	0	1	185
17:00 - 17:15	5	76	0	0	0	81	5	108	0	1	0	114	10	184	0	1	0	195
17:15 - 17:30	0	98	0	0	0	98	4	130	0	2	2	138	4	228	0	2	2	236
17:30 - 17:45	0	75	1	0	0	76	2	91	1	2	1	97	2	166	2	2	1	173
17:45 - 18:00	4	80	0	0	1	85	1	87	0	0	0	88	5	167	0	0	1	173
18:00 - 18:15	1	97	0	0	3	101	2	88	0	2	0	92	3	185	0	2	3	193
18:15 - 18:30	7	96	1	0	1	105	2	76	0	0	0	78	9	172	1	0	1	183
Uren																		
07:00 - 08:00	0	268	4	2	7	281	7	353	9	4	5	378	7	621	13	6	12	659
08:00 - 09:00	5	426	7	2	3	443	2	396	8	4	6	416	7	822	15	6	9	859
16:00 - 17:00	10	388	1	2	0	401	8	480	3	4	1	496	18	868	4	6	1	897
17:00 - 18:00	9	329	1	0	1	340	12	416	1	5	3	437	21	745	2	5	4	777
Perioden																		
07:00 - 09:00	5	694	11	4	10	724	9	749	17	8	11	794	14	1443	28	12	21	1518
15:30 - 17:30	28	1094	5	3	5	1135	31	1278	8	14	5	1336	59	2372	13	17	10	2471
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	5	426	7	2	3	443	2	396	8	4	6	416	7	822	15	6	9	859
16:30 - 17:30	8	348	0	1	0	357	13	486	3	5	3	510	21	834	3	6	3	867

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

BANNEWEG / WIJNKOPERSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

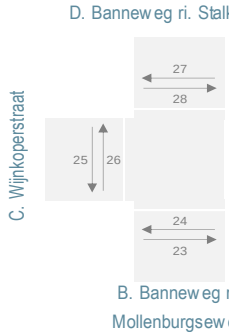
Meetlocatie

Banneweg / Wijnkoperstraat
Gorinchem
B = Banneweg ri. Mollenburgseweg
C = Wijnkoperstraat
D = Banneweg ri. Stalkaarsen

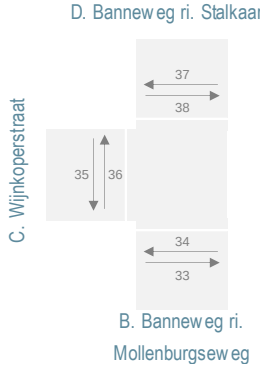
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



(BROM)FIETSERS OVERSTEKEND

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.23	ri.24	ri.25	ri.26	ri.27	ri.28
Kwartieren						
07:00 - 07:15			4		1	
07:15 - 07:30			7		3	
07:30 - 07:45			7		9	
07:45 - 08:00			12		7	
08:00 - 08:15	2		9		10	
08:15 - 08:30			14		29	
08:30 - 08:45		1	10	2	8	
08:45 - 09:00		2	7	3	6	
15:30 - 15:45		1	14	6	10	
15:45 - 16:00			19		19	
16:00 - 16:15			16	2	11	
16:15 - 16:30	1		16		18	
16:30 - 16:45			19	1	5	
16:45 - 17:00	1		27		9	
17:00 - 17:15	1		31		9	
17:15 - 17:30			18	3	5	
17:30 - 17:45			20		6	
17:45 - 18:00	1	1	12		8	
18:00 - 18:15	2		12	1	4	
18:15 - 18:30	1	1	9	1	5	
Uren						
07:00 - 08:00			30		20	
08:00 - 09:00	2	3	40	5	53	
16:00 - 17:00	2		78	3	43	
17:00 - 18:00	2	1	81	3	28	
Perioden						
07:00 - 09:00	2	3	70	5	73	
15:30 - 17:30	7	3	213	14	109	
Drukste uren						
08:00 - 09:00	2	3	40	5	53	
16:30 - 17:30	2		95	4	28	

VOETGANGERS

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren						
07:00 - 07:15	1		2	3		
07:15 - 07:30	1			3		
07:30 - 07:45		3		2		
07:45 - 08:00	1		1	1		
08:00 - 08:15	2	9		2		
08:15 - 08:30	5	12		1		
08:30 - 08:45	1	8	1	4	2	
08:45 - 09:00	5	1	3	2		1
15:30 - 15:45	5	6	1	2	1	
15:45 - 16:00	5	2	6	1	1	
16:00 - 16:15	5	7	5		2	1
16:15 - 16:30	11	8		1	6	4
16:30 - 16:45	9	14	3	7	3	
16:45 - 17:00	8	10	5	1	1	
17:00 - 17:15	12	5	6	1	4	
17:15 - 17:30	10	8	1	1	3	
17:30 - 17:45	6	6	4	1		1
17:45 - 18:00	11	4	3			
18:00 - 18:15	4	5	2			2
18:15 - 18:30	3	5	2			
Uren						
07:00 - 08:00	3	3	3	9		
08:00 - 09:00	13	30	4	9	2	1
16:00 - 17:00	33	39	13	9	12	5
17:00 - 18:00	39	23	14	3	7	1
Perioden						
07:00 - 09:00	16	33	7	18	2	1
15:30 - 17:30	89	80	38	15	21	8
Drukste uren						
08:00 - 09:00	13	30	4	9	2	1
16:30 - 17:30	39	37	15	10	11	

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

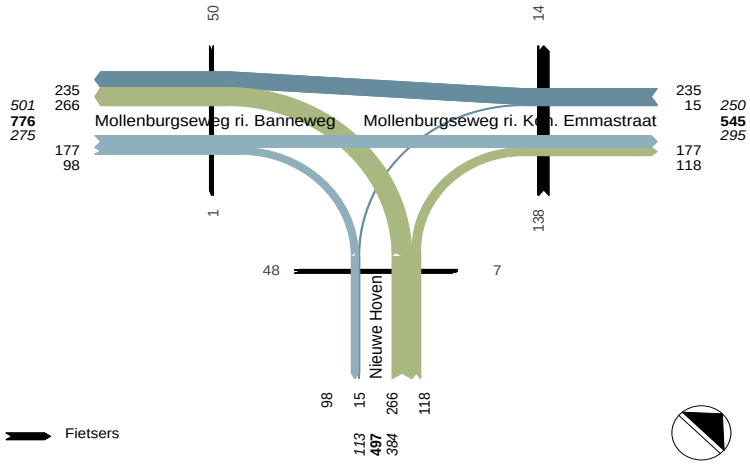
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	Totaal
A. Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat	-	15	235	250
B. Nieuwe Hoven	118	-	266	384
C. Mollenburgseweg ri. Banneweg	177	98	-	275
Totaal	295	113	501	909

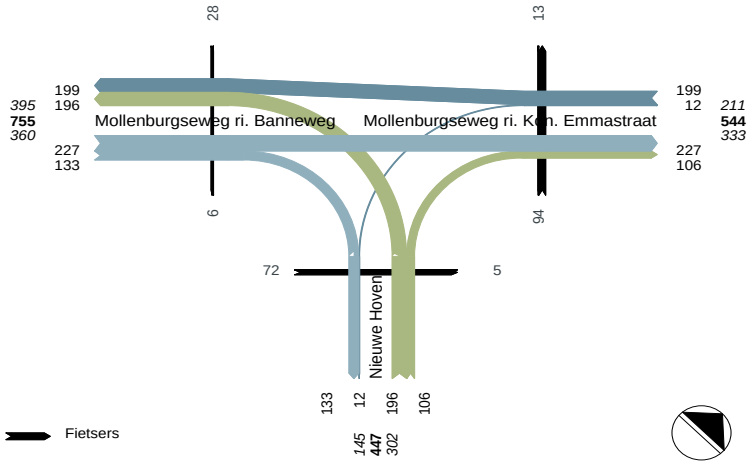
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	Totaal
A. Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat	-	12	199	211
B. Nieuwe Hoven	106	-	196	302
C. Mollenburgseweg ri. Banneweg	227	133	-	360
Totaal	333	145	395	873

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

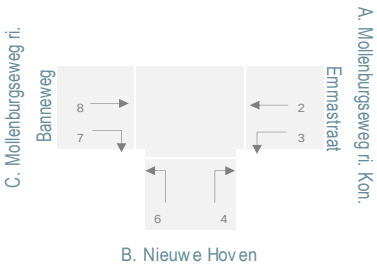
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING

	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
07:00 - 07:15	13	2	2	56	7	16
07:15 - 07:30	25	1	9	62	15	15
07:30 - 07:45	25	1	22	76	10	24
07:45 - 08:00	51	4	21	73	15	33
08:00 - 08:15	58	5	29	61	18	30
08:15 - 08:30	78	6	37	64	30	44
08:30 - 08:45	49	2	30	79	24	52
08:45 - 09:00	50	2	22	62	26	51
15:30 - 15:45	51	3	24	53	19	61
15:45 - 16:00	54	5	27	60	32	59
16:00 - 16:15	41	3	20	42	33	73
16:15 - 16:30	65	4	24	53	25	50
16:30 - 16:45	50	4	32	55	22	61
16:45 - 17:00	42	5	18	56	31	62
17:00 - 17:15	46	1	19	40	42	55
17:15 - 17:30	61	2	37	45	38	49
17:30 - 17:45	42	3	21	59	28	38
17:45 - 18:00	45	3	14	45	27	51
18:00 - 18:15	50	1	8	36	29	66
18:15 - 18:30	44	5	14	58	36	40
Uren						
07:00 - 08:00	114	8	54	267	47	88
08:00 - 09:00	235	15	118	266	98	177
16:00 - 17:00	198	16	94	206	111	246
17:00 - 18:00	194	9	91	189	135	193
Perioden						
07:00 - 09:00	349	23	172	533	145	265
15:30 - 18:30	591	39	258	602	362	665
Drukste uren						
08:00 - 09:00	235	15	118	266	98	177
16:30 - 17:30	199	12	106	196	133	227

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren									
07:00 - 07:15	15	18	33	58	9	67	23	69	92
07:15 - 07:30	26	24	50	71	16	87	30	87	117
07:30 - 07:45	26	46	72	98	11	109	34	101	135
07:45 - 08:00	55	54	109	94	19	113	48	124	172
08:00 - 08:15	63	59	122	90	23	113	48	119	167
08:15 - 08:30	84	81	165	101	36	137	74	142	216
08:30 - 08:45	51	82	133	109	26	135	76	128	204
08:45 - 09:00	52	73	125	84	28	112	77	112	189
15:30 - 15:45	54	85	139	77	22	99	80	104	184
15:45 - 16:00	59	86	145	87	37	124	91	114	205
16:00 - 16:15	44	93	137	62	36	98	106	83	189
16:15 - 16:30	69	74	143	77	29	106	75	118	193
16:30 - 16:45	54	93	147	87	26	113	83	105	188
16:45 - 17:00	47	80	127	74	36	110	93	98	191
17:00 - 17:15	47	74	121	59	43	102	97	86	183
17:15 - 17:30	63	86	149	82	40	122	87	106	193
17:30 - 17:45	45	59	104	80	31	111	66	101	167
17:45 - 18:00	48	65	113	59	30	89	78	90	168
18:00 - 18:15	51	74	125	44	30	74	95	86	181
18:15 - 18:30	49	54	103	72	41	113	76	102	178
Uren									
07:00 - 08:00	122	142	264	321	55	376	135	381	516
08:00 - 09:00	250	295	545	384	113	497	275	501	776
16:00 - 17:00	214	340	554	300	127	427	357	404	761
17:00 - 18:00	203	284	487	280	144	424	328	383	711
Perioden									
07:00 - 09:00	372	437	809	705	168	873	410	882	1292
15:30 - 18:30	630	923	1553	860	401	1261	1027	1193	2220
Drukste uren									
08:00 - 09:00	250	295	545	384	113	497	275	501	776
16:30 - 17:30	211	333	544	302	145	447	360	395	755

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

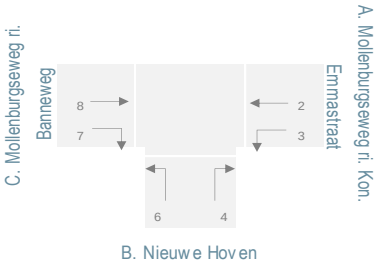
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		13				13	1	1				2
07:15 - 07:30		22	2	1		25		1				1
07:30 - 07:45	1	24				25		1				1
07:45 - 08:00	1	49			1	51	1	2		1		4
08:00 - 08:15		56	2			58	1	4				5
08:15 - 08:30		76	2			78		6				6
08:30 - 08:45	2	45	1	1		49		2				2
08:45 - 09:00		48	2			50		2				2
15:30 - 15:45		51				51		3				3
15:45 - 16:00	1	53				54		5				5
16:00 - 16:15	1	40				41		2	1			3
16:15 - 16:30		64	1			65	1	3				4
16:30 - 16:45	2	46	1	1		50		4				4
16:45 - 17:00	1	40	1			42		5				5
17:00 - 17:15	2	43			1	46		1				1
17:15 - 17:30	1	60				61		2				2
17:30 - 17:45	2	37	1	1	1	42		3				3
17:45 - 18:00	2	43				45		3				3
18:00 - 18:15		50				50		1				1
18:15 - 18:30	1	42	1			44	1	4				5
Uren												
07:00 - 08:00	2	108	2	1	1	114	2	5		1		8
08:00 - 09:00	2	225	7	1		235	1	14				15
16:00 - 17:00	4	190	3	1		198	1	14	1			16
17:00 - 18:00	7	183	1	1	2	194		9				9
Perioden												
07:00 - 09:00	4	333	9	2	1	349	3	19		1		23
15:30 - 18:30	13	569	5	2	2	591	2	36	1			39
Drukste uren												
08:00 - 09:00	2	225	7	1		235	1	14				15
16:30 - 17:30	6	189	2	1	1	199		12				12

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

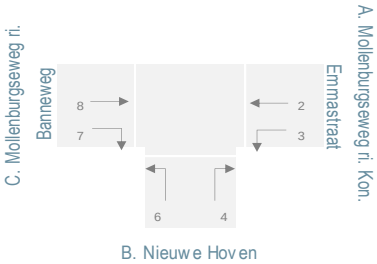
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 4						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		2				2	2	52	1	1		56
07:15 - 07:30	1	8				9	1	60	1			62
07:30 - 07:45		22				22	3	69	4			76
07:45 - 08:00		21				21	2	71				73
08:00 - 08:15		28		1		29		60		1		61
08:15 - 08:30		37				37		64				64
08:30 - 08:45		30				30	1	77	1			79
08:45 - 09:00		22				22	3	59				62
15:30 - 15:45	1	23				24	1	51		1		53
15:45 - 16:00	1	26				27	3	57				60
16:00 - 16:15		20				20		41		1		42
16:15 - 16:30	1	23				24	1	52				53
16:30 - 16:45	2	30				32	2	52	1			55
16:45 - 17:00	1	17				18	5	51				56
17:00 - 17:15		18	1			19	1	37	1	1		40
17:15 - 17:30		37				37		44	1			45
17:30 - 17:45		21				21	3	54	2			59
17:45 - 18:00		14				14		45				45
18:00 - 18:15		8				8	2	33		1		36
18:15 - 18:30		14				14	3	55				58
Uren												
07:00 - 08:00	1	53				54	8	252	6	1		267
08:00 - 09:00		117		1		118	4	260	1	1		266
16:00 - 17:00	4	90				94	8	196	1	1		206
17:00 - 18:00		90	1			91	4	180	4	1		189
Perioden												
07:00 - 09:00	1	170		1		172	12	512	7	2		533
15:30 - 18:30	6	251	1			258	21	572	5	4		602
Drukste uren												
08:00 - 09:00		117		1		118	4	260	1	1		266
16:30 - 17:30	3	102	1			106	8	184	3	1		196

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

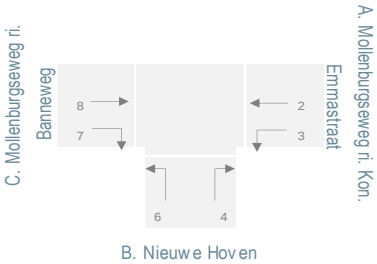
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 8					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		7				7		16				16
07:15 - 07:30		14		1		15		12	2		1	15
07:30 - 07:45		10				10		24				24
07:45 - 08:00		15				15		32		1		33
08:00 - 08:15		17			1	18	1	27	1		1	30
08:15 - 08:30	2	26	1	1		30	1	39	3		1	44
08:30 - 08:45		24				24		52				52
08:45 - 09:00		25	1			26		49		1	1	51
15:30 - 15:45		18		1		19		61				61
15:45 - 16:00		32				32		57	1	1		59
16:00 - 16:15	1	32				33		71	1		1	73
16:15 - 16:30		24		1		25	1	49				50
16:30 - 16:45		22				22		60	1			61
16:45 - 17:00	1	30				31	2	58	1	1		62
17:00 - 17:15	2	39	1			42		55				55
17:15 - 17:30	1	36		1		38	2	47				49
17:30 - 17:45		27	1			28	1	37				38
17:45 - 18:00	2	25				27		50		1		51
18:00 - 18:15	1	28				29	2	64				66
18:15 - 18:30	1	33	1	1		36		40				40
Uren												
07:00 - 08:00		46		1		47		84	2	1	1	88
08:00 - 09:00	2	92	2	1	1	98	2	167	4	1	3	177
16:00 - 17:00	2	108		1		111	3	238	3	1	1	246
17:00 - 18:00	5	127	2	1		135	3	189		1		193
Perioden												
07:00 - 09:00	2	138	2	2	1	145	2	251	6	2	4	265
15:30 - 18:30	9	346	3	4		362	8	649	4	3	1	665
Drukste uren												
08:00 - 09:00	2	92	2	1	1	98	2	167	4	1	3	177
16:30 - 17:30	4	127	1	1		133	4	220	2	1		227

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

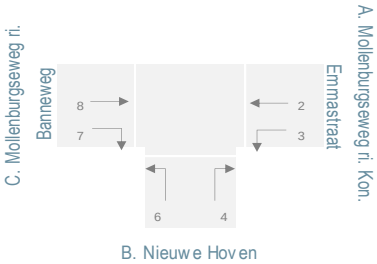
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	14	0	0	0	15	0	18	0	0	0	18	1	32	0	0	0	33
07:15 - 07:30	0	23	2	1	0	26	1	20	2	0	1	24	1	43	4	1	1	50
07:30 - 07:45	1	25	0	0	0	26	0	46	0	0	0	46	1	71	0	0	0	72
07:45 - 08:00	2	51	0	1	1	55	0	53	0	1	0	54	2	104	0	2	1	109
08:00 - 08:15	1	60	2	0	0	63	1	55	1	1	1	59	2	115	3	1	1	122
08:15 - 08:30	0	82	2	0	0	84	1	76	3	0	1	81	1	158	5	0	1	165
08:30 - 08:45	2	47	1	1	0	51	0	82	0	0	0	82	2	129	1	1	0	133
08:45 - 09:00	0	50	2	0	0	52	0	71	0	1	1	73	0	121	2	1	1	125
15:30 - 15:45	0	54	0	0	0	54	1	84	0	0	0	85	1	138	0	0	0	139
15:45 - 16:00	1	58	0	0	0	59	1	83	1	1	0	86	2	141	1	1	0	145
16:00 - 16:15	1	42	1	0	0	44	0	91	1	0	1	93	1	133	2	0	1	137
16:15 - 16:30	1	67	1	0	0	69	2	72	0	0	0	74	3	139	1	0	0	143
16:30 - 16:45	2	50	1	1	0	54	2	90	1	0	0	93	4	140	2	1	0	147
16:45 - 17:00	1	45	1	0	0	47	3	75	1	1	0	80	4	120	2	1	0	127
17:00 - 17:15	2	44	0	0	1	47	0	73	1	0	0	74	2	117	1	0	1	121
17:15 - 17:30	1	62	0	0	0	63	2	84	0	0	0	86	3	146	0	0	0	149
17:30 - 17:45	2	40	1	1	1	45	1	58	0	0	0	59	3	98	1	1	1	104
17:45 - 18:00	2	46	0	0	0	48	0	64	0	1	0	65	2	110	0	1	0	113
18:00 - 18:15	0	51	0	0	0	51	2	72	0	0	0	74	2	123	0	0	0	125
18:15 - 18:30	2	46	1	0	0	49	0	54	0	0	0	54	2	100	1	0	0	103
Uren																		
07:00 - 08:00	4	113	2	2	1	122	1	137	2	1	1	142	5	250	4	3	2	264
08:00 - 09:00	3	239	7	1	0	250	2	284	4	2	3	295	5	523	11	3	3	545
16:00 - 17:00	5	204	4	1	0	214	7	328	3	1	1	340	12	532	7	2	1	554
17:00 - 18:00	7	192	1	1	2	203	3	279	1	1	0	284	10	471	2	2	2	487
Perioden																		
07:00 - 09:00	7	352	9	3	1	372	3	421	6	3	4	437	10	773	15	6	5	809
15:30 - 18:30	15	605	6	2	2	630	14	900	5	3	1	923	29	1505	11	5	3	1553
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	3	239	7	1	0	250	2	284	4	2	3	295	5	523	11	3	3	545
16:30 - 17:30	6	201	2	1	1	211	7	322	3	1	0	333	13	523	5	2	1	544

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

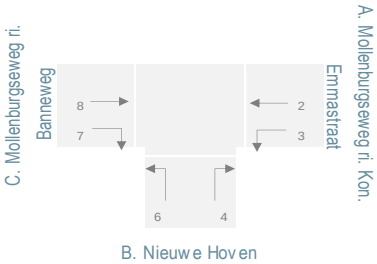
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	2	54	1	1	0	58	1	8	0	0	0	9	3	62	1	1	0	67
07:15 - 07:30	2	68	1	0	0	71	0	15	0	1	0	16	2	83	1	1	0	87
07:30 - 07:45	3	91	4	0	0	98	0	11	0	0	0	11	3	102	4	0	0	109
07:45 - 08:00	2	92	0	0	0	94	1	17	0	1	0	19	3	109	0	1	0	113
08:00 - 08:15	0	88	0	2	0	90	1	21	0	0	1	23	1	109	0	2	1	113
08:15 - 08:30	0	101	0	0	0	101	2	32	1	1	0	36	2	133	1	1	0	137
08:30 - 08:45	1	107	1	0	0	109	0	26	0	0	0	26	1	133	1	0	0	135
08:45 - 09:00	3	81	0	0	0	84	0	27	1	0	0	28	3	108	1	0	0	112
15:30 - 15:45	2	74	0	1	0	77	0	21	0	1	0	22	2	95	0	2	0	99
15:45 - 16:00	4	83	0	0	0	87	0	37	0	0	0	37	4	120	0	0	0	124
16:00 - 16:15	0	61	0	1	0	62	1	34	1	0	0	36	1	95	1	1	0	98
16:15 - 16:30	2	75	0	0	0	77	1	27	0	1	0	29	3	102	0	1	0	106
16:30 - 16:45	4	82	1	0	0	87	0	26	0	0	0	26	4	108	1	0	0	113
16:45 - 17:00	6	68	0	0	0	74	1	35	0	0	0	36	7	103	0	0	0	110
17:00 - 17:15	1	55	2	1	0	59	2	40	1	0	0	43	3	95	3	1	0	102
17:15 - 17:30	0	81	1	0	0	82	1	38	0	1	0	40	1	119	1	1	0	122
17:30 - 17:45	3	75	2	0	0	80	0	30	1	0	0	31	3	105	3	0	0	111
17:45 - 18:00	0	59	0	0	0	59	2	28	0	0	0	30	2	87	0	0	0	89
18:00 - 18:15	2	41	0	1	0	44	1	29	0	0	0	30	3	70	0	1	0	74
18:15 - 18:30	3	69	0	0	0	72	2	37	1	1	0	41	5	106	1	1	0	113
Uren																		
07:00 - 08:00	9	305	6	1	0	321	2	51	0	2	0	55	11	356	6	3	0	376
08:00 - 09:00	4	377	1	2	0	384	3	106	2	1	1	113	7	483	3	3	1	497
16:00 - 17:00	12	286	1	1	0	300	3	122	1	1	0	127	15	408	2	2	0	427
17:00 - 18:00	4	270	5	1	0	280	5	136	2	1	0	144	9	406	7	2	0	424
Perioden																		
07:00 - 09:00	13	682	7	3	0	705	5	157	2	3	1	168	18	839	9	6	1	873
15:30 - 18:30	27	823	6	4	0	860	11	382	4	4	0	401	38	1205	10	8	0	1261
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	377	1	2	0	384	3	106	2	1	1	113	7	483	3	3	1	497
16:30 - 17:30	11	286	4	1	0	302	4	139	1	1	0	145	15	425	5	2	0	447

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

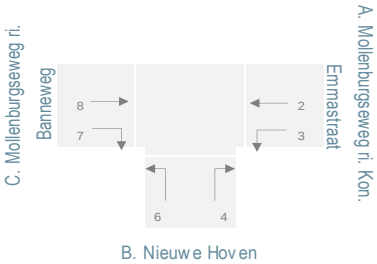
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	23	0	0	0	23	2	65	1	1	0	69	2	88	1	1	0	92
07:15 - 07:30	0	26	2	1	1	30	1	82	3	1	0	87	1	108	5	2	1	117
07:30 - 07:45	0	34	0	0	0	34	4	93	4	0	0	101	4	127	4	0	0	135
07:45 - 08:00	0	47	0	1	0	48	3	120	0	0	1	124	3	167	0	1	1	172
08:00 - 08:15	1	44	1	0	2	48	0	116	2	1	0	119	1	160	3	1	2	167
08:15 - 08:30	3	65	4	1	1	74	0	140	2	0	0	142	3	205	6	1	1	216
08:30 - 08:45	0	76	0	0	0	76	3	122	2	1	0	128	3	198	2	1	0	204
08:45 - 09:00	0	74	1	1	1	77	3	107	2	0	0	112	3	181	3	1	1	189
15:30 - 15:45	0	79	0	1	0	80	1	102	0	1	0	104	1	181	0	2	0	184
15:45 - 16:00	0	89	1	1	0	91	4	110	0	0	0	114	4	199	1	1	0	205
16:00 - 16:15	1	103	1	0	1	106	1	81	0	1	0	83	2	184	1	1	1	189
16:15 - 16:30	1	73	0	1	0	75	1	116	1	0	0	118	2	189	1	1	0	193
16:30 - 16:45	0	82	1	0	0	83	4	98	2	1	0	105	4	180	3	1	0	188
16:45 - 17:00	3	88	1	1	0	93	6	91	1	0	0	98	9	179	2	1	0	191
17:00 - 17:15	2	94	1	0	0	97	3	80	1	1	1	86	5	174	2	1	1	183
17:15 - 17:30	3	83	0	1	0	87	1	104	1	0	0	106	4	187	1	1	0	193
17:30 - 17:45	1	64	1	0	0	66	5	91	3	1	1	101	6	155	4	1	1	167
17:45 - 18:00	2	75	0	1	0	78	2	88	0	0	0	90	4	163	0	1	0	168
18:00 - 18:15	3	92	0	0	0	95	2	83	0	1	0	86	5	175	0	1	0	181
18:15 - 18:30	1	73	1	1	0	76	4	97	1	0	0	102	5	170	2	1	0	178
Uren																		
07:00 - 08:00	0	130	2	2	1	135	10	360	8	2	1	381	10	490	10	4	2	516
08:00 - 09:00	4	259	6	2	4	275	6	485	8	2	0	501	10	744	14	4	4	776
16:00 - 17:00	5	346	3	2	1	357	12	386	4	2	0	404	17	732	7	4	1	761
17:00 - 18:00	8	316	2	2	0	328	11	363	5	2	2	383	19	679	7	4	2	711
Perioden																		
07:00 - 09:00	4	389	8	4	5	410	16	845	16	4	1	882	20	1234	24	8	6	1292
15:30 - 18:30	17	995	7	7	1	1027	34	1141	10	6	2	1193	51	2136	17	13	3	2220
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	259	6	2	4	275	6	485	8	2	0	501	10	744	14	4	4	776
16:30 - 17:30	8	347	3	2	0	360	14	373	5	2	1	395	22	720	8	4	1	755

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

MOLLENBURGSEWEG / NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

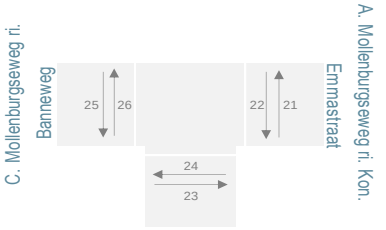
Meetlocatie

Mollenburgseweg / Nieuwe Hoven
Gorinchem
A = Mollenburgseweg ri. Kon. Emmastraat
B = Nieuwe Hoven
C = Mollenburgseweg ri. Banneweg

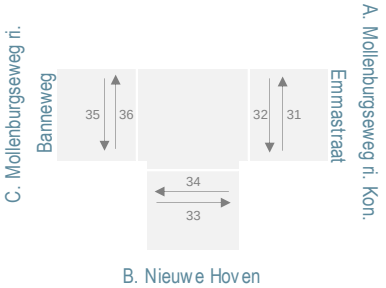
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



(BROM)FIETSERS OVERSTEKEND

	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri.21	ri.22	ri.23	ri.24	ri.25	ri.26
Kwartieren						
07:00 - 07:15	8		2		1	
07:15 - 07:30	15		4		2	
07:30 - 07:45	30		7			
07:45 - 08:00	32			1	8	
08:00 - 08:15	25	1	8	1	4	1
08:15 - 08:30	37	2	19	2	25	
08:30 - 08:45	38	7	11	3	10	
08:45 - 09:00	38	4	10	1	11	
15:30 - 15:45	42	5	14		5	
15:45 - 16:00	31	1	11		4	1
16:00 - 16:15	17	1	10	1	5	
16:15 - 16:30	26	2	14		7	
16:30 - 16:45	17	1	21	1	4	2
16:45 - 17:00	29	3	13	2	5	3
17:00 - 17:15	25	4	19	1	10	1
17:15 - 17:30	23	5	19	1	9	
17:30 - 17:45	21	2	20	1	6	
17:45 - 18:00	18	2	13	1	6	1
18:00 - 18:15	12	2	14	1	5	
18:15 - 18:30	17	4	10	1	8	
Uren						
07:00 - 08:00	85		13	1	11	
08:00 - 09:00	138	14	48	7	50	1
16:00 - 17:00	89	7	58	4	21	5
17:00 - 18:00	87	13	71	4	31	2
Perioden						
07:00 - 09:00	223	14	61	8	61	1
15:30 - 18:30	278	32	178	10	74	8
Drukste uren						
08:00 - 09:00	138	14	48	7	50	1
16:30 - 17:30	94	13	72	5	28	6

VOETGANGERS

	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36
Kwartieren						
07:00 - 07:15						
07:15 - 07:30					1	
07:30 - 07:45						2
07:45 - 08:00	2	2				
08:00 - 08:15	20	4	2		3	1
08:15 - 08:30	7	2			4	
08:30 - 08:45	4	2	2	1	1	2
08:45 - 09:00	2	6		2		1
15:30 - 15:45	4	8	1			1
15:45 - 16:00	5	6	1	3	2	1
16:00 - 16:15	5	8			2	
16:15 - 16:30	3	4	1		2	
16:30 - 16:45	5	5	1			6
16:45 - 17:00	8	9	1		1	
17:00 - 17:15	1	5	1		2	1
17:15 - 17:30	5	18				
17:30 - 17:45	4	7		1		1
17:45 - 18:00	1	2		2	2	1
18:00 - 18:15	2	1				
18:15 - 18:30	1	5			2	1
Uren						
07:00 - 08:00	2	2			1	2
08:00 - 09:00	33	14	4	3	8	4
16:00 - 17:00	21	26	3		5	6
17:00 - 18:00	11	32	1	3	4	3
Perioden						
07:00 - 09:00	35	16	4	3	9	6
15:30 - 18:30	44	78	6	6	13	12
Drukste uren						
08:00 - 09:00	33	14	4	3	8	4
16:30 - 17:30	19	37	3		3	7

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 2
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

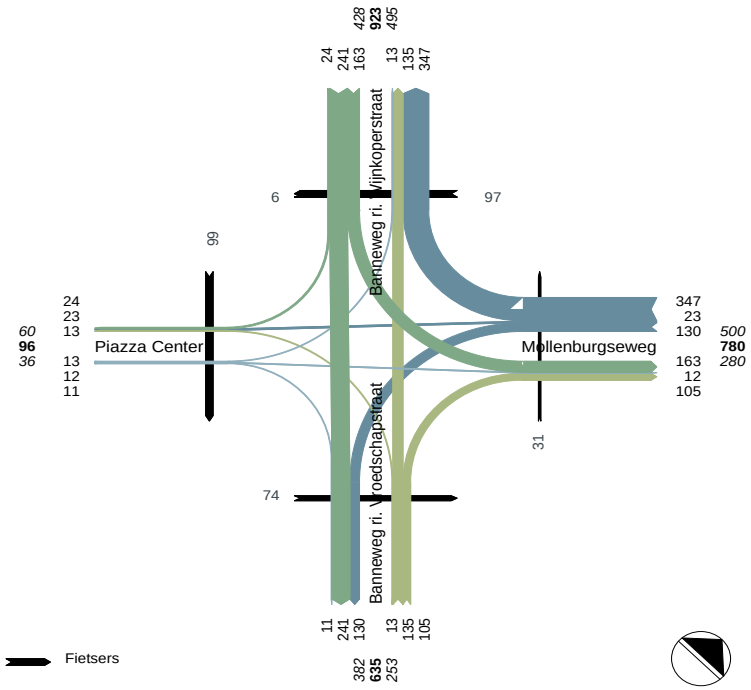
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Mollenburgseweg	-	130	23	347	500
B. Banneweg ri. Vroedschapstraat	105	-	13	135	253
C. Piazza Center	12	11	-	13	36
D. Banneweg ri. Wijnkoperstraat	163	241	24	-	428
Totaal	280	382	60	495	1217

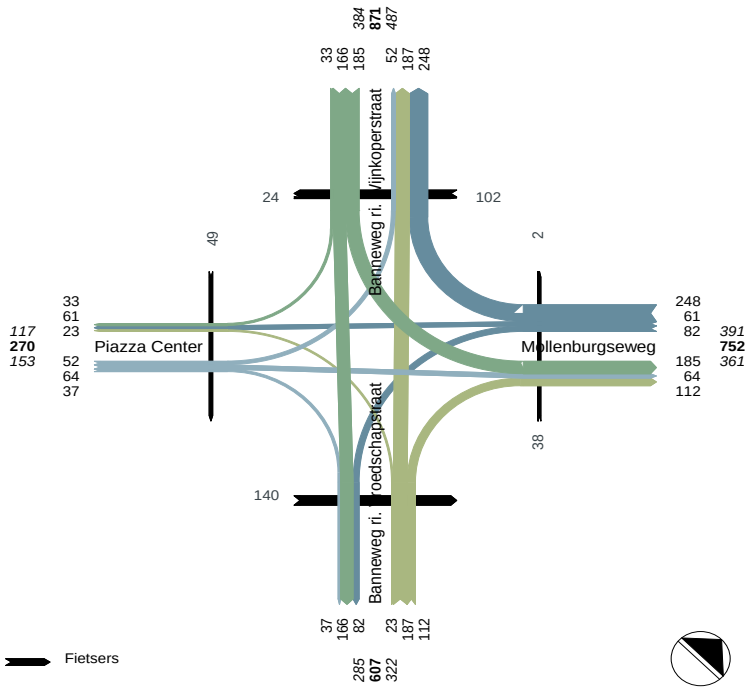
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Mollenburgseweg	-	82	61	248	391
B. Banneweg ri. Vroedschapstraat	112	-	23	187	322
C. Piazza Center	64	37	-	52	153
D. Banneweg ri. Wijnkoperstraat	185	166	33	-	384
Totaal	361	285	117	487	1250

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

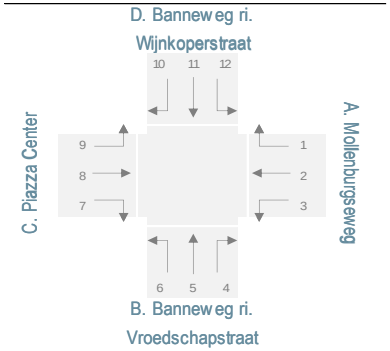
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER RICHTING

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
07:00 - 07:15	61	0	10	7	19	0	0	1	0	1	36	14
07:15 - 07:30	69	0	14	16	23	0	0	2	1	1	39	14
07:30 - 07:45	82	0	21	9	22	1	0	2	0	3	41	25
07:45 - 08:00	87	3	26	22	25	2	2	2	2	3	48	26
08:00 - 08:15	83	3	33	19	22	2	1	3	2	1	49	26
08:15 - 08:30	100	7	37	32	37	0	3	2	3	2	65	45
08:30 - 08:45	85	7	31	30	39	7	2	1	3	6	61	43
08:45 - 09:00	79	6	29	24	37	4	5	6	5	15	66	49
15:30 - 15:45	55	23	31	23	42	3	11	9	12	12	54	46
15:45 - 16:00	56	19	29	27	44	8	8	10	11	12	42	49
16:00 - 16:15	48	11	25	28	42	5	12	16	15	8	48	63
16:15 - 16:30	61	19	32	19	49	3	9	11	18	14	56	48
16:30 - 16:45	68	17	21	27	48	7	11	16	15	11	42	38
16:45 - 17:00	61	10	22	32	35	6	10	14	10	6	41	50
17:00 - 17:15	46	17	20	32	54	8	8	17	10	5	38	46
17:15 - 17:30	73	17	19	21	50	2	8	17	17	11	45	51
17:30 - 17:45	59	19	23	12	30	5	8	14	14	6	43	40
17:45 - 18:00	58	15	21	13	29	12	7	21	7	8	38	43
18:00 - 18:15	50	14	25	32	38	7	10	14	12	12	47	47
18:15 - 18:30	51	11	32	21	21	5	5	11	8	11	49	47
Uren												
07:00 - 08:00	299	3	71	54	89	3	2	7	3	8	164	79
08:00 - 09:00	347	23	130	105	135	13	11	12	13	24	241	163
16:00 - 17:00	238	57	100	106	174	21	42	57	58	39	187	199
17:00 - 18:00	236	68	83	78	163	27	31	69	48	30	164	180
Perioden												
07:00 - 09:00	646	26	201	159	224	16	13	19	16	32	405	242
15:30 - 18:30	686	192	300	287	482	71	107	170	149	116	543	568
Drukste uren												
08:00 - 09:00	347	23	130	105	135	13	11	12	13	24	241	163
16:30 - 17:30	248	61	82	112	187	23	37	64	52	33	166	185

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren												
07:00 - 07:15	71	22	93	26	46	72	1	1	2	51	80	131
07:15 - 07:30	83	32	115	39	53	92	3	1	4	54	93	147
07:30 - 07:45	103	36	139	32	62	94	2	4	6	69	104	173
07:45 - 08:00	116	50	166	49	76	125	6	8	14	77	114	191
08:00 - 08:15	119	48	167	43	83	126	6	6	12	76	107	183
08:15 - 08:30	144	79	223	69	105	174	8	9	17	112	140	252
08:30 - 08:45	123	74	197	76	94	170	6	20	26	110	127	237
08:45 - 09:00	114	79	193	65	100	165	16	25	41	130	121	251
15:30 - 15:45	109	78	187	68	96	164	32	38	70	112	109	221
15:45 - 16:00	104	86	190	79	79	158	29	39	68	103	111	214
16:00 - 16:15	84	107	191	75	85	160	43	24	67	119	105	224
16:15 - 16:30	112	78	190	71	97	168	38	36	74	118	128	246
16:30 - 16:45	106	81	187	82	74	156	42	35	77	91	131	222
16:45 - 17:00	93	96	189	73	73	146	34	22	56	97	106	203
17:00 - 17:15	83	95	178	94	66	160	35	30	65	89	110	199
17:15 - 17:30	109	89	198	73	72	145	42	30	72	107	140	247
17:30 - 17:45	101	66	167	47	74	121	36	30	66	89	103	192
17:45 - 18:00	94	77	171	54	66	120	35	35	70	89	94	183
18:00 - 18:15	89	93	182	77	82	159	36	33	69	106	100	206
18:15 - 18:30	94	79	173	47	86	133	24	27	51	107	80	187
Uren												
07:00 - 08:00	373	140	513	146	237	383	12	14	26	251	391	642
08:00 - 09:00	500	280	780	253	382	635	36	60	96	428	495	923
16:00 - 17:00	395	362	757	301	329	630	157	117	274	425	470	895
17:00 - 18:00	387	327	714	268	278	546	148	125	273	374	447	821
Perioden												
07:00 - 09:00	873	420	1293	399	619	1018	48	74	122	679	886	1565
15:30 - 18:30	1178	1025	2203	840	950	1790	426	379	805	1227	1317	2544
Drukste uren												
08:00 - 09:00	500	280	780	253	382	635	36	60	96	428	495	923
16:30 - 17:30	391	361	752	322	285	607	153	117	270	384	487	871

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

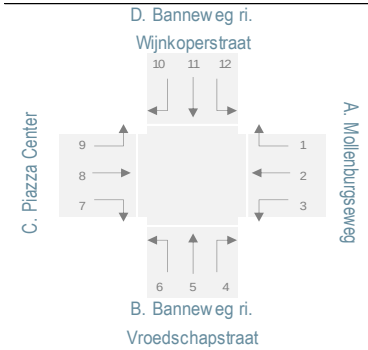
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 1						Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	2	58	1			61								9		1		10
07:15 - 07:30	1	65	2	1		69								14				14
07:30 - 07:45	3	75	4			82							1	19	1			21
07:45 - 08:00	3	83			1	87		3				3		26				26
08:00 - 08:15		83				83		3				3		31	1	1		33
08:15 - 08:30		99	1			100		7				7		36	1			37
08:30 - 08:45	2	80	2	1		85		7				7	1	30				31
08:45 - 09:00	2	77				79		6				6	1	26	1	1		29
15:30 - 15:45	1	52		2		55		23				23		31				31
15:45 - 16:00	4	52				56		19				19		28		1		29
16:00 - 16:15		48				48		11				11	1	23		1		25
16:15 - 16:30	2	59				61		19				19		31	1			32
16:30 - 16:45	2	63	2	1		68		17				17	1	19	1			21
16:45 - 17:00	5	56				61	2	8				10		21	1			22
17:00 - 17:15	1	44	1			46	1	16				17		19		1		20
17:15 - 17:30		72			1	73		17				17	1	17	1			19
17:30 - 17:45	2	53	1	1	2	59	1	18				19	2	19	2			23
17:45 - 18:00		58				58	1	14				15		21				21
18:00 - 18:15	2	48				50	1	13				14		24		1		25
18:15 - 18:30	2	49				51		11				11	1	30	1			32
Uren																		
07:00 - 08:00	9	281	7	1	1	299		3				3	1	68	1	1		71
08:00 - 09:00	4	339	3	1		347		23				23	2	123	3	2		130
16:00 - 17:00	9	226	2	1		238	2	55				57	2	94	3	1		100
17:00 - 18:00	3	227	2	1	3	236	3	65				68	3	76	3	1		83
Perioden																		
07:00 - 09:00	13	620	10	2	1	646		26				26	3	191	4	3		201
15:30 - 18:30	21	654	4	4	3	686	6	186				192	6	283	7	4		300
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	339	3	1		347		23				23	2	123	3	2		130
16:30 - 17:30	8	235	3	1	1	248	3	58				61	2	76	3	1		82

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

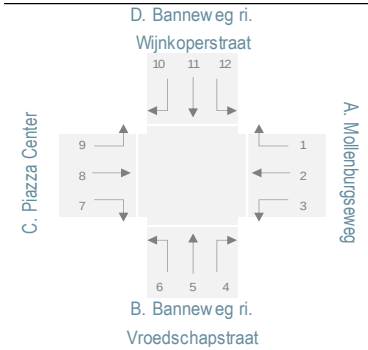
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 4						Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15		7				7		17		2		19						
07:15 - 07:30		13	1	1	1	16		21			2	23						
07:30 - 07:45		9				9		19	2	1		22		1				1
07:45 - 08:00		22				22		21	1	2	1	25		1	1			2
08:00 - 08:15		17	1		1	19		18	1	2	1	22		2				2
08:15 - 08:30		29	1	2		32		34	1		2	37						
08:30 - 08:45		30				30		37		1	1	39		7				7
08:45 - 09:00		24				24		29	2	2	4	37		4				4
15:30 - 15:45	1	19		3		23	2	36	2	1	1	42		3				3
15:45 - 16:00		26	1			27		40	4			44		8				8
16:00 - 16:15		26			2	28		38	1	3		42		5				5
16:15 - 16:30		18	1			19	1	48				49		3				3
16:30 - 16:45		26	1			27	1	46		1		48		7				7
16:45 - 17:00		32				32		33	1		1	35		6				6
17:00 - 17:15		31	1			32	2	50		2		54		8				8
17:15 - 17:30		20		1		21	5	41	1	2	1	50		2				2
17:30 - 17:45		12				12	2	27		1		30		5				5
17:45 - 18:00		13				13		29				29		12				12
18:00 - 18:15	1	31				32	1	35		2		38		7				7
18:15 - 18:30		20		1		21	2	19				21		5				5
Uren																		
07:00 - 08:00		51	1	1	1	54		78	3	5	3	89		2	1			3
08:00 - 09:00		100	2	2	1	105		118	4	5	8	135		13				13
16:00 - 17:00		102	2		2	106	2	165	2	4	1	174		21				21
17:00 - 18:00		76	1	1		78	9	147	1	5	1	163		27				27
Perioden																		
07:00 - 09:00		151	3	3	2	159		196	7	10	11	224		15	1			16
15:30 - 18:30	2	274	4	5	2	287	16	442	9	12	3	482		71				71
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		100	2	2	1	105		118	4	5	8	135		13				13
16:30 - 17:30		109	2	1		112	8	170	2	5	2	187		23				23

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

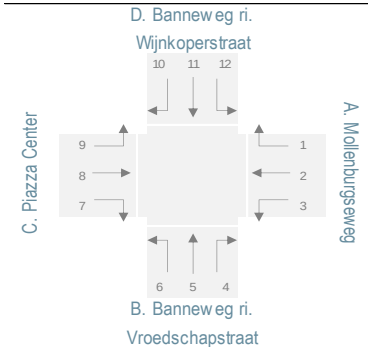
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 8						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15								1				1						
07:15 - 07:30								2				2		1				1
07:30 - 07:45								2				2						
07:45 - 08:00		2				2		2				2		2				2
08:00 - 08:15		1				1		3				3		2				2
08:15 - 08:30		3				3	1	1				2		2	1			3
08:30 - 08:45		2				2		1				1		3				3
08:45 - 09:00		5				5		6				6		5				5
15:30 - 15:45	1	10				11		9				9		12				12
15:45 - 16:00		8				8		10				10		11				11
16:00 - 16:15		12				12	1	15				16		15				15
16:15 - 16:30		9				9		11				11		18				18
16:30 - 16:45	1	10				11	2	14				16		15				15
16:45 - 17:00	2	8				10	1	13				14		10				10
17:00 - 17:15		8				8	2	15				17		10				10
17:15 - 17:30		8				8	2	15				17		17				17
17:30 - 17:45		8				8	3	11				14		14				14
17:45 - 18:00		7				7	2	19				21	1	6				7
18:00 - 18:15		10				10	3	11				14		12				12
18:15 - 18:30		5				5	3	8				11		8				8
Uren																		
07:00 - 08:00		2				2		7				7		3				3
08:00 - 09:00		11				11	1	11				12		12	1			13
16:00 - 17:00	3	39				42	4	53				57		58				58
17:00 - 18:00		31				31	9	60				69	1	47				48
Perioden																		
07:00 - 09:00		13				13	1	18				19		15	1			16
15:30 - 18:30	4	103				107	19	151				170	1	148				149
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		11				11	1	11				12		12	1			13
16:30 - 17:30	3	34				37	7	57				64		52				52

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

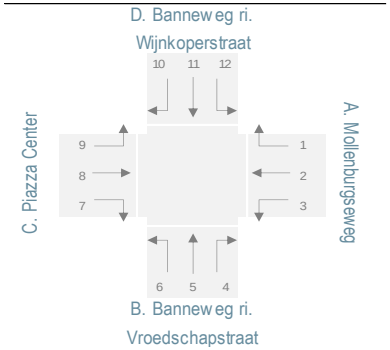
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11						Richting 12					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15		1				1	1	32			3	36		14				14
07:15 - 07:30		1				1		36	1	1	1	39		13	1			14
07:30 - 07:45		3				3		37		2	2	41		25				25
07:45 - 08:00		3				3		48				48		25		1		26
08:00 - 08:15		1				1		48	1			49		25			1	26
08:15 - 08:30		2				2		62	2		1	65	3	40	1	1		45
08:30 - 08:45		6				6	1	59	1			61		43				43
08:45 - 09:00		15				15		64		1	1	66		46	1	1	1	49
15:30 - 15:45		12				12		50	4			54	1	45				46
15:45 - 16:00		12				12	1	40	1			42		47	2			49
16:00 - 16:15		8				8	2	45			1	48		63				63
16:15 - 16:30		14				14	2	51	2		1	56	1	47				48
16:30 - 16:45		11				11		42				42		38				38
16:45 - 17:00		6				6		41				41	4	44	1	1		50
17:00 - 17:15		5				5	2	36				38	2	44				46
17:15 - 17:30		11				11		44		1		45	1	50				51
17:30 - 17:45		6				6		43				43		39	1			40
17:45 - 18:00		8				8	3	34			1	38	1	41		1		43
18:00 - 18:15		12				12		45			2	47	1	46				47
18:15 - 18:30		11				11	4	44			1	49	1	45	1			47
Uren																		
07:00 - 08:00		8				8	1	153	1	3	6	164		77	1	1		79
08:00 - 09:00		24				24	1	233	4	1	2	241	3	154	2	2	2	163
16:00 - 17:00		39				39	4	179	2		2	187	5	192	1	1		199
17:00 - 18:00		30				30	5	157		1	1	164	4	174	1	1		180
Perioden																		
07:00 - 09:00		32				32	2	386	5	4	8	405	3	231	3	3	2	242
15:30 - 18:30		116				116	14	515	7	1	6	543	12	549	5	2		568
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		24				24	1	233	4	1	2	241	3	154	2	2	2	163
16:30 - 17:30		33				33	2	163		1		166	7	176	1	1		185

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

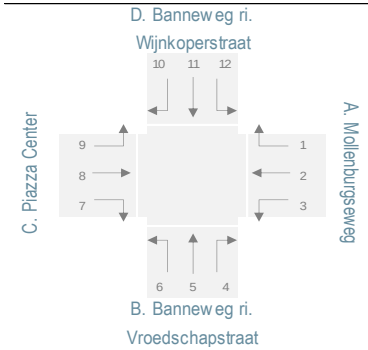
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	2	67	1	1	0	71	0	22	0	0	0	22	2	89	1	1	0	93
07:15 - 07:30	1	79	2	1	0	83	0	28	2	1	1	32	1	107	4	2	1	115
07:30 - 07:45	4	94	5	0	0	103	0	36	0	0	0	36	4	130	5	0	0	139
07:45 - 08:00	3	112	0	0	1	116	0	49	0	1	0	50	3	161	0	1	1	166
08:00 - 08:15	0	117	1	1	0	119	0	45	1	0	2	48	0	162	2	1	2	167
08:15 - 08:30	0	142	2	0	0	144	4	70	2	3	0	79	4	212	4	3	0	223
08:30 - 08:45	3	117	2	1	0	123	0	74	0	0	0	74	3	191	2	1	0	197
08:45 - 09:00	3	109	1	1	0	114	0	76	1	1	1	79	3	185	2	2	1	193
15:30 - 15:45	1	106	0	2	0	109	2	73	0	3	0	78	3	179	0	5	0	187
15:45 - 16:00	4	99	0	1	0	104	0	83	3	0	0	86	4	182	3	1	0	190
16:00 - 16:15	1	82	0	1	0	84	1	104	0	0	2	107	2	186	0	1	2	191
16:15 - 16:30	2	109	1	0	0	112	1	76	1	0	0	78	3	185	2	0	0	190
16:30 - 16:45	3	99	3	1	0	106	2	78	1	0	0	81	5	177	4	1	0	187
16:45 - 17:00	7	85	1	0	0	93	5	89	1	1	0	96	12	174	2	1	0	189
17:00 - 17:15	2	79	1	1	0	83	4	90	1	0	0	95	6	169	2	1	0	178
17:15 - 17:30	1	106	1	0	1	109	3	85	0	1	0	89	4	191	1	1	1	198
17:30 - 17:45	5	90	3	1	2	101	3	62	1	0	0	66	8	152	4	1	2	167
17:45 - 18:00	1	93	0	0	0	94	3	73	0	1	0	77	4	166	0	1	0	171
18:00 - 18:15	3	85	0	1	0	89	5	88	0	0	0	93	8	173	0	1	0	182
18:15 - 18:30	3	90	1	0	0	94	4	73	1	1	0	79	7	163	2	1	0	173
Uren																		
07:00 - 08:00	10	352	8	2	1	373	0	135	2	2	1	140	10	487	10	4	2	513
08:00 - 09:00	6	485	6	3	0	500	4	265	4	4	3	280	10	750	10	7	3	780
16:00 - 17:00	13	375	5	2	0	395	9	347	3	1	2	362	22	722	8	3	2	757
17:00 - 18:00	9	368	5	2	3	387	13	310	2	2	0	327	22	678	7	4	3	714
Perioden																		
07:00 - 09:00	16	837	14	5	1	873	4	400	6	6	4	420	20	1237	20	11	5	1293
15:30 - 18:30	33	1123	11	8	3	1178	33	974	9	7	2	1025	66	2097	20	15	5	2203
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	6	485	6	3	0	500	4	265	4	4	3	280	10	750	10	7	3	780
16:30 - 17:30	13	369	6	2	1	391	14	342	3	2	0	361	27	711	9	4	1	752

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

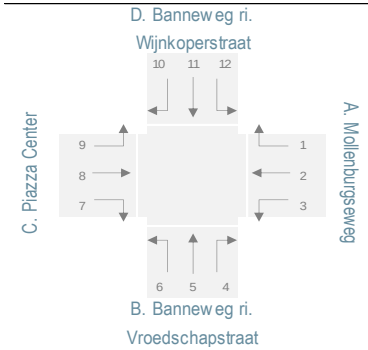
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	24	0	2	0	26	1	41	0	1	3	46	1	65	0	3	3	72
07:15 - 07:30	0	34	1	1	3	39	0	50	1	1	1	53	0	84	2	2	4	92
07:30 - 07:45	0	29	2	1	0	32	1	56	1	2	2	62	1	85	3	3	2	94
07:45 - 08:00	0	44	2	2	1	49	0	76	0	0	0	76	0	120	2	2	1	125
08:00 - 08:15	0	37	2	2	2	43	0	80	2	1	0	83	0	117	4	3	2	126
08:15 - 08:30	0	63	2	2	2	69	0	101	3	0	1	105	0	164	5	2	3	174
08:30 - 08:45	0	74	0	1	1	76	2	91	1	0	0	94	2	165	1	1	1	170
08:45 - 09:00	0	57	2	2	4	65	1	95	1	2	1	100	1	152	3	4	5	165
15:30 - 15:45	3	58	2	4	1	68	1	91	4	0	0	96	4	149	6	4	1	164
15:45 - 16:00	0	74	5	0	0	79	1	76	1	1	0	79	1	150	6	1	0	158
16:00 - 16:15	0	69	1	3	2	75	3	80	0	1	1	85	3	149	1	4	3	160
16:15 - 16:30	1	69	1	0	0	71	2	91	3	0	1	97	3	160	4	0	1	168
16:30 - 16:45	1	79	1	1	0	82	2	71	1	0	0	74	3	150	2	1	0	156
16:45 - 17:00	0	71	1	0	1	73	2	70	1	0	0	73	2	141	2	0	1	146
17:00 - 17:15	2	89	1	2	0	94	2	63	0	1	0	66	4	152	1	3	0	160
17:15 - 17:30	5	63	1	3	1	73	1	69	1	1	0	72	6	132	2	4	1	145
17:30 - 17:45	2	44	0	1	0	47	2	70	2	0	0	74	4	114	2	1	0	121
17:45 - 18:00	0	54	0	0	0	54	3	62	0	0	1	66	3	116	0	0	1	120
18:00 - 18:15	2	73	0	2	0	77	0	79	0	1	2	82	2	152	0	3	2	159
18:15 - 18:30	2	44	0	1	0	47	5	79	1	0	1	86	7	123	1	1	1	133
Uren																		
07:00 - 08:00	0	131	5	6	4	146	2	223	2	4	6	237	2	354	7	10	10	383
08:00 - 09:00	0	231	6	7	9	253	3	367	7	3	2	382	3	598	13	10	11	635
16:00 - 17:00	2	288	4	4	3	301	9	312	5	1	2	329	11	600	9	5	5	630
17:00 - 18:00	9	250	2	6	1	268	8	264	3	2	1	278	17	514	5	8	2	546
Perioden																		
07:00 - 09:00	0	362	11	13	13	399	5	590	9	7	8	619	5	952	20	20	21	1018
15:30 - 18:30	18	787	13	17	5	840	24	901	14	5	6	950	42	1688	27	22	11	1790
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	0	231	6	7	9	253	3	367	7	3	2	382	3	598	13	10	11	635
16:30 - 17:30	8	302	4	6	2	322	7	273	3	2	0	285	15	575	7	8	2	607

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

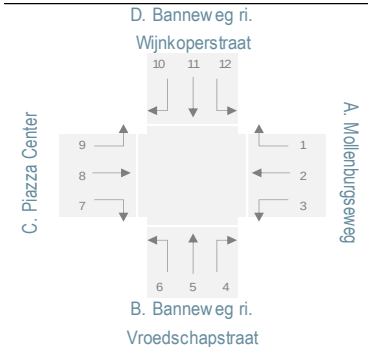
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
07:15 - 07:30	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4
07:30 - 07:45	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4	0	6	0	0	0	6
07:45 - 08:00	0	6	0	0	0	6	0	7	1	0	0	8	0	13	1	0	0	14
08:00 - 08:15	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	12	0	0	0	12
08:15 - 08:30	1	6	1	0	0	8	0	9	0	0	0	9	1	15	1	0	0	17
08:30 - 08:45	0	6	0	0	0	6	0	20	0	0	0	20	0	26	0	0	0	26
08:45 - 09:00	0	16	0	0	0	16	0	25	0	0	0	25	0	41	0	0	0	41
15:30 - 15:45	1	31	0	0	0	32	0	38	0	0	0	38	1	69	0	0	0	70
15:45 - 16:00	0	29	0	0	0	29	0	39	0	0	0	39	0	68	0	0	0	68
16:00 - 16:15	1	42	0	0	0	43	0	24	0	0	0	24	1	66	0	0	0	67
16:15 - 16:30	0	38	0	0	0	38	0	36	0	0	0	36	0	74	0	0	0	74
16:30 - 16:45	3	39	0	0	0	42	0	35	0	0	0	35	3	74	0	0	0	77
16:45 - 17:00	3	31	0	0	0	34	2	20	0	0	0	22	5	51	0	0	0	56
17:00 - 17:15	2	33	0	0	0	35	1	29	0	0	0	30	3	62	0	0	0	65
17:15 - 17:30	2	40	0	0	0	42	0	30	0	0	0	30	2	70	0	0	0	72
17:30 - 17:45	3	33	0	0	0	36	1	29	0	0	0	30	4	62	0	0	0	66
17:45 - 18:00	3	32	0	0	0	35	1	34	0	0	0	35	4	66	0	0	0	70
18:00 - 18:15	3	33	0	0	0	36	1	32	0	0	0	33	4	65	0	0	0	69
18:15 - 18:30	3	21	0	0	0	24	0	27	0	0	0	27	3	48	0	0	0	51
Uren																		
07:00 - 08:00	0	12	0	0	0	12	0	13	1	0	0	14	0	25	1	0	0	26
08:00 - 09:00	1	34	1	0	0	36	0	60	0	0	0	60	1	94	1	0	0	96
16:00 - 17:00	7	150	0	0	0	157	2	115	0	0	0	117	9	265	0	0	0	274
17:00 - 18:00	10	138	0	0	0	148	3	122	0	0	0	125	13	260	0	0	0	273
Perioden																		
07:00 - 09:00	1	46	1	0	0	48	0	73	1	0	0	74	1	119	2	0	0	122
15:30 - 18:30	24	402	0	0	0	426	6	373	0	0	0	379	30	775	0	0	0	805
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	1	34	1	0	0	36	0	60	0	0	0	60	1	94	1	0	0	96
16:30 - 17:30	10	143	0	0	0	153	3	114	0	0	0	117	13	257	0	0	0	270

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

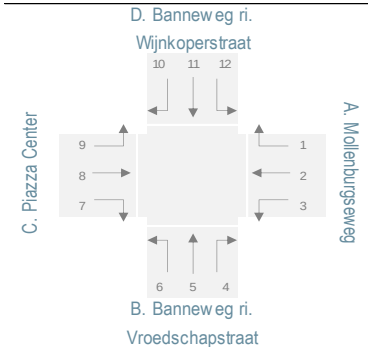
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	47	0	0	3	51	2	75	1	2	0	80	3	122	1	2	3	131
07:15 - 07:30	0	50	2	1	1	54	1	87	2	1	2	93	1	137	4	2	3	147
07:30 - 07:45	0	65	0	2	2	69	3	94	6	1	0	104	3	159	6	3	2	173
07:45 - 08:00	0	76	0	1	0	77	3	106	1	2	2	114	3	182	1	3	2	191
08:00 - 08:15	0	74	1	0	1	76	0	103	1	2	1	107	0	177	2	2	2	183
08:15 - 08:30	3	104	3	1	1	112	0	135	3	0	2	140	3	239	6	1	3	252
08:30 - 08:45	1	108	1	0	0	110	2	120	2	2	1	127	3	228	3	2	1	237
08:45 - 09:00	0	125	1	2	2	130	2	111	2	2	4	121	2	236	3	4	6	251
15:30 - 15:45	1	107	4	0	0	112	3	100	2	3	1	109	4	207	6	3	1	221
15:45 - 16:00	1	99	3	0	0	103	4	103	4	0	0	111	5	202	7	0	0	214
16:00 - 16:15	2	116	0	0	1	119	0	101	1	3	0	105	2	217	1	3	1	224
16:15 - 16:30	3	112	2	0	1	118	3	125	0	0	0	128	6	237	2	0	1	246
16:30 - 16:45	0	91	0	0	0	91	3	124	2	2	0	131	3	215	2	2	0	222
16:45 - 17:00	4	91	1	1	0	97	5	99	1	0	1	106	9	190	2	1	1	203
17:00 - 17:15	4	85	0	0	0	89	3	104	1	2	0	110	7	189	1	2	0	199
17:15 - 17:30	1	105	0	1	0	107	5	130	1	2	2	140	6	235	1	3	2	247
17:30 - 17:45	0	88	1	0	0	89	4	94	1	2	2	103	4	182	2	2	2	192
17:45 - 18:00	4	83	0	1	1	89	1	93	0	0	0	94	5	176	0	1	1	183
18:00 - 18:15	1	103	0	0	2	106	3	95	0	2	0	100	4	198	0	2	2	206
18:15 - 18:30	5	100	1	0	1	107	4	76	0	0	0	80	9	176	1	0	1	187
Uren																		
07:00 - 08:00	1	238	2	4	6	251	9	362	10	6	4	391	10	600	12	10	10	642
08:00 - 09:00	4	411	6	3	4	428	4	469	8	6	8	495	8	880	14	9	12	923
16:00 - 17:00	9	410	3	1	2	425	11	449	4	5	1	470	20	859	7	6	3	895
17:00 - 18:00	9	361	1	2	1	374	13	421	3	6	4	447	22	782	4	8	5	821
Perioden																		
07:00 - 09:00	5	649	8	7	10	679	13	831	18	12	12	886	18	1480	26	19	22	1565
15:30 - 18:30	26	1180	12	3	6	1227	38	1244	13	16	6	1317	64	2424	25	19	12	2544
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	411	6	3	4	428	4	469	8	6	8	495	8	880	14	9	12	923
16:30 - 17:30	9	372	1	2	0	384	16	457	5	6	3	487	25	829	6	8	3	871

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

BANNEWEG / MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

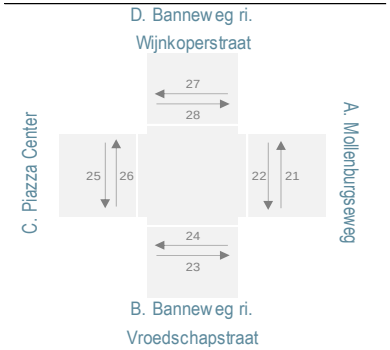
Meetlocatie

Banneweg / Mollenburgseweg
Gorinchem
A = Mollenburgseweg
B = Banneweg ri. Vroedschapstraat
C = Piazza Center
D = Banneweg ri. Wijnkoperstraat

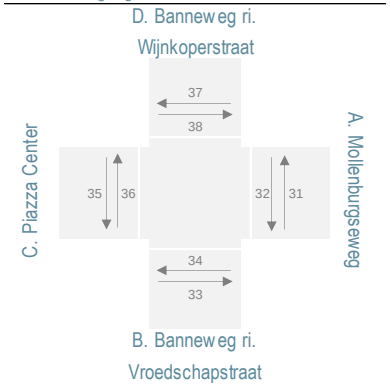
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



(BROM)FIETSERS OVERSTEKEND

	Tak A		Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.21	ri.22	ri.23	ri.24	ri.25	ri.26	ri.27	ri.28
Kwartieren								
07:00 - 07:15	4		2		8		1	
07:15 - 07:30	8		4		6		1	
07:30 - 07:45	9	1	1		9		4	
07:45 - 08:00	14		1		9		2	2
08:00 - 08:15	12		23		33		27	1
08:15 - 08:30	8		21		29		26	1
08:30 - 08:45	8		17		22		28	
08:45 - 09:00	3		13		15		16	4
15:30 - 15:45	11		25		28		23	3
15:45 - 16:00	14		18		32		23	1
16:00 - 16:15	15		23		34		13	3
16:15 - 16:30	6		27		37		19	3
16:30 - 16:45	13		43		10		27	2
16:45 - 17:00	8		31		18		23	6
17:00 - 17:15	7	1	44		15		27	5
17:15 - 17:30	10	1	22		6		25	11
17:30 - 17:45	12		20		9		11	2
17:45 - 18:00	8	2	14		11		21	1
18:00 - 18:15	11		14		2		16	2
18:15 - 18:30	9		6		8		11	4
Uren								
07:00 - 08:00	35	1	8		32		8	2
08:00 - 09:00	31		74		99		97	6
16:00 - 17:00	42		124		99		82	14
17:00 - 18:00	37	4	100		41		84	19
Perioden								
07:00 - 09:00	66	1	82		131		105	8
15:30 - 18:30	124	4	287		210		239	43
Drukste uren								
08:00 - 09:00	31		74		99		97	6
16:30 - 17:30	38	2	140		49		102	24

VOETGANGERS

	Tak A		Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren								
07:00 - 07:15	3	1						1
07:15 - 07:30	1				1	1		1
07:30 - 07:45	2	1			2			
07:45 - 08:00					2		6	1
08:00 - 08:15						1	3	2
08:15 - 08:30	1						19	1
08:30 - 08:45	1						3	6
08:45 - 09:00	1	1					3	2
15:30 - 15:45	4				1		26	6
15:45 - 16:00	2	3					7	30
16:00 - 16:15		2		1			12	17
16:15 - 16:30	3	1					11	11
16:30 - 16:45	3	3	1		1		10	19
16:45 - 17:00	1				1		10	11
17:00 - 17:15					2		7	9
17:15 - 17:30	3	1			1	1	9	12
17:30 - 17:45		1	1		5		6	10
17:45 - 18:00		3					9	6
18:00 - 18:15			1		2		2	6
18:15 - 18:30		2			3		2	6
Uren								
07:00 - 08:00	6	2			5	1	6	3
08:00 - 09:00	3	1				1	28	11
16:00 - 17:00	7	6	1	1	2		43	58
17:00 - 18:00	3	5	1		8	1	31	37
Perioden								
07:00 - 09:00	9	3			5	2	34	14
15:30 - 18:30	16	16	3	1	16	1	111	143
Drukste uren								
08:00 - 09:00	3	1				1	28	11
16:30 - 17:30	7	4	1		5	1	36	51

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 3
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

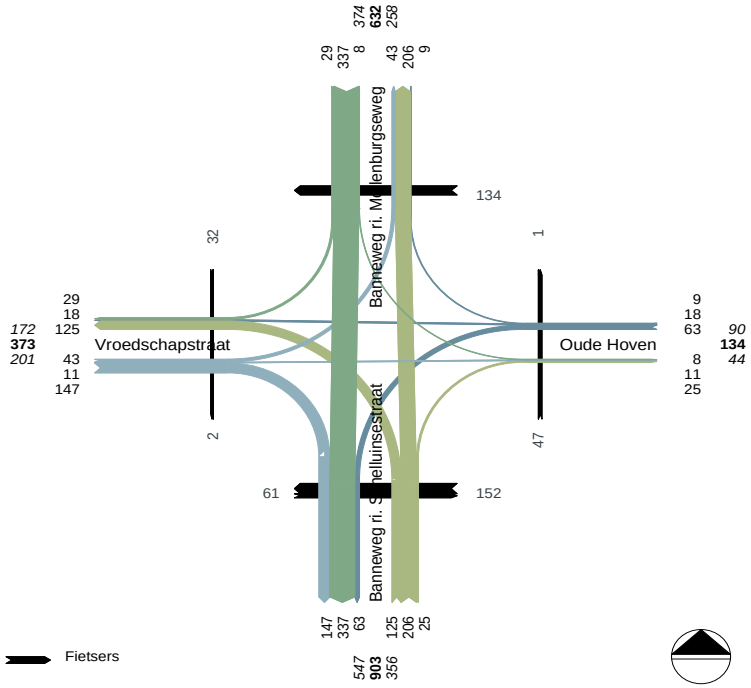
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Oude Hoven	-	63	18	9	90
B. Banneweg ri. Schelluinsestraat	25	-	125	206	356
C. Vroedschapstraat	11	147	-	43	201
D. Banneweg ri. Mollenburgseweg	8	337	29	-	374
Totaal	44	547	172	258	1021

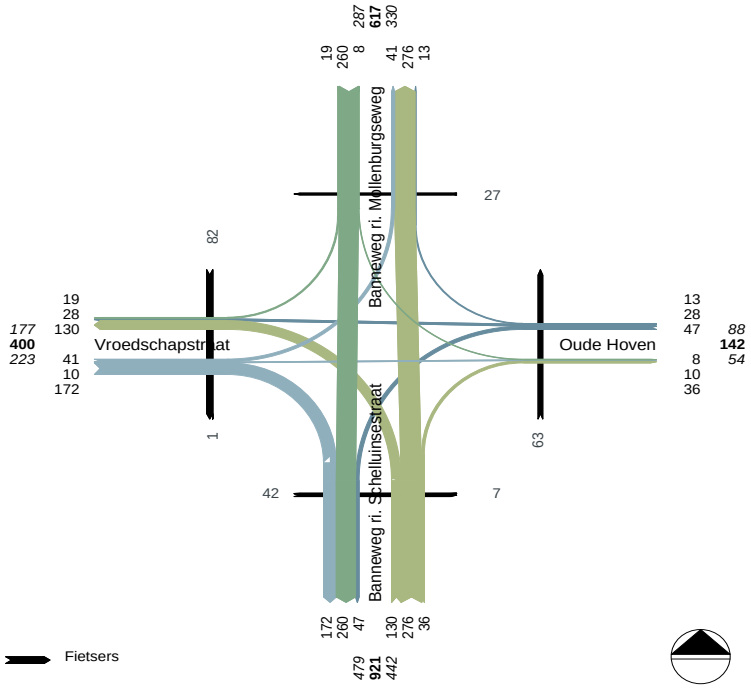
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Oude Hoven	-	47	28	13	88
B. Banneweg ri. Schelluinsestraat	36	-	130	276	442
C. Vroedschapstraat	10	172	-	41	223
D. Banneweg ri. Mollenburgseweg	8	260	19	-	287
Totaal	54	479	177	330	1040

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

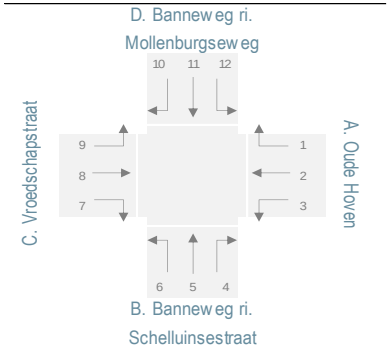
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER RICHTING

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
07:00 - 07:15	5	1	3	1	20	7	14	1	1	3	44	0
07:15 - 07:30	2	0	1	1	34	5	10	0	2	3	46	0
07:30 - 07:45	2	2	6	1	29	19	19	0	2	7	55	1
07:45 - 08:00	3	0	18	3	42	30	23	1	3	3	75	3
08:00 - 08:15	2	5	17	10	44	26	27	1	7	4	72	0
08:15 - 08:30	2	6	20	6	46	36	42	4	14	7	99	3
08:30 - 08:45	3	2	13	7	63	34	39	3	17	9	80	2
08:45 - 09:00	2	5	13	2	53	29	39	3	5	9	86	3
15:30 - 15:45	2	0	13	2	52	28	35	2	17	9	88	1
15:45 - 16:00	4	6	16	8	64	39	43	6	15	7	71	1
16:00 - 16:15	3	4	11	9	66	28	34	2	9	6	80	4
16:15 - 16:30	4	3	9	7	54	39	35	2	11	6	82	2
16:30 - 16:45	5	13	7	7	71	30	44	5	9	4	67	2
16:45 - 17:00	1	6	16	7	57	29	47	3	15	6	64	2
17:00 - 17:15	3	3	10	12	88	36	38	1	10	4	62	1
17:15 - 17:30	4	6	14	10	60	35	43	1	7	5	67	3
17:30 - 17:45	1	5	9	5	51	31	40	3	5	2	60	3
17:45 - 18:00	0	2	9	9	62	34	54	2	3	5	56	1
18:00 - 18:15	3	2	10	6	62	34	47	2	4	5	78	0
18:15 - 18:30	0	7	8	5	43	31	32	2	2	4	83	1
Uren												
07:00 - 08:00	12	3	28	6	125	61	66	2	8	16	220	4
08:00 - 09:00	9	18	63	25	206	125	147	11	43	29	337	8
16:00 - 17:00	13	26	43	30	248	126	160	12	44	22	293	10
17:00 - 18:00	8	16	42	36	261	136	175	7	25	16	245	8
Perioden												
07:00 - 09:00	21	21	91	31	331	186	213	13	51	45	557	12
15:30 - 18:30	30	57	132	87	730	394	492	31	107	63	858	21
Drukste uren												
08:00 - 09:00	9	18	63	25	206	125	147	11	43	29	337	8
16:30 - 17:30	13	28	47	36	276	130	172	10	41	19	260	8

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren												
07:00 - 07:15	9	2	11	28	61	89	16	11	27	47	26	73
07:15 - 07:30	3	1	4	40	57	97	12	8	20	49	38	87
07:30 - 07:45	10	2	12	49	80	129	21	28	49	63	33	96
07:45 - 08:00	21	7	28	75	116	191	27	33	60	81	48	129
08:00 - 08:15	24	11	35	80	116	196	35	35	70	76	53	129
08:15 - 08:30	28	13	41	88	161	249	60	49	109	109	62	171
08:30 - 08:45	18	12	30	104	132	236	59	45	104	91	83	174
08:45 - 09:00	20	8	28	84	138	222	47	43	90	98	60	158
15:30 - 15:45	15	5	20	82	136	218	54	37	91	98	71	169
15:45 - 16:00	26	15	41	111	130	241	64	52	116	79	83	162
16:00 - 16:15	18	15	33	103	125	228	45	38	83	90	78	168
16:15 - 16:30	16	11	27	100	126	226	48	48	96	90	69	159
16:30 - 16:45	25	14	39	108	118	226	58	47	105	73	85	158
16:45 - 17:00	23	12	35	93	127	220	65	41	106	72	73	145
17:00 - 17:15	16	14	30	136	110	246	49	43	92	67	101	168
17:15 - 17:30	24	14	38	105	124	229	51	46	97	75	71	146
17:30 - 17:45	15	11	26	87	109	196	48	38	86	65	57	122
17:45 - 18:00	11	12	23	105	119	224	59	41	100	62	65	127
18:00 - 18:15	15	8	23	102	135	237	53	41	94	83	69	152
18:15 - 18:30	15	8	23	79	123	202	36	42	78	88	45	133
Uren												
07:00 - 08:00	43	12	55	192	314	506	76	80	156	240	145	385
08:00 - 09:00	90	44	134	356	547	903	201	172	373	374	258	632
16:00 - 17:00	82	52	134	404	496	900	216	174	390	325	305	630
17:00 - 18:00	66	51	117	433	462	895	207	168	375	269	294	563
Perioden												
07:00 - 09:00	133	56	189	548	861	1409	277	252	529	614	403	1017
15:30 - 18:30	219	139	358	1211	1482	2693	630	514	1144	942	867	1809
Drukste uren												
08:00 - 09:00	90	44	134	356	547	903	201	172	373	374	258	632
16:30 - 17:30	88	54	142	442	479	921	223	177	400	287	330	617

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

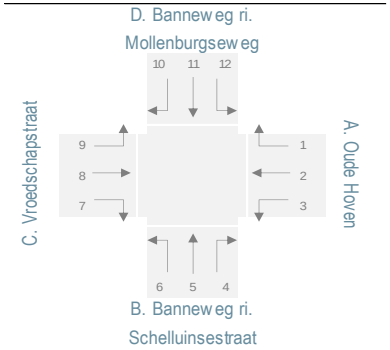
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 1						Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15		5				5		1				1		3				3
07:15 - 07:30		2				2								1				1
07:30 - 07:45		2				2		2				2		6				6
07:45 - 08:00		3				3								17	1			18
08:00 - 08:15		2				2		5				5		17				17
08:15 - 08:30		2				2		6				6	1	19				20
08:30 - 08:45		3				3		2				2		12	1			13
08:45 - 09:00		2				2		5				5		13				13
15:30 - 15:45		2				2								13				13
15:45 - 16:00		4				4	1	5				6		16				16
16:00 - 16:15		2	1			3		4				4	1	10				11
16:15 - 16:30		4				4	1	2				3		9				9
16:30 - 16:45		5				5	1	12				13		7				7
16:45 - 17:00		1				1	1	5				6	1	15				16
17:00 - 17:15		3				3		3				3		10				10
17:15 - 17:30	1	3				4		6				6	2	12				14
17:30 - 17:45		1				1		5				5		9				9
17:45 - 18:00								2				2		9				9
18:00 - 18:15		3				3		2				2		10				10
18:15 - 18:30							3	4				7		8				8
Uren																		
07:00 - 08:00		12				12		3				3		27	1			28
08:00 - 09:00		9				9		18				18	1	61	1			63
16:00 - 17:00		12	1			13	3	23				26	2	41				43
17:00 - 18:00	1	7				8		16				16	2	40				42
Perioden																		
07:00 - 09:00		21				21		21				21	1	88	2			91
15:30 - 18:30	1	28	1			30	7	50				57	4	128				132
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		9				9		18				18	1	61	1			63
16:30 - 17:30	1	12				13	2	26				28	3	44				47

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

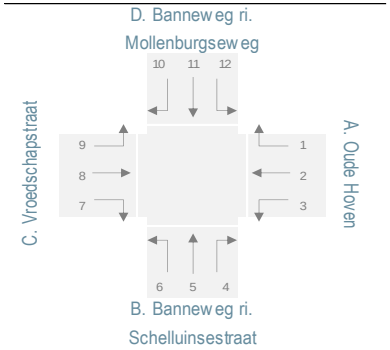
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 4						Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15		1				1		18		2		20		7				7
07:15 - 07:30		1				1		29	1	1	3	34		4			1	5
07:30 - 07:45		1				1		26	2	1		29		18			1	19
07:45 - 08:00		3				3		37	2	2	1	42	2	26		1	1	30
08:00 - 08:15		10				10		39	2	2	1	44		26				26
08:15 - 08:30		6				6		41	2	2	1	46	4	31	1			36
08:30 - 08:45		7				7		59	2	1	1	63	1	33				34
08:45 - 09:00		2				2		43	2	3	5	53	1	27		1		29
15:30 - 15:45		2				2	2	46	2	2		52	3	24	1			28
15:45 - 16:00		8				8		62	2			64	2	36	1			39
16:00 - 16:15		9				9		61	1	3	1	66	3	25				28
16:15 - 16:30		7				7	1	52		1		54	5	34				39
16:30 - 16:45		7				7	1	68	1	1		71	2	28				30
16:45 - 17:00		7				7	1	54		1	1	57	1	26	1	1		29
17:00 - 17:15		12				12	3	82	1	2		88	1	35				36
17:15 - 17:30		10				10	4	51	1	3	1	60	2	32		1		35
17:30 - 17:45		5				5	3	47		1		51	3	28				31
17:45 - 18:00		9				9		62				62	3	30		1		34
18:00 - 18:15		6				6	3	57		2		62	5	29				34
18:15 - 18:30		5				5	1	41		1		43	2	29				31
Uren																		
07:00 - 08:00		6				6		110	5	6	4	125	2	55		1	3	61
08:00 - 09:00		25				25		182	8	8	8	206	6	117	1	1		125
16:00 - 17:00		30				30	3	235	2	6	2	248	11	113	1	1		126
17:00 - 18:00		36				36	10	242	2	6	1	261	9	125		2		136
Perioden																		
07:00 - 09:00		31				31		292	13	14	12	331	8	172	1	2	3	186
15:30 - 18:30		87				87	19	683	8	17	3	730	32	356	3	3		394
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		25				25		182	8	8	8	206	6	117	1	1		125
16:30 - 17:30		36				36	9	255	3	7	2	276	6	121	1	2		130

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

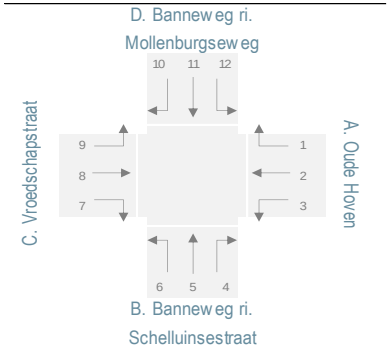
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 8						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	13				14		1				1		1				1
07:15 - 07:30		10				10								2				2
07:30 - 07:45	1	17		1		19								2				2
07:45 - 08:00	1	22				23		1				1		3				3
08:00 - 08:15		27				27		1				1		5			2	7
08:15 - 08:30		42				42		4				4		13	1			14
08:30 - 08:45	4	34		1		39		2	1			3		17				17
08:45 - 09:00		39				39		3				3		5				5
15:30 - 15:45	5	29	1			35	1	1				2		16		1		17
15:45 - 16:00	2	41				43	2	4				6		14	1			15
16:00 - 16:15	2	31			1	34		2				2		9				9
16:15 - 16:30	2	32	1			35		2				2		11				11
16:30 - 16:45	1	42	1			44		5				5		9				9
16:45 - 17:00	5	42				47		2	1			3		15				15
17:00 - 17:15	2	35	1			38		1				1		10				10
17:15 - 17:30	6	36		1		43		1				1		7				7
17:30 - 17:45	4	35		1		40		3				3		5				5
17:45 - 18:00	13	41				54	1	1				2		3				3
18:00 - 18:15	5	42				47		2				2		4				4
18:15 - 18:30	1	31				32		2				2	1	1				2
Uren																		
07:00 - 08:00	3	62		1		66		2				2		8				8
08:00 - 09:00	4	142		1		147		10	1			11		40	1		2	43
16:00 - 17:00	10	147	2		1	160		11	1			12		44				44
17:00 - 18:00	25	147	1	2		175	1	6				7		25				25
Perioden																		
07:00 - 09:00	7	204		2		213		12	1			13		48	1		2	51
15:30 - 18:30	48	437	4	2	1	492	4	26	1			31	1	104	1	1		107
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	142		1		147		10	1			11		40	1		2	43
16:30 - 17:30	14	155	2	1		172		9	1			10		41				41

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

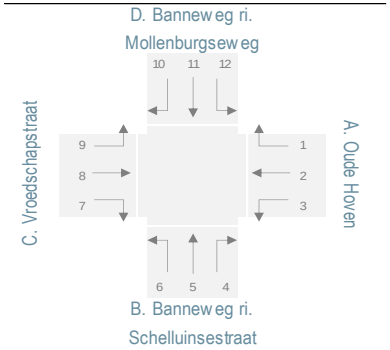
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11						Richting 12					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15		3				3	1	39		1	3	44						
07:15 - 07:30		3				3		44	1	1		46						
07:30 - 07:45	1	6				7		52	1		2	55		1				1
07:45 - 08:00		3				3		75				75		3				3
08:00 - 08:15		4				4		69	1	1	1	72						
08:15 - 08:30		7				7		93	3	1	2	99		3				3
08:30 - 08:45	1	8				9		78	1	1		80		2				2
08:45 - 09:00		8		1		9	1	80	2	2	1	86		3				3
15:30 - 15:45		9				9	2	82	2	2		88	1					1
15:45 - 16:00		7				7	1	68	2			71		1				1
16:00 - 16:15		5			1	6	4	75		1		80		4				4
16:15 - 16:30		6				6	3	75	3		1	82		2				2
16:30 - 16:45		3	1			4	3	64				67		2				2
16:45 - 17:00		6				6	2	61	1			64		2				2
17:00 - 17:15		4				4	4	57		1		62		1				1
17:15 - 17:30	1	4				5	1	65	1			67		3				3
17:30 - 17:45		2				2	2	57	1			60		3				3
17:45 - 18:00		5				5	3	51	1		1	56		1				1
18:00 - 18:15		5				5		75		1	2	78						
18:15 - 18:30		4				4	4	78	1			83		1				1
Uren																		
07:00 - 08:00	1	15				16	1	210	2	2	5	220		4				4
08:00 - 09:00	1	27		1		29	1	320	7	5	4	337		8				8
16:00 - 17:00		20	1		1	22	12	275	4	1	1	293		10				10
17:00 - 18:00	1	15				16	10	230	3	1	1	245		8				8
Perioden																		
07:00 - 09:00	2	42		1		45	2	530	9	7	9	557		12				12
15:30 - 18:30	1	60	1		1	63	29	808	12	5	4	858	1	20				21
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	1	27		1		29	1	320	7	5	4	337		8				8
16:30 - 17:30	1	17	1			19	10	247	2	1		260		8				8

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

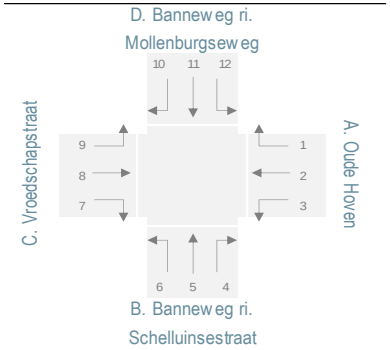
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	9	0	0	0	9	0	2	0	0	0	2	0	11	0	0	0	11
07:15 - 07:30	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4
07:30 - 07:45	0	10	0	0	0	10	0	2	0	0	0	2	0	12	0	0	0	12
07:45 - 08:00	0	20	1	0	0	21	0	7	0	0	0	7	0	27	1	0	0	28
08:00 - 08:15	0	24	0	0	0	24	0	11	0	0	0	11	0	35	0	0	0	35
08:15 - 08:30	1	27	0	0	0	28	0	13	0	0	0	13	1	40	0	0	0	41
08:30 - 08:45	0	17	1	0	0	18	0	11	1	0	0	12	0	28	2	0	0	30
08:45 - 09:00	0	20	0	0	0	20	0	8	0	0	0	8	0	28	0	0	0	28
15:30 - 15:45	0	15	0	0	0	15	2	3	0	0	0	5	2	18	0	0	0	20
15:45 - 16:00	1	25	0	0	0	26	2	13	0	0	0	15	3	38	0	0	0	41
16:00 - 16:15	1	16	1	0	0	18	0	15	0	0	0	15	1	31	1	0	0	33
16:15 - 16:30	1	15	0	0	0	16	0	11	0	0	0	11	1	26	0	0	0	27
16:30 - 16:45	1	24	0	0	0	25	0	14	0	0	0	14	1	38	0	0	0	39
16:45 - 17:00	2	21	0	0	0	23	0	11	1	0	0	12	2	32	1	0	0	35
17:00 - 17:15	0	16	0	0	0	16	0	14	0	0	0	14	0	30	0	0	0	30
17:15 - 17:30	3	21	0	0	0	24	0	14	0	0	0	14	3	35	0	0	0	38
17:30 - 17:45	0	15	0	0	0	15	0	11	0	0	0	11	0	26	0	0	0	26
17:45 - 18:00	0	11	0	0	0	11	1	11	0	0	0	12	1	22	0	0	0	23
18:00 - 18:15	0	15	0	0	0	15	0	8	0	0	0	8	0	23	0	0	0	23
18:15 - 18:30	3	12	0	0	0	15	0	8	0	0	0	8	3	20	0	0	0	23
Uren																		
07:00 - 08:00	0	42	1	0	0	43	0	12	0	0	0	12	0	54	1	0	0	55
08:00 - 09:00	1	88	1	0	0	90	0	43	1	0	0	44	1	131	2	0	0	134
16:00 - 17:00	5	76	1	0	0	82	0	51	1	0	0	52	5	127	2	0	0	134
17:00 - 18:00	3	63	0	0	0	66	1	50	0	0	0	51	4	113	0	0	0	117
Perioden																		
07:00 - 09:00	1	130	2	0	0	133	0	55	1	0	0	56	1	185	3	0	0	189
15:30 - 18:30	12	206	1	0	0	219	5	133	1	0	0	139	17	339	2	0	0	358
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	1	88	1	0	0	90	0	43	1	0	0	44	1	131	2	0	0	134
16:30 - 17:30	6	82	0	0	0	88	0	53	1	0	0	54	6	135	1	0	0	142

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

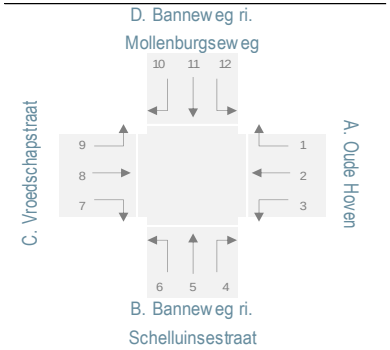
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	26	0	2	0	28	2	55	0	1	3	61	2	81	0	3	3	89
07:15 - 07:30	0	34	1	1	4	40	0	55	1	1	0	57	0	89	2	2	4	97
07:30 - 07:45	0	45	2	1	1	49	1	75	1	1	2	80	1	120	3	2	3	129
07:45 - 08:00	2	66	2	3	2	75	1	114	1	0	0	116	3	180	3	3	2	191
08:00 - 08:15	0	75	2	2	1	80	0	113	1	1	1	116	0	188	3	3	2	196
08:15 - 08:30	4	78	3	2	1	88	1	154	3	1	2	161	5	232	6	3	3	249
08:30 - 08:45	1	99	2	1	1	104	4	124	2	2	0	132	5	223	4	3	1	236
08:45 - 09:00	1	72	2	4	5	84	1	132	2	2	1	138	2	204	4	6	6	222
15:30 - 15:45	5	72	3	2	0	82	7	124	3	2	0	136	12	196	6	4	0	218
15:45 - 16:00	2	106	3	0	0	111	3	125	2	0	0	130	5	231	5	0	0	241
16:00 - 16:15	3	95	1	3	1	103	7	116	0	1	1	125	10	211	1	4	2	228
16:15 - 16:30	6	93	0	1	0	100	5	116	4	0	1	126	11	209	4	1	1	226
16:30 - 16:45	3	103	1	1	0	108	4	113	1	0	0	118	7	216	2	1	0	226
16:45 - 17:00	2	87	1	2	1	93	8	118	1	0	0	127	10	205	2	2	1	220
17:00 - 17:15	4	129	1	2	0	136	6	102	1	1	0	110	10	231	2	3	0	246
17:15 - 17:30	6	93	1	4	1	105	9	113	1	1	0	124	15	206	2	5	1	229
17:30 - 17:45	6	80	0	1	0	87	6	101	1	1	0	109	12	181	1	2	0	196
17:45 - 18:00	3	101	0	1	0	105	16	101	1	0	1	119	19	202	1	1	1	224
18:00 - 18:15	8	92	0	2	0	102	5	127	0	1	2	135	13	219	0	3	2	237
18:15 - 18:30	3	75	0	1	0	79	5	117	1	0	0	123	8	192	1	1	0	202
Uren																		
07:00 - 08:00	2	171	5	7	7	192	4	299	3	3	5	314	6	470	8	10	12	506
08:00 - 09:00	6	324	9	9	8	356	6	523	8	6	4	547	12	847	17	15	12	903
16:00 - 17:00	14	378	3	7	2	404	24	463	6	1	2	496	38	841	9	8	4	900
17:00 - 18:00	19	403	2	8	1	433	37	417	4	3	1	462	56	820	6	11	2	895
Perioden																		
07:00 - 09:00	8	495	14	16	15	548	10	822	11	9	9	861	18	1317	25	25	24	1409
15:30 - 18:30	51	1126	11	20	3	1211	81	1373	16	7	5	1482	132	2499	27	27	8	2693
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	6	324	9	9	8	356	6	523	8	6	4	547	12	847	17	15	12	903
16:30 - 17:30	15	412	4	9	2	442	27	446	4	2	0	479	42	858	8	11	2	921

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

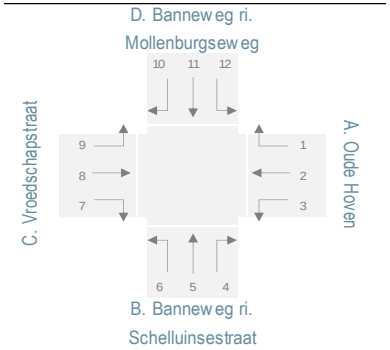
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	15	0	0	0	16	0	11	0	0	0	11	1	26	0	0	0	27
07:15 - 07:30	0	12	0	0	0	12	0	7	0	0	1	8	0	19	0	0	1	20
07:30 - 07:45	1	19	0	1	0	21	1	26	0	0	1	28	2	45	0	1	1	49
07:45 - 08:00	1	26	0	0	0	27	2	29	0	1	1	33	3	55	0	1	1	60
08:00 - 08:15	0	33	0	0	2	35	0	35	0	0	0	35	0	68	0	0	2	70
08:15 - 08:30	0	59	1	0	0	60	4	44	1	0	0	49	4	103	2	0	0	109
08:30 - 08:45	4	53	1	1	0	59	2	43	0	0	0	45	6	96	1	1	0	104
08:45 - 09:00	0	47	0	0	0	47	1	40	0	2	0	43	1	87	0	2	0	90
15:30 - 15:45	6	46	1	1	0	54	3	33	1	0	0	37	9	79	2	1	0	91
15:45 - 16:00	4	59	1	0	0	64	3	48	1	0	0	52	7	107	2	0	0	116
16:00 - 16:15	2	42	0	0	1	45	3	34	0	0	1	38	5	76	0	0	2	83
16:15 - 16:30	2	45	1	0	0	48	6	42	0	0	0	48	8	87	1	0	0	96
16:30 - 16:45	1	56	1	0	0	58	3	43	1	0	0	47	4	99	2	0	0	105
16:45 - 17:00	5	59	1	0	0	65	2	37	1	1	0	41	7	96	2	1	0	106
17:00 - 17:15	2	46	1	0	0	49	1	42	0	0	0	43	3	88	1	0	0	92
17:15 - 17:30	6	44	0	1	0	51	3	42	0	1	0	46	9	86	0	2	0	97
17:30 - 17:45	4	43	0	1	0	48	3	35	0	0	0	38	7	78	0	1	0	86
17:45 - 18:00	14	45	0	0	0	59	3	37	0	1	0	41	17	82	0	1	0	100
18:00 - 18:15	5	48	0	0	0	53	5	36	0	0	0	41	10	84	0	0	0	94
18:15 - 18:30	2	34	0	0	0	36	5	37	0	0	0	42	7	71	0	0	0	78
Uren																		
07:00 - 08:00	3	72	0	1	0	76	3	73	0	1	3	80	6	145	0	2	3	156
08:00 - 09:00	4	192	2	1	2	201	7	162	1	2	0	172	11	354	3	3	2	373
16:00 - 17:00	10	202	3	0	1	216	14	156	2	1	1	174	24	358	5	1	2	390
17:00 - 18:00	26	178	1	2	0	207	10	156	0	2	0	168	36	334	1	4	0	375
Perioden																		
07:00 - 09:00	7	264	2	2	2	277	10	235	1	3	3	252	17	499	3	5	5	529
15:30 - 18:30	53	567	6	3	1	630	40	466	4	3	1	514	93	1033	10	6	2	1144
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	192	2	1	2	201	7	162	1	2	0	172	11	354	3	3	2	373
16:30 - 17:30	14	205	3	1	0	223	9	164	2	2	0	177	23	369	5	3	0	400

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

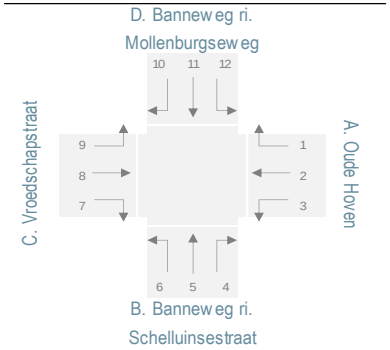
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	42	0	1	3	47	0	24	0	2	0	26	1	66	0	3	3	73
07:15 - 07:30	0	47	1	1	0	49	0	33	1	1	3	38	0	80	2	2	3	87
07:30 - 07:45	1	59	1	0	2	63	0	30	2	1	0	33	1	89	3	1	2	96
07:45 - 08:00	0	81	0	0	0	81	0	43	2	2	1	48	0	124	2	2	1	129
08:00 - 08:15	0	73	1	1	1	76	0	46	2	2	3	53	0	119	3	3	4	129
08:15 - 08:30	0	103	3	1	2	109	0	56	3	2	1	62	0	159	6	3	3	171
08:30 - 08:45	1	88	1	1	0	91	0	79	2	1	1	83	1	167	3	2	1	174
08:45 - 09:00	1	91	2	3	1	98	0	50	2	3	5	60	1	141	4	6	6	158
15:30 - 15:45	3	91	2	2	0	98	2	64	2	3	0	71	5	155	4	5	0	169
15:45 - 16:00	1	76	2	0	0	79	0	80	3	0	0	83	1	156	5	0	0	162
16:00 - 16:15	4	84	0	1	1	90	0	72	2	3	1	78	4	156	2	4	2	168
16:15 - 16:30	3	83	3	0	1	90	1	67	0	1	0	69	4	150	3	1	1	159
16:30 - 16:45	3	69	1	0	0	73	1	82	1	1	0	85	4	151	2	1	0	158
16:45 - 17:00	2	69	1	0	0	72	1	70	0	1	1	73	3	139	1	1	1	145
17:00 - 17:15	4	62	0	1	0	67	3	95	1	2	0	101	7	157	1	3	0	168
17:15 - 17:30	2	72	1	0	0	75	5	61	1	3	1	71	7	133	2	3	1	146
17:30 - 17:45	2	62	1	0	0	65	3	53	0	1	0	57	5	115	1	1	0	122
17:45 - 18:00	3	57	1	0	1	62	0	65	0	0	0	65	3	122	1	0	1	127
18:00 - 18:15	0	80	0	1	2	83	3	64	0	2	0	69	3	144	0	3	2	152
18:15 - 18:30	4	83	1	0	0	88	2	42	0	1	0	45	6	125	1	1	0	133
Uren																		
07:00 - 08:00	2	229	2	2	5	240	0	130	5	6	4	145	2	359	7	8	9	385
08:00 - 09:00	2	355	7	6	4	374	0	231	9	8	10	258	2	586	16	14	14	632
16:00 - 17:00	12	305	5	1	2	325	3	291	3	6	2	305	15	596	8	7	4	630
17:00 - 18:00	11	253	3	1	1	269	11	274	2	6	1	294	22	527	5	7	2	563
Perioden																		
07:00 - 09:00	4	584	9	8	9	614	0	361	14	14	14	403	4	945	23	22	23	1017
15:30 - 18:30	31	888	13	5	5	942	21	815	10	18	3	867	52	1703	23	23	8	1809
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	355	7	6	4	374	0	231	9	8	10	258	2	586	16	14	14	632
16:30 - 17:30	11	272	3	1	0	287	10	308	3	7	2	330	21	580	6	8	2	617

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

BANNEWEG / VROEDSCHAPSTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

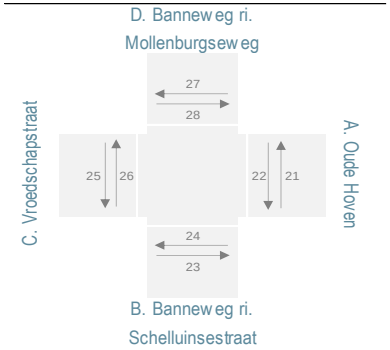
Meetlocatie

Banneweg / Vroedschapstraat
Gorinchem
A = Oude Hoven
B = Banneweg ri. Schelluinsestraat
C = Vroedschapstraat
D = Banneweg ri. Mollenburgseweg

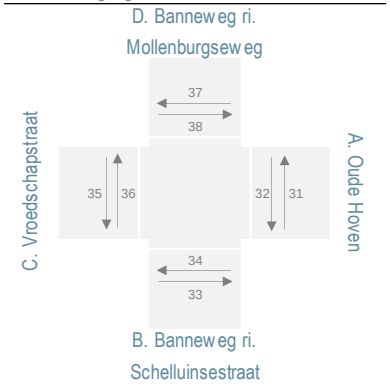
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



(BROM)FIETSERS OVERSTEKEND

	Tak A		Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.21	ri.22	ri.23	ri.24	ri.25	ri.26	ri.27	ri.28
Kwartieren								
07:00 - 07:15	6		3	1	6	1	1	
07:15 - 07:30	9		3	4	5	1	1	
07:30 - 07:45	16		2	7	9	1	5	
07:45 - 08:00	14		7	11	14	1	9	
08:00 - 08:15	15		10	29	7		20	
08:15 - 08:30	15	1	38	53	9		56	
08:30 - 08:45	12		9	14	11		16	
08:45 - 09:00	5		4	56	5	2	42	
15:30 - 15:45	11		50	35	13		9	3
15:45 - 16:00	23		20	12	18	1	8	
16:00 - 16:15	14		31	28	15			
16:15 - 16:30	6		28	15	14		1	
16:30 - 16:45	22		15	2	21		6	
16:45 - 17:00	8		10	2	24		8	
17:00 - 17:15	18		11	1	23	1	2	
17:15 - 17:30	15		6	2	14		11	
17:30 - 17:45	20		4	15	13	1		
17:45 - 18:00	11	1	5	11	11	1	1	1
18:00 - 18:15	19		4	14	12	1	2	
18:15 - 18:30	10		2	9	9		6	
Uren								
07:00 - 08:00	45		15	23	34	4	16	
08:00 - 09:00	47	1	61	152	32	2	134	
16:00 - 17:00	50		84	47	74		15	
17:00 - 18:00	64	1	26	29	61	3	14	1
Perioden								
07:00 - 09:00	92	1	76	175	66	6	150	
15:30 - 18:30	177	1	186	146	187	5	54	4
Drukste uren								
08:00 - 09:00	47	1	61	152	32	2	134	
16:30 - 17:30	63		42	7	82	1	27	

VOETGANGERS

	Tak A		Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren								
07:00 - 07:15	3	1	3	2	1	5		
07:15 - 07:30			2		2	1		
07:30 - 07:45	1	1	2	1		2		
07:45 - 08:00			4	5	2	1		
08:00 - 08:15	1		2	3	1	2		
08:15 - 08:30			4	5	2			
08:30 - 08:45	2	1	2	1	1	6		
08:45 - 09:00				1				
15:30 - 15:45			9	3	3	1		
15:45 - 16:00	2		5	2	6	3		
16:00 - 16:15	2	1	7	8	4	4		
16:15 - 16:30	1	1	10	4	8	3		
16:30 - 16:45		3	2	7	1	6		
16:45 - 17:00	2		5	2	6	4		
17:00 - 17:15	1		4	3	5	6		
17:15 - 17:30	2		3	1	3	2		
17:30 - 17:45		1	5		5			
17:45 - 18:00		4	1	1	2	5		
18:00 - 18:15	1		1	5	2	4		
18:15 - 18:30	1		1	1		1		
Uren								
07:00 - 08:00	4	2	11	8	5	9		
08:00 - 09:00	3	1	8	10	4	8		
16:00 - 17:00	5	5	24	21	19	17		
17:00 - 18:00	3	5	13	5	15	13		
Perioden								
07:00 - 09:00	7	3	19	18	9	17		
15:30 - 18:30	12	10	53	37	45	39		
Drukste uren								
08:00 - 09:00	3	1	8	10	4	8		
16:30 - 17:30	5	3	14	13	15	18		

** Ri. 24 betreft overstekende (brom)fietsers van Tak B (oostelijk fietspad) naar Tak C.*

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 4
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

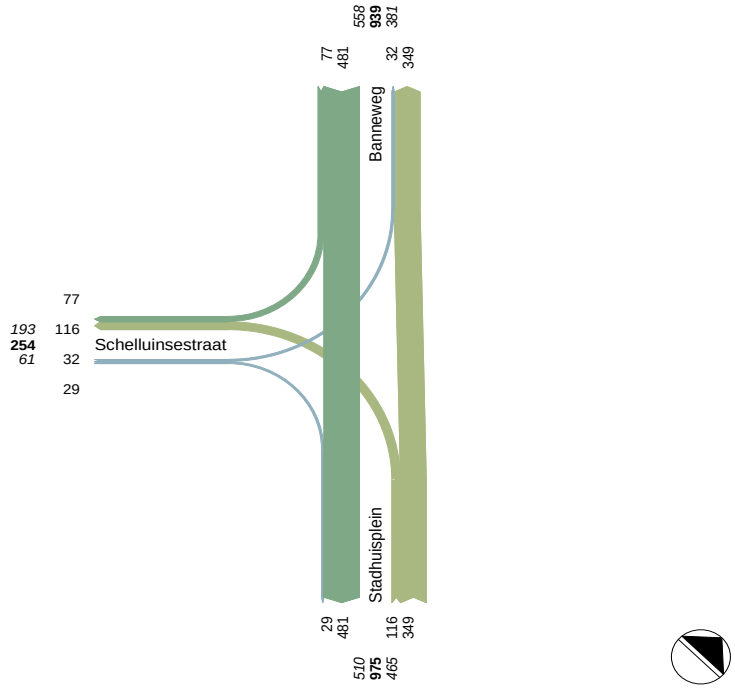
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Stadhuisplein	-	116	349	465
C. Schelluinsestraat	29	-	32	61
D. Banneweg	481	77	-	558
Totaal	510	193	381	1084

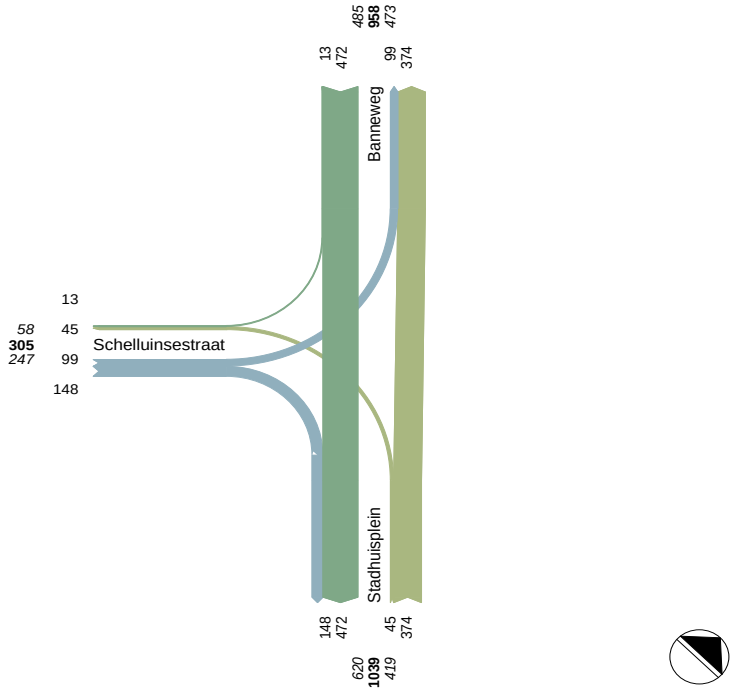
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Stadhuisplein	-	45	374	419
C. Schelluinsestraat	148	-	99	247
D. Banneweg	472	13	-	485
Totaal	620	58	473	1151

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

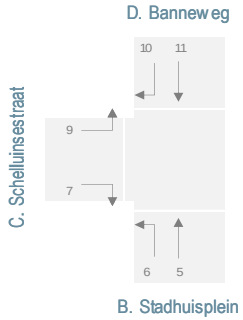
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 9	ri. 10	ri. 11
Kwartieren						
07:00 - 07:15	29	26	11	5	17	38
07:15 - 07:30	33	20	6	3	23	42
07:30 - 07:45	47	32	11	9	28	54
07:45 - 08:00	58	55	14	13	30	84
08:00 - 08:15	82	29	14	4	20	105
08:15 - 08:30	87	27	5	6	17	144
08:30 - 08:45	103	38	5	9	17	109
08:45 - 09:00	77	22	5	13	23	123
15:30 - 15:45	62	10	19	25	7	134
15:45 - 16:00	90	20	18	20	16	111
16:00 - 16:15	84	14	39	29	5	121
16:15 - 16:30	79	17	20	17	7	122
16:30 - 16:45	85	14	48	32	5	101
16:45 - 17:00	77	14	27	20	4	128
17:00 - 17:15	126	9	46	26	2	130
17:15 - 17:30	86	8	27	21	2	113
17:30 - 17:45	76	10	27	13	4	103
17:45 - 18:00	96	16	16	8	7	117
18:00 - 18:15	85	8	17	10	12	118
18:15 - 18:30	80	11	16	3	5	119
Uren						
07:00 - 08:00	167	133	42	30	98	218
08:00 - 09:00	349	116	29	32	77	481
16:00 - 17:00	325	59	134	98	21	472
17:00 - 18:00	384	43	116	68	15	463
Perioden						
07:00 - 09:00	516	249	71	62	175	699
15:30 - 17:30	1026	151	320	224	76	1417
Drukste uren						
08:00 - 09:00	349	116	29	32	77	481
16:30 - 17:30	374	45	148	99	13	472

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK

	Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren									
07:00 - 07:15	55	49	104	16	43	59	55	34	89
07:15 - 07:30	53	48	101	9	43	52	65	36	101
07:30 - 07:45	79	65	144	20	60	80	82	56	138
07:45 - 08:00	113	98	211	27	85	112	114	71	185
08:00 - 08:15	111	119	230	18	49	67	125	86	211
08:15 - 08:30	114	149	263	11	44	55	161	93	254
08:30 - 08:45	141	114	255	14	55	69	126	112	238
08:45 - 09:00	99	128	227	18	45	63	146	90	236
15:30 - 15:45	72	153	225	44	17	61	141	87	228
15:45 - 16:00	110	129	239	38	36	74	127	110	237
16:00 - 16:15	98	160	258	68	19	87	126	113	239
16:15 - 16:30	96	142	238	37	24	61	129	96	225
16:30 - 16:45	99	149	248	80	19	99	106	117	223
16:45 - 17:00	91	155	246	47	18	65	132	97	229
17:00 - 17:15	135	176	311	72	11	83	132	152	284
17:15 - 17:30	94	140	234	48	10	58	115	107	222
17:30 - 17:45	86	130	216	40	14	54	107	89	196
17:45 - 18:00	112	133	245	24	23	47	124	104	228
18:00 - 18:15	93	135	228	27	20	47	130	95	225
18:15 - 18:30	91	135	226	19	16	35	124	83	207
Uren									
07:00 - 08:00	300	260	560	72	231	303	316	197	513
08:00 - 09:00	465	510	975	61	193	254	558	381	939
16:00 - 17:00	384	606	990	232	80	312	493	423	916
17:00 - 18:00	427	579	1006	184	58	242	478	452	930
Perioden									
07:00 - 09:00	765	770	1535	133	424	557	874	578	1452
15:30 - 17:30	1177	1737	2914	544	227	771	1493	1250	2743
Drukste uren									
08:00 - 09:00	465	510	975	61	193	254	558	381	939
16:30 - 17:30	419	620	1039	247	58	305	485	473	958

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

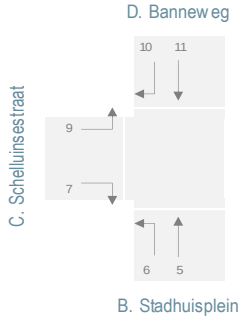
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		27		2		29	3	22			1	26
07:15 - 07:30		29		1	3	33	1	19				20
07:30 - 07:45	1	43	1	1	1	47	3	26			3	32
07:45 - 08:00	2	52	3	1		58	2	51			2	55
08:00 - 08:15	4	73	2	2	1	82	1	28				29
08:15 - 08:30	5	79	2	1		87	1	25			1	27
08:30 - 08:45	1	98	2	2		103	2	33			3	38
08:45 - 09:00	1	70	2	3	1	77		21			1	22
15:30 - 15:45	4	55		2	1	62		7			3	10
15:45 - 16:00	4	83	2	1		90		18	1		1	20
16:00 - 16:15	9	71		3	1	84	1	7	2		4	14
16:15 - 16:30	8	70		1		79	2	12	1		2	17
16:30 - 16:45	5	78	1	1		85	4	6	3		1	14
16:45 - 17:00	6	68	2	1		77		11	1		2	14
17:00 - 17:15	7	116	1	2		126	4	4	1			9
17:15 - 17:30	10	73		3		86	1	7				8
17:30 - 17:45	3	72		1		76		9			1	10
17:45 - 18:00	5	90		1		96	3	12	1			16
18:00 - 18:15	6	77		2		85	1	6	1			8
18:15 - 18:30	5	73	1	1		80	3	7			1	11
Uren												
07:00 - 08:00	3	151	4	5	4	167	9	118			6	133
08:00 - 09:00	11	320	8	8	2	349	4	107			5	116
16:00 - 17:00	28	287	3	6	1	325	7	36	7		9	59
17:00 - 18:00	25	351	1	7		384	8	32	2		1	43
Perioden												
07:00 - 09:00	14	471	12	13	6	516	13	225			11	249
15:30 - 17:30	72	926	7	19	2	1026	19	106	11		15	151
Drukste uren												
08:00 - 09:00	11	320	8	8	2	349	4	107			5	116
16:30 - 17:30	28	335	4	7		374	9	28	5		3	45

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

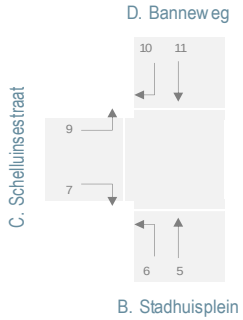
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		2	1		8	11		5				5
07:15 - 07:30		4	1		1	6		1	1		1	3
07:30 - 07:45		10	1			11		8	1			9
07:45 - 08:00	1	10	1		2	14		12			1	13
08:00 - 08:15	2	11			1	14		4				4
08:15 - 08:30		4	1			5	1	3	1		1	6
08:30 - 08:45		5				5		8			1	9
08:45 - 09:00	1	4				5	1	9			3	13
15:30 - 15:45		18			1	19	2	22	1			25
15:45 - 16:00	1	16			1	18		20				20
16:00 - 16:15	1	37			1	39		28	1			29
16:15 - 16:30		18			2	20		17				17
16:30 - 16:45		44	1		3	48	1	31				32
16:45 - 17:00		23	1		3	27	2	17			1	20
17:00 - 17:15	1	43	1		1	46	2	24				26
17:15 - 17:30	1	26				27	1	19			1	21
17:30 - 17:45	1	26				27	2	11				13
17:45 - 18:00	1	15				16		8				8
18:00 - 18:15	2	13		1	1	17		10				10
18:15 - 18:30		14			2	16		3				3
Uren												
07:00 - 08:00	1	26	4		11	42		26	2		2	30
08:00 - 09:00	3	24	1		1	29	2	24	1		5	32
16:00 - 17:00	1	122	2		9	134	3	93	1		1	98
17:00 - 18:00	4	110	1		1	116	5	62			1	68
Perioden												
07:00 - 09:00	4	50	5		12	71	2	50	3		7	62
15:30 - 17:30	8	293	3	1	15	320	10	210	2		2	224
Drukste uren												
08:00 - 09:00	3	24	1		1	29	2	24	1		5	32
16:30 - 17:30	2	136	3		7	148	6	91			2	99

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

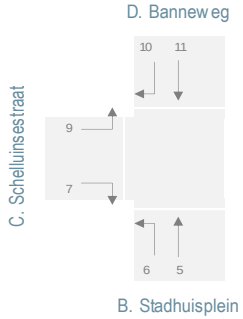
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15	1	15			1	17	2	35		1		38
07:15 - 07:30		20	1		2	23		41		1		42
07:30 - 07:45	1	25			2	28	4	47	1	2		54
07:45 - 08:00		30				30	2	82				84
08:00 - 08:15		19	1			20	1	102	1	1		105
08:15 - 08:30		16	1			17	2	138	3		1	144
08:30 - 08:45	1	16				17	3	103	2	1		109
08:45 - 09:00		23				23	4	116	1	1	1	123
15:30 - 15:45		7				7	9	123		2		134
15:45 - 16:00		15	1			16	4	107				111
16:00 - 16:15		5				5	4	115		1	1	121
16:15 - 16:30		5	1		1	7	12	108	1	1		122
16:30 - 16:45		5				5	6	94		1		101
16:45 - 17:00		3	1			4	8	120				128
17:00 - 17:15		2				2	6	122	1	1		130
17:15 - 17:30		2				2	7	104	2			113
17:30 - 17:45		4				4	5	96		2		103
17:45 - 18:00	1	4	1		1	7	14	101	1	1		117
18:00 - 18:15	1	9			2	12	3	114		1		118
18:15 - 18:30		4	1			5	5	113		1		119
Uren												
07:00 - 08:00	2	90	1		5	98	8	205	1	4		218
08:00 - 09:00	1	74	2			77	10	459	7	3	2	481
16:00 - 17:00		18	2		1	21	30	437	1	3	1	472
17:00 - 18:00	1	12	1		1	15	32	423	4	4		463
Perioden												
07:00 - 09:00	3	164	3		5	175	18	664	8	7	2	699
15:30 - 17:30	2	65	5		4	76	83	1317	5	11	1	1417
Drukste uren												
08:00 - 09:00	1	74	2			77	10	459	7	3	2	481
16:30 - 17:30		12	1			13	27	440	3	2		472

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

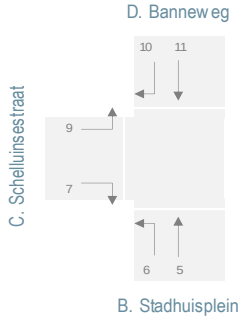
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	3	49	0	2	1	55	2	37	1	1	8	49	5	86	1	3	9	104
07:15 - 07:30	1	48	0	1	3	53	0	45	1	1	1	48	1	93	1	2	4	101
07:30 - 07:45	4	69	1	1	4	79	4	57	2	2	0	65	8	126	3	3	4	144
07:45 - 08:00	4	103	3	1	2	113	3	92	1	0	2	98	7	195	4	1	4	211
08:00 - 08:15	5	101	2	2	1	111	3	113	1	1	1	119	8	214	3	3	2	230
08:15 - 08:30	6	104	2	1	1	114	2	142	4	0	1	149	8	246	6	1	2	263
08:30 - 08:45	3	131	2	2	3	141	3	108	2	1	0	114	6	239	4	3	3	255
08:45 - 09:00	1	91	2	3	2	99	5	120	1	1	1	128	6	211	3	4	3	227
15:30 - 15:45	4	62	0	2	4	72	9	141	0	2	1	153	13	203	0	4	5	225
15:45 - 16:00	4	101	3	1	1	110	5	123	0	0	1	129	9	224	3	1	2	239
16:00 - 16:15	10	78	2	3	5	98	5	152	0	1	2	160	15	230	2	4	7	258
16:15 - 16:30	10	82	1	1	2	96	12	126	1	1	2	142	22	208	2	2	4	238
16:30 - 16:45	9	84	4	1	1	99	6	138	1	1	3	149	15	222	5	2	4	248
16:45 - 17:00	6	79	3	1	2	91	8	143	1	0	3	155	14	222	4	1	5	246
17:00 - 17:15	11	120	2	2	0	135	7	165	2	1	1	176	18	285	4	3	1	311
17:15 - 17:30	11	80	0	3	0	94	8	130	2	0	0	140	19	210	2	3	0	234
17:30 - 17:45	3	81	0	1	1	86	6	122	0	2	0	130	9	203	0	3	1	216
17:45 - 18:00	8	102	1	1	0	112	15	116	1	1	0	133	23	218	2	2	0	245
18:00 - 18:15	7	83	1	2	0	93	5	127	0	2	1	135	12	210	1	4	1	228
18:15 - 18:30	8	80	1	1	1	91	5	127	0	1	2	135	13	207	1	2	3	226
Uren																		
07:00 - 08:00	12	269	4	5	10	300	9	231	5	4	11	260	21	500	9	9	21	560
08:00 - 09:00	15	427	8	8	7	465	13	483	8	3	3	510	28	910	16	11	10	975
16:00 - 17:00	35	323	10	6	10	384	31	559	3	3	10	606	66	882	13	9	20	990
17:00 - 18:00	33	383	3	7	1	427	36	533	5	4	1	579	69	916	8	11	2	1006
Perioden																		
07:00 - 09:00	27	696	12	13	17	765	22	714	13	7	14	770	49	1410	25	20	31	1535
15:30 - 17:30	91	1032	18	19	17	1177	91	1610	8	12	16	1737	182	2642	26	31	33	2914
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	15	427	8	8	7	465	13	483	8	3	3	510	28	910	16	11	10	975
16:30 - 17:30	37	363	9	7	3	419	29	576	6	2	7	620	66	939	15	9	10	1039

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

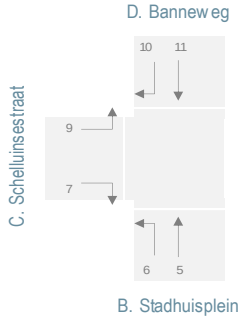
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	7	1	0	8	16	4	37	0	0	2	43	4	44	1	0	10	59
07:15 - 07:30	0	5	2	0	2	9	1	39	1	0	2	43	1	44	3	0	4	52
07:30 - 07:45	0	18	2	0	0	20	4	51	0	0	5	60	4	69	2	0	5	80
07:45 - 08:00	1	22	1	0	3	27	2	81	0	0	2	85	3	103	1	0	5	112
08:00 - 08:15	2	15	0	0	1	18	1	47	1	0	0	49	3	62	1	0	1	67
08:15 - 08:30	1	7	2	0	1	11	1	41	1	0	1	44	2	48	3	0	2	55
08:30 - 08:45	0	13	0	0	1	14	3	49	0	0	3	55	3	62	0	0	4	69
08:45 - 09:00	2	13	0	0	3	18	0	44	0	0	1	45	2	57	0	0	4	63
15:30 - 15:45	2	40	1	0	1	44	0	14	0	0	3	17	2	54	1	0	4	61
15:45 - 16:00	1	36	0	0	1	38	0	33	2	0	1	36	1	69	2	0	2	74
16:00 - 16:15	1	65	1	0	1	68	1	12	2	0	4	19	2	77	3	0	5	87
16:15 - 16:30	0	35	0	0	2	37	2	17	2	0	3	24	2	52	2	0	5	61
16:30 - 16:45	1	75	1	0	3	80	4	11	3	0	1	19	5	86	4	0	4	99
16:45 - 17:00	2	40	1	0	4	47	0	14	2	0	2	18	2	54	3	0	6	65
17:00 - 17:15	3	67	1	0	1	72	4	6	1	0	0	11	7	73	2	0	1	83
17:15 - 17:30	2	45	0	0	1	48	1	9	0	0	0	10	3	54	0	0	1	58
17:30 - 17:45	3	37	0	0	0	40	0	13	0	0	1	14	3	50	0	0	1	54
17:45 - 18:00	1	23	0	0	0	24	4	16	2	0	1	23	5	39	2	0	1	47
18:00 - 18:15	2	23	0	1	1	27	2	15	1	0	2	20	4	38	1	1	3	47
18:15 - 18:30	0	17	0	0	2	19	3	11	1	0	1	16	3	28	1	0	3	35
Uren																		
07:00 - 08:00	1	52	6	0	13	72	11	208	1	0	11	231	12	260	7	0	24	303
08:00 - 09:00	5	48	2	0	6	61	5	181	2	0	5	193	10	229	4	0	11	254
16:00 - 17:00	4	215	3	0	10	232	7	54	9	0	10	80	11	269	12	0	20	312
17:00 - 18:00	9	172	1	0	2	184	9	44	3	0	2	58	18	216	4	0	4	242
Perioden																		
07:00 - 09:00	6	100	8	0	19	133	16	389	3	0	16	424	22	489	11	0	35	557
15:30 - 17:30	18	503	5	1	17	544	21	171	16	0	19	227	39	674	21	1	36	771
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	5	48	2	0	6	61	5	181	2	0	5	193	10	229	4	0	11	254
16:30 - 17:30	8	227	3	0	9	247	9	40	6	0	3	58	17	267	9	0	12	305

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

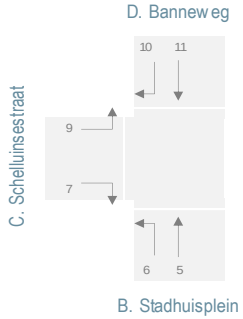
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	3	50	0	1	1	55	0	32	0	2	0	34	3	82	0	3	1	89
07:15 - 07:30	0	61	1	1	2	65	0	30	1	1	4	36	0	91	2	2	6	101
07:30 - 07:45	5	72	1	2	2	82	1	51	2	1	1	56	6	123	3	3	3	138
07:45 - 08:00	2	112	0	0	0	114	2	64	3	1	1	71	4	176	3	1	1	185
08:00 - 08:15	1	121	2	1	0	125	4	77	2	2	1	86	5	198	4	3	1	211
08:15 - 08:30	2	154	4	0	1	161	6	82	3	1	1	93	8	236	7	1	2	254
08:30 - 08:45	4	119	2	1	0	126	1	106	2	2	1	112	5	225	4	3	1	238
08:45 - 09:00	4	139	1	1	1	146	2	79	2	3	4	90	6	218	3	4	5	236
15:30 - 15:45	9	130	0	2	0	141	6	77	1	2	1	87	15	207	1	4	1	228
15:45 - 16:00	4	122	1	0	0	127	4	103	2	1	0	110	8	225	3	1	0	237
16:00 - 16:15	4	120	0	1	1	126	9	99	1	3	1	113	13	219	1	4	2	239
16:15 - 16:30	12	113	2	1	1	129	8	87	0	1	0	96	20	200	2	2	1	225
16:30 - 16:45	6	99	0	1	0	106	6	109	1	1	0	117	12	208	1	2	0	223
16:45 - 17:00	8	123	1	0	0	132	8	85	2	1	1	97	16	208	3	1	1	229
17:00 - 17:15	6	124	1	1	0	132	9	140	1	2	0	152	15	264	2	3	0	284
17:15 - 17:30	7	106	2	0	0	115	11	92	0	3	1	107	18	198	2	3	1	222
17:30 - 17:45	5	100	0	2	0	107	5	83	0	1	0	89	10	183	0	3	0	196
17:45 - 18:00	15	105	2	1	1	124	5	98	0	1	0	104	20	203	2	2	1	228
18:00 - 18:15	4	123	0	1	2	130	6	87	0	2	0	95	10	210	0	3	2	225
18:15 - 18:30	5	117	1	1	0	124	5	76	1	1	0	83	10	193	2	2	0	207
Uren																		
07:00 - 08:00	10	295	2	4	5	316	3	177	6	5	6	197	13	472	8	9	11	513
08:00 - 09:00	11	533	9	3	2	558	13	344	9	8	7	381	24	877	18	11	9	939
16:00 - 17:00	30	455	3	3	2	493	31	380	4	6	2	423	61	835	7	9	4	916
17:00 - 18:00	33	435	5	4	1	478	30	413	1	7	1	452	63	848	6	11	2	930
Perioden																		
07:00 - 09:00	21	828	11	7	7	874	16	521	15	13	13	578	37	1349	26	20	20	1452
15:30 - 17:30	85	1382	10	11	5	1493	82	1136	9	19	4	1250	167	2518	19	30	9	2743
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	11	533	9	3	2	558	13	344	9	8	7	381	24	877	18	11	9	939
16:30 - 17:30	27	452	4	2	0	485	34	426	4	7	2	473	61	878	8	9	2	958

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 4
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

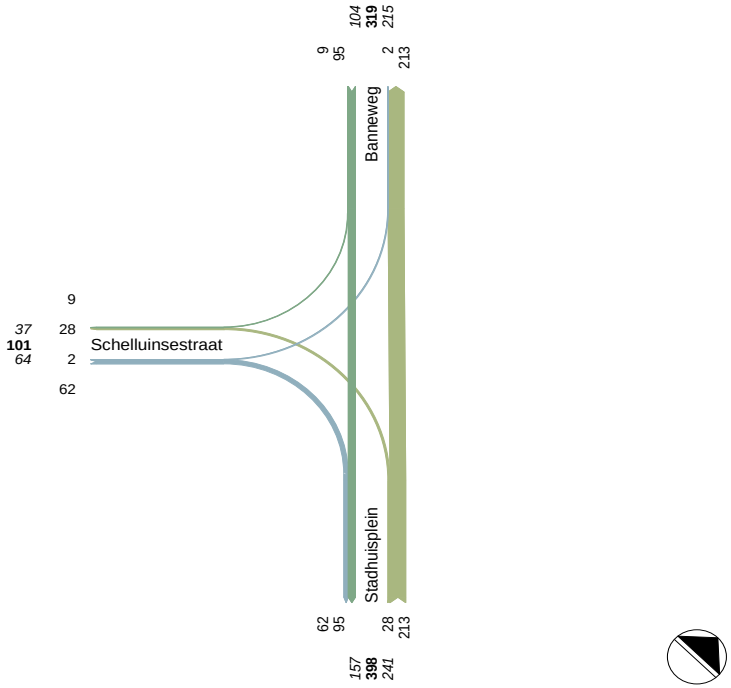
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

(BROM)FIETSERS - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Stadhuisplein	-	28	213	241
C. Schelluinsestraat	62	-	2	64
D. Banneweg	95	9	-	104
Totaal	157	37	215	409

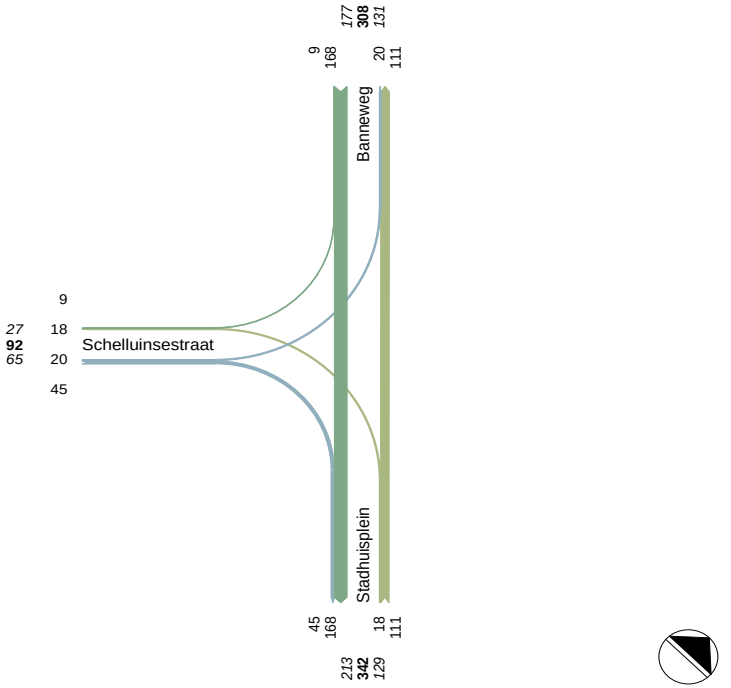
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



(BROM)FIETSERS - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Stadhuisplein	-	18	111	129
C. Schelluinsestraat	45	-	20	65
D. Banneweg	168	9	-	177
Totaal	213	27	131	371

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

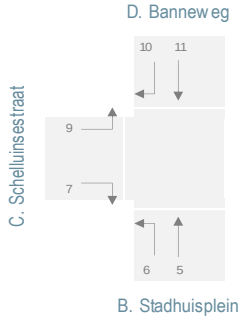
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 9	ri. 10	ri. 11
Kwartieren						
07:00 - 07:15	8	4	1		3	5
07:15 - 07:30	15	19	2	1	6	10
07:30 - 07:45	25	14	7	2	3	9
07:45 - 08:00	32	14	2		5	23
08:00 - 08:15	54	7	6		1	10
08:15 - 08:30	74	12	39	2	3	36
08:30 - 08:45	26	6	13		3	25
08:45 - 09:00	59	3	4		2	24
15:30 - 15:45	52	6		6	1	63
15:45 - 16:00	30	5		2	5	32
16:00 - 16:15	48	2	1	11	2	55
16:15 - 16:30	22	7	8	5	1	57
16:30 - 16:45	27	6	12	10	3	47
16:45 - 17:00	22	6	15	2	4	39
17:00 - 17:15	39	2	13	3	1	50
17:15 - 17:30	23	4	5	5	1	32
17:30 - 17:45	42	1	3		2	29
17:45 - 18:00	26	3	3	3	1	30
18:00 - 18:15	33	2	5	9	1	26
18:15 - 18:30	14	6	1	2		20
Uren						
07:00 - 08:00	80	51	12	3	17	47
08:00 - 09:00	213	28	62	2	9	95
16:00 - 17:00	119	21	36	28	10	198
17:00 - 18:00	130	10	24	11	5	141
Perioden						
07:00 - 09:00	293	79	74	5	26	142
15:30 - 17:30	378	50	66	58	22	480
Drukste uren						
08:00 - 09:00	213	28	62	2	9	95
16:30 - 17:30	111	18	45	20	9	168

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

BANNEWEG / SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

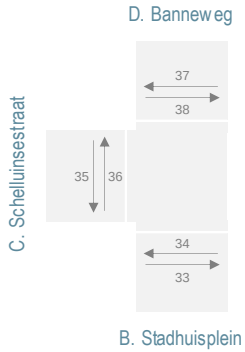
Meetlocatie

Banneweg / Schelluinsestraat
Gorinchem
B = Stadhuisplein
C = Schelluinsestraat
D = Banneweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie voetgangers



VOETGANGERS

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren						
07:00 - 07:15						2
07:15 - 07:30					1	2
07:30 - 07:45						
07:45 - 08:00						2
08:00 - 08:15	4	1	4	3		2
08:15 - 08:30	1		6	4	3	4
08:30 - 08:45	10	2	2	3	4	1
08:45 - 09:00	10		1	1	1	2
15:30 - 15:45		1	3	1	1	
15:45 - 16:00	1	1	3	5	3	1
16:00 - 16:15	3	2	7		1	1
16:15 - 16:30			3	2	3	
16:30 - 16:45	3	3	7	8	5	1
16:45 - 17:00	1	5	1	4	2	2
17:00 - 17:15	2	8	6	7	2	3
17:15 - 17:30	1		1	1	4	1
17:30 - 17:45			7		8	
17:45 - 18:00	1		3	2		
18:00 - 18:15		1		2		
18:15 - 18:30		2	3	4	2	1
Uren						
07:00 - 08:00					1	6
08:00 - 09:00	25	3	13	11	8	9
16:00 - 17:00	7	10	18	14	11	4
17:00 - 18:00	4	8	17	10	14	4
Perioden						
07:00 - 09:00	25	3	13	11	9	15
15:30 - 17:30	12	23	44	36	31	10
Drukste uren						
08:00 - 09:00	25	3	13	11	8	9
16:30 - 17:30	7	16	15	20	13	7

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 5
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

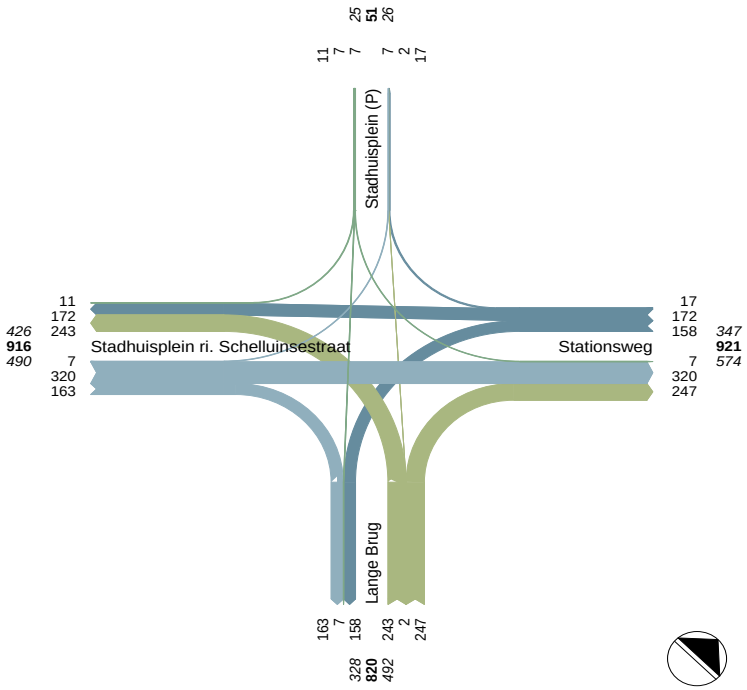
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Stationsweg	-	158	172	17	347
B. Lange Brug	247	-	243	2	492
C. Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat	320	163	-	7	490
D. Stadhuisplein (P)	7	7	11	-	25
Totaal	574	328	426	26	1354

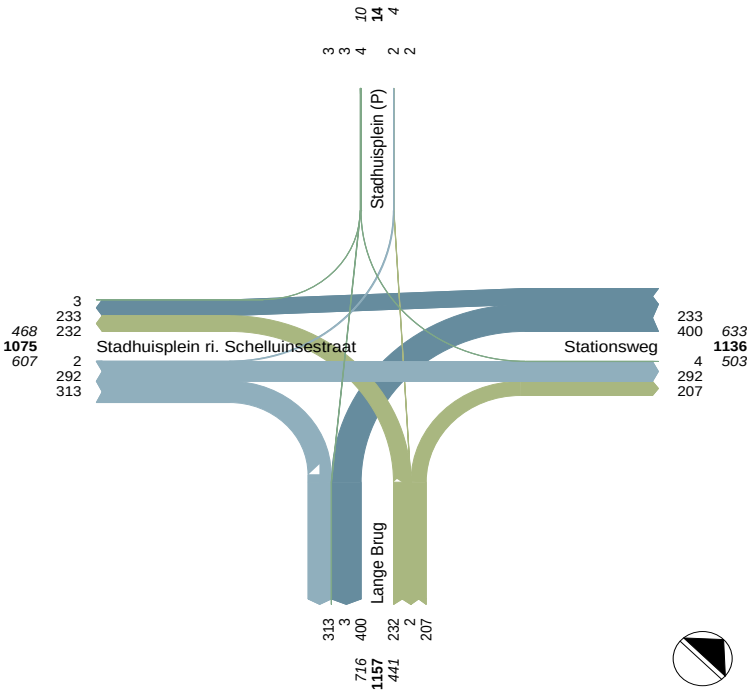
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Stationsweg	-	400	233	0	633
B. Lange Brug	207	-	232	2	441
C. Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat	292	313	-	2	607
D. Stadhuisplein (P)	4	3	3	-	10
Totaal	503	716	468	4	1691

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

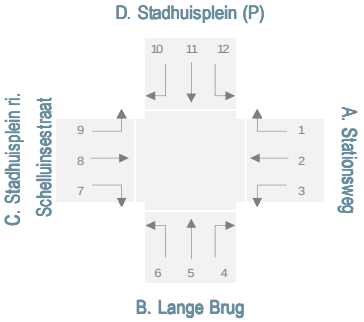
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER RICHTING

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
07:00 - 07:15	0	16	39	32	0	34	18	32	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	19	37	37	0	36	13	35	1	0	0	0
07:30 - 07:45	0	28	44	47	2	50	18	48	0	0	1	0
07:45 - 08:00	0	40	44	54	3	64	29	66	2	0	2	0
08:00 - 08:15	3	44	46	64	0	61	36	77	1	0	0	1
08:15 - 08:30	3	48	36	55	0	51	45	89	1	2	1	0
08:30 - 08:45	7	41	43	55	1	88	40	80	4	6	2	2
08:45 - 09:00	4	39	33	73	1	43	42	74	1	3	4	4
15:30 - 15:45	1	28	41	45	1	43	73	90	2	2	2	4
15:45 - 16:00	3	38	66	41	1	71	54	62	3	2	3	7
16:00 - 16:15	0	36	62	48	1	67	69	91	3	2	1	3
16:15 - 16:30	2	36	96	55	1	57	66	89	0	2	1	1
16:30 - 16:45	0	61	108	46	0	61	71	64	1	0	1	1
16:45 - 17:00	0	61	105	54	0	48	85	70	1	0	1	1
17:00 - 17:15	0	73	66	56	0	70	90	86	0	3	1	2
17:15 - 17:30	0	38	121	51	2	53	67	72	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	45	127	58	0	49	69	63	0	0	0	1
17:45 - 18:00	1	38	99	74	0	65	67	61	1	1	0	0
18:00 - 18:15	0	19	42	52	0	71	59	65	0	2	1	0
18:15 - 18:30	0	33	83	46	0	55	71	61	0	0	0	0
Uren												
07:00 - 08:00	0	103	164	170	5	184	78	181	3	0	3	0
08:00 - 09:00	17	172	158	247	2	243	163	320	7	11	7	7
16:00 - 17:00	2	194	371	203	2	233	291	314	5	4	4	6
17:00 - 18:00	1	194	413	239	2	237	293	282	1	4	1	3
Perioden												
07:00 - 09:00	17	275	322	417	7	427	241	501	10	11	10	7
15:30 - 18:30	7	506	1016	626	6	710	841	874	11	14	11	20
Drukste uren												
08:00 - 09:00	17	172	158	247	2	243	163	320	7	11	7	7
16:30 - 17:30	0	233	400	207	2	232	313	292	2	3	3	4

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren												
07:00 - 07:15	55	64	119	66	57	123	50	50	100	0	0	0
07:15 - 07:30	56	72	128	73	50	123	49	55	104	0	1	1
07:30 - 07:45	72	95	167	99	63	162	66	78	144	1	2	3
07:45 - 08:00	84	120	204	121	75	196	97	104	201	2	5	7
08:00 - 08:15	93	142	235	125	82	207	114	105	219	1	4	5
08:15 - 08:30	87	144	231	106	82	188	135	101	236	3	4	7
08:30 - 08:45	91	137	228	144	85	229	124	135	259	10	12	22
08:45 - 09:00	76	151	227	117	79	196	117	85	202	11	6	17
15:30 - 15:45	70	139	209	89	116	205	165	73	238	8	4	12
15:45 - 16:00	107	110	217	113	123	236	119	111	230	12	7	19
16:00 - 16:15	98	142	240	116	132	248	163	105	268	6	4	10
16:15 - 16:30	134	145	279	113	163	276	155	95	250	4	3	7
16:30 - 16:45	169	111	280	107	180	287	136	122	258	2	1	3
16:45 - 17:00	166	125	291	102	191	293	156	109	265	2	1	3
17:00 - 17:15	139	144	283	126	157	283	176	146	322	6	0	6
17:15 - 17:30	159	123	282	106	188	294	139	91	230	0	2	2
17:30 - 17:45	172	122	294	107	196	303	132	94	226	1	0	1
17:45 - 18:00	138	135	273	139	166	305	129	104	233	1	2	3
18:00 - 18:15	61	117	178	123	102	225	124	92	216	3	0	3
18:15 - 18:30	116	107	223	101	154	255	132	88	220	0	0	0
Uren												
07:00 - 08:00	267	351	618	359	245	604	262	287	549	3	8	11
08:00 - 09:00	347	574	921	492	328	820	490	426	916	25	26	51
16:00 - 17:00	567	523	1090	438	666	1104	610	431	1041	14	9	23
17:00 - 18:00	608	524	1132	478	707	1185	576	435	1011	8	4	12
Perioden												
07:00 - 09:00	614	925	1539	851	573	1424	752	713	1465	28	34	62
15:30 - 18:30	1529	1520	3049	1342	1868	3210	1726	1230	2956	45	24	69
Drukste uren												
08:00 - 09:00	347	574	921	492	328	820	490	426	916	25	26	51
16:30 - 17:30	633	503	1136	441	716	1157	607	468	1075	10	4	14

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

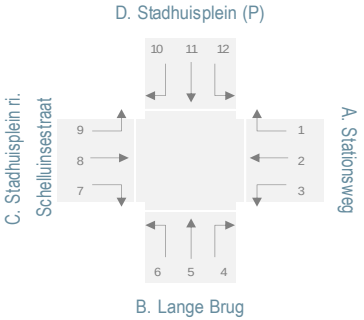
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 1						Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15								14		2		16		35	1	3		39
07:15 - 07:30							1	15		1	2	19		33		3	1	37
07:30 - 07:45								24		2	2	28		40	1	3		44
07:45 - 08:00								38	1		1	40		39	1	4		44
08:00 - 08:15	1	2				3	2	40		2		44		43	1	2		46
08:15 - 08:30		3				3		45	1	1	1	48		35		1		36
08:30 - 08:45		7				7	1	38		1	1	41	3	35	3	2		43
08:45 - 09:00		4				4		34	1	2	2	39		31		2		33
15:30 - 15:45		1				1	1	23	1	2	1	28	3	34	1	3		41
15:45 - 16:00		3				3		33	2	3		38	5	59		2		66
16:00 - 16:15							3	27	1	3	2	36	5	50	2	3	2	62
16:15 - 16:30		2				2	2	33		1		36	4	88	1	3		96
16:30 - 16:45							2	57	1	1		61	8	97	2	1		108
16:45 - 17:00							3	56	1	1		61	3	99		3		105
17:00 - 17:15							5	65	1	2		73	1	64		1		66
17:15 - 17:30							3	31	1	3		38	7	111	1	2		121
17:30 - 17:45							1	43		1		45	4	123				127
17:45 - 18:00		1				1	3	34		1		38	3	90	3	3		99
18:00 - 18:15							1	16		2		19	2	39		1		42
18:15 - 18:30							2	30		1		33	9	68		4	2	83
Uren																		
07:00 - 08:00							1	91	1	5	5	103		147	3	13	1	164
08:00 - 09:00	1	16				17	3	157	2	6	4	172	3	144	4	7		158
16:00 - 17:00		2				2	10	173	3	6	2	194	20	334	5	10	2	371
17:00 - 18:00		1				1	12	173	2	7		194	15	388	4	6		413
Perioden																		
07:00 - 09:00	1	16				17	4	248	3	11	9	275	3	291	7	20	1	322
15:30 - 18:30		7				7	26	448	8	21	3	506	54	922	10	26	4	1016
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	1	16				17	3	157	2	6	4	172	3	144	4	7		158
16:30 - 17:30							13	209	4	7		233	19	371	3	7		400

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

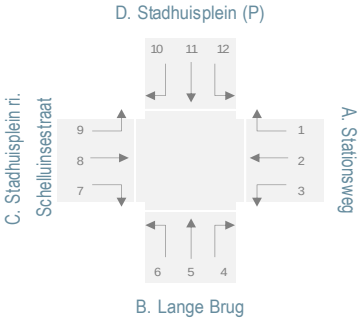
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 4						Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	28		3		32								33			1	34
07:15 - 07:30	3	27	3	4		37							1	34			1	36
07:30 - 07:45		43		4		47		2				2	1	45	1		3	50
07:45 - 08:00	4	45		3	2	54		3				3	2	60	1		1	64
08:00 - 08:15	1	59	1	2	1	64							1	58	1		1	61
08:15 - 08:30	3	48		4		55							1	48		1	1	51
08:30 - 08:45		50	2	3		55		1				1		83	2		3	88
08:45 - 09:00		67		3	3	73			1			1	1	40	1		1	43
15:30 - 15:45		41	1	3		45		1				1	3	37		1	2	43
15:45 - 16:00	5	33	1	2		41		1				1	5	62	3		1	71
16:00 - 16:15	7	39		2		48	1					1	7	54	2		4	67
16:15 - 16:30	5	48		2		55	1					1	8	44	3		2	57
16:30 - 16:45	3	40		3		46							10	47	3		1	61
16:45 - 17:00	2	49		3		54							2	43	1		2	48
17:00 - 17:15	5	47		4		56							8	61	1			70
17:15 - 17:30	8	41		2		51	1	1				2	6	47				53
17:30 - 17:45	4	51		2	1	58							2	46			1	49
17:45 - 18:00	2	67		5		74							2	62	1			65
18:00 - 18:15	1	48		3		52							6	64	1			71
18:15 - 18:30	4	38		4		46							4	50			1	55
Uren																		
07:00 - 08:00	8	143	3	14	2	170		5				5	4	172	2		6	184
08:00 - 09:00	4	224	3	12	4	247		1	1			2	3	229	4	1	6	243
16:00 - 17:00	17	176		10		203	2					2	27	188	9		9	233
17:00 - 18:00	19	206		13	1	239	1	1				2	18	216	2		1	237
Perioden																		
07:00 - 09:00	12	367	6	26	6	417		6	1			7	7	401	6	1	12	427
15:30 - 18:30	46	542	2	35	1	626	3	3				6	63	617	15	1	14	710
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	4	224	3	12	4	247		1	1			2	3	229	4	1	6	243
16:30 - 17:30	18	177		12		207	1	1				2	26	198	5		3	232

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

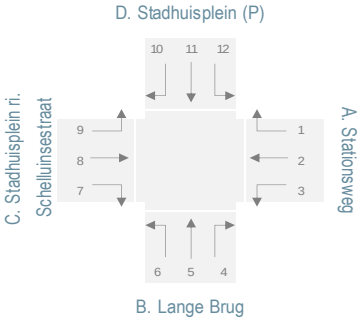
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 8						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	12	1		4	18	1	28		1	2	32						
07:15 - 07:30		9	1		3	13	1	33		1		35		1				1
07:30 - 07:45	3	14	1			18	3	42	1	2		48						
07:45 - 08:00	2	26	1			29	3	61			2	66		2				2
08:00 - 08:15	1	33	1		1	36		76		1		77		1				1
08:15 - 08:30		45				45		85	3		1	89		1				1
08:30 - 08:45		40				40		76	3	1		80		4				4
08:45 - 09:00	1	40			1	42	1	71	1	1		74		1				1
15:30 - 15:45	2	70			1	73	3	85		2		90		2				2
15:45 - 16:00	1	51	1		1	54		62				62		3				3
16:00 - 16:15	5	63			1	69	4	85		1	1	91		3				3
16:15 - 16:30	4	59	2		1	66	4	83		2		89						
16:30 - 16:45	6	61			4	71	1	61	1	1		64		1				1
16:45 - 17:00	11	70	1		3	85	4	66				70		1				1
17:00 - 17:15	6	84				90	4	80	1	1		86						
17:15 - 17:30	6	59	1		1	67	4	67	1			72						
17:30 - 17:45	2	67				69	3	58	1	1		63						
17:45 - 18:00	4	62	1			67		61				61		1				1
18:00 - 18:15	2	56			1	59	2	62		1		65						
18:15 - 18:30	3	66			2	71	2	59				61						
Uren																		
07:00 - 08:00	6	61	4		7	78	8	164	1	4	4	181		3				3
08:00 - 09:00	2	158	1		2	163	1	308	7	3	1	320		7				7
16:00 - 17:00	26	253	3		9	291	13	295	1	4	1	314		5				5
17:00 - 18:00	18	272	2		1	293	11	266	3	2		282		1				1
Perioden																		
07:00 - 09:00	8	219	5		9	241	9	472	8	7	5	501		10				10
15:30 - 18:30	52	768	6		15	841	31	829	4	9	1	874		11				11
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	158	1		2	163	1	308	7	3	1	320		7				7
16:30 - 17:30	29	274	2		8	313	13	274	3	2		292		2				2

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

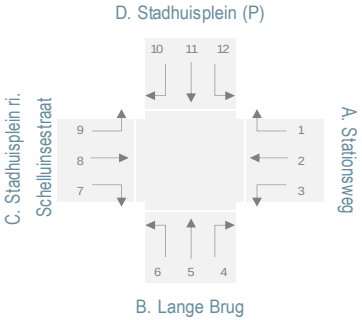
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11						Richting 12					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45								1				1						
07:45 - 08:00								2				2						
08:00 - 08:15														1				1
08:15 - 08:30		2				2		1				1						
08:30 - 08:45		6				6		2				2		2				2
08:45 - 09:00		3				3		4				4		4				4
15:30 - 15:45		2				2	1	1				2	1	3				4
15:45 - 16:00		2				2		3				3	1	6				7
16:00 - 16:15	1	1				2		1				1		3				3
16:15 - 16:30		2				2		1				1		1				1
16:30 - 16:45								1				1		1				1
16:45 - 17:00								1				1		1				1
17:00 - 17:15		3				3		1				1	1	1				2
17:15 - 17:30																		
17:30 - 17:45														1				1
17:45 - 18:00		1				1												
18:00 - 18:15		2				2		1				1						
18:15 - 18:30																		
Uren																		
07:00 - 08:00								3				3						
08:00 - 09:00		11				11		7				7		7				7
16:00 - 17:00	1	3				4		4				4		6				6
17:00 - 18:00		4				4		1				1	1	2				3
Perioden																		
07:00 - 09:00		11				11		10				10		7				7
15:30 - 18:30	1	13				14	1	10				11	3	17				20
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		11				11		7				7		7				7
16:30 - 17:30		3				3		3				3	1	3				4

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

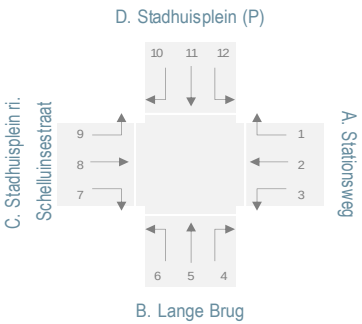
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	49	1	5	0	55	2	56	0	4	2	64	2	105	1	9	2	119
07:15 - 07:30	1	48	0	4	3	56	4	60	3	5	0	72	5	108	3	9	3	128
07:30 - 07:45	0	64	1	5	2	72	3	85	1	6	0	95	3	149	2	11	2	167
07:45 - 08:00	0	77	2	4	1	84	7	106	0	3	4	120	7	183	2	7	5	204
08:00 - 08:15	3	85	1	4	0	93	1	136	1	3	1	142	4	221	2	7	1	235
08:15 - 08:30	0	83	1	2	1	87	3	133	3	4	1	144	3	216	4	6	2	231
08:30 - 08:45	4	80	3	3	1	91	0	128	5	4	0	137	4	208	8	7	1	228
08:45 - 09:00	0	69	1	4	2	76	1	142	1	4	3	151	1	211	2	8	5	227
15:30 - 15:45	4	58	2	5	1	70	4	129	1	5	0	139	8	187	3	10	1	209
15:45 - 16:00	5	95	2	5	0	107	6	101	1	2	0	110	11	196	3	7	0	217
16:00 - 16:15	8	77	3	6	4	98	11	127	0	3	1	142	19	204	3	9	5	240
16:15 - 16:30	6	123	1	4	0	134	9	132	0	4	0	145	15	255	1	8	0	279
16:30 - 16:45	10	154	3	2	0	169	4	102	1	4	0	111	14	256	4	6	0	280
16:45 - 17:00	6	155	1	4	0	166	6	116	0	3	0	125	12	271	1	7	0	291
17:00 - 17:15	6	129	1	3	0	139	10	128	1	5	0	144	16	257	2	8	0	283
17:15 - 17:30	10	142	2	5	0	159	12	108	1	2	0	123	22	250	3	7	0	282
17:30 - 17:45	5	166	0	1	0	172	7	110	1	3	1	122	12	276	1	4	1	294
17:45 - 18:00	6	125	3	4	0	138	2	128	0	5	0	135	8	253	3	9	0	273
18:00 - 18:15	3	55	0	3	0	61	3	110	0	4	0	117	6	165	0	7	0	178
18:15 - 18:30	11	98	0	5	2	116	6	97	0	4	0	107	17	195	0	9	2	223
Uren																		
07:00 - 08:00	1	238	4	18	6	267	16	307	4	18	6	351	17	545	8	36	12	618
08:00 - 09:00	7	317	6	13	4	347	5	539	10	15	5	574	12	856	16	28	9	921
16:00 - 17:00	30	509	8	16	4	567	30	477	1	14	1	523	60	986	9	30	5	1090
17:00 - 18:00	27	562	6	13	0	608	31	474	3	15	1	524	58	1036	9	28	1	1132
Perioden																		
07:00 - 09:00	8	555	10	31	10	614	21	846	14	33	11	925	29	1401	24	64	21	1539
15:30 - 18:30	80	1377	18	47	7	1529	80	1388	6	44	2	1520	160	2765	24	91	9	3049
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	7	317	6	13	4	347	5	539	10	15	5	574	12	856	16	28	9	921
16:30 - 17:30	32	580	7	14	0	633	32	454	3	14	0	503	64	1034	10	28	0	1136

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

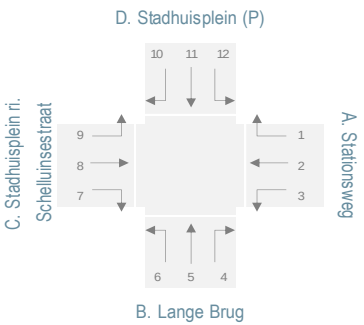
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	61	0	3	1	66	1	47	2	3	4	57	2	108	2	6	5	123
07:15 - 07:30	4	61	3	4	1	73	0	42	1	3	4	50	4	103	4	7	5	123
07:30 - 07:45	1	90	1	4	3	99	3	55	2	3	0	63	4	145	3	7	3	162
07:45 - 08:00	6	108	1	3	3	121	2	67	2	4	0	75	8	175	3	7	3	196
08:00 - 08:15	2	117	2	2	2	125	1	76	2	2	1	82	3	193	4	4	3	207
08:15 - 08:30	4	96	0	5	1	106	0	81	0	1	0	82	4	177	0	6	1	188
08:30 - 08:45	0	134	4	3	3	144	3	77	3	2	0	85	3	211	7	5	3	229
08:45 - 09:00	1	107	2	3	4	117	1	75	0	2	1	79	2	182	2	5	5	196
15:30 - 15:45	3	79	1	4	2	89	6	105	1	3	1	116	9	184	2	7	3	205
15:45 - 16:00	10	96	4	2	1	113	6	113	1	2	1	123	16	209	5	4	2	236
16:00 - 16:15	15	93	2	2	4	116	10	114	2	3	3	132	25	207	4	5	7	248
16:15 - 16:30	14	92	3	2	2	113	8	148	3	3	1	163	22	240	6	5	3	276
16:30 - 16:45	13	87	3	3	1	107	14	159	2	1	4	180	27	246	5	4	5	287
16:45 - 17:00	4	92	1	3	2	102	14	170	1	3	3	191	18	262	2	6	5	293
17:00 - 17:15	13	108	1	4	0	126	7	149	0	1	0	157	20	257	1	5	0	283
17:15 - 17:30	15	89	0	2	0	106	13	170	2	2	1	188	28	259	2	4	1	294
17:30 - 17:45	6	97	0	2	2	107	6	190	0	0	0	196	12	287	0	2	2	303
17:45 - 18:00	4	129	1	5	0	139	7	152	4	3	0	166	11	281	5	8	0	305
18:00 - 18:15	7	112	1	3	0	123	4	96	0	1	1	102	11	208	1	4	1	225
18:15 - 18:30	8	88	0	4	1	101	12	134	0	4	4	154	20	222	0	8	5	255
Uren																		
07:00 - 08:00	12	320	5	14	8	359	6	211	7	13	8	245	18	531	12	27	16	604
08:00 - 09:00	7	454	8	13	10	492	5	309	5	7	2	328	12	763	13	20	12	820
16:00 - 17:00	46	364	9	10	9	438	46	591	8	10	11	666	92	955	17	20	20	1104
17:00 - 18:00	38	423	2	13	2	478	33	661	6	6	1	707	71	1084	8	19	3	1185
Perioden																		
07:00 - 09:00	19	774	13	27	18	851	11	520	12	20	10	573	30	1294	25	47	28	1424
15:30 - 18:30	112	1162	17	36	15	1342	107	1700	16	26	19	1868	219	2862	33	62	34	3210
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	7	454	8	13	10	492	5	309	5	7	2	328	12	763	13	20	12	820
16:30 - 17:30	45	376	5	12	3	441	48	648	5	7	8	716	93	1024	10	19	11	1157

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

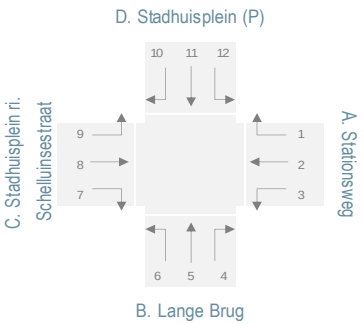
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	2	40	1	1	6	50	0	47	0	2	1	50	2	87	1	3	7	100
07:15 - 07:30	1	43	1	1	3	49	2	49	0	1	3	55	3	92	1	2	6	104
07:30 - 07:45	6	56	2	2	0	66	1	69	1	2	5	78	7	125	3	4	5	144
07:45 - 08:00	5	89	1	0	2	97	2	98	2	0	2	104	7	187	3	0	4	201
08:00 - 08:15	1	110	1	1	1	114	3	98	1	2	1	105	4	208	2	3	2	219
08:15 - 08:30	0	131	3	0	1	135	1	95	1	2	2	101	1	226	4	2	3	236
08:30 - 08:45	0	120	3	1	0	124	1	127	2	1	4	135	1	247	5	2	4	259
08:45 - 09:00	2	112	1	1	1	117	1	77	2	2	3	85	3	189	3	3	4	202
15:30 - 15:45	5	157	0	2	1	165	4	62	1	3	3	73	9	219	1	5	4	238
15:45 - 16:00	1	116	1	0	1	119	5	97	5	3	1	111	6	213	6	3	2	230
16:00 - 16:15	9	151	0	1	2	163	11	82	3	3	6	105	20	233	3	4	8	268
16:15 - 16:30	8	142	2	2	1	155	10	79	3	1	2	95	18	221	5	3	3	250
16:30 - 16:45	7	123	1	1	4	136	12	104	4	1	1	122	19	227	5	2	5	258
16:45 - 17:00	15	137	1	0	3	156	5	99	2	1	2	109	20	236	3	1	5	265
17:00 - 17:15	10	164	1	1	0	176	13	129	2	2	0	146	23	293	3	3	0	322
17:15 - 17:30	10	126	2	0	1	139	9	78	1	3	0	91	19	204	3	3	1	230
17:30 - 17:45	5	125	1	1	0	132	3	89	0	1	1	94	8	214	1	2	1	226
17:45 - 18:00	4	124	1	0	0	129	5	97	1	1	0	104	9	221	2	1	0	233
18:00 - 18:15	4	118	0	1	1	124	7	82	1	2	0	92	11	200	1	3	1	216
18:15 - 18:30	5	125	0	0	2	132	6	80	0	1	1	88	11	205	0	1	3	220
Uren																		
07:00 - 08:00	14	228	5	4	11	262	5	263	3	5	11	287	19	491	8	9	22	549
08:00 - 09:00	3	473	8	3	3	490	6	397	6	7	10	426	9	870	14	10	13	916
16:00 - 17:00	39	553	4	4	10	610	38	364	12	6	11	431	77	917	16	10	21	1041
17:00 - 18:00	29	539	5	2	1	576	30	393	4	7	1	435	59	932	9	9	2	1011
Perioden																		
07:00 - 09:00	17	701	13	7	14	752	11	660	9	12	21	713	28	1361	22	19	35	1465
15:30 - 18:30	83	1608	10	9	16	1726	90	1078	23	22	17	1230	173	2686	33	31	33	2956
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	3	473	8	3	3	490	6	397	6	7	10	426	9	870	14	10	13	916
16:30 - 17:30	42	550	5	2	8	607	39	410	9	7	3	468	81	960	14	9	11	1075

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

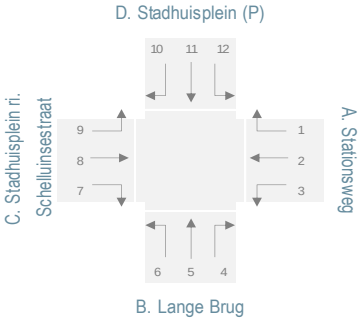
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3
07:45 - 08:00	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5	0	7	0	0	0	7
08:00 - 08:15	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	4	1	4	0	0	0	5
08:15 - 08:30	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4	0	7	0	0	0	7
08:30 - 08:45	0	10	0	0	0	10	0	12	0	0	0	12	0	22	0	0	0	22
08:45 - 09:00	0	11	0	0	0	11	0	5	1	0	0	6	0	16	1	0	0	17
15:30 - 15:45	2	6	0	0	0	8	0	4	0	0	0	4	2	10	0	0	0	12
15:45 - 16:00	1	11	0	0	0	12	0	7	0	0	0	7	1	18	0	0	0	19
16:00 - 16:15	1	5	0	0	0	6	1	3	0	0	0	4	2	8	0	0	0	10
16:15 - 16:30	0	4	0	0	0	4	1	2	0	0	0	3	1	6	0	0	0	7
16:30 - 16:45	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3
16:45 - 17:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3
17:00 - 17:15	1	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	6
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3
18:00 - 18:15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uren																		
07:00 - 08:00	0	3	0	0	0	3	0	8	0	0	0	8	0	11	0	0	0	11
08:00 - 09:00	0	25	0	0	0	25	1	24	1	0	0	26	1	49	1	0	0	51
16:00 - 17:00	1	13	0	0	0	14	2	7	0	0	0	9	3	20	0	0	0	23
17:00 - 18:00	1	7	0	0	0	8	1	3	0	0	0	4	2	10	0	0	0	12
Perioden																		
07:00 - 09:00	0	28	0	0	0	28	1	32	1	0	0	34	1	60	1	0	0	62
15:30 - 18:30	5	40	0	0	0	45	3	21	0	0	0	24	8	61	0	0	0	69
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	0	25	0	0	0	25	1	24	1	0	0	26	1	49	1	0	0	51
16:30 - 17:30	1	9	0	0	0	10	1	3	0	0	0	4	2	12	0	0	0	14

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 5
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

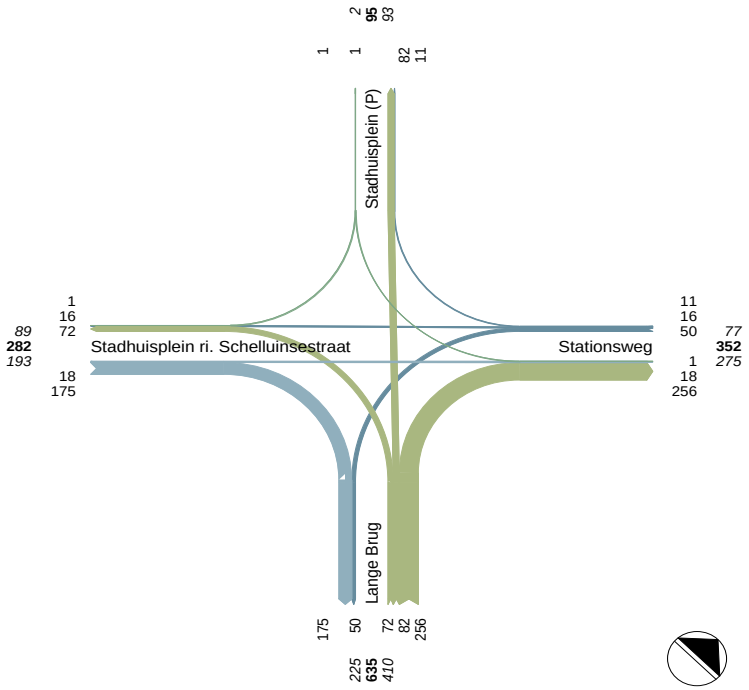
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

FIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Stationsweg	-	50	16	11	77
B. Lange Brug	256	-	72	82	410
C. Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat	18	175	-	0	193
D. Stadhuisplein (P)	1	0	1	-	2
Totaal	275	225	89	93	682

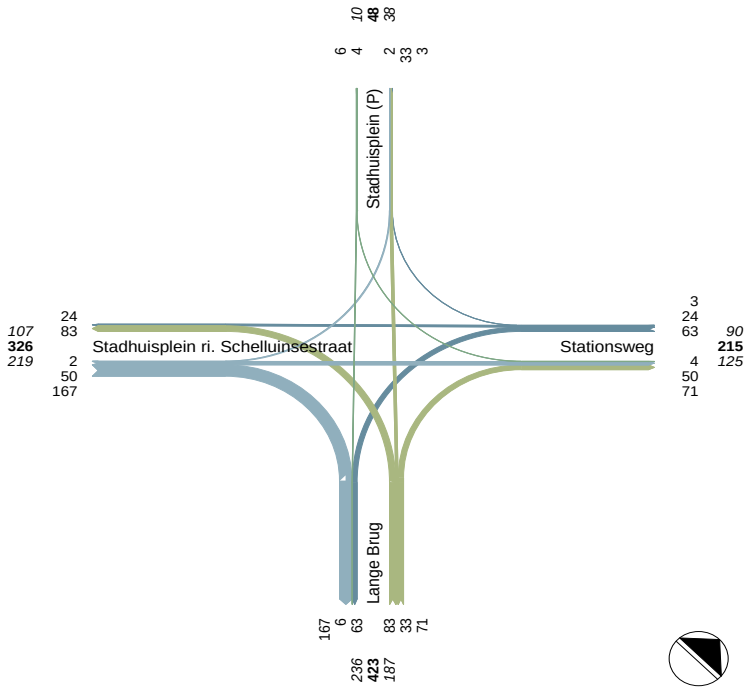
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



(BROM)FIETSERS - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Stationsweg	-	63	24	3	90
B. Lange Brug	71	-	83	33	187
C. Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat	50	167	-	2	219
D. Stadhuisplein (P)	4	6	0	-	10
Totaal	125	236	107	38	506

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

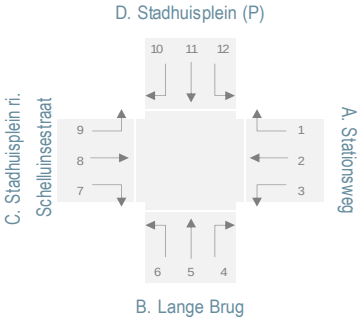
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
07:00 - 07:15	1	2	5	27	2	11	6	4				
07:15 - 07:30		2	3	28	3	24	7	3				
07:30 - 07:45		2	3	27		34	8	5				
07:45 - 08:00		1	1	57	16	34	24	4				
08:00 - 08:15	2	2	3	62	22	17	14	2		1		
08:15 - 08:30	3	4	17	39	28	20	79	7				
08:30 - 08:45	5	8	18	52	12	15	59	3				1
08:45 - 09:00	1	2	12	103	20	20	23	6				
15:30 - 15:45	2	9	31	23	13	41	72	3			3	
15:45 - 16:00		7	29	16	6	24	41				1	
16:00 - 16:15	2	2	18	20	9	30	55	10			1	1
16:15 - 16:30	1	12	15	14	6	10	62	7			1	2
16:30 - 16:45		9	13	23	14	20	51	15	1		2	1
16:45 - 17:00	1	5	14	14	5	20	32	9			2	
17:00 - 17:15		5	15	14	4	30	54	18	1		1	1
17:15 - 17:30	2	5	21	20	10	13	30	8			1	2
17:30 - 17:45	2	12	31	18	7	31	31	1				
17:45 - 18:00		5	28	13	17	15	34	1			2	
18:00 - 18:15		7	24	18	11	21	27	3			1	
18:15 - 18:30	1	5	12	8	5	9	21	1			1	
Uren												
07:00 - 08:00	1	7	12	139	21	103	45	16				
08:00 - 09:00	11	16	50	256	82	72	175	18		1		1
16:00 - 17:00	4	28	60	71	34	80	200	41	1		6	4
17:00 - 18:00	4	27	95	65	38	89	149	28	1		4	3
Perioden												
07:00 - 09:00	12	23	62	395	103	175	220	34		1		1
15:30 - 18:30	11	83	251	201	107	264	510	76	2		16	7
Drukste uren												
08:00 - 09:00	11	16	50	256	82	72	175	18		1		1
16:30 - 17:30	3	24	63	71	33	83	167	50	2		6	4

** (Brom)fietsers van en naar vrijliggend fietspad noordzijde Tak A (Touwbaan) zijn opgenomen in de verkeersstromen van en naar Tak A.*

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

LANGE BRUG / STATIONSWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

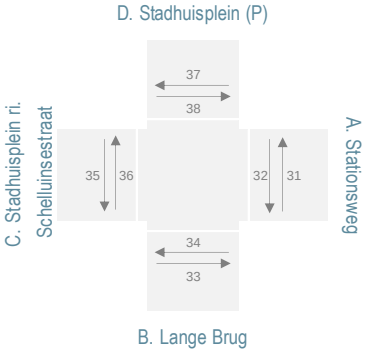
Meetlocatie

Lange Brug / Stationsweg
Gorinchem
A = Stationsweg
B = Lange Brug
C = Stadhuisplein ri. Schelluinsestraat
D = Stadhuisplein (P)

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie voetgangers



VOETGANGERS

	Tak A		Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren								
07:00 - 07:15		1						
07:15 - 07:30			2					
07:30 - 07:45	1		1	1	1			
07:45 - 08:00		1						
08:00 - 08:15	1	9	3		1	1		
08:15 - 08:30	5	6	2	2	1	1		
08:30 - 08:45		3	1		2	1		
08:45 - 09:00	4	1	1	3	2	2	1	
15:30 - 15:45				3	2	2	2	
15:45 - 16:00				5	3	7		
16:00 - 16:15			1		6	1		
16:15 - 16:30					3	3		
16:30 - 16:45	1	1			3	5		
16:45 - 17:00	2	4			1			
17:00 - 17:15	3	2			2	1		
17:15 - 17:30					3	2		
17:30 - 17:45	3	5	3	3	1			
17:45 - 18:00	2	3	4	7	5	4		
18:00 - 18:15	1	3	1		1			
18:15 - 18:30	3	3	3	4				
Uren								
07:00 - 08:00	1	2	3	1	1			
08:00 - 09:00	10	19	7	5	6	5	1	
16:00 - 17:00	3	5	1		13	9		
17:00 - 18:00	8	10	7	10	11	7		
Perioden								
07:00 - 09:00	11	21	10	6	7	5	1	
15:30 - 18:30	15	21	12	22	30	25	2	
Drukste uren								
08:00 - 09:00	10	19	7	5	6	5	1	
16:30 - 17:30	6	7			9	8		

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 6
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

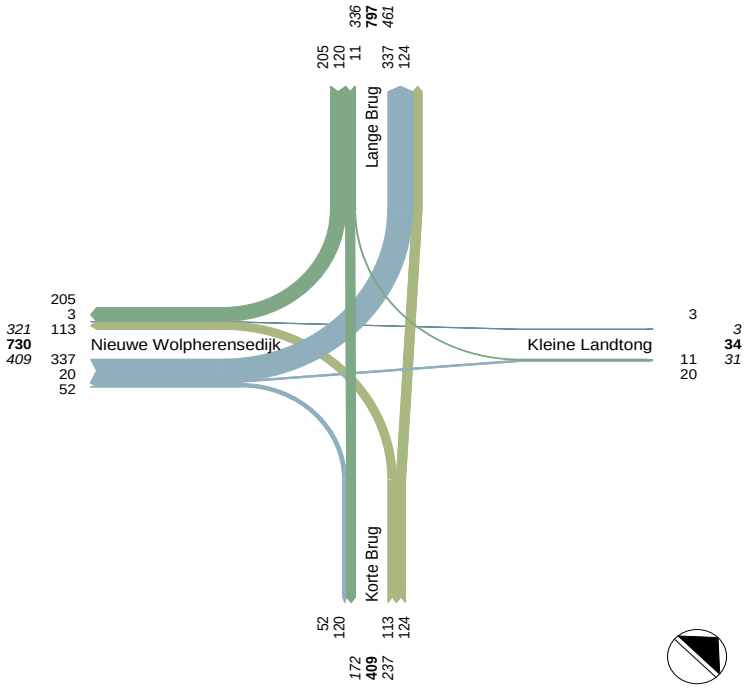
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Kleine Landtong	-	0	3	0	3
B. Korte Brug	0	-	113	124	237
C. Nieuwe Wolpherensedijk	20	52	-	337	409
D. Lange Brug	11	120	205	-	336
Totaal	31	172	321	461	985

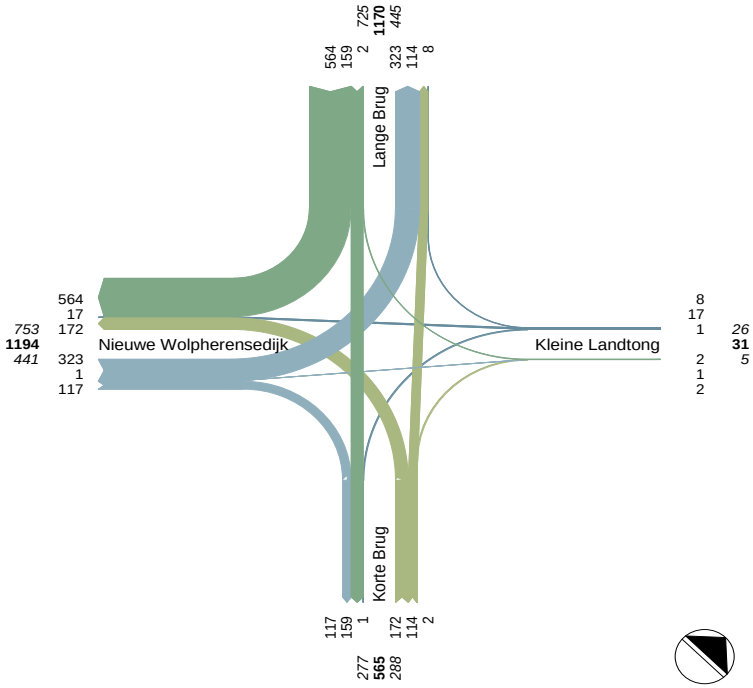
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Kleine Landtong	-	1	17	8	26
B. Korte Brug	2	-	172	114	288
C. Nieuwe Wolpherensedijk	1	117	-	323	441
D. Lange Brug	2	159	564	-	725
Totaal	5	277	753	445	1480

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

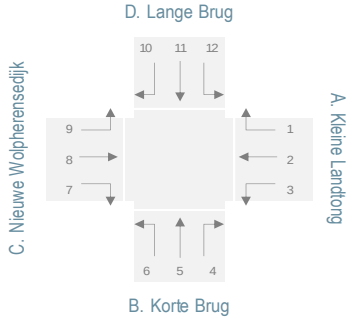
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER RICHTING

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
07:00 - 07:15	0	0	0	0	15	51	7	0	57	58	7	0
07:15 - 07:30	0	0	0	1	20	34	9	3	58	47	6	0
07:30 - 07:45	0	1	0	0	25	60	12	5	78	57	6	2
07:45 - 08:00	1	0	0	0	40	57	9	5	101	68	13	1
08:00 - 08:15	0	0	0	0	36	39	20	6	87	63	22	1
08:15 - 08:30	0	1	0	0	26	36	17	2	66	47	32	3
08:30 - 08:45	0	1	0	0	40	28	7	11	97	51	31	5
08:45 - 09:00	0	1	0	0	22	10	8	1	87	44	35	2
15:30 - 15:45	0	1	1	0	42	22	22	0	66	89	30	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	47	31	23	0	70	94	29	2
16:00 - 16:15	0	0	0	0	37	26	27	0	96	110	31	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	40	59	41	0	64	119	50	1
16:30 - 16:45	2	2	0	0	20	33	27	0	83	143	40	1
16:45 - 17:00	1	3	0	0	17	26	30	1	86	148	41	1
17:00 - 17:15	1	5	0	0	52	63	36	0	85	116	50	0
17:15 - 17:30	4	7	1	2	25	50	24	0	69	157	28	0
17:30 - 17:45	3	6	2	1	35	62	50	0	67	135	58	0
17:45 - 18:00	2	5	0	0	34	22	21	1	106	115	56	0
18:00 - 18:15	0	3	0	0	53	25	42	0	72	52	57	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	30	23	27	1	75	108	43	0
Uren												
07:00 - 08:00	1	1	0	1	100	202	37	13	294	230	32	3
08:00 - 09:00	0	3	0	0	124	113	52	20	337	205	120	11
16:00 - 17:00	3	5	0	0	114	144	125	1	329	520	162	3
17:00 - 18:00	10	23	3	3	146	197	131	1	327	523	192	0
Perioden												
07:00 - 09:00	1	4	0	1	224	315	89	33	631	435	152	14
15:30 - 18:30	13	32	4	3	432	442	370	3	939	1386	513	5
Drukste uren												
08:00 - 09:00	0	3	0	0	124	113	52	20	337	205	120	11
16:30 - 17:30	8	17	1	2	114	172	117	1	323	564	159	2

MOTORVOERTUIGEN - TOTAAL PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren												
07:00 - 07:15	0	0	0	66	14	80	64	109	173	65	72	137
07:15 - 07:30	0	4	4	55	15	70	70	81	151	53	78	131
07:30 - 07:45	1	7	8	85	18	103	95	118	213	65	103	168
07:45 - 08:00	1	6	7	97	22	119	115	125	240	82	142	224
08:00 - 08:15	0	7	7	75	42	117	113	102	215	86	123	209
08:15 - 08:30	1	5	6	62	49	111	85	84	169	82	92	174
08:30 - 08:45	1	16	17	68	38	106	115	80	195	87	137	224
08:45 - 09:00	1	3	4	32	43	75	96	55	151	81	109	190
15:30 - 15:45	2	0	2	64	53	117	88	112	200	119	108	227
15:45 - 16:00	0	2	2	78	52	130	93	125	218	125	117	242
16:00 - 16:15	0	0	0	63	58	121	123	136	259	141	133	274
16:15 - 16:30	0	1	1	99	91	190	105	178	283	170	104	274
16:30 - 16:45	4	1	5	53	67	120	110	178	288	184	105	289
16:45 - 17:00	4	2	6	43	71	114	117	177	294	190	104	294
17:00 - 17:15	6	0	6	115	86	201	121	184	305	166	138	304
17:15 - 17:30	12	2	14	77	53	130	93	214	307	185	98	283
17:30 - 17:45	11	1	12	98	110	208	117	203	320	193	105	298
17:45 - 18:00	7	1	8	56	77	133	128	142	270	171	142	313
18:00 - 18:15	3	0	3	78	99	177	114	80	194	109	125	234
18:15 - 18:30	0	1	1	53	70	123	103	131	234	151	105	256
Uren												
07:00 - 08:00	2	17	19	303	69	372	344	433	777	265	395	660
08:00 - 09:00	3	31	34	237	172	409	409	321	730	336	461	797
16:00 - 17:00	8	4	12	258	287	545	455	669	1124	685	446	1131
17:00 - 18:00	36	4	40	346	326	672	459	743	1202	715	483	1198
Perioden												
07:00 - 09:00	5	48	53	540	241	781	753	754	1507	601	856	1457
15:30 - 18:30	49	11	60	877	887	1764	1312	1860	3172	1904	1384	3288
Drukste uren												
08:00 - 09:00	3	31	34	237	172	409	409	321	730	336	461	797
16:30 - 17:30	26	5	31	288	277	565	441	753	1194	725	445	1170

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

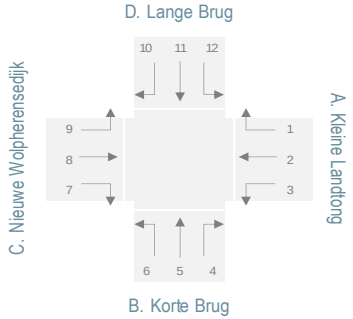
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 1						Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45								1				1						
07:45 - 08:00		1				1												
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30								1				1						
08:30 - 08:45								1				1						
08:45 - 09:00								1				1						
15:30 - 15:45								1				1		1				1
15:45 - 16:00																		
16:00 - 16:15																		
16:15 - 16:30																		
16:30 - 16:45		2				2		2				2						
16:45 - 17:00		1				1		3				3						
17:00 - 17:15		1				1		5				5						
17:15 - 17:30		4				4		7				7		1				1
17:30 - 17:45		3				3		6				6	2					2
17:45 - 18:00		2				2		5				5						
18:00 - 18:15								3				3						
18:15 - 18:30																		
Uren																		
07:00 - 08:00		1				1		1				1						
08:00 - 09:00								3				3						
16:00 - 17:00		3				3		5				5						
17:00 - 18:00		10				10		23				23	2	1				3
Perioden																		
07:00 - 09:00		1				1		4				4						
15:30 - 18:30		13				13		32				32	2	2				4
Drukste uren																		
08:00 - 09:00								3				3						
16:30 - 17:30		8				8		17				17		1				1

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

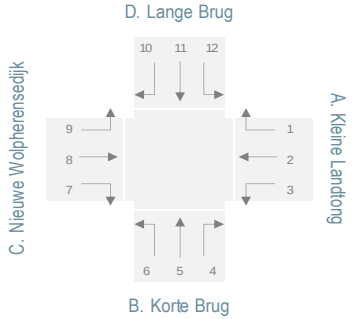
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 4						Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15								15				15	1	49	1			51
07:15 - 07:30		1				1	1	19				20	1	33				34
07:30 - 07:45								25				25		60				60
07:45 - 08:00							2	38				40	3	53	1			57
08:00 - 08:15								35		1		36		38			1	39
08:15 - 08:30							2	23	1			26		36				36
08:30 - 08:45							3	33	1	3		40		24	3		1	28
08:45 - 09:00								22				22		10				10
15:30 - 15:45							9	31		2		42	1	21				22
15:45 - 16:00							8	36	2	1		47	1	30				31
16:00 - 16:15							8	29				37	2	24				26
16:15 - 16:30							10	30				40	7	52				59
16:30 - 16:45								19		1		20		33				33
16:45 - 17:00								17				17		26				26
17:00 - 17:15							2	49		1		52		63				63
17:15 - 17:30		2				2	1	23		1		25	1	49				50
17:30 - 17:45		1				1	5	29		1		35	1	61				62
17:45 - 18:00							5	28		1		34		21	1			22
18:00 - 18:15							6	46		1		53	1	24				25
18:15 - 18:30							5	25				30	3	20				23
Uren																		
07:00 - 08:00		1				1	3	97				100	5	195	2			202
08:00 - 09:00							5	113	2	4		124		108	3		2	113
16:00 - 17:00							18	95		1		114	9	135				144
17:00 - 18:00		3				3	13	129		4		146	2	194	1			197
Perioden																		
07:00 - 09:00		1				1	8	210	2	4		224	5	303	5		2	315
15:30 - 18:30		3				3	59	362	2	9		432	17	424	1			442
Drukste uren																		
08:00 - 09:00							5	113	2	4		124		108	3		2	113
16:30 - 17:30		2				2	3	108		3		114	1	171				172

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

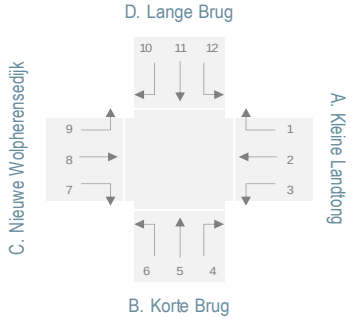
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 8						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15		6	1			7							3	50		3	1	57
07:15 - 07:30	2	7				9		3				3	2	52	2	1	1	58
07:30 - 07:45	1	11				12		5				5	1	70	1	3	3	78
07:45 - 08:00		9				9		5				5	7	88	1	2	3	101
08:00 - 08:15		18	2			20		6				6	4	76	5	1	1	87
08:15 - 08:30		15	2			17		2				2	6	56		2	2	66
08:30 - 08:45		7				7		11				11		92	1	2	2	97
08:45 - 09:00		8				8		1				1		80	1	2	4	87
15:30 - 15:45		22				22							1	58		5	2	66
15:45 - 16:00	2	21				23							3	59	4	3	1	70
16:00 - 16:15	6	21				27							13	75	3	1	4	96
16:15 - 16:30	4	37				41							4	55	2	2	1	64
16:30 - 16:45	4	22	1			27							9	66	3	3	2	83
16:45 - 17:00		30				30		1				1	5	74	1	5	1	86
17:00 - 17:15	1	35				36							5	76	1	3		85
17:15 - 17:30		24				24							7	60		2		69
17:30 - 17:45	2	48				50							1	63		2	1	67
17:45 - 18:00	1	20				21		1				1	2	99	1	4		106
18:00 - 18:15		42				42							2	66	1	3		72
18:15 - 18:30		27				27		1				1	7	63		4	1	75
Uren																		
07:00 - 08:00	3	33	1			37		13				13	13	260	4	9	8	294
08:00 - 09:00		48	4			52		20				20	10	304	7	7	9	337
16:00 - 17:00	14	110	1			125		1				1	31	270	9	11	8	329
17:00 - 18:00	4	127				131		1				1	15	298	2	11	1	327
Perioden																		
07:00 - 09:00	3	81	5			89		33				33	23	564	11	16	17	631
15:30 - 18:30	20	349	1			370		3				3	59	814	16	37	13	939
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		48	4			52		20				20	10	304	7	7	9	337
16:30 - 17:30	5	111	1			117		1				1	26	276	5	13	3	323

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

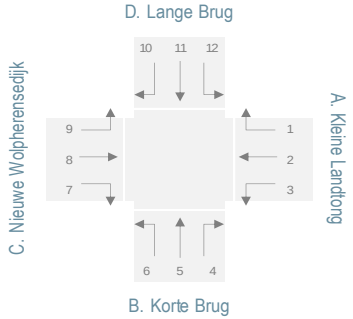
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11						Richting 12					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	48	4	1	4	58	3	3		1		7						
07:15 - 07:30	1	38	1	3	4	47		5		1		6						
07:30 - 07:45	6	47	2	2		57		5		1		6		2				2
07:45 - 08:00	3	59	2	4		68	1	12				13		1				1
08:00 - 08:15	1	59		2	1	63	1	19	1	1		22			1			1
08:15 - 08:30		46		1		47		32				32		3				3
08:30 - 08:45	2	43	3	3		51	3	26		2		31		5				5
08:45 - 09:00		41	1	2		44	3	31			1	35		2				2
15:30 - 15:45	4	81		3	1	89	4	23	1	2		30						
15:45 - 16:00	4	87		2	1	94		29				29	1	1				2
16:00 - 16:15	7	96	2	2	3	110	8	22		1		31						
16:15 - 16:30	2	110	3	3	1	119	14	36				50		1				1
16:30 - 16:45	7	129	1	1	5	143	6	33		1		40	1					1
16:45 - 17:00	9	133	1	2	3	148	5	35		1		41		1				1
17:00 - 17:15	7	107		2		116	3	47				50						
17:15 - 17:30	7	146	1	2	1	157	6	21	1			28						
17:30 - 17:45	3	132				135	4	54				58						
17:45 - 18:00	7	103	2	3		115	7	48	1			56						
18:00 - 18:15	1	49		1	1	52	3	54				57						
18:15 - 18:30	7	92		4	5	108	5	38				43						
Uren																		
07:00 - 08:00	11	192	9	10	8	230	4	25		3		32		3				3
08:00 - 09:00	3	189	4	8	1	205	7	108	1	3	1	120		10	1			11
16:00 - 17:00	25	468	7	8	12	520	33	126		3		162	1	2				3
17:00 - 18:00	24	488	3	7	1	523	20	170	2			192						
Perioden																		
07:00 - 09:00	14	381	13	18	9	435	11	133	1	6	1	152		13	1			14
15:30 - 18:30	65	1265	10	25	21	1386	65	440	3	5		513	2	3				5
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	3	189	4	8	1	205	7	108	1	3	1	120		10	1			11
16:30 - 17:30	30	515	3	7	9	564	20	136	1	2		159	1	1				2

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

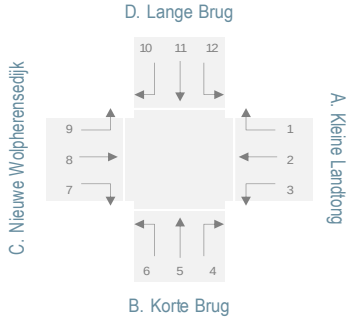
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
07:30 - 07:45	0	1	0	0	0	1	0	7	0	0	0	7	0	8	0	0	0	8
07:45 - 08:00	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	6	0	7	0	0	0	7
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	0	6	1	0	0	7
08:15 - 08:30	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5	0	6	0	0	0	6
08:30 - 08:45	0	1	0	0	0	1	0	16	0	0	0	16	0	17	0	0	0	17
08:45 - 09:00	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4
15:30 - 15:45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
16:30 - 16:45	0	4	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	5
16:45 - 17:00	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	6	0	0	0	6
17:00 - 17:15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
17:15 - 17:30	0	12	0	0	0	12	0	2	0	0	0	2	0	14	0	0	0	14
17:30 - 17:45	2	9	0	0	0	11	0	1	0	0	0	1	2	10	0	0	0	12
17:45 - 18:00	0	7	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0	0	8
18:00 - 18:15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
Uren																		
07:00 - 08:00	0	2	0	0	0	2	0	17	0	0	0	17	0	19	0	0	0	19
08:00 - 09:00	0	3	0	0	0	3	0	30	1	0	0	31	0	33	1	0	0	34
16:00 - 17:00	0	8	0	0	0	8	1	3	0	0	0	4	1	11	0	0	0	12
17:00 - 18:00	2	34	0	0	0	36	0	4	0	0	0	4	2	38	0	0	0	40
Perioden																		
07:00 - 09:00	0	5	0	0	0	5	0	47	1	0	0	48	0	52	1	0	0	53
15:30 - 18:30	2	47	0	0	0	49	2	9	0	0	0	11	4	56	0	0	0	60
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	0	3	0	0	0	3	0	30	1	0	0	31	0	33	1	0	0	34
16:30 - 17:30	0	26	0	0	0	26	1	4	0	0	0	5	1	30	0	0	0	31

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

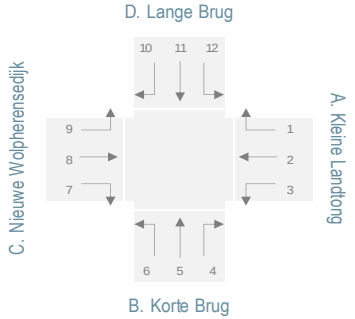
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	64	1	0	0	66	3	9	1	1	0	14	4	73	2	1	0	80
07:15 - 07:30	2	53	0	0	0	55	2	12	0	1	0	15	4	65	0	1	0	70
07:30 - 07:45	0	85	0	0	0	85	1	16	0	1	0	18	1	101	0	1	0	103
07:45 - 08:00	5	91	1	0	0	97	1	21	0	0	0	22	6	112	1	0	0	119
08:00 - 08:15	0	73	0	1	1	75	1	37	3	1	0	42	1	110	3	2	1	117
08:15 - 08:30	2	59	1	0	0	62	0	47	2	0	0	49	2	106	3	0	0	111
08:30 - 08:45	3	57	4	3	1	68	3	33	0	2	0	38	6	90	4	5	1	106
08:45 - 09:00	0	32	0	0	0	32	3	39	0	0	1	43	3	71	0	0	1	75
15:30 - 15:45	10	52	0	2	0	64	4	46	1	2	0	53	14	98	1	4	0	117
15:45 - 16:00	9	66	2	1	0	78	2	50	0	0	0	52	11	116	2	1	0	130
16:00 - 16:15	10	53	0	0	0	63	14	43	0	1	0	58	24	96	0	1	0	121
16:15 - 16:30	17	82	0	0	0	99	18	73	0	0	0	91	35	155	0	0	0	190
16:30 - 16:45	0	52	0	1	0	53	10	55	1	1	0	67	10	107	1	2	0	120
16:45 - 17:00	0	43	0	0	0	43	5	65	0	1	0	71	5	108	0	1	0	114
17:00 - 17:15	2	112	0	1	0	115	4	82	0	0	0	86	6	194	0	1	0	201
17:15 - 17:30	2	74	0	1	0	77	6	46	1	0	0	53	8	120	1	1	0	130
17:30 - 17:45	6	91	0	1	0	98	8	102	0	0	0	110	14	193	0	1	0	208
17:45 - 18:00	5	49	1	1	0	56	8	68	1	0	0	77	13	117	2	1	0	133
18:00 - 18:15	7	70	0	1	0	78	3	96	0	0	0	99	10	166	0	1	0	177
18:15 - 18:30	8	45	0	0	0	53	5	65	0	0	0	70	13	110	0	0	0	123
Uren																		
07:00 - 08:00	8	293	2	0	0	303	7	58	1	3	0	69	15	351	3	3	0	372
08:00 - 09:00	5	221	5	4	2	237	7	156	5	3	1	172	12	377	10	7	3	409
16:00 - 17:00	27	230	0	1	0	258	47	236	1	3	0	287	74	466	1	4	0	545
17:00 - 18:00	15	326	1	4	0	346	26	298	2	0	0	326	41	624	3	4	0	672
Perioden																		
07:00 - 09:00	13	514	7	4	2	540	14	214	6	6	1	241	27	728	13	10	3	781
15:30 - 18:30	76	789	3	9	0	877	87	791	4	5	0	887	163	1580	7	14	0	1764
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	5	221	5	4	2	237	7	156	5	3	1	172	12	377	10	7	3	409
16:30 - 17:30	4	281	0	3	0	288	25	248	2	2	0	277	29	529	2	5	0	565

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

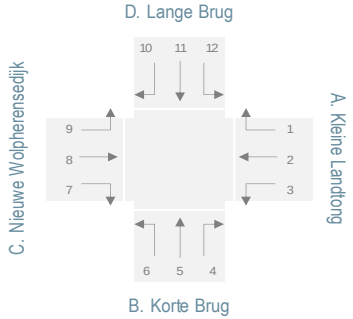
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	3	56	1	3	1	64	2	97	5	1	4	109	5	153	6	4	5	173
07:15 - 07:30	4	62	2	1	1	70	2	71	1	3	4	81	6	133	3	4	5	151
07:30 - 07:45	2	86	1	3	3	95	6	108	2	2	0	118	8	194	3	5	3	213
07:45 - 08:00	7	102	1	2	3	115	6	112	3	4	0	125	13	214	4	6	3	240
08:00 - 08:15	4	100	7	1	1	113	1	97	0	2	2	102	5	197	7	3	3	215
08:15 - 08:30	6	73	2	2	2	85	0	83	0	1	0	84	6	156	2	3	2	169
08:30 - 08:45	0	110	1	2	2	115	2	68	6	3	1	80	2	178	7	5	3	195
08:45 - 09:00	0	89	1	2	4	96	0	52	1	2	0	55	0	141	2	4	4	151
15:30 - 15:45	1	80	0	5	2	88	5	103	0	3	1	112	6	183	0	8	3	200
15:45 - 16:00	5	80	4	3	1	93	5	117	0	2	1	125	10	197	4	5	2	218
16:00 - 16:15	19	96	3	1	4	123	9	120	2	2	3	136	28	216	5	3	7	259
16:15 - 16:30	8	92	2	2	1	105	9	162	3	3	1	178	17	254	5	5	2	283
16:30 - 16:45	13	88	4	3	2	110	7	164	1	1	5	178	20	252	5	4	7	288
16:45 - 17:00	5	105	1	5	1	117	9	162	1	2	3	177	14	267	2	7	4	294
17:00 - 17:15	6	111	1	3	0	121	7	175	0	2	0	184	13	286	1	5	0	305
17:15 - 17:30	7	84	0	2	0	93	8	202	1	2	1	214	15	286	1	4	1	307
17:30 - 17:45	3	111	0	2	1	117	4	199	0	0	0	203	7	310	0	2	1	320
17:45 - 18:00	3	120	1	4	0	128	7	129	3	3	0	142	10	249	4	7	0	270
18:00 - 18:15	2	108	1	3	0	114	2	76	0	1	1	80	4	184	1	4	1	194
18:15 - 18:30	7	91	0	4	1	103	10	112	0	4	5	131	17	203	0	8	6	234
Uren																		
07:00 - 08:00	16	306	5	9	8	344	16	388	11	10	8	433	32	694	16	19	16	777
08:00 - 09:00	10	372	11	7	9	409	3	300	7	8	3	321	13	672	18	15	12	730
16:00 - 17:00	45	381	10	11	8	455	34	608	7	8	12	669	79	989	17	19	20	1124
17:00 - 18:00	19	426	2	11	1	459	26	705	4	7	1	743	45	1131	6	18	2	1202
Perioden																		
07:00 - 09:00	26	678	16	16	17	753	19	688	18	18	11	754	45	1366	34	34	28	1507
15:30 - 18:30	79	1166	17	37	13	1312	82	1721	11	25	21	1860	161	2887	28	62	34	3172
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	10	372	11	7	9	409	3	300	7	8	3	321	13	672	18	15	12	730
16:30 - 17:30	31	388	6	13	3	441	31	703	3	7	9	753	62	1091	9	20	12	1194

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

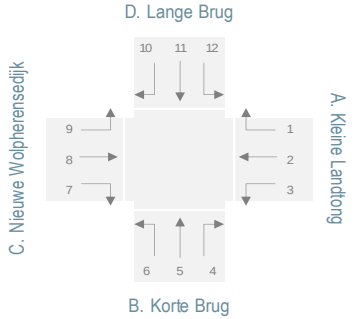
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2+3
naar A = ri. 4+8+12
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+5+6
naar B = ri. 3+7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8+9
naar C = ri. 2+6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11+12
naar D = ri. 1+5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	4	51	4	2	4	65	3	65	0	3	1	72	7	116	4	5	5	137
07:15 - 07:30	1	43	1	4	4	53	3	71	2	1	1	78	4	114	3	5	5	131
07:30 - 07:45	6	54	2	3	0	65	1	95	1	3	3	103	7	149	3	6	3	168
07:45 - 08:00	4	72	2	4	0	82	9	127	1	2	3	142	13	199	3	6	3	224
08:00 - 08:15	2	78	2	3	1	86	4	111	5	2	1	123	6	189	7	5	2	209
08:15 - 08:30	0	81	0	1	0	82	8	79	1	2	2	92	8	160	1	3	2	174
08:30 - 08:45	5	74	3	5	0	87	3	125	2	5	2	137	8	199	5	10	2	224
08:45 - 09:00	3	74	1	2	1	81	0	102	1	2	4	109	3	176	2	4	5	190
15:30 - 15:45	8	104	1	5	1	119	10	89	0	7	2	108	18	193	1	12	3	227
15:45 - 16:00	5	117	0	2	1	125	11	95	6	4	1	117	16	212	6	6	2	242
16:00 - 16:15	15	118	2	3	3	141	21	104	3	1	4	133	36	222	5	4	7	274
16:15 - 16:30	16	147	3	3	1	170	14	85	2	2	1	104	30	232	5	5	2	274
16:30 - 16:45	14	162	1	2	5	184	9	87	3	4	2	105	23	249	4	6	7	289
16:45 - 17:00	14	169	1	3	3	190	5	92	1	5	1	104	19	261	2	8	4	294
17:00 - 17:15	10	154	0	2	0	166	7	126	1	4	0	138	17	280	1	6	0	304
17:15 - 17:30	13	167	2	2	1	185	8	87	0	3	0	98	21	254	2	5	1	283
17:30 - 17:45	7	186	0	0	0	193	6	95	0	3	1	105	13	281	0	3	1	298
17:45 - 18:00	14	151	3	3	0	171	7	129	1	5	0	142	21	280	4	8	0	313
18:00 - 18:15	4	103	0	1	1	109	8	112	1	4	0	125	12	215	1	5	1	234
18:15 - 18:30	12	130	0	4	5	151	12	88	0	4	1	105	24	218	0	8	6	256
Uren																		
07:00 - 08:00	15	220	9	13	8	265	16	358	4	9	8	395	31	578	13	22	16	660
08:00 - 09:00	10	307	6	11	2	336	15	417	9	11	9	461	25	724	15	22	11	797
16:00 - 17:00	59	596	7	11	12	685	49	368	9	12	8	446	108	964	16	23	20	1131
17:00 - 18:00	44	658	5	7	1	715	28	437	2	15	1	483	72	1095	7	22	2	1198
Perioden																		
07:00 - 09:00	25	527	15	24	10	601	31	775	13	20	17	856	56	1302	28	44	27	1457
15:30 - 18:30	132	1708	13	30	21	1904	118	1189	18	46	13	1384	250	2897	31	76	34	3288
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	10	307	6	11	2	336	15	417	9	11	9	461	25	724	15	22	11	797
16:30 - 17:30	51	652	4	9	9	725	29	392	5	16	3	445	80	1044	9	25	12	1170

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 6
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

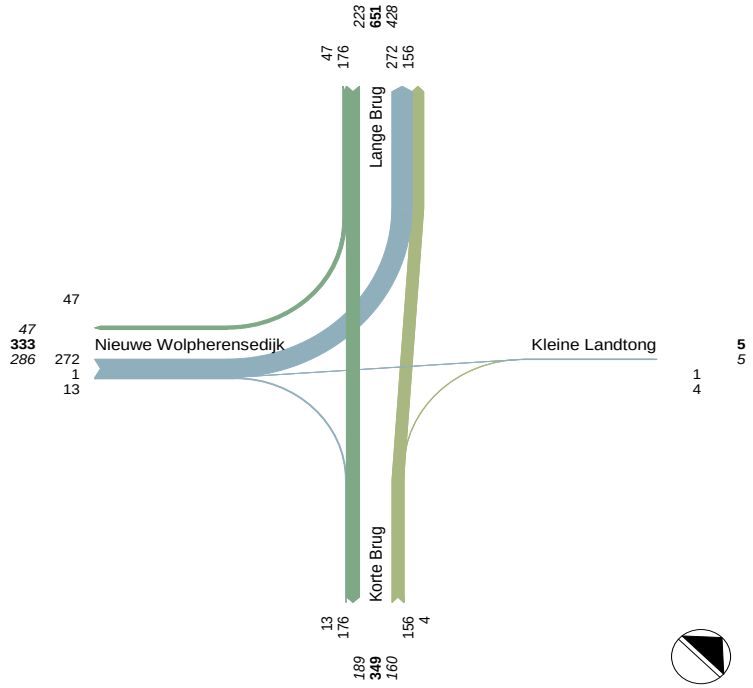
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

(BROM)FIETSERS - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Kleine Landtong	-	0	0	0	0
B. Korte Brug	4	-	0	156	160
C. Nieuwe Wolpherensedijk	1	13	-	272	286
D. Lange Brug	0	176	47	-	223
Totaal	5	189	47	428	669

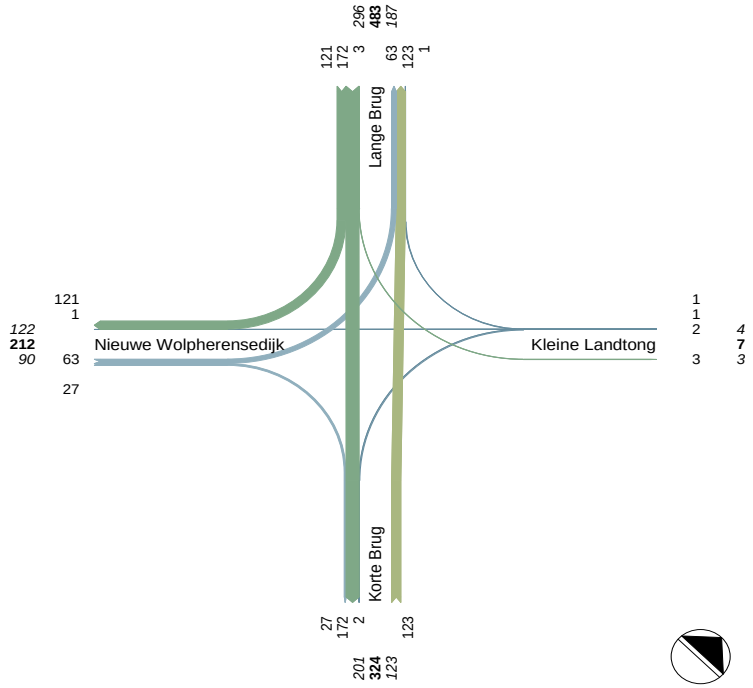
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



(BROM)FIETSERS - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Kleine Landtong	-	2	1	1	4
B. Korte Brug	0	-	0	123	123
C. Nieuwe Wolpherensedijk	0	27	-	63	90
D. Lange Brug	3	172	121	-	296
Totaal	3	201	122	187	513

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

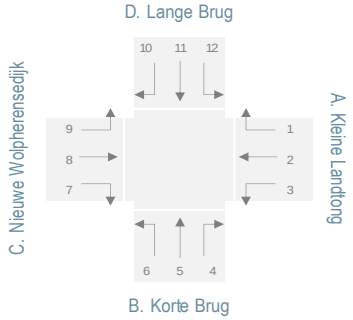
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN

	Tak A			Tak B			Tak C			Tak D		
	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
07:00 - 07:15					23		1		13	9	1	
07:15 - 07:30				2	32	3	2		22	10	3	
07:30 - 07:45					25		2		26	9	8	
07:45 - 08:00				1	38		1		54	13	20	1
08:00 - 08:15					29				28	12	11	
08:15 - 08:30				1	60		9		65	12	76	
08:30 - 08:45				3	17		3	1	47	14	62	
08:45 - 09:00					50		1		132	9	27	
15:30 - 15:45					35	3			21	60	45	
15:45 - 16:00					25		2		21	34	35	
16:00 - 16:15					35				24	38	39	2
16:15 - 16:30			1	1	25	4	5		7	34	52	
16:30 - 16:45					45		6		12	31	41	1
16:45 - 17:00					21		5		18	31	35	
17:00 - 17:15		1			29		14		19	34	53	2
17:15 - 17:30	1		2		28		2		14	25	43	
17:30 - 17:45					45	5	8		11	13	52	
17:45 - 18:00			1	1	23	1	4		14	26	40	1
18:00 - 18:15				2	33	6	1		12	10	46	
18:15 - 18:30		1		1	12	4	1	1	7	12	23	
Uren												
07:00 - 08:00				3	118	3	6		115	41	32	1
08:00 - 09:00				4	156		13	1	272	47	176	
16:00 - 17:00			1	1	126	4	16		61	134	167	3
17:00 - 18:00	1	1	3	1	125	6	28		58	98	188	3
Perioden												
07:00 - 09:00				7	274	3	19	1	387	88	208	1
15:30 - 18:30	1	2	4	5	356	23	48	1	180	348	504	6
Drukste uren												
08:00 - 09:00				4	156		13	1	272	47	176	
16:30 - 17:30	1	1	2		123		27		63	121	172	3

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

LANGE BRUG / NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

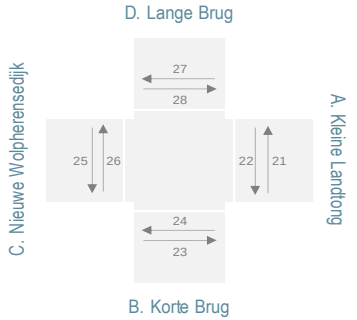
Meetlocatie

Lange Brug / Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
A = Kleine Landtong
B = Korte Brug
C = Nieuwe Wolpherensedijk
D = Lange Brug

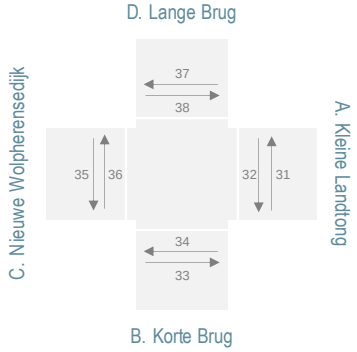
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



VOETGANGERS

	Tak A		Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren								
07:00 - 07:15	3							1
07:15 - 07:30	11	3				2		1
07:30 - 07:45	11	2		1	1	1		1
07:45 - 08:00	14				3	5	1	
08:00 - 08:15	2	1						
08:15 - 08:30	11	12						1
08:30 - 08:45	7	4						
08:45 - 09:00	5	6			2			
15:30 - 15:45	12	13						
15:45 - 16:00	10	10						
16:00 - 16:15	3	4						
16:15 - 16:30	6	10						
16:30 - 16:45	14	10			4	11		
16:45 - 17:00	16	6	3		3	2		
17:00 - 17:15	28	18		2	7	9		
17:15 - 17:30	6	8		1	4	5		
17:30 - 17:45	6	8			7	7		
17:45 - 18:00	12	5		1	11	7		
18:00 - 18:15	8	12			1	7		
18:15 - 18:30	6	6			5	5		
Uren								
07:00 - 08:00	39	5		1	4	8	1	3
08:00 - 09:00	25	23			2			1
16:00 - 17:00	39	30	3		7	13		
17:00 - 18:00	52	39		4	29	28		
Perioden								
07:00 - 09:00	64	28		1	6	8	1	4
15:30 - 18:30	127	110	3	4	42	53		
Drukste uren								
08:00 - 09:00	25	23			2			1
16:30 - 17:30	64	42	3	3	18	27		

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 7
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

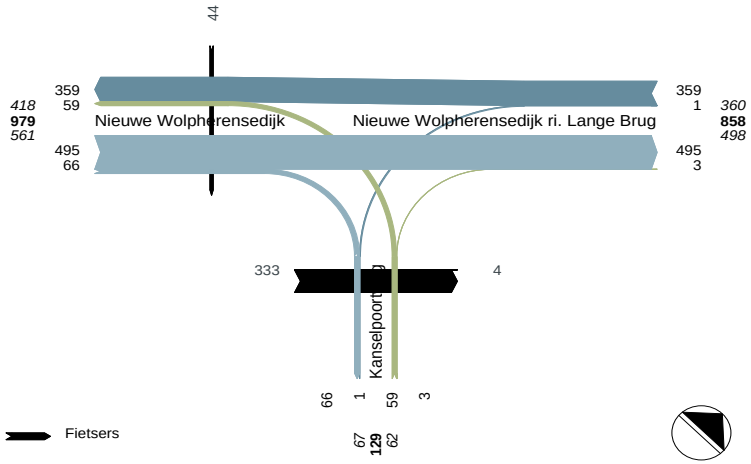
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	Totaal
A. Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug	-	1	359	360
B. Kanselpoortweg	3	-	59	62
C. Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel	495	66	-	561
Totaal	498	67	418	983

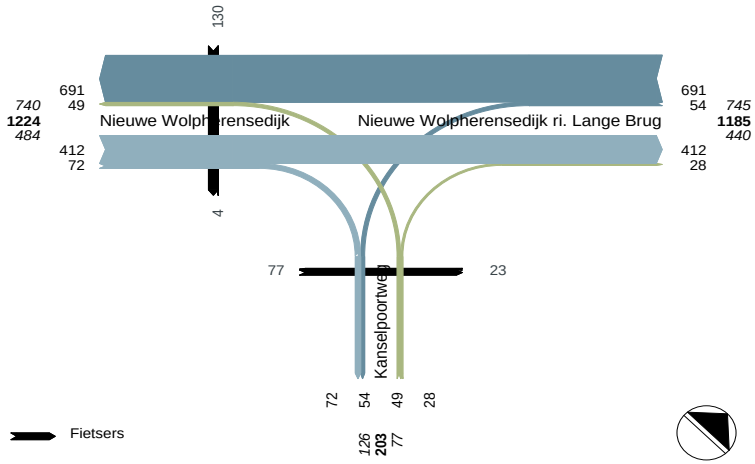
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	Totaal
A. Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug	-	54	691	745
B. Kanselpoortweg	28	-	49	77
C. Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel	412	72	-	484
Totaal	440	126	740	1306

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

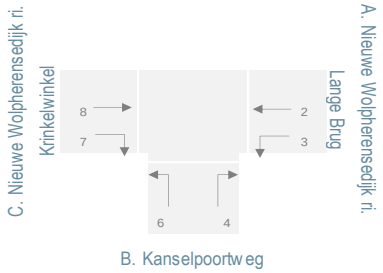
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING

	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
07:00 - 07:15	110	1	0	3	2	63
07:15 - 07:30	79	1	1	13	3	70
07:30 - 07:45	115	0	0	1	4	96
07:45 - 08:00	130	1	0	2	5	133
08:00 - 08:15	109	0	0	9	8	130
08:15 - 08:30	97	1	1	23	20	111
08:30 - 08:45	87	0	2	23	22	127
08:45 - 09:00	66	0	0	4	16	127
15:30 - 15:45	101	9	6	11	17	84
15:45 - 16:00	119	7	5	14	21	87
16:00 - 16:15	113	14	18	17	8	104
16:15 - 16:30	168	1	0	0	4	101
16:30 - 16:45	166	12	4	12	23	108
16:45 - 17:00	155	18	11	12	19	100
17:00 - 17:15	174	8	5	7	10	120
17:15 - 17:30	196	16	8	18	20	84
17:30 - 17:45	206	0	0	2	3	117
17:45 - 18:00	124	22	8	9	19	123
18:00 - 18:15	83	0	0	1	4	107
18:15 - 18:30	107	22	4	14	11	99
Uren						
07:00 - 08:00	434	3	1	19	14	362
08:00 - 09:00	359	1	3	59	66	495
16:00 - 17:00	602	45	33	41	54	413
17:00 - 18:00	700	46	21	36	52	444
Perioden						
07:00 - 09:00	793	4	4	78	80	857
15:30 - 18:30	1712	129	69	117	159	1234
Drukste uren						
08:00 - 09:00	359	1	3	59	66	495
16:30 - 17:30	691	54	28	49	72	412

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK

	Tak A			Tak B			Tak C		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren									
07:00 - 07:15	111	63	174	3	3	6	65	113	178
07:15 - 07:30	80	71	151	14	4	18	73	92	165
07:30 - 07:45	115	96	211	1	4	5	100	116	216
07:45 - 08:00	131	133	264	2	6	8	138	132	270
08:00 - 08:15	109	130	239	9	8	17	138	118	256
08:15 - 08:30	98	112	210	24	21	45	131	120	251
08:30 - 08:45	87	129	216	25	22	47	149	110	259
08:45 - 09:00	66	127	193	4	16	20	143	70	213
15:30 - 15:45	110	90	200	17	26	43	101	112	213
15:45 - 16:00	126	92	218	19	28	47	108	133	241
16:00 - 16:15	127	122	249	35	22	57	112	130	242
16:15 - 16:30	169	101	270	0	5	5	105	168	273
16:30 - 16:45	178	112	290	16	35	51	131	178	309
16:45 - 17:00	173	111	284	23	37	60	119	167	286
17:00 - 17:15	182	125	307	12	18	30	130	181	311
17:15 - 17:30	212	92	304	26	36	62	104	214	318
17:30 - 17:45	206	117	323	2	3	5	120	208	328
17:45 - 18:00	146	131	277	17	41	58	142	133	275
18:00 - 18:15	83	107	190	1	4	5	111	84	195
18:15 - 18:30	129	103	232	18	33	51	110	121	231
Uren									
07:00 - 08:00	437	363	800	20	17	37	376	453	829
08:00 - 09:00	360	498	858	62	67	129	561	418	979
16:00 - 17:00	647	446	1093	74	99	173	467	643	1110
17:00 - 18:00	746	465	1211	57	98	155	496	736	1232
Perioden									
07:00 - 09:00	797	861	1658	82	84	166	937	871	1808
15:30 - 18:30	1841	1303	3144	186	288	474	1393	1829	3222
Drukste uren									
08:00 - 09:00	360	498	858	62	67	129	561	418	979
16:30 - 17:30	745	440	1185	77	126	203	484	740	1224

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

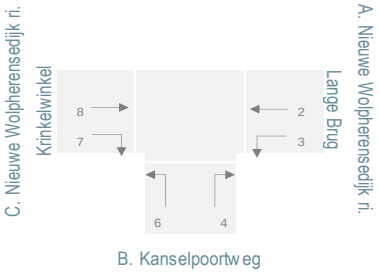
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15	3	98	4	1	4	110		1				1
07:15 - 07:30	1	70	1	3	4	79		1				1
07:30 - 07:45	4	107	2	2		115						
07:45 - 08:00	5	118	3	4		130	1					1
08:00 - 08:15	1	105		1	2	109						
08:15 - 08:30		96		1		97		1				1
08:30 - 08:45	1	78	6	2		87						
08:45 - 09:00	1	62	1	2		66						
15:30 - 15:45	4	94	1	2		101	1	8				9
15:45 - 16:00	6	108	2	2	1	119		7				7
16:00 - 16:15	3	103	2	2	3	113	2	12				14
16:15 - 16:30	4	157	3	3	1	168	1					1
16:30 - 16:45	5	154	1	2	4	166	2	9		1		12
16:45 - 17:00	3	147	1	2	2	155	1	16		1		18
17:00 - 17:15	2	169		2	1	174	2	6				8
17:15 - 17:30	6	186	1	2	1	196		16				16
17:30 - 17:45	3	203				206						
17:45 - 18:00	2	116	3	3		124	3	19				22
18:00 - 18:15	2	79	1		1	83						
18:15 - 18:30	6	94	1	3	3	107	2	20				22
Uren												
07:00 - 08:00	13	393	10	10	8	434	1	2				3
08:00 - 09:00	3	341	7	6	2	359		1				1
16:00 - 17:00	15	561	7	9	10	602	6	37		2		45
17:00 - 18:00	13	674	4	7	2	700	5	41				46
Perioden												
07:00 - 09:00	16	734	17	16	10	793	1	3				4
15:30 - 18:30	46	1610	16	23	17	1712	14	113		2		129
Drukste uren												
08:00 - 09:00	3	341	7	6	2	359		1				1
16:30 - 17:30	16	656	3	8	8	691	5	47		2		54

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

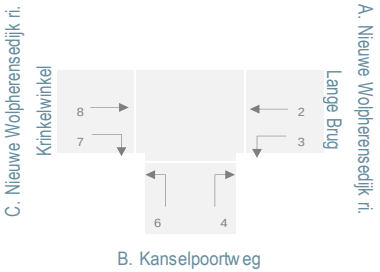
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 4						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15								3				3
07:15 - 07:30		1				1		13				13
07:30 - 07:45								1				1
07:45 - 08:00								2				2
08:00 - 08:15								9				9
08:15 - 08:30		1				1		23				23
08:30 - 08:45		2				2	1	22				23
08:45 - 09:00								4				4
15:30 - 15:45		6				6		9	2			11
15:45 - 16:00		5				5		14				14
16:00 - 16:15	1	17				18	1	16				17
16:15 - 16:30												
16:30 - 16:45		4				4		12				12
16:45 - 17:00		11				11		12				12
17:00 - 17:15		5				5		7				7
17:15 - 17:30	1	7				8		18				18
17:30 - 17:45								2				2
17:45 - 18:00		8				8		9				9
18:00 - 18:15								1				1
18:15 - 18:30		4				4		14				14
Uren												
07:00 - 08:00		1				1		19				19
08:00 - 09:00		3				3	1	58				59
16:00 - 17:00	1	32				33	1	40				41
17:00 - 18:00	1	20				21		36				36
Perioden												
07:00 - 09:00		4				4	1	77				78
15:30 - 18:30	2	67				69	1	114	2			117
Drukste uren												
08:00 - 09:00		3				3	1	58				59
16:30 - 17:30	1	27				28		49				49

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

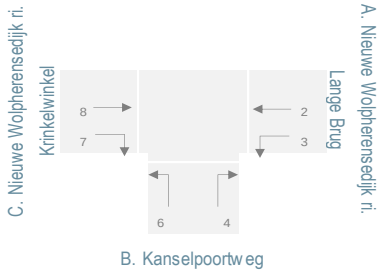
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 8					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		2				2	1	57	1	3	1	63
07:15 - 07:30		3				3	3	62	2	2	1	70
07:30 - 07:45		3	1			4	2	87	1	3	3	96
07:45 - 08:00		5				5	5	122	1	2	3	133
08:00 - 08:15		8				8	1	121	6	1	1	130
08:15 - 08:30		19	1			20	7	97	2	3	2	111
08:30 - 08:45	1	19	2			22		120	3	2	2	127
08:45 - 09:00	1	15				16	1	117	3	3	3	127
15:30 - 15:45		17				17	1	75	1	5	2	84
15:45 - 16:00		21				21	4	76	3	3	1	87
16:00 - 16:15		8				8	10	85	3	1	5	104
16:15 - 16:30		4				4	5	91	2	2	1	101
16:30 - 16:45		23				23	5	93	4	3	3	108
16:45 - 17:00	2	17				19	6	89	2	3		100
17:00 - 17:15		10				10	5	113		2		120
17:15 - 17:30	1	18	1			20	5	77		2		84
17:30 - 17:45		3				3	1	112	1	2	1	117
17:45 - 18:00	1	18				19	1	118	1	3		123
18:00 - 18:15		4				4	2	102	1	2		107
18:15 - 18:30		11				11	5	89	1	4		99
Uren												
07:00 - 08:00		13	1			14	11	328	5	10	8	362
08:00 - 09:00	2	61	3			66	9	455	14	9	8	495
16:00 - 17:00	2	52				54	26	358	11	9	9	413
17:00 - 18:00	2	49	1			52	12	420	2	9	1	444
Perioden												
07:00 - 09:00	2	74	4			80	20	783	19	19	16	857
15:30 - 18:30	4	154	1			159	50	1120	19	32	13	1234
Drukste uren												
08:00 - 09:00	2	61	3			66	9	455	14	9	8	495
16:30 - 17:30	3	68	1			72	21	372	6	10	3	412

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

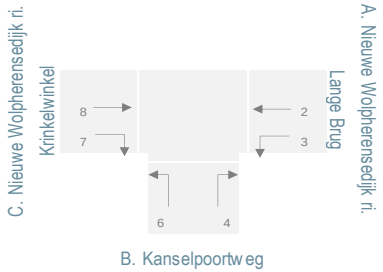
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	3	99	4	1	4	111	1	57	1	3	1	63	4	156	5	4	5	174
07:15 - 07:30	1	71	1	3	4	80	3	63	2	2	1	71	4	134	3	5	5	151
07:30 - 07:45	4	107	2	2	0	115	2	87	1	3	3	96	6	194	3	5	3	211
07:45 - 08:00	6	118	3	4	0	131	5	122	1	2	3	133	11	240	4	6	3	264
08:00 - 08:15	1	105	0	1	2	109	1	121	6	1	1	130	2	226	6	2	3	239
08:15 - 08:30	0	97	0	1	0	98	7	98	2	3	2	112	7	195	2	4	2	210
08:30 - 08:45	1	78	6	2	0	87	0	122	3	2	2	129	1	200	9	4	2	216
08:45 - 09:00	1	62	1	2	0	66	1	117	3	3	3	127	2	179	4	5	3	193
15:30 - 15:45	5	102	1	2	0	110	1	81	1	5	2	90	6	183	2	7	2	200
15:45 - 16:00	6	115	2	2	1	126	4	81	3	3	1	92	10	196	5	5	2	218
16:00 - 16:15	5	115	2	2	3	127	11	102	3	1	5	122	16	217	5	3	8	249
16:15 - 16:30	5	157	3	3	1	169	5	91	2	2	1	101	10	248	5	5	2	270
16:30 - 16:45	7	163	1	3	4	178	5	97	4	3	3	112	12	260	5	6	7	290
16:45 - 17:00	4	163	1	3	2	173	6	100	2	3	0	111	10	263	3	6	2	284
17:00 - 17:15	4	175	0	2	1	182	5	118	0	2	0	125	9	293	0	4	1	307
17:15 - 17:30	6	202	1	2	1	212	6	84	0	2	0	92	12	286	1	4	1	304
17:30 - 17:45	3	203	0	0	0	206	1	112	1	2	1	117	4	315	1	2	1	323
17:45 - 18:00	5	135	3	3	0	146	1	126	1	3	0	131	6	261	4	6	0	277
18:00 - 18:15	2	79	1	0	1	83	2	102	1	2	0	107	4	181	2	2	1	190
18:15 - 18:30	8	114	1	3	3	129	5	93	1	4	0	103	13	207	2	7	3	232
Uren																		
07:00 - 08:00	14	395	10	10	8	437	11	329	5	10	8	363	25	724	15	20	16	800
08:00 - 09:00	3	342	7	6	2	360	9	458	14	9	8	498	12	800	21	15	10	858
16:00 - 17:00	21	598	7	11	10	647	27	390	11	9	9	446	48	988	18	20	19	1093
17:00 - 18:00	18	715	4	7	2	746	13	440	2	9	1	465	31	1155	6	16	3	1211
Perioden																		
07:00 - 09:00	17	737	17	16	10	797	20	787	19	19	16	861	37	1524	36	35	26	1658
15:30 - 18:30	60	1723	16	25	17	1841	52	1187	19	32	13	1303	112	2910	35	57	30	3144
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	3	342	7	6	2	360	9	458	14	9	8	498	12	800	21	15	10	858
16:30 - 17:30	21	703	3	10	8	745	22	399	6	10	3	440	43	1102	9	20	11	1185

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

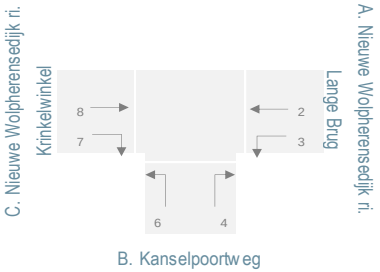
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6
07:15 - 07:30	0	14	0	0	0	14	0	4	0	0	0	4	0	18	0	0	0	18
07:30 - 07:45	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	4	0	4	1	0	0	5
07:45 - 08:00	0	2	0	0	0	2	1	5	0	0	0	6	1	7	0	0	0	8
08:00 - 08:15	0	9	0	0	0	9	0	8	0	0	0	8	0	17	0	0	0	17
08:15 - 08:30	0	24	0	0	0	24	0	20	1	0	0	21	0	44	1	0	0	45
08:30 - 08:45	1	24	0	0	0	25	1	19	2	0	0	22	2	43	2	0	0	47
08:45 - 09:00	0	4	0	0	0	4	1	15	0	0	0	16	1	19	0	0	0	20
15:30 - 15:45	0	15	2	0	0	17	1	25	0	0	0	26	1	40	2	0	0	43
15:45 - 16:00	0	19	0	0	0	19	0	28	0	0	0	28	0	47	0	0	0	47
16:00 - 16:15	2	33	0	0	0	35	2	20	0	0	0	22	4	53	0	0	0	57
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	5	1	4	0	0	0	5
16:30 - 16:45	0	16	0	0	0	16	2	32	0	1	0	35	2	48	0	1	0	51
16:45 - 17:00	0	23	0	0	0	23	3	33	0	1	0	37	3	56	0	1	0	60
17:00 - 17:15	0	12	0	0	0	12	2	16	0	0	0	18	2	28	0	0	0	30
17:15 - 17:30	1	25	0	0	0	26	1	34	1	0	0	36	2	59	1	0	0	62
17:30 - 17:45	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3	0	5	0	0	0	5
17:45 - 18:00	0	17	0	0	0	17	4	37	0	0	0	41	4	54	0	0	0	58
18:00 - 18:15	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4	0	5	0	0	0	5
18:15 - 18:30	0	18	0	0	0	18	2	31	0	0	0	33	2	49	0	0	0	51
Uren																		
07:00 - 08:00	0	20	0	0	0	20	1	15	1	0	0	17	1	35	1	0	0	37
08:00 - 09:00	1	61	0	0	0	62	2	62	3	0	0	67	3	123	3	0	0	129
16:00 - 17:00	2	72	0	0	0	74	8	89	0	2	0	99	10	161	0	2	0	173
17:00 - 18:00	1	56	0	0	0	57	7	90	1	0	0	98	8	146	1	0	0	155
Perioden																		
07:00 - 09:00	1	81	0	0	0	82	3	77	4	0	0	84	4	158	4	0	0	166
15:30 - 18:30	3	181	2	0	0	186	18	267	1	2	0	288	21	448	3	2	0	474
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	1	61	0	0	0	62	2	62	3	0	0	67	3	123	3	0	0	129
16:30 - 17:30	1	76	0	0	0	77	8	115	1	2	0	126	9	191	1	2	0	203

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

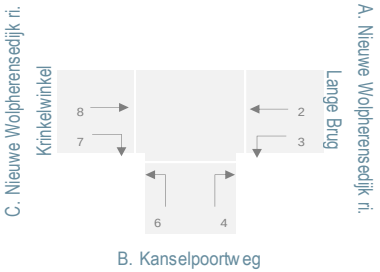
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	59	1	3	1	65	3	101	4	1	4	113	4	160	5	4	5	178
07:15 - 07:30	3	65	2	2	1	73	1	83	1	3	4	92	4	148	3	5	5	165
07:30 - 07:45	2	90	2	3	3	100	4	108	2	2	0	116	6	198	4	5	3	216
07:45 - 08:00	5	127	1	2	3	138	5	120	3	4	0	132	10	247	4	6	3	270
08:00 - 08:15	1	129	6	1	1	138	1	114	0	1	2	118	2	243	6	2	3	256
08:15 - 08:30	7	116	3	3	2	131	0	119	0	1	0	120	7	235	3	4	2	251
08:30 - 08:45	1	139	5	2	2	149	2	100	6	2	0	110	3	239	11	4	2	259
08:45 - 09:00	2	132	3	3	3	143	1	66	1	2	0	70	3	198	4	5	3	213
15:30 - 15:45	1	92	1	5	2	101	4	103	3	2	0	112	5	195	4	7	2	213
15:45 - 16:00	4	97	3	3	1	108	6	122	2	2	1	133	10	219	5	5	2	241
16:00 - 16:15	10	93	3	1	5	112	4	119	2	2	3	130	14	212	5	3	8	242
16:15 - 16:30	5	95	2	2	1	105	4	157	3	3	1	168	9	252	5	5	2	273
16:30 - 16:45	5	116	4	3	3	131	5	166	1	2	4	178	10	282	5	5	7	309
16:45 - 17:00	8	106	2	3	0	119	3	159	1	2	2	167	11	265	3	5	2	286
17:00 - 17:15	5	123	0	2	0	130	2	176	0	2	1	181	7	299	0	4	1	311
17:15 - 17:30	6	95	1	2	0	104	6	204	1	2	1	214	12	299	2	4	1	318
17:30 - 17:45	1	115	1	2	1	120	3	205	0	0	0	208	4	320	1	2	1	328
17:45 - 18:00	2	136	1	3	0	142	2	125	3	3	0	133	4	261	4	6	0	275
18:00 - 18:15	2	106	1	2	0	111	2	80	1	0	1	84	4	186	2	2	1	195
18:15 - 18:30	5	100	1	4	0	110	6	108	1	3	3	121	11	208	2	7	3	231
Uren																		
07:00 - 08:00	11	341	6	10	8	376	13	412	10	10	8	453	24	753	16	20	16	829
08:00 - 09:00	11	516	17	9	8	561	4	399	7	6	2	418	15	915	24	15	10	979
16:00 - 17:00	28	410	11	9	9	467	16	601	7	9	10	643	44	1011	18	18	19	1110
17:00 - 18:00	14	469	3	9	1	496	13	710	4	7	2	736	27	1179	7	16	3	1232
Perioden																		
07:00 - 09:00	22	857	23	19	16	937	17	811	17	16	10	871	39	1668	40	35	26	1808
15:30 - 18:30	54	1274	20	32	13	1393	47	1724	18	23	17	1829	101	2998	38	55	30	3222
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	11	516	17	9	8	561	4	399	7	6	2	418	15	915	24	15	10	979
16:30 - 17:30	24	440	7	10	3	484	16	705	3	8	8	740	40	1145	10	18	11	1224

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

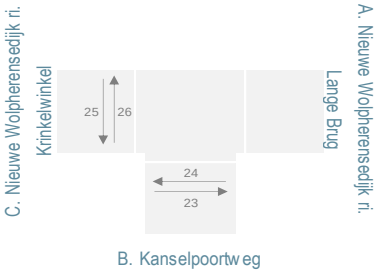
Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk / Kanselpoortweg
Gorinchem
A = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Lange Brug
B = Kanselpoortweg
C = Nieuwe Wolpherensedijk ri. Krinkelwinkel

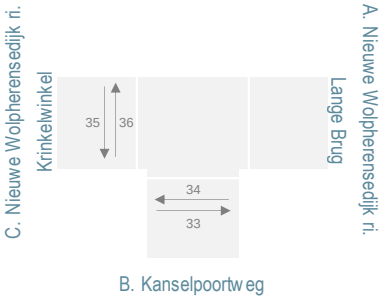
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



(BROM)FIETSERS OVERSTEKEND

	Tak B		Tak C	
	ri.23	ri.24	ri.25	ri.26
Kwartieren				
07:00 - 07:15	14	2	6	
07:15 - 07:30	21	1	11	
07:30 - 07:45	29	4	8	
07:45 - 08:00	62		12	
08:00 - 08:15	64	2	13	
08:15 - 08:30	68	2	9	
08:30 - 08:45	74		12	
08:45 - 09:00	127		10	
15:30 - 15:45	13	6	54	
15:45 - 16:00	15	6	36	
16:00 - 16:15	16	10	36	
16:15 - 16:30	14	9	29	
16:30 - 16:45	20	9	32	2
16:45 - 17:00	17	6	40	1
17:00 - 17:15	27	3	34	
17:15 - 17:30	13	5	24	1
17:30 - 17:45	20	5	17	
17:45 - 18:00	6	2	26	
18:00 - 18:15	8	2	11	
18:15 - 18:30	8	3	14	
Uren				
07:00 - 08:00	126	7	37	
08:00 - 09:00	333	4	44	
16:00 - 17:00	67	34	137	3
17:00 - 18:00	66	15	101	1
Perioden				
07:00 - 09:00	459	11	81	
15:30 - 18:30	177	66	353	4
Drukste uren				
08:00 - 09:00	333	4	44	
16:30 - 17:30	77	23	130	4

VOETGANGERS

	Tak B		Tak C	
	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36
Kwartieren				
07:00 - 07:15				
07:15 - 07:30				
07:30 - 07:45		1	1	
07:45 - 08:00			2	
08:00 - 08:15	10	1	1	
08:15 - 08:30	2			1
08:30 - 08:45	3		1	
08:45 - 09:00		1		
15:30 - 15:45			1	1
15:45 - 16:00			1	2
16:00 - 16:15				
16:15 - 16:30				1
16:30 - 16:45			1	
16:45 - 17:00				
17:00 - 17:15			2	3
17:15 - 17:30			1	
17:30 - 17:45				
17:45 - 18:00				
18:00 - 18:15			1	
18:15 - 18:30				
Uren				
07:00 - 08:00		1	3	
08:00 - 09:00	15	2	2	1
16:00 - 17:00			1	1
17:00 - 18:00			3	3
Perioden				
07:00 - 09:00	15	3	5	1
15:30 - 18:30			7	7
Drukste uren				
08:00 - 09:00	15	2	2	1
16:30 - 17:30			4	3

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 8
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

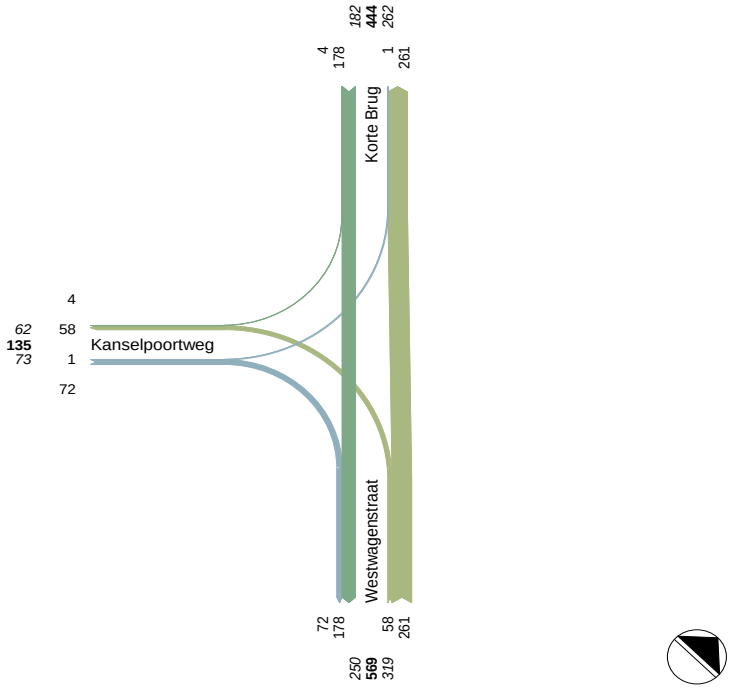
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Westwagenstraat	-	58	261	319
C. Kanselpoortweg	72	-	1	73
D. Korte Brug	178	4	-	182
Totaal	250	62	262	574

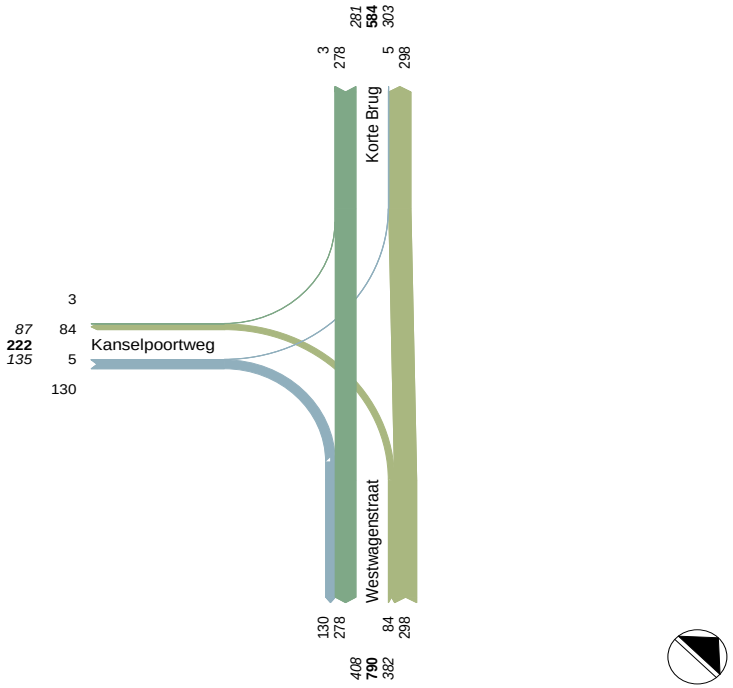
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Westwagenstraat	-	84	298	382
C. Kanselpoortweg	130	-	5	135
D. Korte Brug	278	3	-	281
Totaal	408	87	303	798

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

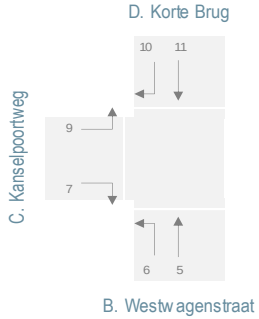
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 9	ri. 10	ri. 11
Kwartieren						
07:00 - 07:15	62	5	2	1	0	12
07:15 - 07:30	53	13	3	1	0	17
07:30 - 07:45	89	1	4	0	0	23
07:45 - 08:00	82	2	4	0	0	25
08:00 - 08:15	73	8	8	0	0	42
08:15 - 08:30	80	24	20	0	2	49
08:30 - 08:45	68	22	27	0	2	39
08:45 - 09:00	40	4	17	1	0	48
15:30 - 15:45	60	20	26	0	0	57
15:45 - 16:00	60	22	27	1	0	63
16:00 - 16:15	53	37	23	1	0	58
16:15 - 16:30	91	1	7	1	0	89
16:30 - 16:45	59	17	35	0	2	56
16:45 - 17:00	43	25	36	2	1	72
17:00 - 17:15	116	15	21	2	0	94
17:15 - 17:30	80	27	38	1	0	56
17:30 - 17:45	99	1	3	1	2	103
17:45 - 18:00	53	17	40	0	1	77
18:00 - 18:15	83	2	6	0	2	99
18:15 - 18:30	43	25	33	0	0	67
Uren						
07:00 - 08:00	286	21	13	2	0	77
08:00 - 09:00	261	58	72	1	4	178
16:00 - 17:00	246	80	101	4	3	275
17:00 - 18:00	348	60	102	4	3	330
Perioden						
07:00 - 09:00	547	79	85	3	4	255
15:30 - 17:30	840	209	295	9	8	891
Drukste uren						
08:00 - 09:00	261	58	72	1	4	178
16:30 - 17:30	298	84	130	5	3	278

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK

	Tak B			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Kwartieren									
07:00 - 07:15	67	14	81	3	5	8	12	63	75
07:15 - 07:30	66	20	86	4	13	17	17	54	71
07:30 - 07:45	90	27	117	4	1	5	23	89	112
07:45 - 08:00	84	29	113	4	2	6	25	82	107
08:00 - 08:15	81	50	131	8	8	16	42	73	115
08:15 - 08:30	104	69	173	20	26	46	51	80	131
08:30 - 08:45	90	66	156	27	24	51	41	68	109
08:45 - 09:00	44	65	109	18	4	22	48	41	89
15:30 - 15:45	80	83	163	26	20	46	57	60	117
15:45 - 16:00	82	90	172	28	22	50	63	61	124
16:00 - 16:15	90	81	171	24	37	61	58	54	112
16:15 - 16:30	92	96	188	8	1	9	89	92	181
16:30 - 16:45	76	91	167	35	19	54	58	59	117
16:45 - 17:00	68	108	176	38	26	64	73	45	118
17:00 - 17:15	131	115	246	23	15	38	94	118	212
17:15 - 17:30	107	94	201	39	27	66	56	81	137
17:30 - 17:45	100	106	206	4	3	7	105	100	205
17:45 - 18:00	70	117	187	40	18	58	78	53	131
18:00 - 18:15	85	105	190	6	4	10	101	83	184
18:15 - 18:30	68	100	168	33	25	58	67	43	110
Uren									
07:00 - 08:00	307	90	397	15	21	36	77	288	365
08:00 - 09:00	319	250	569	73	62	135	182	262	444
16:00 - 17:00	326	376	702	105	83	188	278	250	528
17:00 - 18:00	408	432	840	106	63	169	333	352	685
Perioden									
07:00 - 09:00	626	340	966	88	83	171	259	550	809
15:30 - 17:30	1049	1186	2235	304	217	521	899	849	1748
Drukste uren									
08:00 - 09:00	319	250	569	73	62	135	182	262	444
16:30 - 17:30	382	408	790	135	87	222	281	303	584

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

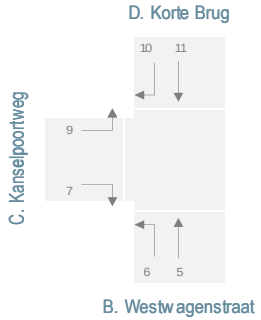
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 5						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15	2	60				62	1	4				5
07:15 - 07:30	3	49	1			53		13				13
07:30 - 07:45		88		1		89		1				1
07:45 - 08:00	6	76				82	1	1				2
08:00 - 08:15		71		1	1	73		8				8
08:15 - 08:30	5	74	1			80		24				24
08:30 - 08:45	1	61	4	1	1	68	2	20				22
08:45 - 09:00		40				40		4				4
15:30 - 15:45	4	55		1		60	4	14	2			20
15:45 - 16:00		58	2			60	2	20				22
16:00 - 16:15	5	48				53	5	32				37
16:15 - 16:30	12	79				91	1					1
16:30 - 16:45	3	56				59	2	15				17
16:45 - 17:00	2	41				43	2	23				25
17:00 - 17:15	9	107				116	1	14				15
17:15 - 17:30	7	72		1		80	1	26				27
17:30 - 17:45	4	95				99	1					1
17:45 - 18:00	5	46	1	1		53	1	16				17
18:00 - 18:15	7	75		1		83	1	1				2
18:15 - 18:30	3	40				43	3	22				25
Uren												
07:00 - 08:00	11	273	1	1		286	2	19				21
08:00 - 09:00	6	246	5	2	2	261	2	56				58
16:00 - 17:00	22	224				246	10	70				80
17:00 - 18:00	25	320	1	2		348	4	56				60
Perioden												
07:00 - 09:00	17	519	6	3	2	547	4	75				79
15:30 - 17:30	61	772	3	4		840	24	183	2			209
Drukste uren												
08:00 - 09:00	6	246	5	2	2	261	2	56				58
16:30 - 17:30	21	276		1		298	6	78				84

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

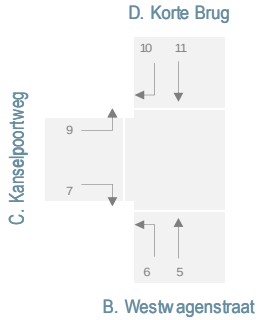
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 7						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15		2				2		1				1
07:15 - 07:30		3				3	1					1
07:30 - 07:45		4				4						
07:45 - 08:00		4				4						
08:00 - 08:15		8				8						
08:15 - 08:30	1	18	1			20						
08:30 - 08:45	4	21	2			27						
08:45 - 09:00	2	15				17		1				1
15:30 - 15:45	1	25				26						
15:45 - 16:00	2	25				27		1				1
16:00 - 16:15	2	21				23		1				1
16:15 - 16:30	3	4				7	1					1
16:30 - 16:45	1	33		1		35						
16:45 - 17:00	5	31				36	1	1				2
17:00 - 17:15	2	19				21		2				2
17:15 - 17:30	3	34	1			38		1				1
17:30 - 17:45		3				3	1					1
17:45 - 18:00	4	36				40						
18:00 - 18:15	1	5				6						
18:15 - 18:30	3	29		1		33						
Uren												
07:00 - 08:00		13				13	1	1				2
08:00 - 09:00	7	62	3			72		1				1
16:00 - 17:00	11	89		1		101	2	2				4
17:00 - 18:00	9	92	1			102	1	3				4
Perioden												
07:00 - 09:00	7	75	3			85	1	2				3
15:30 - 17:30	27	265	1	2		295	3	6				9
Drukste uren												
08:00 - 09:00	7	62	3			72		1				1
16:30 - 17:30	11	117	1	1		130	1	4				5

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

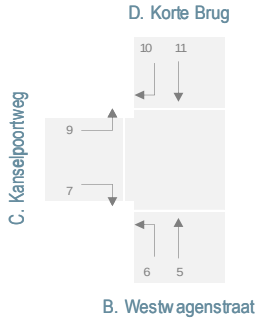
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER RICHTING

	Richting 10						Richting 11					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15							1	10	1			12
07:15 - 07:30							2	15				17
07:30 - 07:45							2	21				23
07:45 - 08:00							1	24				25
08:00 - 08:15							3	36	3			42
08:15 - 08:30		2				2	1	46	2			49
08:30 - 08:45		2				2	3	36				39
08:45 - 09:00							2	45	1			48
15:30 - 15:45							5	48	1	3		57
15:45 - 16:00							4	59				63
16:00 - 16:15							10	47		1		58
16:15 - 16:30							12	77				89
16:30 - 16:45	1	1				2	5	49	1	1		56
16:45 - 17:00		1				1	7	64		1		72
17:00 - 17:15							4	90				94
17:15 - 17:30							5	50	1			56
17:30 - 17:45		2				2	5	97		1		103
17:45 - 18:00		1				1	9	67			1	77
18:00 - 18:15		2				2	3	96				99
18:15 - 18:30							6	61				67
Uren												
07:00 - 08:00							6	70	1			77
08:00 - 09:00		4				4	9	163	6			178
16:00 - 17:00	1	2				3	34	237	1	3		275
17:00 - 18:00		3				3	23	304	1	1	1	330
Perioden												
07:00 - 09:00		4				4	15	233	7			255
15:30 - 17:30	1	7				8	75	805	3	7	1	891
Drukste uren												
08:00 - 09:00		4				4	9	163	6			178
16:30 - 17:30	1	2				3	21	253	2	2		278

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

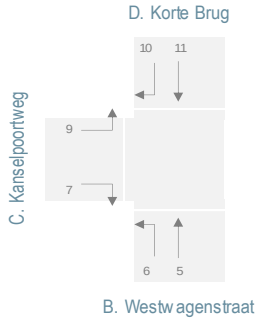
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	3	64	0	0	0	67	1	12	1	0	0	14	4	76	1	0	0	81
07:15 - 07:30	3	62	1	0	0	66	2	18	0	0	0	20	5	80	1	0	0	86
07:30 - 07:45	0	89	0	1	0	90	2	25	0	0	0	27	2	114	0	1	0	117
07:45 - 08:00	7	77	0	0	0	84	1	28	0	0	0	29	8	105	0	0	0	113
08:00 - 08:15	0	79	0	1	1	81	3	44	3	0	0	50	3	123	3	1	1	131
08:15 - 08:30	5	98	1	0	0	104	2	64	3	0	0	69	7	162	4	0	0	173
08:30 - 08:45	3	81	4	1	1	90	7	57	2	0	0	66	10	138	6	1	1	156
08:45 - 09:00	0	44	0	0	0	44	4	60	1	0	0	65	4	104	1	0	0	109
15:30 - 15:45	8	69	2	1	0	80	6	73	1	3	0	83	14	142	3	4	0	163
15:45 - 16:00	2	78	2	0	0	82	6	84	0	0	0	90	8	162	2	0	0	172
16:00 - 16:15	10	80	0	0	0	90	12	68	0	1	0	81	22	148	0	1	0	171
16:15 - 16:30	13	79	0	0	0	92	15	81	0	0	0	96	28	160	0	0	0	188
16:30 - 16:45	5	71	0	0	0	76	6	82	1	2	0	91	11	153	1	2	0	167
16:45 - 17:00	4	64	0	0	0	68	12	95	0	1	0	108	16	159	0	1	0	176
17:00 - 17:15	10	121	0	0	0	131	6	109	0	0	0	115	16	230	0	0	0	246
17:15 - 17:30	8	98	0	1	0	107	8	84	2	0	0	94	16	182	2	1	0	201
17:30 - 17:45	5	95	0	0	0	100	5	100	0	1	0	106	10	195	0	1	0	206
17:45 - 18:00	6	62	1	1	0	70	13	103	0	0	1	117	19	165	1	1	1	187
18:00 - 18:15	8	76	0	1	0	85	4	101	0	0	0	105	12	177	0	1	0	190
18:15 - 18:30	6	62	0	0	0	68	9	90	0	1	0	100	15	152	0	1	0	168
Uren																		
07:00 - 08:00	13	292	1	1	0	307	6	83	1	0	0	90	19	375	2	1	0	397
08:00 - 09:00	8	302	5	2	2	319	16	225	9	0	0	250	24	527	14	2	2	569
16:00 - 17:00	32	294	0	0	0	326	45	326	1	4	0	376	77	620	1	4	0	702
17:00 - 18:00	29	376	1	2	0	408	32	396	2	1	1	432	61	772	3	3	1	840
Perioden																		
07:00 - 09:00	21	594	6	3	2	626	22	308	10	0	0	340	43	902	16	3	2	966
15:30 - 17:30	85	955	5	4	0	1049	102	1070	4	9	1	1186	187	2025	9	13	1	2235
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	8	302	5	2	2	319	16	225	9	0	0	250	24	527	14	2	2	569
16:30 - 17:30	27	354	0	1	0	382	32	370	3	3	0	408	59	724	3	4	0	790

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

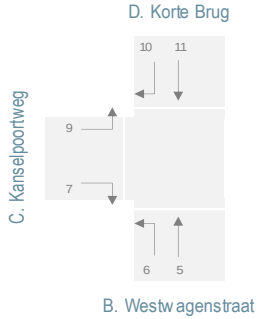
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	0	3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	5	1	7	0	0	0	8
07:15 - 07:30	1	3	0	0	0	4	0	13	0	0	0	13	1	16	0	0	0	17
07:30 - 07:45	0	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5
07:45 - 08:00	0	4	0	0	0	4	1	1	0	0	0	2	1	5	0	0	0	6
08:00 - 08:15	0	8	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8	0	16	0	0	0	16
08:15 - 08:30	1	18	1	0	0	20	0	26	0	0	0	26	1	44	1	0	0	46
08:30 - 08:45	4	21	2	0	0	27	2	22	0	0	0	24	6	43	2	0	0	51
08:45 - 09:00	2	16	0	0	0	18	0	4	0	0	0	4	2	20	0	0	0	22
15:30 - 15:45	1	25	0	0	0	26	4	14	2	0	0	20	5	39	2	0	0	46
15:45 - 16:00	2	26	0	0	0	28	2	20	0	0	0	22	4	46	0	0	0	50
16:00 - 16:15	2	22	0	0	0	24	5	32	0	0	0	37	7	54	0	0	0	61
16:15 - 16:30	4	4	0	0	0	8	1	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	9
16:30 - 16:45	1	33	0	1	0	35	3	16	0	0	0	19	4	49	0	1	0	54
16:45 - 17:00	6	32	0	0	0	38	2	24	0	0	0	26	8	56	0	0	0	64
17:00 - 17:15	2	21	0	0	0	23	1	14	0	0	0	15	3	35	0	0	0	38
17:15 - 17:30	3	35	1	0	0	39	1	26	0	0	0	27	4	61	1	0	0	66
17:30 - 17:45	1	3	0	0	0	4	1	2	0	0	0	3	2	5	0	0	0	7
17:45 - 18:00	4	36	0	0	0	40	1	17	0	0	0	18	5	53	0	0	0	58
18:00 - 18:15	1	5	0	0	0	6	1	3	0	0	0	4	2	8	0	0	0	10
18:15 - 18:30	3	29	0	1	0	33	3	22	0	0	0	25	6	51	0	1	0	58
Uren																		
07:00 - 08:00	1	14	0	0	0	15	2	19	0	0	0	21	3	33	0	0	0	36
08:00 - 09:00	7	63	3	0	0	73	2	60	0	0	0	62	9	123	3	0	0	135
16:00 - 17:00	13	91	0	1	0	105	11	72	0	0	0	83	24	163	0	1	0	188
17:00 - 18:00	10	95	1	0	0	106	4	59	0	0	0	63	14	154	1	0	0	169
Perioden																		
07:00 - 09:00	8	77	3	0	0	88	4	79	0	0	0	83	12	156	3	0	0	171
15:30 - 17:30	30	271	1	2	0	304	25	190	2	0	0	217	55	461	3	2	0	521
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	7	63	3	0	0	73	2	60	0	0	0	62	9	123	3	0	0	135
16:30 - 17:30	12	121	1	1	0	135	7	80	0	0	0	87	19	201	1	1	0	222

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

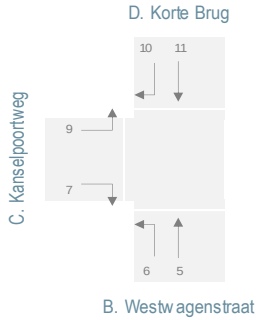
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van B = ri. 5+6
naar B = ri. 7+11
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+9
naar C = ri. 6+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+11
naar D = ri. 5+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK

	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Kwartieren																		
07:00 - 07:15	1	10	1	0	0	12	2	61	0	0	0	63	3	71	1	0	0	75
07:15 - 07:30	2	15	0	0	0	17	4	49	1	0	0	54	6	64	1	0	0	71
07:30 - 07:45	2	21	0	0	0	23	0	88	0	1	0	89	2	109	0	1	0	112
07:45 - 08:00	1	24	0	0	0	25	6	76	0	0	0	82	7	100	0	0	0	107
08:00 - 08:15	3	36	3	0	0	42	0	71	0	1	1	73	3	107	3	1	1	115
08:15 - 08:30	1	48	2	0	0	51	5	74	1	0	0	80	6	122	3	0	0	131
08:30 - 08:45	3	38	0	0	0	41	1	61	4	1	1	68	4	99	4	1	1	109
08:45 - 09:00	2	45	1	0	0	48	0	41	0	0	0	41	2	86	1	0	0	89
15:30 - 15:45	5	48	1	3	0	57	4	55	0	1	0	60	9	103	1	4	0	117
15:45 - 16:00	4	59	0	0	0	63	0	59	2	0	0	61	4	118	2	0	0	124
16:00 - 16:15	10	47	0	1	0	58	5	49	0	0	0	54	15	96	0	1	0	112
16:15 - 16:30	12	77	0	0	0	89	13	79	0	0	0	92	25	156	0	0	0	181
16:30 - 16:45	6	50	1	1	0	58	3	56	0	0	0	59	9	106	1	1	0	117
16:45 - 17:00	7	65	0	1	0	73	3	42	0	0	0	45	10	107	0	1	0	118
17:00 - 17:15	4	90	0	0	0	94	9	109	0	0	0	118	13	199	0	0	0	212
17:15 - 17:30	5	50	1	0	0	56	7	73	0	1	0	81	12	123	1	1	0	137
17:30 - 17:45	5	99	0	1	0	105	5	95	0	0	0	100	10	194	0	1	0	205
17:45 - 18:00	9	68	0	0	1	78	5	46	1	1	0	53	14	114	1	1	1	131
18:00 - 18:15	3	98	0	0	0	101	7	75	0	1	0	83	10	173	0	1	0	184
18:15 - 18:30	6	61	0	0	0	67	3	40	0	0	0	43	9	101	0	0	0	110
Uren																		
07:00 - 08:00	6	70	1	0	0	77	12	274	1	1	0	288	18	344	2	1	0	365
08:00 - 09:00	9	167	6	0	0	182	6	247	5	2	2	262	15	414	11	2	2	444
16:00 - 17:00	35	239	1	3	0	278	24	226	0	0	0	250	59	465	1	3	0	528
17:00 - 18:00	23	307	1	1	1	333	26	323	1	2	0	352	49	630	2	3	1	685
Perioden																		
07:00 - 09:00	15	237	7	0	0	259	18	521	6	3	2	550	33	758	13	3	2	809
15:30 - 17:30	76	812	3	7	1	899	64	778	3	4	0	849	140	1590	6	11	1	1748
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	9	167	6	0	0	182	6	247	5	2	2	262	15	414	11	2	2	444
16:30 - 17:30	22	255	2	2	0	281	22	280	0	1	0	303	44	535	2	3	0	584

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 8
Provincie: Zuid-Holland
Gemeente: Gorinchem
Plaats: Gorinchem
Weer: Droog, geheel bewolkt, 20 °C

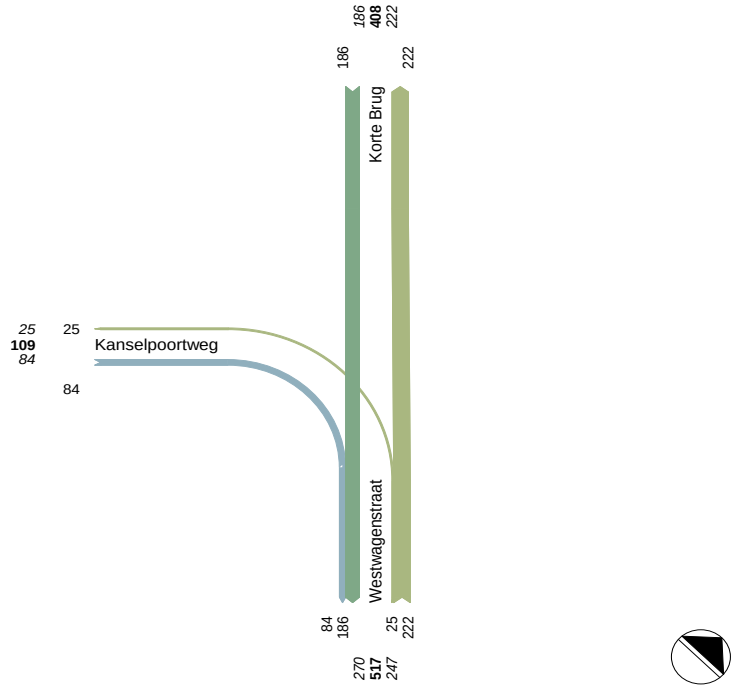
Toelichting

Drukste uren gebaseerd op totaal motorvoertuigen op alle locaties tezamen.

FIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Westwagenstraat	-	25	222	247
C. Kanselpoortweg	84	-	0	84
D. Korte Brug	186	0	-	186
Totaal	270	25	222	517

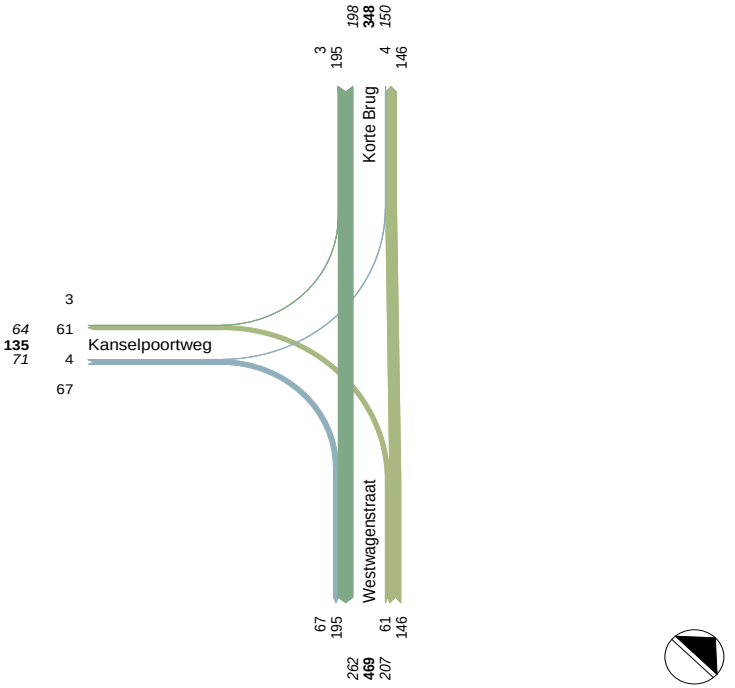
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



(BROM)FIETSERS - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	B	C	D	Totaal
B. Westwagenstraat	-	61	146	207
C. Kanselpoortweg	67	-	4	71
D. Korte Brug	195	3	-	198
Totaal	262	64	150	476

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

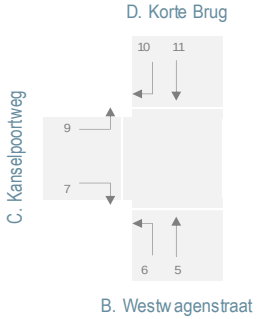
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



BROMFIETSERS OP RIJBAAN

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 9	ri. 10	ri. 11
Kwartieren						
07:00 - 07:15	25	8	2			5
07:15 - 07:30	38	11	2	1		6
07:30 - 07:45	35	13	5			10
07:45 - 08:00	38	10	6			19
08:00 - 08:15	61	9	11			11
08:15 - 08:30	74	5	35			82
08:30 - 08:45	29	8	32			65
08:45 - 09:00	58	3	6			28
15:30 - 15:45	45	20	20		2	46
15:45 - 16:00	33	12	11			37
16:00 - 16:15	42	26	20		3	41
16:15 - 16:30	44	13	10			64
16:30 - 16:45	49	18	18	1		51
16:45 - 17:00	26	23	18	2		33
17:00 - 17:15	44	5	14	1	3	67
17:15 - 17:30	27	15	17			44
17:30 - 17:45	52	7	6	2	3	57
17:45 - 18:00	23	24	15			45
18:00 - 18:15	41	13	5		1	46
18:15 - 18:30	17	4	17			20
Uren						
07:00 - 08:00	136	42	15	1		40
08:00 - 09:00	222	25	84			186
16:00 - 17:00	161	80	66	3	3	189
17:00 - 18:00	146	51	52	3	6	213
Perioden						
07:00 - 09:00	358	67	99	1		226
15:30 - 17:30	443	180	171	6	12	551
Drukste uren						
08:00 - 09:00	222	25	84			186
16:30 - 17:30	146	61	67	4	3	195

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

WESTWAGENSTRAAT / KANSELPOORTWEG, GORINCHEM

Dinsdag 12 april 2022

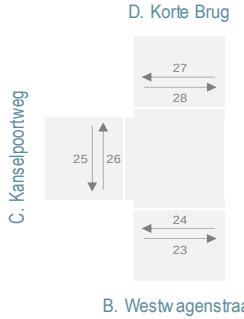
Meetlocatie

Westwagenstraat / Kanselpoortweg
Gorinchem
B = Westwagenstraat
C = Kanselpoortweg
D = Korte Brug

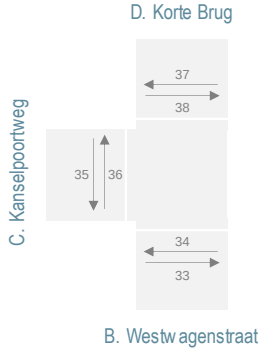
Meting

Meetdag: Dinsdag 12 april 2022
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie fietsers



Situatie voetgangers



VOETGANGERS

	Tak B		Tak C		Tak D	
	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Kwartieren						
07:00 - 07:15						
07:15 - 07:30				3		
07:30 - 07:45			1	1		
07:45 - 08:00	1	2	2	8		
08:00 - 08:15			4	2		
08:15 - 08:30			9	5		
08:30 - 08:45	1		2	3		
08:45 - 09:00	2	2	7	4		
15:30 - 15:45		3	4	5		
15:45 - 16:00	3		7	7		
16:00 - 16:15	1	1	13	1		
16:15 - 16:30			6	11		
16:30 - 16:45	1		4	6		1
16:45 - 17:00	1	1	2	6		
17:00 - 17:15	1		7	7		
17:15 - 17:30	1		4	5		
17:30 - 17:45	1		6	9		
17:45 - 18:00			11	5	1	
18:00 - 18:15		1	3	8		
18:15 - 18:30			5	3		
Uren						
07:00 - 08:00	1	2	3	12		
08:00 - 09:00	3	2	22	14		
16:00 - 17:00	3	2	25	24		1
17:00 - 18:00	3		28	26	1	
Perioden						
07:00 - 09:00	4	4	25	26		
15:30 - 17:30	9	6	72	73	1	1
Drukste uren						
08:00 - 09:00	3	2	22	14		
16:30 - 17:30	4	1	17	24		1

DOORSNEDETELLINGEN

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Wijnkoperstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12984	100%	12129	100%	7284	6788	5700	5341
Dag (7-19u)	10296	79,3%	9570	78,9%	5781	5371	4516	4199
Avond (19-23u)	1771	13,6%	1686	13,9%	967	917	804	769
Nacht (23-7u)	917	7,1%	873	7,2%	537	500	380	373
Ochtendspits (7-9u)	1638	12,6%	1293	10,7%	943	746	695	548
Avondspits (16-18u)	1851	14,3%	1762	14,5%	1054	994	796	769

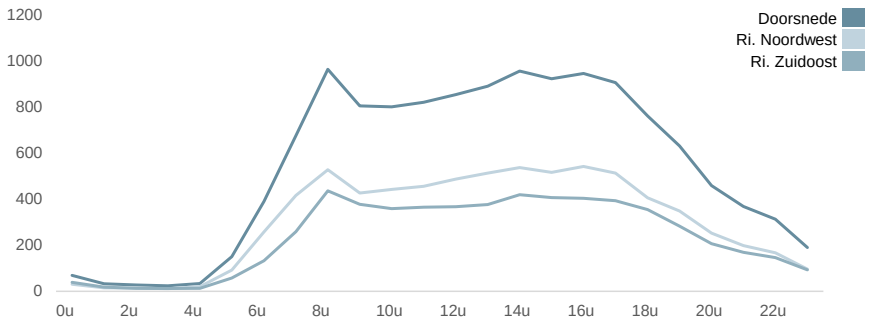
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	69	0,5%	102	0,8%	31	48	39	55
01:00 - 02:00	33	0,3%	55	0,5%	15	27	18	28
02:00 - 03:00	27	0,2%	39	0,3%	14	20	13	19
03:00 - 04:00	24	0,2%	31	0,3%	12	16	12	16
04:00 - 05:00	33	0,3%	34	0,3%	20	20	13	14
05:00 - 06:00	150	1,2%	117	1,0%	92	71	58	46
06:00 - 07:00	390	3,0%	300	2,5%	258	198	132	102
07:00 - 08:00	675	5,2%	524	4,3%	416	322	259	202
08:00 - 09:00	963	7,4%	769	6,3%	527	423	436	346
09:00 - 10:00	804	6,2%	711	5,9%	427	382	377	329
10:00 - 11:00	801	6,2%	739	6,1%	442	411	358	328
11:00 - 12:00	820	6,3%	782	6,4%	455	432	365	350
12:00 - 13:00	854	6,6%	850	7,0%	486	484	367	366
13:00 - 14:00	890	6,9%	888	7,3%	513	508	376	380
14:00 - 15:00	956	7,4%	943	7,8%	537	534	419	410
15:00 - 16:00	923	7,1%	898	7,4%	516	502	407	396
16:00 - 17:00	945	7,3%	912	7,5%	542	518	403	394
17:00 - 18:00	906	7,0%	851	7,0%	513	476	393	375
18:00 - 19:00	760	5,9%	703	5,8%	406	378	355	325
19:00 - 20:00	631	4,9%	590	4,9%	348	324	283	266
20:00 - 21:00	459	3,5%	435	3,6%	253	238	206	197
21:00 - 22:00	368	2,8%	358	2,9%	199	193	169	164
22:00 - 23:00	313	2,4%	303	2,5%	167	163	146	141
23:00 - 24:00	190	1,5%	195	1,6%	97	100	94	94

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	12365	95,2%	11605	95,7%	94,9%	95,3%	95,7%	96,2%
Middelzwaar (M)	299	2,3%	245	2,0%	1,4%	1,2%	3,5%	3,1%
Zwaar (Z)	319	2,5%	280	2,3%	3,7%	3,5%	0,8%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	11628
zo 27-mrt	8344
ma 28-mrt	12308
di 29-mrt	12578
wo 30-mrt	12797
do 31-mrt	13057
vr 1-apr	13480
za 2-apr	11801
zo 3-apr	8244
ma 4-apr	13111
di 5-apr	13426
wo 6-apr	13673
do 7-apr	13930
vr 8-apr	13389
za 9-apr	11733
zo 10-apr	8199
ma 11-apr	12168
di 12-apr	12444
wo 13-apr	13156

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	36	41	30
V85	47	48	40
< 20 km/u	5,1%	0%	11,6%
20 - 30 km/u	19,3%	1,5%	42%
30 - 40 km/u	37%	41,7%	31,1%
40 - 50 km/u	32,8%	49,6%	11,3%
50 - 60 km/u	4,8%	6,1%	3,2%
60 - 70 km/u	0,7%	0,8%	0,6%
70 - 80 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Wijnkoperstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	66	2	1	69	29	0	1	31	37	2	0	39
01:00 - 02:00	31	1	1	33	14	0	1	15	17	0	0	18
02:00 - 03:00	24	3	1	27	13	1	0	14	11	2	1	13
03:00 - 04:00	21	2	1	24	10	1	0	12	11	1	1	12
04:00 - 05:00	31	1	1	33	19	0	1	20	12	1	1	13
05:00 - 06:00	140	6	4	150	88	2	3	92	52	4	2	58
06:00 - 07:00	364	14	12	390	241	6	10	258	122	9	2	132
07:00 - 08:00	630	24	21	675	388	9	19	416	242	15	3	259
08:00 - 09:00	910	26	28	963	494	9	24	527	416	17	3	436
09:00 - 10:00	755	26	23	804	399	9	19	427	356	17	4	377
10:00 - 11:00	755	24	21	801	416	8	18	442	339	16	3	358
11:00 - 12:00	780	21	20	820	432	7	16	455	347	14	4	365
12:00 - 13:00	811	21	22	854	461	7	19	486	350	14	3	367
13:00 - 14:00	848	22	19	890	491	7	16	513	358	15	4	376
14:00 - 15:00	916	20	21	956	513	7	18	537	403	13	3	419
15:00 - 16:00	877	23	23	923	491	6	19	516	386	17	4	407
16:00 - 17:00	909	13	22	945	519	5	18	542	391	9	4	403
17:00 - 18:00	873	12	20	906	491	4	18	513	382	8	3	393
18:00 - 19:00	733	11	17	760	388	3	15	406	345	8	2	355
19:00 - 20:00	607	8	17	631	331	2	15	348	276	6	1	283
20:00 - 21:00	442	7	10	459	241	2	9	253	201	5	0	206
21:00 - 22:00	355	6	7	368	191	1	7	199	164	5	0	169
22:00 - 23:00	304	4	6	313	160	1	5	167	143	2	0	146
23:00 - 24:00	185	3	2	190	93	2	2	97	92	1	0	94
Etmaal (0-24u)	12365	299	319	12984	6912	100	272	7284	5453	199	47	5700
Dag (7-19u)	9797	242	257	10296	5482	81	218	5781	4315	162	39	4516
Avond (19-23u)	1707	25	39	1771	923	7	37	967	784	18	2	804
Nacht (23-7u)	861	32	23	917	507	13	18	537	354	20	5	380
Ochtendspits (7-9u)	1540	49	49	1638	882	18	43	943	658	31	6	695
Avondspits (16-18u)	1783	25	42	1851	1010	9	36	1054	773	17	6	796

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Wijnkoperstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	99	2	1	102	46	1	1	48	53	2	0	55
01:00 - 02:00	53	1	1	55	26	1	1	27	27	0	0	28
02:00 - 03:00	36	2	1	39	19	1	0	20	17	2	0	19
03:00 - 04:00	29	2	1	31	14	1	0	16	15	1	0	16
04:00 - 05:00	32	2	1	34	19	0	1	20	13	1	0	14
05:00 - 06:00	110	5	3	117	68	1	2	71	41	3	1	46
06:00 - 07:00	280	11	9	300	186	5	8	198	94	7	1	102
07:00 - 08:00	490	18	16	524	302	7	14	322	188	12	2	202
08:00 - 09:00	727	21	21	769	398	7	19	423	330	14	3	346
09:00 - 10:00	671	20	19	711	359	7	16	382	312	13	3	329
10:00 - 11:00	701	19	19	739	389	6	16	411	312	13	3	328
11:00 - 12:00	748	17	17	782	412	6	14	432	336	11	3	350
12:00 - 13:00	814	17	19	850	462	6	16	484	352	12	3	366
13:00 - 14:00	853	17	18	888	488	6	15	508	365	12	3	380
14:00 - 15:00	907	16	20	943	511	6	18	534	397	10	3	410
15:00 - 16:00	859	18	21	898	480	5	17	502	379	13	3	396
16:00 - 17:00	881	11	19	912	498	4	16	518	384	7	3	394
17:00 - 18:00	822	10	19	851	456	3	17	476	366	7	2	375
18:00 - 19:00	679	9	16	703	362	2	14	378	317	7	2	325
19:00 - 20:00	568	7	15	590	308	2	14	324	260	5	1	266
20:00 - 21:00	418	7	10	435	227	2	9	238	192	5	0	197
21:00 - 22:00	345	6	7	358	185	1	7	193	160	4	0	164
22:00 - 23:00	295	3	5	303	156	1	5	163	139	2	0	141
23:00 - 24:00	189	3	2	195	97	2	2	100	93	1	0	94
Etmaal (0-24u)	11605	245	280	12129	6466	81	241	6788	5139	164	39	5341
Dag (7-19u)	9152	194	224	9570	5116	64	191	5371	4036	130	33	4199
Avond (19-23u)	1626	23	37	1686	876	6	35	917	750	16	2	769
Nacht (23-7u)	827	28	19	873	474	11	15	500	352	17	4	373
Ochtendspits (7-9u)	1217	39	37	1293	699	14	33	746	518	26	5	548
Avondspits (16-18u)	1703	21	38	1762	954	7	33	994	750	14	5	769

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Wijnkoperstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
00:00 - 01:00	175	182	66	41	53	60	57	135	208	66
01:00 - 02:00	86	133	21	28	35	30	42	90	109	28
02:00 - 03:00	52	94	21	21	14	20	29	65	68	20
03:00 - 04:00	50	53	18	19	17	18	28	54	37	20
04:00 - 05:00	34	43	40	28	33	24	34	27	36	28
05:00 - 06:00	41	42	161	152	146	131	145	33	17	162
06:00 - 07:00	110	52	385	359	355	396	372	81	53	415
07:00 - 08:00	217	47	616	671	662	696	615	240	60	707
08:00 - 09:00	481	119	921	953	955	995	930	462	102	1042
09:00 - 10:00	694	239	722	792	853	869	801	675	285	745
10:00 - 11:00	815	316	689	803	820	802	803	798	364	772
11:00 - 12:00	910	450	789	779	852	806	816	899	480	807
12:00 - 13:00	977	701	811	830	855	846	951	933	776	824
13:00 - 14:00	925	818	853	868	857	862	949	1058	796	915
14:00 - 15:00	883	908	955	938	913	1007	1077	1041	908	957
15:00 - 16:00	889	789	883	887	915	914	989	900	733	975
16:00 - 17:00	840	784	942	920	935	970	937	921	774	988
17:00 - 18:00	809	642	933	900	879	936	933	863	599	948
18:00 - 19:00	640	516	721	759	718	762	770	592	501	775
19:00 - 20:00	602	414	617	598	620	602	625	539	403	613
20:00 - 21:00	416	349	415	445	494	469	520	399	294	410
21:00 - 22:00	376	299	337	389	388	343	407	371	286	391
22:00 - 23:00	361	221	259	266	294	338	362	350	212	299
23:00 - 24:00	245	133	133	132	134	161	288	275	143	204
Etmaal (0-24u)	11628	8344	12308	12578	12797	13057	13480	11801	8244	13111
Dag (7-19u)	9080	6329	9835	10100	10214	10465	10571	9382	6378	10455
Avond (19-23u)	1755	1283	1628	1698	1796	1752	1914	1659	1195	1713
Nacht (23-7u)	793	732	845	780	787	840	995	760	671	943
Ochtendspits (7-9u)	698	166	1537	1624	1617	1691	1545	702	162	1749
Avondspits (16-18u)	1649	1426	1875	1820	1814	1906	1870	1784	1373	1936
Validatie										

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
Ri. Noordwest	6438	4635	6990	7106	7208	7265	7390	6599	4611	7286
Ri. Zuidoost	5190	3709	5318	5472	5589	5792	6090	5202	3633	5825
Ri. Noordwest	55%	56%	57%	56%	56%	56%	55%	56%	56%	56%
Ri. Zuidoost	45%	44%	43%	44%	44%	44%	45%	44%	44%	44%
Licht (L)	11292	8145	11804	11971	12228	12367	12784	11371	7980	12362
Middelzwaar (M)	154	87	264	283	281	328	344	125	77	288
Zwaar (Z)	182	112	240	324	288	362	352	305	187	461
% Licht (L)	97,1%	97,6%	95,9%	95,2%	95,6%	94,7%	94,8%	96,4%	96,8%	94,3%
% Middelzwaar (M)	1,3%	1,0%	2,1%	2,2%	2,2%	2,5%	2,6%	1,1%	0,9%	2,2%
% Zwaar (Z)	1,6%	1,3%	1,9%	2,6%	2,3%	2,8%	2,6%	2,6%	2,3%	3,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Wijnkoperstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	79	62	67	90	210	201	75	67	77
01:00 - 02:00	30	39	28	29	107	134	31	28	36
02:00 - 03:00	49	36	23	29	50	78	24	24	41
03:00 - 04:00	41	25	23	28	37	70	24	20	24
04:00 - 05:00	37	37	27	34	29	45	36	29	41
05:00 - 06:00	163	139	166	141	41	30	168	181	156
06:00 - 07:00	406	432	424	381	98	62	375	387	411
07:00 - 08:00	764	726	729	638	242	73	671	690	675
08:00 - 09:00	1048	993	1103	927	426	116	890	955	907
09:00 - 10:00	835	821	911	841	633	334	718	732	778
10:00 - 11:00	850	918	810	839	877	333	679	746	831
11:00 - 12:00	839	912	826	845	907	463	775	754	814
12:00 - 13:00	852	940	934	904	944	717	842	783	846
13:00 - 14:00	976	959	897	1010	954	751	806	774	934
14:00 - 15:00	918	1000	1029	996	918	814	791	876	989
15:00 - 16:00	945	965	1076	943	948	764	882	897	916
16:00 - 17:00	962	1026	965	931	903	753	912	897	924
17:00 - 18:00	949	903	856	906	785	581	853	852	853
18:00 - 19:00	741	775	892	777	629	484	713	790	796
19:00 - 20:00	634	658	671	632	559	417	642	657	710
20:00 - 21:00	426	417	506	483	464	323	481	457	465
21:00 - 22:00	358	365	422	371	370	287	341	369	418
22:00 - 23:00	345	312	336	337	320	214	265	300	309
23:00 - 24:00	179	213	209	277	282	155	174	179	205
Etmaal (0-24u)	13426	13673	13930	13389	11733	8199	12168	12444	13156
Dag (7-19u)	10679	10938	11028	10557	9166	6183	9532	9746	10263
Avond (19-23u)	1763	1752	1935	1823	1713	1241	1729	1783	1902
Nacht (23-7u)	984	983	967	1009	854	775	907	915	991
Ochtendspits (7-9u)	1812	1719	1832	1565	668	189	1561	1645	1582
Avondspits (16-18u)	1911	1929	1821	1837	1688	1334	1765	1749	1777
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noordwest	7567	7891	7946	7509	6444	4547	6791	7044	7513
Ri. Zuidoost	5859	5782	5984	5880	5289	3652	5377	5400	5643
Ri. Noordwest	56%	58%	57%	56%	55%	55%	56%	57%	57%
Ri. Zuidoost	44%	42%	43%	44%	45%	45%	44%	43%	43%
Licht (L)	12742	12973	13293	12753	11373	8054	11705	11940	12673
Middelzwaar (M)	277	303	274	318	140	63	286	296	271
Zwaar (Z)	407	397	363	318	220	82	177	208	212
% Licht (L)	94,9%	94,9%	95,4%	95,2%	96,9%	98,2%	96,2%	95,9%	96,3%
% Middelzwaar (M)	2,1%	2,2%	2,0%	2,4%	1,2%	0,8%	2,4%	2,4%	2,1%
% Zwaar (Z)	3,0%	2,9%	2,6%	2,4%	1,9%	1,0%	1,5%	1,7%	1,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Wijnkoperstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Wijnkoperstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	42	53	45	54	40	52
01:00	-	02:00	44	55	46	56	42	54
02:00	-	03:00	45	56	45	56	44	57
03:00	-	04:00	47	59	46	56	48	60
04:00	-	05:00	44	54	45	54	43	55
05:00	-	06:00	42	50	42	49	42	54
06:00	-	07:00	41	49	42	49	38	49
07:00	-	08:00	39	48	42	48	34	46
08:00	-	09:00	35	46	40	47	30	40
09:00	-	10:00	36	46	41	48	30	39
10:00	-	11:00	35	46	40	48	29	39
11:00	-	12:00	35	46	40	48	28	38
12:00	-	13:00	35	46	41	48	28	38
13:00	-	14:00	35	46	41	48	27	38
14:00	-	15:00	35	46	41	48	27	37
15:00	-	16:00	35	47	41	48	27	37
16:00	-	17:00	35	47	42	49	26	37
17:00	-	18:00	36	47	43	49	28	38
18:00	-	19:00	37	47	42	49	30	39
19:00	-	20:00	37	47	42	49	31	42
20:00	-	21:00	38	48	43	49	33	44
21:00	-	22:00	39	48	42	49	35	45
22:00	-	23:00	40	49	43	50	37	48
23:00	-	24:00	41	50	43	50	39	49
Gemiddelde			36	47	41	48	30	40

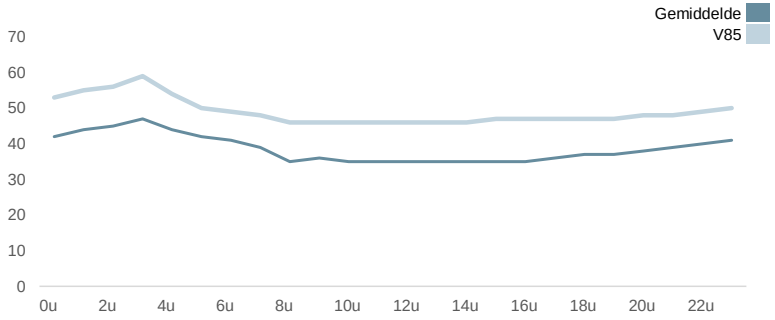
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	36	47	41	48	30	40
Dinsdag	36	47	41	48	30	40
Woensdag	36	47	41	48	29	40
Donderdag	36	47	41	48	30	41
Vrijdag	36	47	41	48	29	39
Zaterdag	36	47	42	49	30	40
Zondag	38	48	42	49	33	45
Werkdag	36	47	41	48	30	40
Weekdag	36	47	41	48	30	40

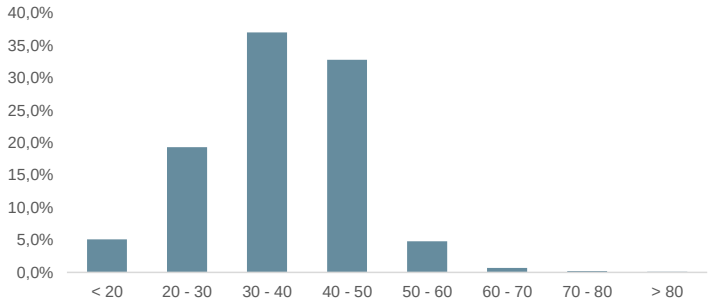
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	5,1%	5,1%	0,0%	0,0%	11,6%	11,6%
20 - 30 km/u	19,3%	24,5%	1,5%	1,6%	42,0%	53,6%
30 - 40 km/u	37,0%	61,5%	41,7%	43,3%	31,1%	84,7%
40 - 50 km/u	32,8%	94,3%	49,6%	92,9%	11,3%	96,0%
50 - 60 km/u	4,8%	99,1%	6,1%	99,0%	3,2%	99,2%
60 - 70 km/u	0,7%	99,8%	0,8%	99,7%	0,6%	99,8%
70 - 80 km/u	0,2%	99,9%	0,2%	99,9%	0,2%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat

Meetlocatie
Mollenburgseweg
Gorinchem
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Kon Emmastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Nieuwe Hoven)

Meting
Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7671	100%	7067	100%	4257	3868	3414	3199
Dag (7-19u)	6320	82,4%	5774	81,7%	3554	3191	2766	2583
Avond (19-23u)	984	12,8%	930	13,2%	530	502	455	427
Nacht (23-7u)	367	4,8%	364	5,1%	173	175	194	188
Ochtendspits (7-9u)	850	11,1%	664	9,4%	466	359	385	304
Avondspits (16-18u)	1230	16,0%	1139	16,1%	771	694	459	445

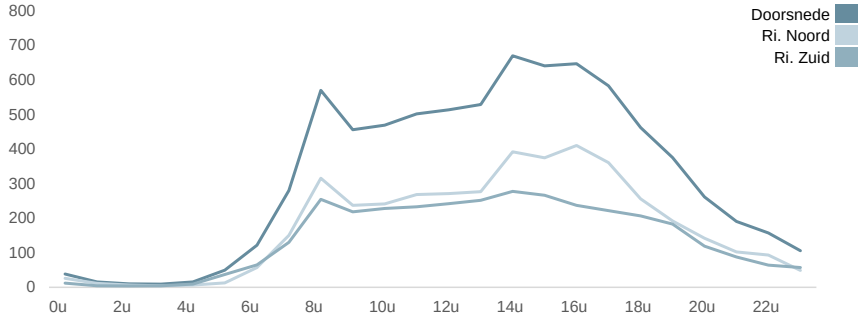
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	38	0,5%	52	0,7%	26	33	12	19
01:00 - 02:00	16	0,2%	25	0,4%	11	17	5	9
02:00 - 03:00	10	0,1%	16	0,2%	6	10	4	6
03:00 - 04:00	9	0,1%	12	0,2%	4	6	5	5
04:00 - 05:00	16	0,2%	15	0,2%	6	8	9	8
05:00 - 06:00	50	0,7%	41	0,6%	13	11	37	30
06:00 - 07:00	122	1,6%	95	1,3%	57	44	65	50
07:00 - 08:00	280	3,7%	217	3,1%	150	115	130	101
08:00 - 09:00	570	7,4%	447	6,3%	315	244	254	203
09:00 - 10:00	456	5,9%	391	5,5%	237	201	218	191
10:00 - 11:00	469	6,1%	425	6,0%	241	218	228	208
11:00 - 12:00	501	6,5%	469	6,6%	269	250	233	219
12:00 - 13:00	513	6,7%	508	7,2%	271	266	242	243
13:00 - 14:00	529	6,9%	525	7,4%	277	275	252	251
14:00 - 15:00	670	8,7%	630	8,9%	392	357	278	273
15:00 - 16:00	640	8,3%	601	8,5%	374	344	266	258
16:00 - 17:00	647	8,4%	602	8,5%	410	368	237	234
17:00 - 18:00	583	7,6%	537	7,6%	361	326	222	211
18:00 - 19:00	462	6,0%	419	5,9%	256	227	206	192
19:00 - 20:00	375	4,9%	345	4,9%	192	178	183	167
20:00 - 21:00	261	3,4%	243	3,4%	142	132	119	111
21:00 - 22:00	190	2,5%	186	2,6%	102	100	88	86
22:00 - 23:00	158	2,1%	155	2,2%	93	92	64	63
23:00 - 24:00	106	1,4%	108	1,5%	49	47	57	61

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	7447	97,1%	6879	97,3%	96,9%	97,2%	97,3%	97,6%
Middelzwaar (M)	85	1,1%	70	1,0%	1,1%	1,0%	1,2%	1,0%
Zwaar (Z)	139	1,8%	118	1,7%	2,1%	1,9%	1,5%	1,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	6334
zo 27-mrt	4072
ma 28-mrt	6617
di 29-mrt	7107
wo 30-mrt	7392
do 31-mrt	7561
vr 1-apr	8265
za 2-apr	7050
zo 3-apr	4591
ma 4-apr	7926
di 5-apr	8347
wo 6-apr	8574
do 7-apr	8938
vr 8-apr	8416
za 9-apr	6859
zo 10-apr	4424
ma 11-apr	7029
di 12-apr	7046
wo 13-apr	7841

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	32	32	31
V85	39	39	39
< 20 km/u	3,3%	1,9%	5%
20 - 30 km/u	33,3%	31,8%	35,2%
30 - 40 km/u	54,9%	57,6%	51,6%
40 - 50 km/u	7,9%	8,2%	7,6%
50 - 60 km/u	0,5%	0,5%	0,6%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat

Meetlocatie

Mollenburgseweg
Gorinchem
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Kon Emmastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Nieuwe Hoven)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	37	0	1	38	26	0	1	26	12	0	0	12
01:00 - 02:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
02:00 - 03:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
03:00 - 04:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
04:00 - 05:00	16	0	0	16	6	0	0	6	9	0	0	9
05:00 - 06:00	48	1	1	50	13	0	0	13	35	1	1	37
06:00 - 07:00	115	5	2	122	53	2	2	57	62	2	0	65
07:00 - 08:00	267	7	6	280	144	3	3	150	123	4	3	130
08:00 - 09:00	550	9	10	570	304	5	7	315	247	4	3	254
09:00 - 10:00	437	10	10	456	225	5	7	237	211	4	3	218
10:00 - 11:00	457	5	7	469	234	3	4	241	222	3	3	228
11:00 - 12:00	484	8	10	501	258	3	7	269	226	4	3	233
12:00 - 13:00	498	5	10	513	263	2	6	271	235	3	4	242
13:00 - 14:00	512	6	10	529	268	3	6	277	244	3	4	252
14:00 - 15:00	653	5	12	670	382	3	6	392	271	2	5	278
15:00 - 16:00	622	7	12	640	362	4	8	374	260	3	4	266
16:00 - 17:00	629	5	13	647	398	3	10	410	232	2	3	237
17:00 - 18:00	568	4	11	583	351	2	7	361	217	1	4	222
18:00 - 19:00	450	4	8	462	249	2	5	256	201	2	3	206
19:00 - 20:00	365	3	7	375	187	1	3	192	178	2	3	183
20:00 - 21:00	256	1	4	261	139	1	2	142	117	0	1	119
21:00 - 22:00	188	1	2	190	101	0	1	102	87	0	1	88
22:00 - 23:00	155	0	2	158	91	0	2	93	64	0	1	64
23:00 - 24:00	105	0	1	106	48	0	1	49	57	0	0	57
Etmaal (0-24u)	7447	85	139	7671	4124	45	89	4257	3323	41	50	3414
Dag (7-19u)	6127	74	120	6320	3438	39	77	3554	2689	35	43	2766
Avond (19-23u)	964	6	14	984	518	3	9	530	446	3	6	455
Nacht (23-7u)	356	6	5	367	167	3	4	173	189	3	2	194
Ochtendspits (7-9u)	818	16	16	850	448	8	10	466	370	8	6	385
Avondspits (16-18u)	1198	9	24	1230	749	5	17	771	449	3	7	459

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat

Meetlocatie

Mollenburgseweg
Gorinchem
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Kon Emmastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Nieuwe Hoven)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	51	0	1	52	33	0	0	33	19	0	0	19
01:00 - 02:00	25	0	0	25	16	0	0	17	9	0	0	9
02:00 - 03:00	15	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
03:00 - 04:00	12	0	0	12	6	0	0	6	5	0	0	5
04:00 - 05:00	15	0	0	15	7	0	0	8	8	0	0	8
05:00 - 06:00	40	1	1	41	11	0	0	11	29	0	1	30
06:00 - 07:00	89	4	2	95	41	2	1	44	48	2	0	50
07:00 - 08:00	206	5	5	217	110	2	3	115	96	3	2	101
08:00 - 09:00	432	8	8	447	235	4	5	244	197	3	3	203
09:00 - 10:00	377	7	7	391	192	4	5	201	185	3	2	191
10:00 - 11:00	415	4	6	425	212	2	4	218	203	2	2	208
11:00 - 12:00	454	6	8	469	242	3	6	250	213	3	3	219
12:00 - 13:00	496	4	8	508	259	2	5	266	237	2	3	243
13:00 - 14:00	510	5	10	525	266	3	6	275	244	3	4	251
14:00 - 15:00	616	4	11	630	349	3	5	357	266	1	5	273
15:00 - 16:00	586	5	10	601	334	3	7	344	252	2	3	258
16:00 - 17:00	587	4	11	602	358	2	8	368	229	2	3	234
17:00 - 18:00	525	3	10	537	318	2	6	326	206	1	4	211
18:00 - 19:00	409	3	8	419	221	2	4	227	188	2	3	192
19:00 - 20:00	337	3	6	345	174	1	3	178	162	2	3	167
20:00 - 21:00	239	1	3	243	129	1	2	132	109	0	1	111
21:00 - 22:00	184	1	2	186	98	0	1	100	85	0	1	86
22:00 - 23:00	153	0	2	155	91	0	1	92	62	0	1	63
23:00 - 24:00	107	0	1	108	46	0	0	47	61	0	0	61
Etmaal (0-24u)	6879	70	118	7067	3758	37	73	3868	3121	33	45	3199
Dag (7-19u)	5612	60	102	5774	3096	32	63	3191	2517	28	39	2583
Avond (19-23u)	912	5	12	930	493	2	7	502	420	3	5	427
Nacht (23-7u)	355	5	4	364	170	2	3	175	184	2	1	188
Ochtendspits (7-9u)	638	13	13	664	345	6	8	359	293	7	5	304
Avondspits (16-18u)	1112	7	21	1139	676	4	14	694	436	3	7	445

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat

Meetlocatie

Mollenburgseweg
Gorinchem
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Kon Emmastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Nieuwe Hoven)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4
00:00 - 01:00	77	73	39	29	33	33	28	77	69	36
01:00 - 02:00	32	45	9	15	9	13	15	38	46	14
02:00 - 03:00	18	39	8	8	7	5	12	17	39	8
03:00 - 04:00	9	31	3	4	7	7	12	16	17	11
04:00 - 05:00	14	16	11	9	10	10	13	9	13	12
05:00 - 06:00	16	20	47	43	48	41	52	19	13	56
06:00 - 07:00	37	16	112	116	120	136	128	35	14	124
07:00 - 08:00	111	13	265	276	278	306	282	95	23	253
08:00 - 09:00	273	41	482	537	529	574	564	216	47	648
09:00 - 10:00	366	97	416	420	449	488	436	323	110	500
10:00 - 11:00	506	138	387	459	483	487	502	443	171	432
11:00 - 12:00	520	218	414	462	527	534	516	584	233	515
12:00 - 13:00	589	376	448	488	464	520	561	602	457	467
13:00 - 14:00	546	401	452	499	486	513	609	694	431	549
14:00 - 15:00	551	439	554	635	653	712	805	652	515	705
15:00 - 16:00	520	456	487	569	657	617	745	601	451	669
16:00 - 17:00	404	417	525	550	633	601	675	633	467	771
17:00 - 18:00	441	320	564	522	561	524	611	586	356	636
18:00 - 19:00	352	226	408	424	438	453	453	367	281	473
19:00 - 20:00	307	204	354	374	373	371	377	304	247	333
20:00 - 21:00	219	169	275	275	260	253	300	225	165	233
21:00 - 22:00	178	159	174	207	198	161	230	195	179	203
22:00 - 23:00	155	96	117	129	121	139	175	162	135	165
23:00 - 24:00	93	62	66	57	48	63	164	157	112	113
Etmaal (0-24u)	6334	4072	6617	7107	7392	7561	8265	7050	4591	7926
Dag (7-19u)	5179	3142	5402	5841	6158	6329	6759	5796	3542	6618
Avond (19-23u)	859	628	920	985	952	924	1082	886	726	934
Nacht (23-7u)	296	302	295	281	282	308	424	368	323	374
Ochtendspits (7-9u)	384	54	747	813	807	880	846	311	70	901
Avondspits (16-18u)	845	737	1089	1072	1194	1125	1286	1219	823	1407
Validatie										

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4
Ri. Noord	3330	2102	3604	3923	4136	4215	4530	3638	2353	4400
Ri. Zuid	3004	1970	3013	3184	3256	3346	3735	3412	2238	3526
Ri. Noord	53%	52%	54%	55%	56%	56%	55%	52%	51%	56%
Ri. Zuid	47%	48%	46%	45%	44%	44%	45%	48%	49%	44%
Licht (L)	6230	4017	6418	6907	7185	7356	8023	6904	4516	7697
Middelzwaar (M)	57	27	122	92	99	93	116	23	13	84
Zwaar (Z)	47	28	77	108	108	112	126	123	62	145
% Licht (L)	98,4%	98,6%	97,0%	97,2%	97,2%	97,3%	97,1%	97,9%	98,4%	97,1%
% Middelzwaar (M)	0,9%	0,7%	1,8%	1,3%	1,3%	1,2%	1,4%	0,3%	0,3%	1,1%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,7%	1,2%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,7%	1,4%	1,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat

Meetlocatie

Mollenburgseweg
Gorinchem
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Kon Emmastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Nieuwe Hoven)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	53	23	37	49	113	109	35	35	51
01:00 - 02:00	19	18	8	12	50	80	18	15	17
02:00 - 03:00	7	14	12	20	27	33	7	6	17
03:00 - 04:00	12	14	8	9	17	20	12	8	11
04:00 - 05:00	15	19	13	17	17	21	20	15	19
05:00 - 06:00	56	48	56	42	26	21	63	54	57
06:00 - 07:00	134	136	121	104	36	20	118	108	116
07:00 - 08:00	310	290	330	269	81	22	268	272	276
08:00 - 09:00	629	657	761	604	225	42	502	564	525
09:00 - 10:00	453	481	528	514	366	121	414	438	481
10:00 - 11:00	485	554	492	499	474	162	386	446	446
11:00 - 12:00	473	552	568	529	567	206	429	432	489
12:00 - 13:00	569	603	616	576	564	388	454	436	524
13:00 - 14:00	550	619	587	629	594	437	448	437	528
14:00 - 15:00	726	682	724	751	591	445	531	529	656
15:00 - 16:00	754	642	717	752	567	428	566	566	664
16:00 - 17:00	794	807	768	697	579	438	599	572	674
17:00 - 18:00	640	726	800	649	512	327	579	510	551
18:00 - 19:00	518	512	559	493	369	277	411	493	483
19:00 - 20:00	381	403	492	358	299	259	411	361	435
20:00 - 21:00	254	230	275	271	252	160	273	252	280
21:00 - 22:00	222	218	166	203	191	150	181	188	198
22:00 - 23:00	175	180	187	180	193	154	174	184	201
23:00 - 24:00	118	146	113	189	149	104	130	125	142
Etmaal (0-24u)	8347	8574	8938	8416	6859	4424	7029	7046	7841
Dag (7-19u)	6901	7125	7450	6962	5489	3293	5587	5695	6297
Avond (19-23u)	1032	1031	1120	1012	935	723	1039	985	1114
Nacht (23-7u)	414	418	368	442	435	408	403	366	430
Ochtendspits (7-9u)	939	947	1091	873	306	64	770	836	801
Avondspits (16-18u)	1434	1533	1568	1346	1091	765	1178	1082	1225
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noord	4691	4744	5012	4656	3641	2302	3858	3930	4373
Ri. Zuid	3656	3830	3926	3760	3218	2122	3171	3116	3468
Ri. Noord	56%	55%	56%	55%	53%	52%	55%	56%	56%
Ri. Zuid	44%	45%	44%	45%	47%	48%	45%	44%	44%
Licht (L)	8087	8299	8739	8175	6730	4365	6804	6826	7597
Middelzwaar (M)	66	73	73	66	49	11	70	74	49
Zwaar (Z)	194	202	126	175	80	48	155	146	195
% Licht (L)	96,9%	96,8%	97,8%	97,1%	98,1%	98,7%	96,8%	96,9%	96,9%
% Middelzwaar (M)	0,8%	0,9%	0,8%	0,8%	0,7%	0,2%	1,0%	1,1%	0,6%
% Zwaar (Z)	2,3%	2,4%	1,4%	2,1%	1,2%	1,1%	2,2%	2,1%	2,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLLENBURGSEWEG, GORINCHEM

Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat

Meetlocatie

Mollenburgseweg
Gorinchem
Tussen Nieuwe Hoven en Kon Emmastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Kon Emmastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Nieuwe Hoven)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	36	44	36	43	35	44
01:00 - 02:00	35	43	35	43	35	44
02:00 - 03:00	37	46	37	46	37	47
03:00 - 04:00	35	43	36	44	34	42
04:00 - 05:00	36	45	36	43	36	45
05:00 - 06:00	35	42	35	40	35	43
06:00 - 07:00	36	42	36	43	35	42
07:00 - 08:00	34	39	34	40	34	39
08:00 - 09:00	31	38	31	38	30	38
09:00 - 10:00	32	39	33	39	31	38
10:00 - 11:00	32	39	32	39	31	38
11:00 - 12:00	31	38	32	39	31	38
12:00 - 13:00	31	38	32	38	30	38
13:00 - 14:00	31	38	32	38	30	38
14:00 - 15:00	29	37	30	38	28	37
15:00 - 16:00	30	38	31	38	28	37
16:00 - 17:00	31	38	31	38	29	38
17:00 - 18:00	32	39	32	39	30	38
18:00 - 19:00	34	40	34	40	33	40
19:00 - 20:00	34	40	34	40	34	40
20:00 - 21:00	35	41	34	40	35	43
21:00 - 22:00	35	41	34	40	35	43
22:00 - 23:00	35	43	35	42	36	44
23:00 - 24:00	35	41	35	41	35	41
Gemiddelde	31	39	32	39	31	38

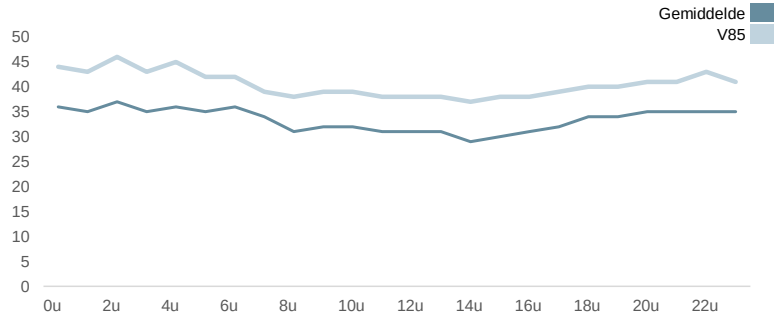
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	39	32	39	31	39
Dinsdag	31	39	32	39	31	38
Woensdag	31	38	32	39	30	38
Donderdag	32	39	32	39	31	39
Vrijdag	31	39	32	39	30	38
Zaterdag	32	39	33	39	32	39
Zondag	34	40	34	40	34	40
Werkdag	31	39	32	39	31	38
Weekdag	32	39	32	39	31	39

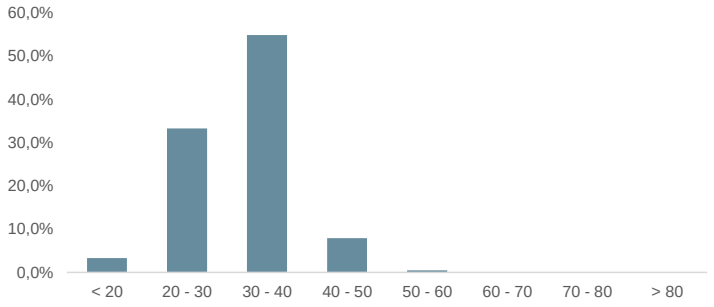
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	3,3%	3,3%	1,9%	1,9%	5,0%	5,0%
20 - 30 km/u	33,3%	36,6%	31,8%	33,7%	35,2%	40,1%
30 - 40 km/u	54,9%	91,5%	57,6%	91,3%	51,6%	91,7%
40 - 50 km/u	7,9%	99,4%	8,2%	99,5%	7,6%	99,3%
50 - 60 km/u	0,5%	99,9%	0,5%	99,9%	0,6%	99,9%
60 - 70 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

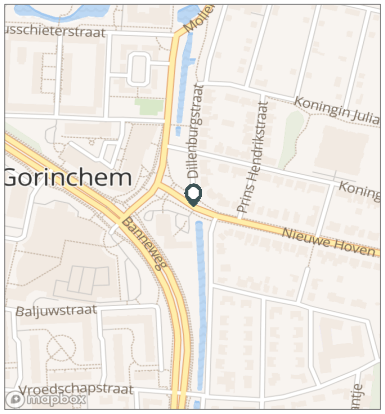


VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

NIEUWE HOVEN, GORINCHEM
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan

Meetlocatie
Nieuwe Hoven
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Vlietlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Mollenburgseweg)

Meting
Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6469	100%	6047	100%	1670	1545	4799	4502
Dag (7-19u)	5098	78,8%	4747	78,5%	1343	1227	3755	3520
Avond (19-23u)	963	14,9%	902	14,9%	255	238	708	664
Nacht (23-7u)	408	6,3%	397	6,6%	72	80	336	318
Ochtendspits (7-9u)	845	13,1%	669	11,1%	155	123	690	546
Avondspits (16-18u)	947	14,6%	877	14,5%	320	286	627	591

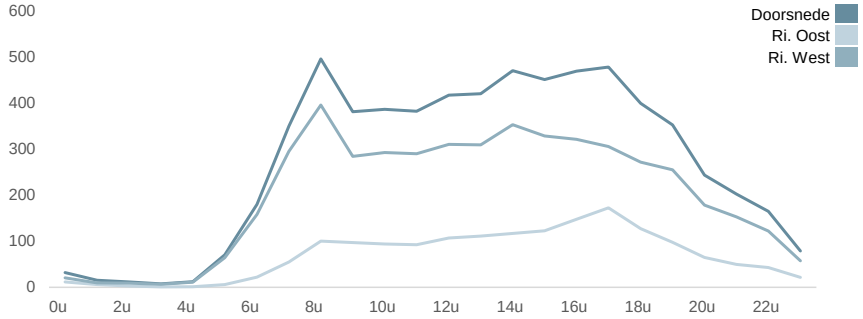
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	32	0,5%	48	0,8%	12	16	20	32
01:00 - 02:00	16	0,2%	25	0,4%	6	8	9	17
02:00 - 03:00	12	0,2%	17	0,3%	3	4	9	13
03:00 - 04:00	8	0,1%	12	0,2%	1	2	7	10
04:00 - 05:00	12	0,2%	13	0,2%	1	2	11	12
05:00 - 06:00	70	1,1%	56	0,9%	6	5	65	50
06:00 - 07:00	180	2,8%	141	2,3%	22	17	158	124
07:00 - 08:00	350	5,4%	272	4,5%	55	43	295	229
08:00 - 09:00	495	7,7%	397	6,6%	100	80	395	317
09:00 - 10:00	381	5,9%	351	5,8%	97	88	284	264
10:00 - 11:00	386	6,0%	367	6,1%	94	88	292	279
11:00 - 12:00	382	5,9%	374	6,2%	92	88	290	286
12:00 - 13:00	417	6,4%	419	6,9%	107	101	310	317
13:00 - 14:00	420	6,5%	425	7,0%	111	110	309	315
14:00 - 15:00	470	7,3%	465	7,7%	117	115	353	350
15:00 - 16:00	451	7,0%	439	7,3%	123	117	328	322
16:00 - 17:00	469	7,2%	442	7,3%	148	135	321	307
17:00 - 18:00	478	7,4%	435	7,2%	172	151	305	284
18:00 - 19:00	399	6,2%	360	6,0%	127	112	272	249
19:00 - 20:00	353	5,4%	321	5,3%	97	88	255	233
20:00 - 21:00	244	3,8%	228	3,8%	65	61	179	167
21:00 - 22:00	202	3,1%	194	3,2%	50	48	153	146
22:00 - 23:00	165	2,5%	159	2,6%	43	41	122	118
23:00 - 24:00	79	1,2%	85	1,4%	21	24	57	60

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6276	97,0%	5881	97,3%	96,4%	96,6%	97,2%	97,5%
Middelzwaar (M)	118	1,8%	99	1,6%	1,5%	1,3%	1,9%	1,7%
Zwaar (Z)	75	1,2%	67	1,1%	2,1%	2,1%	0,8%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	5565
zo 27-mrt	3942
ma 28-mrt	5962
di 29-mrt	6224
wo 30-mrt	6181
do 31-mrt	6528
vr 1-apr	6913
za 2-apr	5853
zo 3-apr	4153
ma 4-apr	6644
di 5-apr	6811
wo 6-apr	6778
do 7-apr	7457
vr 8-apr	6731
za 9-apr	6060
zo 10-apr	4373
ma 11-apr	6046
di 12-apr	6210
wo 13-apr	6489

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	35	35	35
V85	43	40	43
< 20 km/u	2,3%	1,5%	2,5%
20 - 30 km/u	11,8%	10,8%	12,2%
30 - 40 km/u	65,9%	73,2%	63,3%
40 - 50 km/u	19%	13,8%	20,8%
50 - 60 km/u	0,9%	0,6%	1,1%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

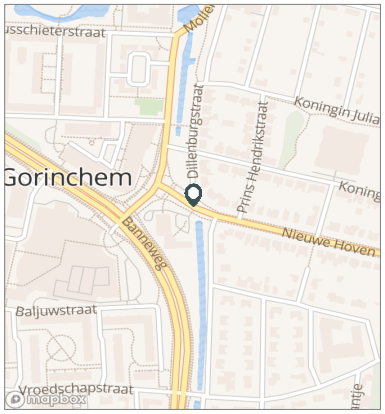
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan

Meetlocatie

Nieuwe Hoven
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Vlietlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20
01:00 - 02:00	15	0	0	16	6	0	0	6	9	0	0	9
02:00 - 03:00	11	1	0	12	3	0	0	3	8	1	0	9
03:00 - 04:00	7	1	0	8	1	0	0	1	6	1	0	7
04:00 - 05:00	12	0	0	12	1	0	0	1	11	0	0	11
05:00 - 06:00	68	2	1	70	6	0	0	6	62	2	1	65
06:00 - 07:00	172	7	1	180	21	1	0	22	151	6	1	158
07:00 - 08:00	338	8	4	350	52	2	1	55	286	7	3	295
08:00 - 09:00	483	8	4	495	97	2	1	100	387	6	3	395
09:00 - 10:00	364	12	5	381	92	3	2	97	272	9	3	284
10:00 - 11:00	372	9	6	386	90	2	2	94	282	6	4	292
11:00 - 12:00	368	8	6	382	88	2	2	92	280	6	4	290
12:00 - 13:00	403	8	6	417	102	1	4	107	300	7	3	310
13:00 - 14:00	405	9	6	420	107	2	2	111	298	7	4	309
14:00 - 15:00	456	8	6	470	113	1	3	117	343	6	3	353
15:00 - 16:00	434	10	7	451	116	3	4	123	318	7	3	328
16:00 - 17:00	456	7	6	469	143	2	3	148	313	6	3	321
17:00 - 18:00	467	5	6	478	167	1	4	172	299	4	2	305
18:00 - 19:00	390	5	4	399	124	1	2	127	267	4	1	272
19:00 - 20:00	345	4	4	353	94	1	2	97	251	3	1	255
20:00 - 21:00	239	2	3	244	63	0	1	65	176	2	1	179
21:00 - 22:00	198	3	1	202	48	1	0	50	150	2	1	153
22:00 - 23:00	163	1	1	165	42	0	0	43	121	1	0	122
23:00 - 24:00	78	1	0	79	21	0	0	21	57	1	0	57
Etmaal (0-24u)	6276	118	75	6469	1609	25	35	1670	4666	93	40	4799
Dag (7-19u)	4936	97	64	5098	1291	22	30	1343	3645	75	35	3755
Avond (19-23u)	945	10	8	963	248	2	5	255	697	8	3	708
Nacht (23-7u)	394	11	3	408	70	1	1	72	324	10	2	336
Ochtendspits (7-9u)	821	16	8	845	149	3	2	155	672	12	6	690
Avondspits (16-18u)	923	12	11	947	311	3	7	320	612	10	5	627

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

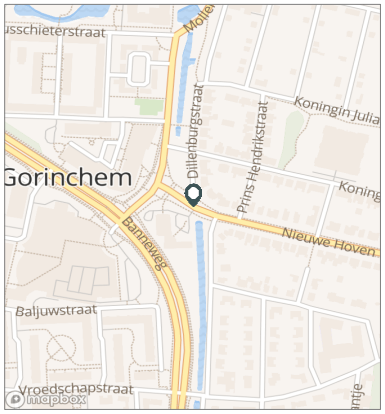
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan

Meetlocatie

Nieuwe Hoven
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Vlietlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	47	0	0	48	16	0	0	16	31	0	0	32
01:00 - 02:00	25	0	0	25	8	0	0	8	17	0	0	17
02:00 - 03:00	17	1	0	17	4	0	0	4	12	1	0	13
03:00 - 04:00	11	1	0	12	2	0	0	2	9	1	0	10
04:00 - 05:00	13	0	0	13	2	0	0	2	12	0	0	12
05:00 - 06:00	54	2	1	56	5	0	0	5	49	1	0	50
06:00 - 07:00	134	5	1	141	16	1	0	17	118	5	1	124
07:00 - 08:00	263	6	3	272	41	1	1	43	222	5	2	229
08:00 - 09:00	388	6	3	397	78	1	1	80	310	5	2	317
09:00 - 10:00	338	9	4	351	84	2	2	88	254	7	2	264
10:00 - 11:00	355	7	5	367	84	2	2	88	271	6	3	279
11:00 - 12:00	362	7	5	374	84	2	2	88	278	5	3	286
12:00 - 13:00	405	7	6	419	97	1	3	101	309	6	3	317
13:00 - 14:00	412	8	5	425	106	2	2	110	306	6	3	315
14:00 - 15:00	452	7	5	465	111	1	3	115	341	6	3	350
15:00 - 16:00	425	8	6	439	111	2	4	117	314	6	2	322
16:00 - 17:00	431	6	5	442	131	1	3	135	300	5	3	307
17:00 - 18:00	425	5	5	435	147	1	3	151	278	4	2	284
18:00 - 19:00	353	4	4	360	109	1	2	112	244	3	1	249
19:00 - 20:00	314	3	3	321	85	1	2	88	229	3	1	233
20:00 - 21:00	224	2	2	228	60	0	1	61	164	2	1	167
21:00 - 22:00	191	2	1	194	47	1	0	48	143	2	1	146
22:00 - 23:00	157	1	1	159	40	0	0	41	117	1	0	118
23:00 - 24:00	84	1	0	85	24	0	0	24	60	1	0	60
Etmaal (0-24u)	5881	99	67	6047	1492	20	32	1545	4388	79	35	4502
Dag (7-19u)	4610	81	57	4747	1182	18	27	1227	3427	63	30	3520
Avond (19-23u)	886	9	7	902	232	2	4	238	654	7	3	664
Nacht (23-7u)	385	10	2	397	78	1	1	80	307	9	2	318
Ochtendspits (7-9u)	651	13	6	669	119	3	2	123	532	10	5	546
Avondspits (16-18u)	856	11	10	877	278	2	6	286	578	9	4	591

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

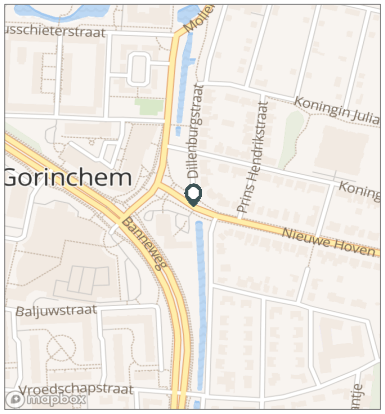
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan

Meetlocatie

Nieuwe Hoven
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Vlietlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
00:00 - 01:00	69	78	26	19	27	25	30	73	97	32
01:00 - 02:00	26	46	11	12	12	15	18	45	47	16
02:00 - 03:00	27	41	8	7	6	7	13	16	34	12
03:00 - 04:00	17	34	7	4	1	6	16	22	14	7
04:00 - 05:00	18	19	12	9	13	7	15	10	13	11
05:00 - 06:00	17	26	72	72	69	62	67	20	13	79
06:00 - 07:00	55	28	172	177	160	176	164	54	35	186
07:00 - 08:00	118	27	331	350	329	373	344	122	34	353
08:00 - 09:00	245	75	468	503	479	546	550	234	65	522
09:00 - 10:00	394	159	349	357	376	436	363	354	182	383
10:00 - 11:00	414	194	314	371	371	411	412	390	217	391
11:00 - 12:00	436	242	349	359	380	361	409	449	263	414
12:00 - 13:00	456	359	366	416	419	413	408	467	398	426
13:00 - 14:00	461	382	387	409	403	378	526	508	393	420
14:00 - 15:00	433	405	410	449	455	477	537	525	399	515
15:00 - 16:00	428	351	421	402	402	455	533	472	379	449
16:00 - 17:00	363	305	433	417	444	474	535	423	330	531
17:00 - 18:00	364	277	456	447	457	499	455	381	267	519
18:00 - 19:00	289	213	396	439	380	383	389	305	241	396
19:00 - 20:00	265	189	375	325	357	337	342	277	224	339
20:00 - 21:00	209	184	230	258	256	254	261	204	156	214
21:00 - 22:00	173	154	169	210	196	214	200	195	169	202
22:00 - 23:00	178	96	137	147	130	159	191	182	111	159
23:00 - 24:00	110	58	63	65	59	60	135	125	72	68
Etmaal (0-24u)	5565	3942	5962	6224	6181	6528	6913	5853	4153	6644
Dag (7-19u)	4401	2989	4680	4919	4895	5206	5461	4630	3168	5319
Avond (19-23u)	825	623	911	940	939	964	994	858	660	914
Nacht (23-7u)	339	330	371	365	347	358	458	365	325	411
Ochtendspits (7-9u)	363	102	799	853	808	919	894	356	99	875
Avondspits (16-18u)	727	582	889	864	901	973	990	804	597	1050
Validatie										

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
Ri. Oost	1422	950	1537	1603	1566	1625	1794	1385	1019	1760
Ri. West	4143	2992	4425	4621	4615	4903	5119	4468	3134	4884
Ri. Oost	26%	24%	26%	26%	25%	25%	26%	24%	25%	26%
Ri. West	74%	76%	74%	74%	75%	75%	74%	76%	75%	74%
Licht (L)	5450	3888	5796	6024	5989	6355	6744	5747	4065	6453
Middelzwaar (M)	87	49	105	132	126	115	101	40	35	105
Zwaar (Z)	28	5	61	68	66	58	68	66	53	86
% Licht (L)	97,9%	98,6%	97,2%	96,8%	96,9%	97,3%	97,6%	98,2%	97,9%	97,1%
% Middelzwaar (M)	1,6%	1,2%	1,8%	2,1%	2,0%	1,8%	1,5%	0,7%	0,8%	1,6%
% Zwaar (Z)	0,5%	0,1%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	1,0%	1,1%	1,3%	1,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE HOVEN, GORINCHEM

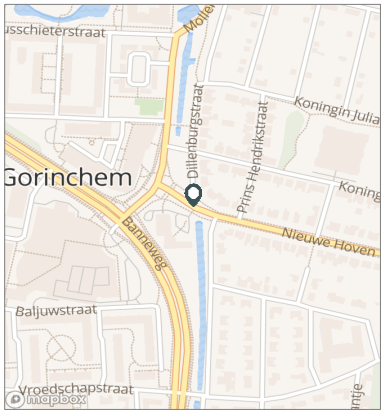
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan

Meetlocatie

Nieuwe Hoven
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Vlietlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Mollenburgseweg)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	32	32	39	43	109	100	37	27	44
01:00 - 02:00	19	20	10	17	60	73	13	14	12
02:00 - 03:00	6	14	14	9	24	45	21	15	19
03:00 - 04:00	12	9	10	8	22	27	6	6	7
04:00 - 05:00	7	11	5	11	15	24	17	13	12
05:00 - 06:00	70	70	78	71	22	16	74	75	76
06:00 - 07:00	198	208	196	187	56	29	155	183	197
07:00 - 08:00	398	372	394	321	129	35	327	376	316
08:00 - 09:00	528	503	674	495	230	64	431	505	397
09:00 - 10:00	389	387	508	453	344	233	371	331	377
10:00 - 11:00	376	442	365	433	484	226	323	327	375
11:00 - 12:00	393	430	429	399	461	281	350	349	391
12:00 - 13:00	417	465	515	441	456	397	402	371	445
13:00 - 14:00	458	447	480	480	526	351	361	382	446
14:00 - 15:00	504	455	549	481	497	450	433	456	455
15:00 - 16:00	530	414	546	480	462	364	412	447	415
16:00 - 17:00	503	490	440	464	459	377	422	436	482
17:00 - 18:00	490	561	607	453	379	300	478	436	453
18:00 - 19:00	403	414	433	412	312	226	403	401	416
19:00 - 20:00	371	366	388	336	283	216	347	356	397
20:00 - 21:00	235	215	294	240	223	164	251	234	255
21:00 - 22:00	204	202	222	209	200	154	174	204	245
22:00 - 23:00	188	167	177	181	165	128	153	193	173
23:00 - 24:00	80	84	84	107	142	93	85	73	84
Etmaal (0-24u)	6811	6778	7457	6731	6060	4373	6046	6210	6489
Dag (7-19u)	5389	5380	5940	5312	4739	3304	4713	4817	4968
Avond (19-23u)	998	950	1081	966	871	662	925	987	1070
Nacht (23-7u)	424	448	436	453	450	407	408	406	451
Ochtendspits (7-9u)	926	875	1068	816	359	99	758	881	713
Avondspits (16-18u)	993	1051	1047	917	838	677	900	872	935
Validatie									

DOORSNEDE

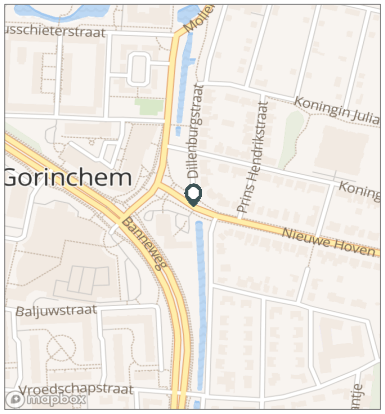
	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Oost	1783	1697	2144	1766	1527	1099	1669	1635	1700
Ri. West	5028	5081	5313	4965	4533	3274	4377	4575	4789
Ri. Oost	26%	25%	29%	26%	25%	25%	28%	26%	26%
Ri. West	74%	75%	71%	74%	75%	75%	72%	74%	74%
Licht (L)	6660	6588	7239	6538	5918	4293	5841	5959	6212
Middelzwaar (M)	86	110	107	116	58	36	132	147	142
Zwaar (Z)	65	80	111	77	84	44	73	104	135
% Licht (L)	97,8%	97,2%	97,1%	97,1%	97,7%	98,2%	96,6%	96,0%	95,7%
% Middelzwaar (M)	1,3%	1,6%	1,4%	1,7%	1,0%	0,8%	2,2%	2,4%	2,2%
% Zwaar (Z)	1,0%	1,2%	1,5%	1,1%	1,4%	1,0%	1,2%	1,7%	2,1%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

NIEUWE HOVEN, GORINCHEM
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan

Meetlocatie
Nieuwe Hoven
Gorinchem
Tussen Mollenburgseweg en Vlietlaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Vlietlaan)
Ri. 2 = Ri. West (Mollenburgseweg)

Meting
Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	39	47	37	43	40	48
01:00 - 02:00	39	47	37	44	41	48
02:00 - 03:00	41	49	37	45	42	50
03:00 - 04:00	40	48	36	41	41	49
04:00 - 05:00	41	49	38	45	42	49
05:00 - 06:00	41	48	37	45	41	48
06:00 - 07:00	39	47	35	40	40	47
07:00 - 08:00	38	45	36	42	38	46
08:00 - 09:00	34	40	34	40	34	41
09:00 - 10:00	35	41	34	39	36	42
10:00 - 11:00	35	41	35	40	35	42
11:00 - 12:00	35	41	35	40	35	42
12:00 - 13:00	35	40	35	40	35	41
13:00 - 14:00	34	40	35	40	34	40
14:00 - 15:00	33	39	34	40	32	39
15:00 - 16:00	33	40	34	40	33	40
16:00 - 17:00	34	40	35	40	34	41
17:00 - 18:00	35	42	36	40	35	43
18:00 - 19:00	37	44	36	42	37	45
19:00 - 20:00	37	44	35	40	37	45
20:00 - 21:00	37	45	36	43	38	46
21:00 - 22:00	37	45	36	42	38	46
22:00 - 23:00	37	45	36	42	38	46
23:00 - 24:00	39	47	36	42	40	47
Gemiddelde	35	42	35	40	35	43

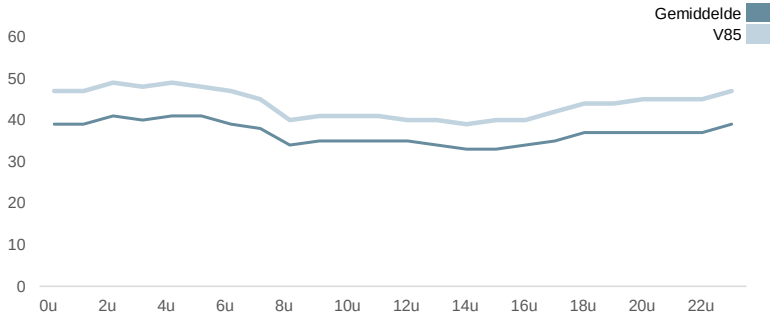
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	36	43	35	40	36	43
Dinsdag	35	42	34	40	35	43
Woensdag	35	42	35	40	35	43
Donderdag	35	42	35	41	35	43
Vrijdag	35	41	35	40	34	42
Zaterdag	36	43	35	40	36	44
Zondag	37	45	36	42	38	46
Werkdag	35	42	35	40	35	43
Weekdag	35	43	35	40	35	43

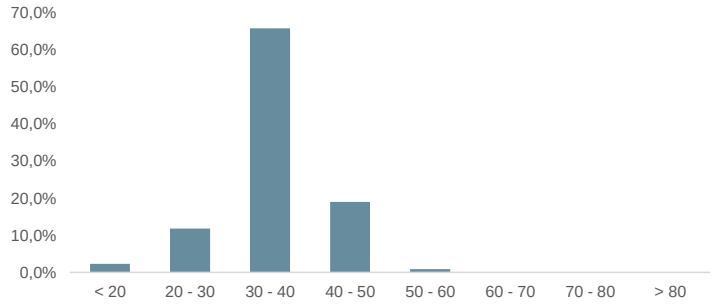
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	2,3%	2,3%	1,5%	1,5%	2,5%	2,5%
20 - 30 km/u	11,8%	14,1%	10,8%	12,3%	12,2%	14,7%
30 - 40 km/u	65,9%	80,0%	73,2%	85,5%	63,3%	78,0%
40 - 50 km/u	19,0%	99,0%	13,8%	99,3%	20,8%	98,8%
50 - 60 km/u	0,9%	99,9%	0,6%	99,9%	1,1%	99,9%
60 - 70 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

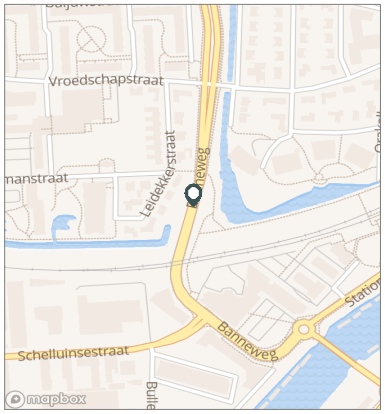
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Vroedschapstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schelluinsestraat)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12505	100%	11727	100%	4792	4447	7713	7280
Dag (7-19u)	9913	79,3%	9228	78,7%	3860	3528	6053	5700
Avond (19-23u)	1813	14,5%	1725	14,7%	647	627	1166	1098
Nacht (23-7u)	779	6,2%	773	6,6%	285	291	495	482
Ochtendspits (7-9u)	1465	11,7%	1142	9,7%	574	451	891	690
Avondspits (16-18u)	1634	13,1%	1602	13,7%	730	679	904	923

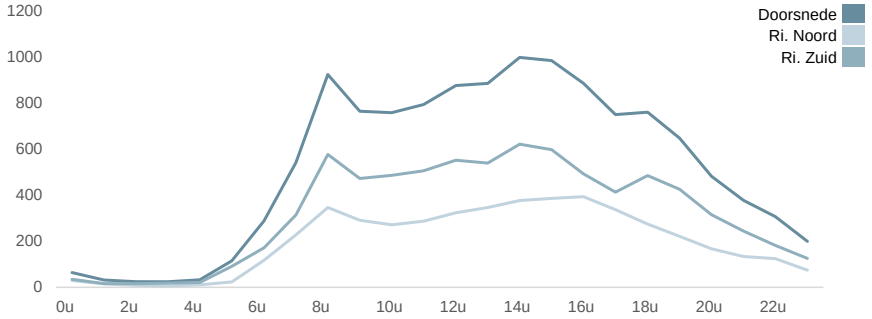
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	64	0,5%	99	0,8%	29	43	35	56
01:00 - 02:00	32	0,3%	55	0,5%	15	26	17	29
02:00 - 03:00	24	0,2%	38	0,3%	8	16	16	22
03:00 - 04:00	24	0,2%	33	0,3%	6	11	18	21
04:00 - 05:00	32	0,3%	31	0,3%	11	12	22	20
05:00 - 06:00	115	0,9%	92	0,8%	23	19	91	72
06:00 - 07:00	288	2,3%	221	1,9%	117	89	171	132
07:00 - 08:00	541	4,3%	414	3,5%	227	176	314	238
08:00 - 09:00	923	7,4%	727	6,2%	347	276	577	452
09:00 - 10:00	764	6,1%	668	5,7%	291	251	473	417
10:00 - 11:00	757	6,1%	696	5,9%	271	251	486	445
11:00 - 12:00	793	6,3%	763	6,5%	287	274	506	489
12:00 - 13:00	875	7,0%	867	7,4%	324	314	551	553
13:00 - 14:00	885	7,1%	885	7,5%	346	335	539	551
14:00 - 15:00	998	8,0%	970	8,3%	376	360	621	609
15:00 - 16:00	983	7,9%	941	8,0%	386	362	597	578
16:00 - 17:00	885	7,1%	864	7,4%	393	365	492	498
17:00 - 18:00	749	6,0%	739	6,3%	337	314	413	425
18:00 - 19:00	759	6,1%	695	5,9%	275	251	485	444
19:00 - 20:00	647	5,2%	599	5,1%	221	209	426	390
20:00 - 21:00	482	3,9%	461	3,9%	167	164	315	297
21:00 - 22:00	378	3,0%	367	3,1%	134	132	244	235
22:00 - 23:00	307	2,5%	298	2,5%	125	122	182	177
23:00 - 24:00	200	1,6%	204	1,7%	74	74	125	130

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	12018	96,1%	11318	96,5%	95,9%	96,4%	96,2%	96,6%
Middelzwaar (M)	278	2,2%	231	2,0%	2,9%	2,6%	1,8%	1,6%
Zwaar (Z)	209	1,7%	177	1,5%	1,2%	1,0%	2,0%	1,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	11547
zo 27-mrt	8129
ma 28-mrt	11693
di 29-mrt	11953
wo 30-mrt	12527
do 31-mrt	12775
vr 1-apr	13148
za 2-apr	11629
zo 3-apr	7938
ma 4-apr	12376
di 5-apr	12405
wo 6-apr	12563
do 7-apr	12999
vr 8-apr	12962
za 9-apr	11586
zo 10-apr	7854

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	40	42	38
V85	50	50	50
< 20 km/u	7,9%	1,9%	11,5%
20 - 30 km/u	9,5%	4,9%	12,3%
30 - 40 km/u	23,3%	25,8%	21,7%
40 - 50 km/u	46,1%	54,1%	41,2%
50 - 60 km/u	11,5%	11,6%	11,4%
60 - 70 km/u	1,4%	1,3%	1,5%
70 - 80 km/u	0,3%	0,2%	0,3%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

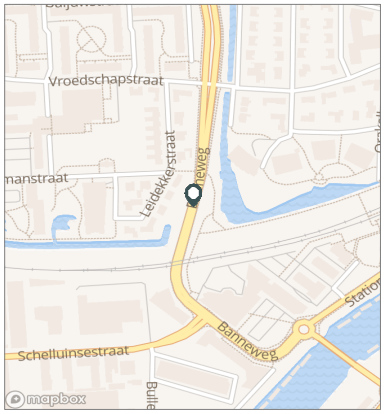
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Vroedschapstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schelluinsestraat)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	61	3	1	64	27	2	0	29	33	1	1	35
01:00 - 02:00	30	1	0	32	14	1	0	15	16	0	0	17
02:00 - 03:00	22	2	1	24	7	1	0	8	14	1	0	16
03:00 - 04:00	22	2	1	24	5	1	0	6	17	1	1	18
04:00 - 05:00	30	1	1	32	10	0	1	11	21	1	0	22
05:00 - 06:00	109	2	3	115	23	1	0	23	87	2	3	91
06:00 - 07:00	270	10	8	288	107	6	4	117	162	5	4	171
07:00 - 08:00	509	19	14	541	211	11	5	227	298	8	9	314
08:00 - 09:00	881	23	19	923	331	10	6	347	550	13	13	577
09:00 - 10:00	723	26	15	764	272	14	5	291	450	12	10	473
10:00 - 11:00	722	21	15	757	256	12	4	271	466	9	11	486
11:00 - 12:00	759	20	14	793	273	10	4	287	486	10	11	506
12:00 - 13:00	840	19	16	875	311	9	4	324	529	11	12	551
13:00 - 14:00	846	23	16	885	332	10	4	346	513	12	13	539
14:00 - 15:00	962	20	15	998	364	9	3	376	598	11	12	621
15:00 - 16:00	945	21	17	983	371	10	4	386	574	11	13	597
16:00 - 17:00	860	13	11	885	381	7	5	393	479	6	6	492
17:00 - 18:00	730	11	9	749	327	6	3	337	402	5	5	413
18:00 - 19:00	738	12	10	759	268	5	2	275	470	7	8	485
19:00 - 20:00	629	9	9	647	216	4	1	221	413	5	8	426
20:00 - 21:00	467	8	6	482	162	4	1	167	305	4	6	315
21:00 - 22:00	370	5	3	378	131	2	0	134	238	3	3	244
22:00 - 23:00	302	3	2	307	123	1	0	125	178	2	2	182
23:00 - 24:00	194	4	2	200	71	3	0	74	123	0	2	125
Etmaal (0-24u)	12018	278	209	12505	4595	141	57	4792	7423	137	152	7713
Dag (7-19u)	9513	228	171	9913	3697	115	48	3860	5816	114	123	6053
Avond (19-23u)	1767	25	21	1813	633	12	2	647	1134	13	18	1166
Nacht (23-7u)	737	24	17	779	264	14	6	285	473	10	11	495
Ochtendspits (7-9u)	1390	42	33	1465	542	21	11	574	848	21	22	891
Avondspits (16-18u)	1590	25	20	1634	709	13	8	730	881	12	12	904

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

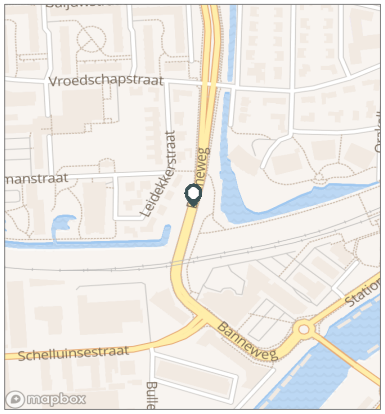
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Vroedschapstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schelluinsestraat)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	95	3	1	99	41	2	0	43	54	1	1	56
01:00 - 02:00	53	1	1	55	25	1	0	26	28	0	0	29
02:00 - 03:00	35	2	1	38	15	1	0	16	20	1	1	22
03:00 - 04:00	30	2	1	33	10	1	0	11	20	1	1	21
04:00 - 05:00	30	1	1	31	11	0	1	12	19	1	0	20
05:00 - 06:00	87	2	2	92	19	0	0	19	69	2	2	72
06:00 - 07:00	207	8	6	221	82	4	3	89	125	4	3	132
07:00 - 08:00	390	14	10	414	164	8	4	176	226	6	6	238
08:00 - 09:00	694	18	15	727	263	8	5	276	431	11	10	452
09:00 - 10:00	635	20	12	668	236	11	4	251	399	9	9	417
10:00 - 11:00	667	17	12	696	239	9	3	251	428	8	9	445
11:00 - 12:00	735	16	12	763	263	8	3	274	472	8	9	489
12:00 - 13:00	838	16	13	867	304	7	3	314	534	9	10	553
13:00 - 14:00	853	18	14	885	323	8	3	335	530	10	11	551
14:00 - 15:00	940	16	13	970	350	7	3	360	590	9	11	609
15:00 - 16:00	909	17	14	941	351	8	4	362	559	9	11	578
16:00 - 17:00	842	12	10	864	356	6	4	365	486	6	6	498
17:00 - 18:00	720	11	8	739	306	5	3	314	414	6	5	425
18:00 - 19:00	676	10	9	695	245	5	1	251	431	5	8	444
19:00 - 20:00	583	8	8	599	204	4	1	209	379	4	7	390
20:00 - 21:00	448	7	6	461	160	4	1	164	288	4	5	297
21:00 - 22:00	359	5	4	367	129	2	0	132	229	2	3	235
22:00 - 23:00	293	3	2	298	120	1	0	122	173	2	2	177
23:00 - 24:00	199	3	2	204	72	3	0	74	127	0	2	130
Etmaal (0-24u)	11318	231	177	11727	4287	114	46	4447	7031	118	131	7280
Dag (7-19u)	8899	187	143	9228	3399	91	39	3528	5500	96	104	5700
Avond (19-23u)	1682	23	20	1725	613	11	3	627	1069	12	17	1098
Nacht (23-7u)	737	21	15	773	275	12	5	291	462	10	10	482
Ochtendspits (7-9u)	1084	33	25	1142	427	16	9	451	657	17	17	690
Avondspits (16-18u)	1562	23	18	1602	662	11	7	679	900	12	11	923

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

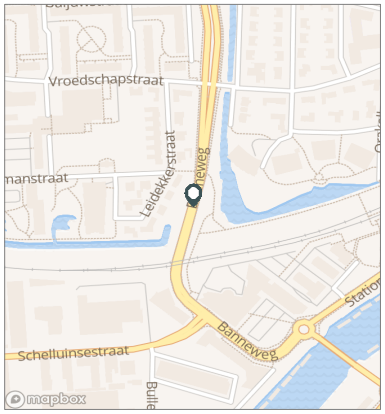
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Vroedschapstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schelluinsestraat)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4
00:00 - 01:00	155	191	66	51	59	53	69	184	172	67	76	58	78	83	211	211
01:00 - 02:00	87	139	29	13	28	31	40	106	111	31	36	45	28	29	107	124
02:00 - 03:00	57	100	15	15	13	23	32	64	84	17	50	30	14	24	52	72
03:00 - 04:00	55	60	19	20	23	13	20	56	46	20	53	31	17	24	45	65
04:00 - 05:00	33	32	34	29	30	23	28	22	25	24	63	38	31	30	25	38
05:00 - 06:00	36	45	118	106	124	116	73	31	20	120	133	114	128	113	38	36
06:00 - 07:00	76	31	276	263	271	322	278	51	36	313	314	289	269	251	79	49
07:00 - 08:00	158	45	516	542	550	560	445	158	37	588	569	556	568	549	138	42
08:00 - 09:00	417	80	888	897	900	943	913	378	82	1001	978	900	1045	872	387	83
09:00 - 10:00	628	219	714	787	785	831	762	604	249	769	750	703	889	744	593	271
10:00 - 11:00	807	300	730	701	720	773	771	791	304	793	753	826	790	771	785	277
11:00 - 12:00	970	426	754	747	779	819	796	899	472	823	764	827	779	812	928	431
12:00 - 13:00	1005	674	827	853	848	844	940	963	786	803	887	1007	937	950	972	681
13:00 - 14:00	983	824	800	849	898	905	966	1027	764	846	822	831	920	1031	1005	718
14:00 - 15:00	959	833	926	938	979	1039	1063	1094	777	1014	938	1058	1080	1030	927	808
15:00 - 16:00	927	815	931	963	954	1036	993	898	717	972	970	965	958	995	935	715
16:00 - 17:00	818	754	831	953	990	947	808	960	717	735	782	808	741	998	875	740
17:00 - 18:00	797	556	788	656	855	639	942	859	628	648	745	680	511	869	870	559
18:00 - 19:00	559	512	665	723	724	766	810	578	467	807	754	797	961	765	613	477
19:00 - 20:00	561	451	570	628	645	665	685	489	412	661	634	684	756	606	538	427
20:00 - 21:00	443	394	474	471	513	548	553	431	363	421	422	409	528	450	482	342
21:00 - 22:00	405	312	320	344	361	377	477	365	284	417	373	405	414	339	362	308
22:00 - 23:00	358	211	257	263	327	313	377	339	217	288	340	276	321	330	309	227
23:00 - 24:00	253	125	145	141	151	189	307	282	168	198	199	226	236	297	310	153
Etmaal (0-24u)	11547	8129	11693	11953	12527	12775	13148	11629	7938	12376	12405	12563	12999	12962	11586	7854
Dag (7-19u)	9028	6038	9370	9609	9982	10102	10209	9209	6000	9799	9712	9958	10179	10386	9028	5802
Avond (19-23u)	1767	1368	1621	1706	1846	1903	2092	1624	1276	1787	1769	1774	2019	1725	1691	1304
Nacht (23-7u)	752	723	702	638	699	770	847	796	662	790	924	831	801	851	867	748
Ochtendspits (7-9u)	575	125	1404	1439	1450	1503	1358	536	119	1589	1547	1456	1613	1421	525	125
Avondspits (16-18u)	1615	1310	1619	1609	1845	1586	1750	1819	1345	1383	1527	1488	1252	1867	1745	1299
Validatie																

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4
Ri. Noord	4273	3056	4526	4623	4841	5001	4930	4248	2874	4545	4702	4736	4942	4943	4221	2826
Ri. Zuid	7274	5073	7167	7330	7686	7774	8218	7381	5064	7831	7703	7827	8057	8019	7365	5028
Ri. Noord	37%	38%	39%	39%	39%	39%	37%	37%	36%	37%	38%	38%	38%	38%	36%	36%
Ri. Zuid	63%	62%	61%	61%	61%	61%	63%	63%	64%	63%	62%	62%	62%	62%	64%	64%
Licht (L)	11303	7983	11218	11481	12086	12270	12600	11321	7741	11806	11963	12092	12524	12483	11333	7733
Middelzwaar (M)	176	94	298	263	282	268	297	118	76	279	230	262	320	312	146	81
Zwaar (Z)	68	52	177	209	159	237	251	190	121	291	212	209	155	167	107	40
% Licht (L)	97,9%	98,2%	95,9%	96,1%	96,5%	96,0%	95,8%	97,4%	97,5%	95,4%	96,4%	96,3%	96,3%	96,3%	97,8%	98,5%
% Middelzwaar (M)	1,5%	1,2%	2,5%	2,2%	2,3%	2,1%	2,3%	1,0%	1,0%	2,3%	1,9%	2,1%	2,5%	2,4%	1,3%	1,0%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,6%	1,5%	1,7%	1,3%	1,9%	1,9%	1,6%	1,5%	2,4%	1,7%	1,7%	1,2%	1,3%	0,9%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

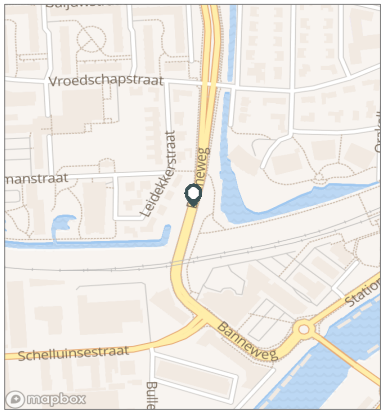
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Schelluinsestraat en Vroedschapstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Vroedschapstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schelluinsestraat)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	48	58	47	56	49	58
01:00 - 02:00	49	58	47	56	51	59
02:00 - 03:00	50	59	47	57	52	62
03:00 - 04:00	49	59	48	57	51	60
04:00 - 05:00	49	59	45	56	51	61
05:00 - 06:00	47	57	46	56	48	58
06:00 - 07:00	45	55	45	53	46	56
07:00 - 08:00	42	51	44	50	41	52
08:00 - 09:00	37	48	40	49	36	48
09:00 - 10:00	40	49	41	49	39	49
10:00 - 11:00	40	49	42	49	38	49
11:00 - 12:00	39	49	41	49	38	48
12:00 - 13:00	39	49	42	49	37	48
13:00 - 14:00	38	48	41	49	36	48
14:00 - 15:00	36	48	40	49	34	47
15:00 - 16:00	36	48	40	49	33	47
16:00 - 17:00	35	48	41	49	31	47
17:00 - 18:00	35	49	42	50	31	48
18:00 - 19:00	41	51	44	52	40	50
19:00 - 20:00	43	52	44	52	42	52
20:00 - 21:00	45	55	46	54	45	55
21:00 - 22:00	46	56	46	54	46	56
22:00 - 23:00	46	56	46	54	46	56
23:00 - 24:00	47	57	46	55	47	57
Gemiddelde	38	49	42	49	36	49

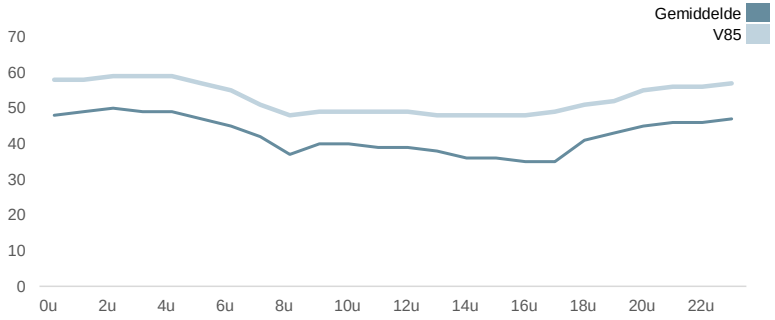
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	39	49	42	50	37	49
Dinsdag	38	49	41	49	36	49
Woensdag	38	49	42	49	37	49
Donderdag	38	49	41	49	37	49
Vrijdag	38	49	42	49	36	49
Zaterdag	41	50	43	50	40	50
Zondag	44	53	45	53	44	54
Werkdag	38	49	42	49	36	49
Weekdag	40	50	42	50	38	50

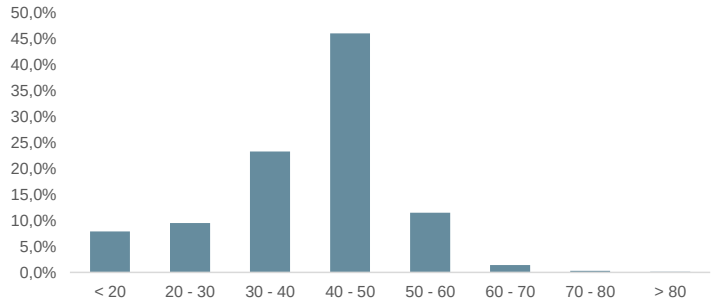
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	7,9%	7,9%	1,9%	1,9%	11,5%	11,5%
20 - 30 km/u	9,5%	17,4%	4,9%	6,9%	12,3%	23,8%
30 - 40 km/u	23,3%	40,7%	25,8%	32,7%	21,7%	45,5%
40 - 50 km/u	46,1%	86,7%	54,1%	86,8%	41,2%	86,7%
50 - 60 km/u	11,5%	98,2%	11,6%	98,4%	11,4%	98,1%
60 - 70 km/u	1,4%	99,6%	1,3%	99,7%	1,5%	99,6%
70 - 80 km/u	0,3%	99,9%	0,2%	99,9%	0,3%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

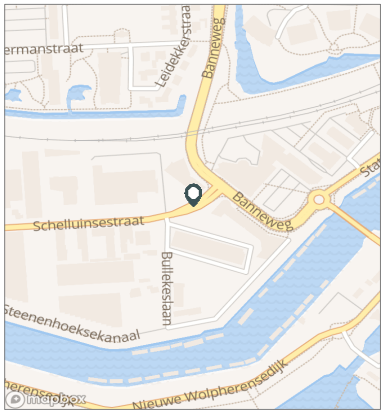
Tussen Bullekeslaan en Banneweg

Meetlocatie

Schelluinsestraat
Gorinchem
Tussen Bullekeslaan en Banneweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Banneweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Bullekeslaan)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3549	100%	2875	100%	1784	1448	1765	1427
Dag (7-19u)	2895	81,6%	2325	80,9%	1495	1199	1400	1125
Avond (19-23u)	255	7,2%	230	8,0%	146	128	110	102
Nacht (23-7u)	399	11,2%	321	11,2%	143	121	256	200
Ochtendspits (7-9u)	550	15,5%	413	14,3%	148	114	401	299
Avondspits (16-18u)	605	17,0%	474	16,5%	427	329	178	146

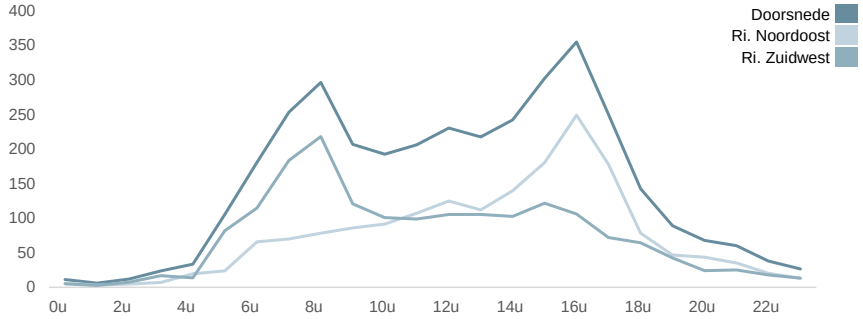
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,3%	13	0,5%	6	7	5	6
01:00 - 02:00	6	0,2%	9	0,3%	3	5	3	4
02:00 - 03:00	12	0,3%	13	0,5%	5	6	7	8
03:00 - 04:00	24	0,7%	23	0,8%	7	7	17	16
04:00 - 05:00	33	0,9%	28	1,0%	20	17	14	11
05:00 - 06:00	106	3,0%	78	2,7%	24	18	82	60
06:00 - 07:00	181	5,1%	132	4,6%	66	49	115	83
07:00 - 08:00	253	7,1%	186	6,5%	70	52	183	134
08:00 - 09:00	296	8,4%	226	7,9%	78	62	218	165
09:00 - 10:00	207	5,8%	170	5,9%	86	70	121	99
10:00 - 11:00	192	5,4%	161	5,6%	92	76	101	85
11:00 - 12:00	206	5,8%	176	6,1%	107	93	99	83
12:00 - 13:00	230	6,5%	195	6,8%	125	108	105	87
13:00 - 14:00	218	6,1%	182	6,3%	112	94	106	88
14:00 - 15:00	242	6,8%	199	6,9%	140	113	103	87
15:00 - 16:00	302	8,5%	238	8,3%	180	140	122	98
16:00 - 17:00	355	10,0%	277	9,6%	249	191	106	86
17:00 - 18:00	250	7,0%	198	6,9%	178	138	72	60
18:00 - 19:00	143	4,0%	116	4,0%	78	63	64	53
19:00 - 20:00	89	2,5%	77	2,7%	47	39	43	38
20:00 - 21:00	68	1,9%	62	2,1%	44	38	24	24
21:00 - 22:00	60	1,7%	55	1,9%	35	32	25	23
22:00 - 23:00	38	1,1%	36	1,3%	20	19	18	17
23:00 - 24:00	27	0,7%	24	0,8%	13	12	13	12

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3326	93,7%	2706	94,1%	94,3%	94,7%	93,1%	93,6%
Middelzwaar (M)	150	4,2%	115	4,0%	3,8%	3,6%	4,6%	4,4%
Zwaar (Z)	73	2,1%	54	1,9%	1,9%	1,7%	2,2%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	1332
zo 27-mrt	911
ma 28-mrt	3411
di 29-mrt	3481
wo 30-mrt	3590
do 31-mrt	3846
vr 1-apr	3484
za 2-apr	1597
zo 3-apr	971
ma 4-apr	3632
di 5-apr	3673
wo 6-apr	3714
do 7-apr	4018
vr 8-apr	3298
za 9-apr	1379
zo 10-apr	951
ma 11-apr	3422
di 12-apr	3474
wo 13-apr	3376

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	30	28	32
V85	38	37	39
< 20 km/u	6%	9,2%	2,7%
20 - 30 km/u	40,8%	49,3%	32,3%
30 - 40 km/u	46,4%	36,8%	56,1%
40 - 50 km/u	6,5%	4,5%	8,4%
50 - 60 km/u	0,3%	0,1%	0,5%
60 - 70 km/u	0%	0%	0%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0,1%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

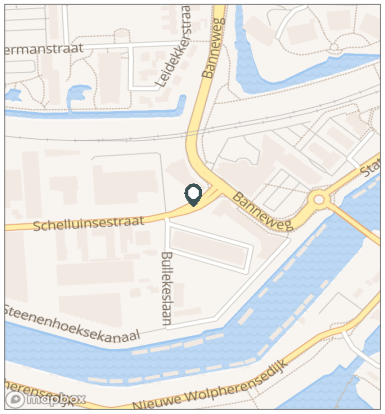
Tussen Bullekeslaan en Banneweg

Meetlocatie

Schelluinsestraat
Gorinchem
Tussen Bullekeslaan en Banneweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Banneweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Bullekeslaan)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	1	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
02:00 - 03:00	10	2	0	12	4	1	0	5	6	1	0	7
03:00 - 04:00	23	1	0	24	7	0	0	7	16	1	0	17
04:00 - 05:00	32	1	1	33	18	1	0	20	13	0	0	14
05:00 - 06:00	99	4	2	106	21	2	1	24	78	2	1	82
06:00 - 07:00	162	15	4	181	53	10	3	66	108	5	2	115
07:00 - 08:00	240	7	6	253	62	4	3	70	178	3	3	183
08:00 - 09:00	283	8	5	296	73	4	2	78	210	5	3	218
09:00 - 10:00	189	11	7	207	77	6	3	86	112	5	4	121
10:00 - 11:00	176	11	5	192	84	5	3	92	93	6	2	101
11:00 - 12:00	190	11	5	206	100	5	2	107	90	6	3	99
12:00 - 13:00	212	12	6	230	117	5	3	125	95	7	3	105
13:00 - 14:00	199	13	5	218	104	6	2	112	95	7	3	106
14:00 - 15:00	228	9	5	242	133	4	2	140	95	5	3	103
15:00 - 16:00	283	12	7	302	174	4	3	180	110	8	4	122
16:00 - 17:00	338	11	6	355	241	5	3	249	97	6	3	106
17:00 - 18:00	238	9	4	250	173	3	2	178	65	6	2	72
18:00 - 19:00	136	5	2	143	75	2	1	78	60	3	1	64
19:00 - 20:00	86	2	1	89	46	0	0	47	40	2	1	43
20:00 - 21:00	65	2	1	68	43	0	0	44	22	1	1	24
21:00 - 22:00	59	1	1	60	35	0	0	35	24	1	0	25
22:00 - 23:00	37	1	0	38	20	0	0	20	17	1	0	18
23:00 - 24:00	25	1	0	27	13	0	0	13	13	1	0	13
Etmaal (0-24u)	3326	150	73	3549	1682	68	34	1784	1644	82	39	1765
Dag (7-19u)	2713	120	62	2895	1414	53	28	1495	1298	67	34	1400
Avond (19-23u)	247	6	3	255	144	1	1	146	103	4	2	110
Nacht (23-7u)	366	25	8	399	124	14	5	143	242	11	3	256
Ochtendspits (7-9u)	523	16	11	550	135	8	5	148	388	8	6	401
Avondspits (16-18u)	576	20	9	605	415	8	4	427	162	12	5	178

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

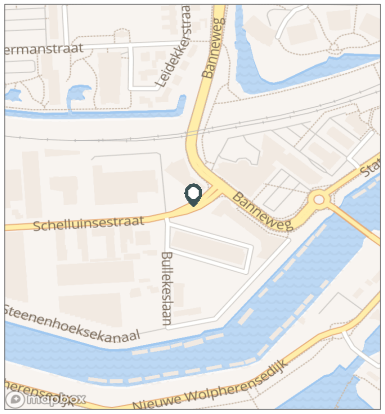
Tussen Bullekeslaan en Banneweg

Meetlocatie

Schelluinsestraat
Gorinchem
Tussen Bullekeslaan en Banneweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Banneweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Bullekeslaan)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	1	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
01:00 - 02:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
02:00 - 03:00	12	2	0	13	5	1	0	6	7	1	0	8
03:00 - 04:00	22	1	0	23	7	0	0	7	15	1	0	16
04:00 - 05:00	27	1	1	28	16	1	0	17	11	0	0	11
05:00 - 06:00	73	3	1	78	16	1	1	18	57	2	1	60
06:00 - 07:00	118	11	3	132	40	7	2	49	79	4	1	83
07:00 - 08:00	176	6	4	186	46	3	3	52	130	2	2	134
08:00 - 09:00	216	7	4	226	58	3	1	62	159	4	2	165
09:00 - 10:00	156	9	5	170	64	4	3	70	92	4	3	99
10:00 - 11:00	148	9	4	161	70	4	2	76	78	5	2	85
11:00 - 12:00	163	9	4	176	87	4	2	93	76	5	2	83
12:00 - 13:00	182	9	4	195	102	4	2	108	80	5	2	87
13:00 - 14:00	169	10	4	182	88	4	2	94	81	6	2	88
14:00 - 15:00	189	7	4	199	108	3	1	113	81	4	2	87
15:00 - 16:00	224	9	5	238	135	3	2	140	89	6	3	98
16:00 - 17:00	265	8	4	277	185	4	2	191	79	4	2	86
17:00 - 18:00	188	7	3	198	134	2	1	138	54	4	1	60
18:00 - 19:00	111	4	2	116	61	2	1	63	50	2	1	53
19:00 - 20:00	74	2	1	77	39	0	0	39	35	2	1	38
20:00 - 21:00	60	1	1	62	37	0	0	38	23	1	0	24
21:00 - 22:00	54	1	0	55	31	0	0	32	22	1	0	23
22:00 - 23:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
23:00 - 24:00	23	1	0	24	12	0	0	12	11	1	0	12
Etmaal (0-24u)	2706	115	54	2875	1371	52	25	1448	1335	63	29	1427
Dag (7-19u)	2187	92	46	2325	1138	40	21	1199	1049	51	25	1125
Avond (19-23u)	223	4	2	230	126	1	1	128	97	3	1	102
Nacht (23-7u)	296	19	6	321	107	11	4	121	189	8	2	200
Ochtendspits (7-9u)	392	12	8	413	104	6	4	114	288	6	4	299
Avondspits (16-18u)	453	15	7	474	320	6	3	329	134	9	4	146

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

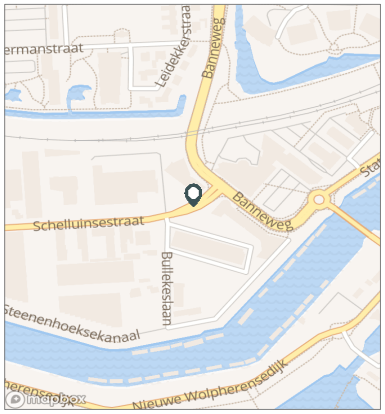
Tussen Bullekeslaan en Banneweg

Meetlocatie

Schelluinsestraat
Gorinchem
Tussen Bullekeslaan en Banneweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Banneweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Bullekeslaan)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4
00:00 - 01:00	15	21	12	15	12	9	17	26	11	14
01:00 - 02:00	11	9	2	4	8	10	10	19	12	8
02:00 - 03:00	24	9	11	9	6	10	21	20	17	15
03:00 - 04:00	32	7	24	21	25	24	26	32	6	22
04:00 - 05:00	26	3	30	34	34	27	32	30	3	28
05:00 - 06:00	13	10	106	95	107	109	99	15	1	118
06:00 - 07:00	19	0	209	162	194	177	190	20	6	199
07:00 - 08:00	32	7	221	251	249	243	227	36	1	269
08:00 - 09:00	65	16	310	319	283	334	249	105	10	307
09:00 - 10:00	92	62	171	235	186	236	218	100	70	226
10:00 - 11:00	118	46	168	172	219	205	185	137	39	226
11:00 - 12:00	153	61	141	170	187	260	242	139	48	167
12:00 - 13:00	121	83	256	201	213	241	220	147	116	214
13:00 - 14:00	102	86	202	224	236	241	209	117	82	191
14:00 - 15:00	78	73	248	252	233	256	266	114	107	242
15:00 - 16:00	78	81	304	265	319	333	297	91	70	305
16:00 - 17:00	74	60	342	373	361	395	321	115	80	333
17:00 - 18:00	69	55	266	271	272	253	208	88	66	326
18:00 - 19:00	60	47	115	154	140	172	122	53	48	139
19:00 - 20:00	41	49	94	80	92	88	81	51	43	87
20:00 - 21:00	46	43	85	83	83	68	95	41	62	67
21:00 - 22:00	24	50	55	47	62	73	70	42	35	75
22:00 - 23:00	24	23	27	30	37	47	53	33	30	26
23:00 - 24:00	15	10	12	14	32	35	26	26	8	28
Etmaal (0-24u)	1332	911	3411	3481	3590	3846	3484	1597	971	3632
Dag (7-19u)	1042	677	2744	2887	2898	3169	2764	1242	737	2945
Avond (19-23u)	135	165	261	240	274	276	299	167	170	255
Nacht (23-7u)	155	69	406	354	418	401	421	188	64	432
Ochtendspits (7-9u)	97	23	531	570	532	577	476	141	11	576
Avondspits (16-18u)	143	115	608	644	633	648	529	203	146	659
Validatie										

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4
Ri. Noordoost	679	455	1712	1790	1797	1957	1775	829	498	1814
Ri. Zuidwest	653	456	1699	1691	1793	1889	1709	768	473	1818
Ri. Noordoost	51%	50%	50%	51%	50%	51%	51%	52%	51%	50%
Ri. Zuidwest	49%	50%	50%	49%	50%	49%	49%	48%	49%	50%
Licht (L)	1291	894	3222	3287	3382	3605	3273	1544	956	3451
Middelzwaar (M)	30	14	128	126	142	178	165	42	12	126
Zwaar (Z)	11	3	61	68	66	63	46	11	3	55
% Licht (L)	96,9%	98,1%	94,5%	94,4%	94,2%	93,7%	93,9%	96,7%	98,5%	95,0%
% Middelzwaar (M)	2,3%	1,5%	3,8%	3,6%	4,0%	4,6%	4,7%	2,6%	1,2%	3,5%
% Zwaar (Z)	0,8%	0,3%	1,8%	2,0%	1,8%	1,6%	1,3%	0,7%	0,3%	1,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

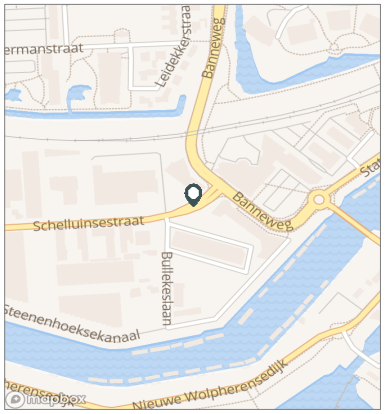
Tussen Bullekeslaan en Banneweg

Meetlocatie

Schelluinsestraat
Gorinchem
Tussen Bullekeslaan en Banneweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Banneweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Bullekeslaan)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	6	5	11	18	17	26	6	10	6
01:00 - 02:00	7	7	0	4	11	38	6	2	5
02:00 - 03:00	12	15	10	11	16	17	8	13	13
03:00 - 04:00	21	28	18	22	27	15	28	18	23
04:00 - 05:00	40	37	40	38	27	4	38	26	35
05:00 - 06:00	116	101	111	97	11	4	120	98	110
06:00 - 07:00	193	185	187	170	16	4	181	167	149
07:00 - 08:00	306	263	280	250	30	2	236	298	248
08:00 - 09:00	336	302	354	300	90	23	291	257	278
09:00 - 10:00	208	201	230	175	88	55	183	183	233
10:00 - 11:00	183	225	255	188	117	40	188	196	135
11:00 - 12:00	180	211	214	181	123	78	195	192	234
12:00 - 13:00	233	259	276	266	101	74	194	242	204
13:00 - 14:00	219	219	271	248	111	67	209	164	209
14:00 - 15:00	226	244	324	243	95	83	220	248	209
15:00 - 16:00	338	302	362	278	82	62	305	327	281
16:00 - 17:00	382	405	356	257	83	76	386	347	363
17:00 - 18:00	268	273	239	203	64	59	264	226	231
18:00 - 19:00	143	141	163	97	48	46	133	172	127
19:00 - 20:00	82	111	105	76	57	35	82	89	106
20:00 - 21:00	55	48	72	47	50	35	55	77	69
21:00 - 22:00	68	60	68	49	43	58	48	59	58
22:00 - 23:00	31	44	47	40	49	31	21	38	31
23:00 - 24:00	20	28	25	40	23	19	25	25	19
Etmaal (0-24u)	3673	3714	4018	3298	1379	951	3422	3474	3376
Dag (7-19u)	3022	3045	3324	2686	1032	665	2804	2852	2752
Avond (19-23u)	236	263	292	212	199	159	206	263	264
Nacht (23-7u)	415	406	402	400	148	127	412	359	360
Ochtendspits (7-9u)	642	565	634	550	120	25	527	555	526
Avondspits (16-18u)	650	678	595	460	147	135	650	573	594
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noordoost	1824	1855	2031	1665	688	503	1700	1703	1675
Ri. Zuidwest	1849	1859	1987	1633	691	448	1722	1771	1701
Ri. Noordoost	50%	50%	51%	50%	50%	53%	50%	49%	50%
Ri. Zuidwest	50%	50%	49%	50%	50%	47%	50%	51%	50%
Licht (L)	3462	3487	3785	3054	1315	943	3216	3234	3101
Middelzwaar (M)	151	163	183	174	48	7	125	128	151
Zwaar (Z)	60	64	50	70	16	1	81	112	124
% Licht (L)	94,3%	93,9%	94,2%	92,6%	95,4%	99,2%	94,0%	93,1%	91,9%
% Middelzwaar (M)	4,1%	4,4%	4,6%	5,3%	3,5%	0,7%	3,7%	3,7%	4,5%
% Zwaar (Z)	1,6%	1,7%	1,2%	2,1%	1,2%	0,1%	2,4%	3,2%	3,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SCHELLUINSESTRAAT, GORINCHEM

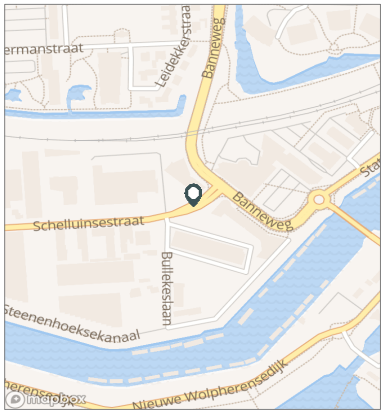
Tussen Bullekeslaan en Banneweg

Meetlocatie

Schelluinsestraat
Gorinchem
Tussen Bullekeslaan en Banneweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Banneweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Bullekeslaan)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	30	39	29	38	31	39
01:00 - 02:00	32	39	32	39	33	40
02:00 - 03:00	32	39	31	39	32	39
03:00 - 04:00	33	40	33	40	34	40
04:00 - 05:00	31	39	29	38	34	41
05:00 - 06:00	33	39	28	36	34	40
06:00 - 07:00	32	39	28	36	34	40
07:00 - 08:00	32	39	29	37	33	39
08:00 - 09:00	31	38	27	36	32	39
09:00 - 10:00	30	38	28	37	31	39
10:00 - 11:00	30	38	29	37	31	38
11:00 - 12:00	30	38	29	38	32	39
12:00 - 13:00	30	38	29	37	32	39
13:00 - 14:00	30	38	29	38	31	38
14:00 - 15:00	30	38	28	37	31	38
15:00 - 16:00	29	38	28	37	31	38
16:00 - 17:00	27	37	26	36	31	38
17:00 - 18:00	29	38	28	37	32	39
18:00 - 19:00	30	38	29	38	32	39
19:00 - 20:00	32	39	30	39	33	40
20:00 - 21:00	31	39	30	38	34	41
21:00 - 22:00	33	40	31	39	34	42
22:00 - 23:00	31	39	30	38	33	39
23:00 - 24:00	31	39	29	38	32	40
Gemiddelde	30	38	28	37	32	39

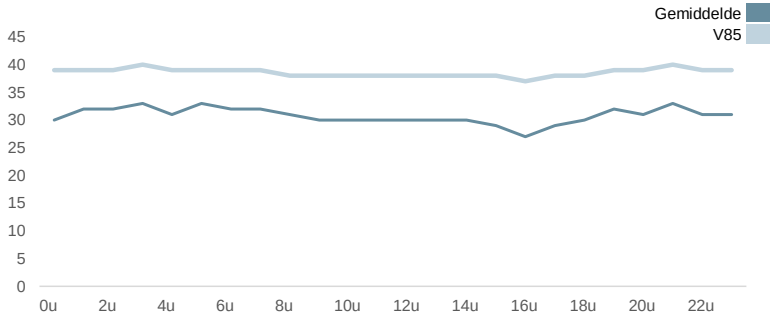
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	30	38	28	37	32	39
Dinsdag	30	38	28	37	32	39
Woensdag	30	38	28	37	32	39
Donderdag	30	38	27	37	32	39
Vrijdag	30	38	29	38	32	39
Zaterdag	31	39	30	38	33	39
Zondag	31	39	30	38	32	39
Werkdag	30	38	28	37	32	39
Weekdag	30	38	28	37	32	39

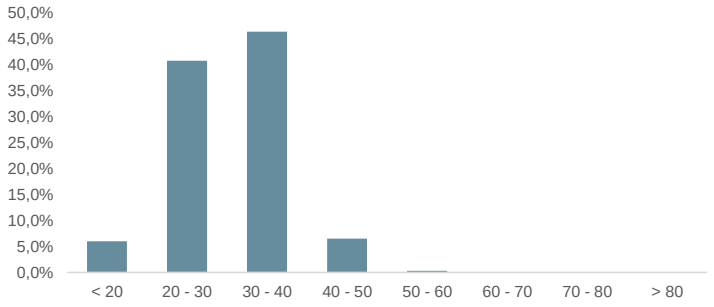
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	6,0%	6,0%	9,2%	9,2%	2,7%	2,7%
20 - 30 km/u	40,8%	46,8%	49,3%	58,5%	32,3%	35,0%
30 - 40 km/u	46,4%	93,2%	36,8%	95,2%	56,1%	91,1%
40 - 50 km/u	6,5%	99,6%	4,5%	99,8%	8,4%	99,5%
50 - 60 km/u	0,3%	99,9%	0,1%	99,9%	0,5%	100,0%
60 - 70 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	99,9%	0,0%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	99,9%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

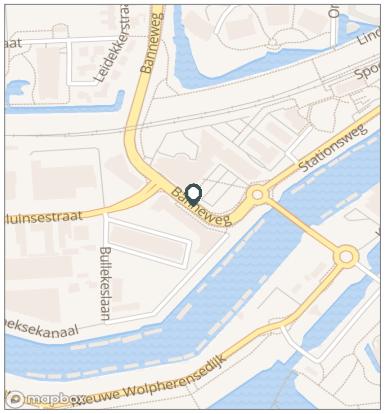
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Schelluinsestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	13157	100%	12330	100%	5575	5076	7582	7254
Dag (7-19u)	10361	78,7%	9656	78,3%	4504	4049	5857	5608
Avond (19-23u)	1944	14,8%	1837	14,9%	700	670	1244	1166
Nacht (23-7u)	852	6,5%	837	6,8%	371	356	481	481
Ochtendspits (7-9u)	1601	12,2%	1248	10,1%	812	628	789	620
Avondspits (16-18u)	1610	12,2%	1604	13,0%	837	762	773	842

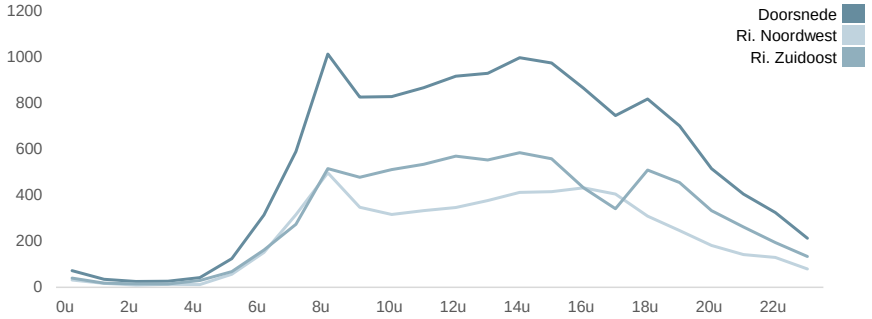
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	72	0,5%	106	0,9%	32	45	40	61
01:00 - 02:00	35	0,3%	60	0,5%	17	28	18	32
02:00 - 03:00	25	0,2%	41	0,3%	10	18	16	23
03:00 - 04:00	27	0,2%	36	0,3%	13	17	15	19
04:00 - 05:00	42	0,3%	41	0,3%	12	13	30	27
05:00 - 06:00	124	0,9%	99	0,8%	56	43	68	56
06:00 - 07:00	314	2,4%	240	1,9%	152	114	162	126
07:00 - 08:00	589	4,5%	450	3,7%	315	240	273	211
08:00 - 09:00	1012	7,7%	797	6,5%	497	388	515	409
09:00 - 10:00	826	6,3%	722	5,9%	348	300	478	422
10:00 - 11:00	827	6,3%	758	6,1%	317	290	511	468
11:00 - 12:00	866	6,6%	830	6,7%	333	313	534	517
12:00 - 13:00	916	7,0%	904	7,3%	347	335	569	569
13:00 - 14:00	929	7,1%	923	7,5%	376	359	553	564
14:00 - 15:00	996	7,6%	978	7,9%	412	395	584	583
15:00 - 16:00	973	7,4%	944	7,7%	415	390	558	554
16:00 - 17:00	864	6,6%	858	7,0%	432	395	432	463
17:00 - 18:00	746	5,7%	746	6,0%	405	366	341	379
18:00 - 19:00	817	6,2%	746	6,0%	309	279	509	467
19:00 - 20:00	701	5,3%	646	5,2%	246	230	454	416
20:00 - 21:00	515	3,9%	490	4,0%	182	177	333	313
21:00 - 22:00	405	3,1%	387	3,1%	143	138	262	249
22:00 - 23:00	324	2,5%	313	2,5%	130	125	194	187
23:00 - 24:00	213	1,6%	214	1,7%	79	78	133	136

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	12486	94,9%	11783	95,6%	92,3%	93,1%	96,8%	97,3%
Middelzwaar (M)	325	2,5%	262	2,1%	2,9%	2,5%	2,2%	1,8%
Zwaar (Z)	345	2,6%	285	2,3%	4,8%	4,3%	1,0%	0,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	12063
zo 27-mrt	8508
ma 28-mrt	12112
di 29-mrt	12488
wo 30-mrt	12979
do 31-mrt	13497
vr 1-apr	14180
za 2-apr	12381
zo 3-apr	8500
ma 4-apr	13210
di 5-apr	13309
wo 6-apr	13240
do 7-apr	13814
vr 8-apr	13654
za 9-apr	12023
zo 10-apr	8105
ma 11-apr	12573
di 12-apr	12842
wo 13-apr	13115

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	34	37	32
V85	44	46	42
< 20 km/u	9,2%	2,3%	14%
20 - 30 km/u	16%	14,2%	17,3%
30 - 40 km/u	50,3%	51,3%	49,5%
40 - 50 km/u	22,7%	29,2%	18,2%
50 - 60 km/u	1,6%	2,5%	1%
60 - 70 km/u	0,2%	0,3%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0,1%	0,2%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

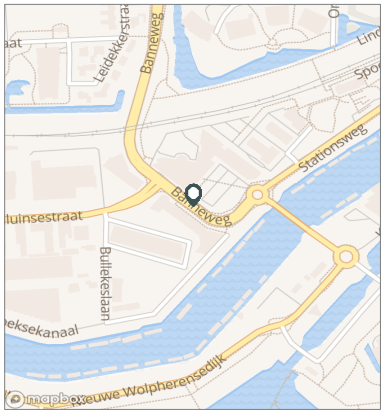
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Schelluinsestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	69	2	1	72	29	1	1	32	39	1	0	40
01:00 - 02:00	33	1	1	35	15	1	1	17	17	0	0	18
02:00 - 03:00	23	2	1	25	9	0	1	10	14	2	0	16
03:00 - 04:00	25	1	1	27	12	0	0	13	13	1	0	15
04:00 - 05:00	38	2	2	42	11	1	1	12	28	1	1	30
05:00 - 06:00	117	3	4	124	53	1	3	56	64	2	2	68
06:00 - 07:00	285	18	12	314	138	5	8	152	146	12	4	162
07:00 - 08:00	548	22	19	589	291	10	15	315	257	12	4	273
08:00 - 09:00	954	29	29	1012	459	14	23	497	495	14	6	515
09:00 - 10:00	775	30	21	826	317	15	16	348	458	15	5	478
10:00 - 11:00	782	25	20	827	290	11	15	317	492	14	5	511
11:00 - 12:00	816	23	27	866	302	10	20	333	514	13	7	534
12:00 - 13:00	875	20	21	916	324	8	15	347	551	12	5	569
13:00 - 14:00	876	26	27	929	343	13	21	376	533	13	6	553
14:00 - 15:00	948	22	27	996	380	12	20	412	568	10	7	584
15:00 - 16:00	922	24	28	973	380	14	21	415	541	10	7	558
16:00 - 17:00	817	21	27	864	398	13	21	432	419	8	6	432
17:00 - 18:00	708	15	22	746	374	12	18	405	334	3	4	341
18:00 - 19:00	785	13	19	817	287	6	15	309	497	7	4	509
19:00 - 20:00	679	8	13	701	231	3	11	246	448	5	2	454
20:00 - 21:00	498	7	9	515	170	4	8	182	329	3	1	333
21:00 - 22:00	393	5	7	405	135	2	6	143	258	3	1	262
22:00 - 23:00	314	3	6	324	123	1	6	130	192	2	0	194
23:00 - 24:00	207	3	2	213	74	3	2	79	133	1	0	133
Etmaal (0-24u)	12486	325	345	13157	5146	161	268	5575	7340	165	77	7582
Dag (7-19u)	9805	269	287	10361	4146	138	220	4504	5659	131	66	5857
Avond (19-23u)	1886	23	35	1944	659	10	31	700	1227	13	4	1244
Nacht (23-7u)	796	33	24	852	342	13	17	371	454	20	7	481
Ochtendspits (7-9u)	1503	51	48	1601	750	24	38	812	752	27	10	789
Avondspits (16-18u)	1525	36	49	1610	772	25	39	837	752	11	10	773

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

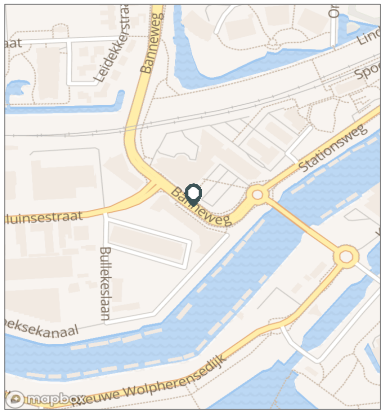
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Schelluinsestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	103	3	1	106	43	1	1	45	60	1	0	61
01:00 - 02:00	57	2	1	60	26	1	1	28	31	0	0	32
02:00 - 03:00	38	2	1	41	17	0	1	18	21	1	0	23
03:00 - 04:00	34	1	0	36	16	0	0	17	18	1	0	19
04:00 - 05:00	38	2	1	41	12	1	1	13	26	1	0	27
05:00 - 06:00	94	3	3	99	40	1	2	43	53	2	1	56
06:00 - 07:00	219	13	8	240	104	4	6	114	115	9	3	126
07:00 - 08:00	420	17	14	450	221	7	11	240	198	10	3	211
08:00 - 09:00	753	22	22	797	359	11	17	388	394	11	4	409
09:00 - 10:00	681	23	17	722	275	11	13	300	406	12	4	422
10:00 - 11:00	722	20	17	758	269	9	12	290	453	11	4	468
11:00 - 12:00	791	19	21	830	289	9	15	313	502	10	5	517
12:00 - 13:00	872	16	17	904	317	6	12	335	555	10	5	569
13:00 - 14:00	880	21	23	923	332	10	17	359	549	10	5	564
14:00 - 15:00	937	17	23	978	368	9	17	395	569	8	6	583
15:00 - 16:00	901	19	24	944	360	11	18	390	541	8	6	554
16:00 - 17:00	819	16	23	858	368	10	17	395	451	7	6	463
17:00 - 18:00	714	13	19	746	341	9	15	366	372	3	4	379
18:00 - 19:00	719	11	17	746	261	5	13	279	458	5	4	467
19:00 - 20:00	627	7	12	646	217	3	10	230	410	4	2	416
20:00 - 21:00	475	6	8	490	166	3	7	177	310	3	1	313
21:00 - 22:00	376	5	6	387	131	2	6	138	246	3	1	249
22:00 - 23:00	305	3	5	313	120	1	5	125	185	2	0	187
23:00 - 24:00	209	3	2	214	73	2	2	78	136	1	0	136
Etmaal (0-24u)	11783	262	285	12330	4726	129	220	5076	7057	133	65	7254
Dag (7-19u)	9208	213	235	9656	3761	109	179	4049	5447	105	56	5608
Avond (19-23u)	1784	21	32	1837	633	10	28	670	1151	12	4	1166
Nacht (23-7u)	791	27	19	837	332	11	14	356	459	17	5	481
Ochtendspits (7-9u)	1173	39	36	1248	581	18	29	628	592	21	7	620
Avondspits (16-18u)	1532	29	42	1604	710	19	33	762	823	10	9	842

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

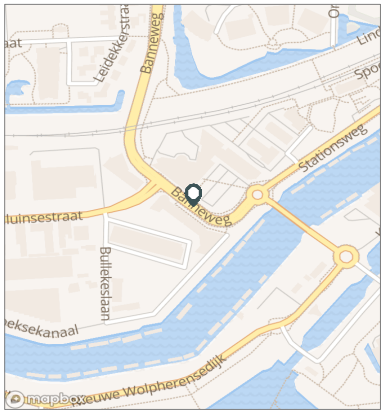
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Schelluinsestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
00:00 - 01:00	160	180	64	52	62	58	70	196	189	72
01:00 - 02:00	84	151	28	15	32	26	53	110	135	32
02:00 - 03:00	78	109	16	19	13	22	32	73	86	20
03:00 - 04:00	54	63	20	22	24	20	33	65	50	25
04:00 - 05:00	45	35	48	36	39	27	36	32	36	37
05:00 - 06:00	38	48	108	111	127	128	114	31	25	139
06:00 - 07:00	80	32	303	277	307	341	341	61	34	352
07:00 - 08:00	167	45	547	610	562	621	540	177	42	693
08:00 - 09:00	424	104	943	961	993	1024	1043	443	93	1020
09:00 - 10:00	627	247	765	825	817	852	836	668	298	864
10:00 - 11:00	848	321	770	767	771	847	858	862	336	907
11:00 - 12:00	1071	445	797	871	802	917	925	1029	478	890
12:00 - 13:00	1025	729	889	876	900	917	998	1007	826	889
13:00 - 14:00	1016	842	835	896	933	974	1017	1042	792	929
14:00 - 15:00	994	873	968	1002	987	1048	1075	1036	863	1022
15:00 - 16:00	936	839	938	946	953	1019	1018	1017	759	991
16:00 - 17:00	862	793	696	846	1014	888	870	1003	772	747
17:00 - 18:00	843	586	782	630	821	668	934	903	665	630
18:00 - 19:00	603	529	733	794	764	835	863	619	503	885
19:00 - 20:00	616	473	623	677	671	709	735	519	461	691
20:00 - 21:00	457	408	491	499	528	575	572	448	374	447
21:00 - 22:00	392	315	338	356	373	405	504	390	301	428
22:00 - 23:00	378	217	259	265	326	366	388	357	212	304
23:00 - 24:00	265	124	151	135	160	210	325	293	170	196
Etmaal (0-24u)	12063	8508	12112	12488	12979	13497	14180	12381	8500	13210
Dag (7-19u)	9416	6353	9663	10024	10317	10610	10977	9806	6427	10467
Avond (19-23u)	1843	1413	1711	1797	1898	2055	2199	1714	1348	1870
Nacht (23-7u)	804	742	738	667	764	832	1004	861	725	873
Ochtendspits (7-9u)	591	149	1490	1571	1555	1645	1583	620	135	1713
Avondspits (16-18u)	1705	1379	1478	1476	1835	1556	1804	1906	1437	1377
Validatie										

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
Ri. Noordwest	4376	3092	4881	5013	5322	5905	5902	4760	3180	5670
Ri. Zuidoost	7687	5416	7231	7475	7657	7592	8278	7621	5320	7540
Ri. Noordwest	36%	36%	40%	40%	41%	44%	42%	38%	37%	43%
Ri. Zuidoost	64%	64%	60%	60%	59%	56%	58%	62%	63%	57%
Licht (L)	11828	8379	11513	11834	12335	12728	13373	11989	8253	12436
Middelzwaar (M)	162	77	373	312	357	347	374	128	81	338
Zwaar (Z)	73	52	226	342	287	422	433	264	166	436
% Licht (L)	98,1%	98,5%	95,1%	94,8%	95,0%	94,3%	94,3%	96,8%	97,1%	94,1%
% Middelzwaar (M)	1,3%	0,9%	3,1%	2,5%	2,8%	2,6%	2,6%	1,0%	1,0%	2,6%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,6%	1,9%	2,7%	2,2%	3,1%	3,1%	2,1%	2,0%	3,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

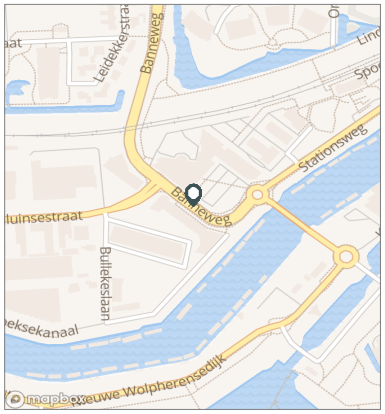
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Schelluinsestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	87	62	91	84	208	223	70	60	88
01:00 - 02:00	33	46	32	33	109	134	41	28	47
02:00 - 03:00	46	28	19	29	51	84	19	17	40
03:00 - 04:00	57	39	19	23	45	71	27	16	25
04:00 - 05:00	68	54	40	43	35	41	43	36	42
05:00 - 06:00	147	119	161	129	40	35	147	109	119
06:00 - 07:00	366	317	323	300	85	50	276	278	279
07:00 - 08:00	665	658	675	561	154	44	544	565	526
08:00 - 09:00	1112	1017	1108	1075	401	96	985	971	945
09:00 - 10:00	891	779	998	856	635	297	764	876	792
10:00 - 11:00	839	886	925	894	841	301	770	816	790
11:00 - 12:00	819	896	853	883	952	464	824	855	779
12:00 - 13:00	940	1035	993	933	969	700	793	876	888
13:00 - 14:00	878	886	961	1061	1018	751	918	820	903
14:00 - 15:00	981	964	1018	1012	1006	818	909	969	978
15:00 - 16:00	926	1030	959	1006	953	723	931	897	1002
16:00 - 17:00	831	865	827	1001	893	738	794	836	924
17:00 - 18:00	693	610	511	811	903	572	846	826	805
18:00 - 19:00	846	822	884	809	652	493	777	863	813
19:00 - 20:00	684	732	843	637	542	452	721	717	778
20:00 - 21:00	443	435	567	475	526	359	518	508	548
21:00 - 22:00	399	439	453	361	374	292	393	405	457
22:00 - 23:00	361	295	329	334	326	222	267	291	323
23:00 - 24:00	197	226	225	304	305	145	196	207	224
Etmaal (0-24u)	13309	13240	13814	13654	12023	8105	12573	12842	13115
Dag (7-19u)	10421	10448	10712	10902	9377	5997	9855	10170	10145
Avond (19-23u)	1887	1901	2192	1807	1768	1325	1899	1921	2106
Nacht (23-7u)	1001	891	910	945	878	783	819	751	864
Ochtendspits (7-9u)	1777	1675	1783	1636	555	140	1529	1536	1471
Avondspits (16-18u)	1524	1475	1338	1812	1796	1310	1640	1662	1729
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noordwest	5585	5758	6115	5642	4585	2970	5393	5570	5624
Ri. Zuidoost	7724	7482	7699	8012	7438	5135	7180	7272	7491
Ri. Noordwest	42%	43%	44%	41%	38%	37%	43%	43%	43%
Ri. Zuidoost	58%	57%	56%	59%	62%	63%	57%	57%	57%
Licht (L)	12633	12488	13129	13033	11753	7944	11971	12336	12561
Middelzwaar (M)	306	329	350	290	112	62	302	267	266
Zwaar (Z)	370	423	335	331	158	99	300	239	288
% Licht (L)	94,9%	94,3%	95,0%	95,5%	97,8%	98,0%	95,2%	96,1%	95,8%
% Middelzwaar (M)	2,3%	2,5%	2,5%	2,1%	0,9%	0,8%	2,4%	2,1%	2,0%
% Zwaar (Z)	2,8%	3,2%	2,4%	2,4%	1,3%	1,2%	2,4%	1,9%	2,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BANNEWEG, GORINCHEM

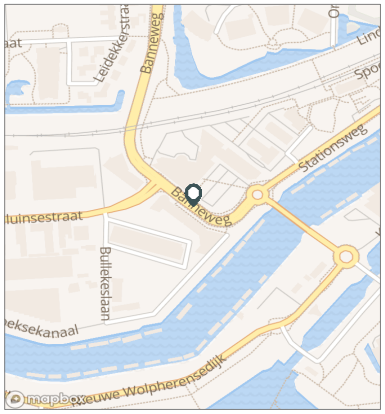
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat

Meetlocatie

Banneweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Schelluinsestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Schelluinsestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	41	48	41	48	41	48
01:00	-	02:00	41	48	39	48	42	48
02:00	-	03:00	41	49	40	49	42	49
03:00	-	04:00	39	48	39	48	39	48
04:00	-	05:00	38	48	38	48	38	47
05:00	-	06:00	38	47	37	46	39	48
06:00	-	07:00	38	47	38	46	38	47
07:00	-	08:00	36	45	36	45	37	45
08:00	-	09:00	32	41	34	43	31	40
09:00	-	10:00	34	43	36	45	33	42
10:00	-	11:00	34	43	36	45	33	40
11:00	-	12:00	33	42	36	45	32	40
12:00	-	13:00	33	42	36	45	31	39
13:00	-	14:00	32	42	36	45	30	39
14:00	-	15:00	30	40	35	44	27	38
15:00	-	16:00	29	40	35	44	26	38
16:00	-	17:00	29	41	35	45	24	38
17:00	-	18:00	31	44	37	46	25	39
18:00	-	19:00	36	46	39	47	34	44
19:00	-	20:00	37	46	39	47	36	45
20:00	-	21:00	39	47	40	48	38	46
21:00	-	22:00	40	47	41	48	39	47
22:00	-	23:00	40	48	41	48	39	47
23:00	-	24:00	40	48	41	48	40	48
Gemiddelde			33	43	36	45	31	41

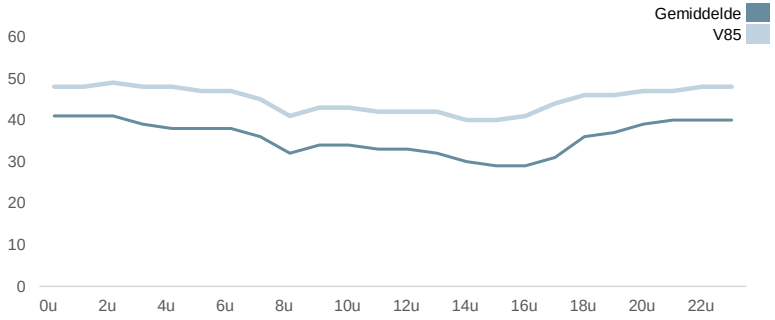
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33	43	36	45	31	42
Dinsdag	33	43	36	45	31	41
Woensdag	33	43	36	45	31	41
Donderdag	33	43	35	45	31	41
Vrijdag	33	44	37	46	30	41
Zaterdag	35	45	38	47	33	43
Zondag	38	47	40	48	37	46
Werkdag	33	43	36	45	31	41
Weekdag	34	44	37	46	32	42

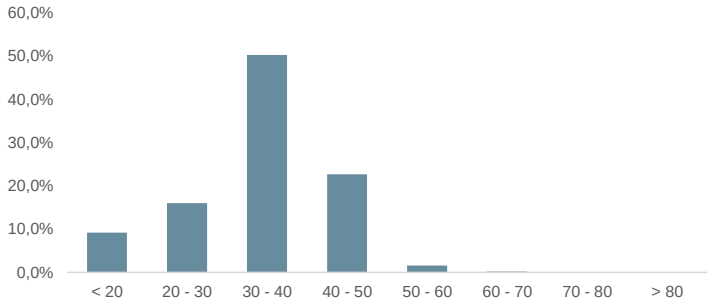
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	9,2%	9,2%	2,3%	2,3%	14,0%	14,0%
20 - 30 km/u	16,0%	25,2%	14,2%	16,4%	17,3%	31,3%
30 - 40 km/u	50,3%	75,5%	51,3%	67,8%	49,5%	80,8%
40 - 50 km/u	22,7%	98,2%	29,2%	97,0%	18,2%	99,0%
50 - 60 km/u	1,6%	99,8%	2,5%	99,5%	1,0%	99,9%
60 - 70 km/u	0,2%	99,9%	0,3%	99,8%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	99,9%	0,0%	99,8%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSWEG, GORINCHEM

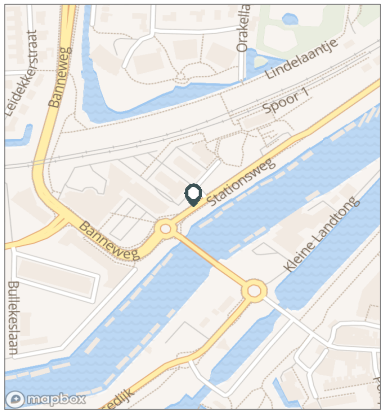
Tussen Lange Brug en Concordiaweg

Meetlocatie

Stationsweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Concordiaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Concordiaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12962	100%	11937	100%	7297	6835	5666	5102
Dag (7-19u)	10463	80,7%	9571	80,2%	5754	5368	4709	4203
Avond (19-23u)	1691	13,0%	1605	13,4%	1075	1014	616	591
Nacht (23-7u)	808	6,2%	762	6,4%	468	454	340	308
Ochtendspits (7-9u)	1685	13,0%	1293	10,8%	955	734	729	559
Avondspits (16-18u)	2107	16,3%	1924	16,1%	959	937	1147	987

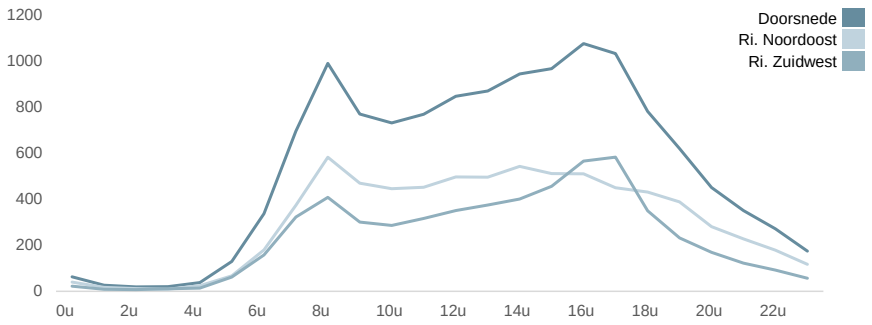
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	63	0,5%	90	0,8%	41	57	22	32
01:00 - 02:00	26	0,2%	45	0,4%	17	29	9	17
02:00 - 03:00	19	0,1%	30	0,2%	12	18	7	12
03:00 - 04:00	20	0,2%	25	0,2%	9	13	11	12
04:00 - 05:00	38	0,3%	36	0,3%	24	23	14	12
05:00 - 06:00	130	1,0%	102	0,9%	67	54	62	49
06:00 - 07:00	337	2,6%	257	2,2%	180	138	157	119
07:00 - 08:00	695	5,4%	524	4,4%	374	282	322	242
08:00 - 09:00	989	7,6%	770	6,4%	582	452	408	318
09:00 - 10:00	770	5,9%	664	5,6%	470	403	300	261
10:00 - 11:00	731	5,6%	675	5,7%	445	405	286	270
11:00 - 12:00	768	5,9%	741	6,2%	452	441	316	300
12:00 - 13:00	846	6,5%	845	7,1%	496	501	350	343
13:00 - 14:00	869	6,7%	873	7,3%	495	506	374	367
14:00 - 15:00	943	7,3%	932	7,8%	542	539	401	393
15:00 - 16:00	966	7,5%	927	7,8%	510	507	455	420
16:00 - 17:00	1075	8,3%	986	8,3%	510	496	565	489
17:00 - 18:00	1032	8,0%	939	7,9%	450	441	582	497
18:00 - 19:00	780	6,0%	697	5,8%	430	394	350	304
19:00 - 20:00	619	4,8%	569	4,8%	388	355	232	214
20:00 - 21:00	450	3,5%	432	3,6%	281	269	169	163
21:00 - 22:00	350	2,7%	339	2,8%	227	217	123	122
22:00 - 23:00	271	2,1%	264	2,2%	179	173	92	91
23:00 - 24:00	174	1,3%	176	1,5%	118	121	57	55

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	12483	96,3%	11536	96,6%	95,5%	96,0%	97,3%	97,4%
Middelzwaar (M)	352	2,7%	291	2,4%	3,3%	2,9%	2,0%	1,8%
Zwaar (Z)	126	1,0%	111	0,9%	1,2%	1,1%	0,7%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	10612
zo 27-mrt	7454
ma 28-mrt	11546
di 29-mrt	11909
wo 30-mrt	12346
do 31-mrt	12918
vr 1-apr	13592
za 2-apr	11511
zo 3-apr	7555
ma 4-apr	12277
di 5-apr	12990
wo 6-apr	12954
do 7-apr	11953
vr 8-apr	13266
za 9-apr	11156
zo 10-apr	7963
ma 11-apr	13186
di 12-apr	13728
wo 13-apr	14078

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	30	33	26
V85	38	39	37
< 20 km/u	10,8%	1,7%	23%
20 - 30 km/u	30,5%	24,3%	38,8%
30 - 40 km/u	53,4%	67,5%	34,5%
40 - 50 km/u	4,9%	6%	3,4%
50 - 60 km/u	0,3%	0,3%	0,2%
60 - 70 km/u	0%	0,1%	0%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSWEG, GORINCHEM

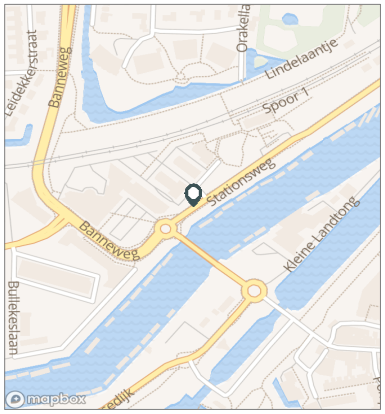
Tussen Lange Brug en Concordiaweg

Meetlocatie

Stationsweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Concordiaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Concordiaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	59	3	1	63	37	2	1	41	22	0	0	22
01:00 - 02:00	24	1	1	26	16	1	1	17	8	1	0	9
02:00 - 03:00	18	1	1	19	11	1	0	12	7	0	0	7
03:00 - 04:00	19	1	0	20	9	0	0	9	10	1	0	11
04:00 - 05:00	37	1	1	38	23	1	1	24	14	0	0	14
05:00 - 06:00	122	5	3	130	61	3	3	67	61	1	0	62
06:00 - 07:00	313	18	7	337	163	11	5	180	150	6	2	157
07:00 - 08:00	660	25	10	695	350	16	7	374	311	8	3	322
08:00 - 09:00	954	23	13	989	555	17	10	582	399	6	3	408
09:00 - 10:00	732	28	9	770	442	21	7	470	291	8	2	300
10:00 - 11:00	695	26	9	731	420	17	8	445	275	9	2	286
11:00 - 12:00	731	28	9	768	426	18	7	452	305	9	2	316
12:00 - 13:00	815	23	8	846	475	15	6	496	339	8	3	350
13:00 - 14:00	835	28	6	869	472	19	4	495	363	9	2	374
14:00 - 15:00	910	26	7	943	520	17	5	542	390	8	3	401
15:00 - 16:00	933	26	7	966	488	18	5	510	445	7	3	455
16:00 - 17:00	1045	22	7	1075	494	12	4	510	551	10	4	565
17:00 - 18:00	1009	16	7	1032	438	9	3	450	571	7	4	582
18:00 - 19:00	759	18	4	780	416	12	2	430	343	5	2	350
19:00 - 20:00	603	12	5	619	376	9	3	388	227	3	2	232
20:00 - 21:00	439	8	4	450	273	5	2	281	166	2	1	169
21:00 - 22:00	340	6	3	350	219	5	3	227	121	1	1	123
22:00 - 23:00	263	5	3	271	173	4	2	179	91	1	1	92
23:00 - 24:00	168	4	2	174	113	3	1	118	55	1	1	57
Etmaal (0-24u)	12483	352	126	12962	6971	238	88	7297	5513	114	38	5666
Dag (7-19u)	10078	288	97	10463	5495	193	66	5754	4583	95	31	4709
Avond (19-23u)	1645	31	15	1691	1041	23	10	1075	604	8	4	616
Nacht (23-7u)	760	33	15	808	434	22	12	468	326	11	3	340
Ochtendspits (7-9u)	1614	47	23	1685	905	33	17	955	710	14	6	729
Avondspits (16-18u)	2054	38	14	2107	932	21	6	959	1122	17	8	1147

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSWEG, GORINCHEM

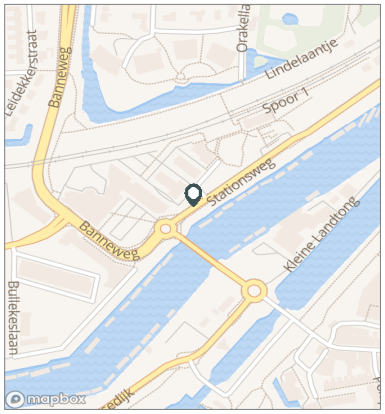
Tussen Lange Brug en Concordiaweg

Meetlocatie

Stationsweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Concordiaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Concordiaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	85	3	1	90	54	3	1	57	31	0	0	32
01:00 - 02:00	43	1	1	45	27	1	0	29	16	1	0	17
02:00 - 03:00	28	1	1	30	17	1	0	18	11	0	0	12
03:00 - 04:00	25	1	0	25	13	0	0	13	12	1	0	12
04:00 - 05:00	34	1	1	36	22	1	0	23	12	0	0	12
05:00 - 06:00	96	4	2	102	49	3	2	54	47	1	0	49
06:00 - 07:00	239	13	5	257	126	8	4	138	113	5	2	119
07:00 - 08:00	497	19	8	524	264	13	5	282	233	6	2	242
08:00 - 09:00	741	19	10	770	430	14	7	452	311	5	2	318
09:00 - 10:00	634	23	7	664	382	17	5	403	253	6	2	261
10:00 - 11:00	646	22	8	675	385	14	6	405	260	8	2	270
11:00 - 12:00	711	22	8	741	420	15	6	441	291	7	2	300
12:00 - 13:00	819	19	7	845	485	12	5	501	334	7	2	343
13:00 - 14:00	844	23	6	873	486	16	4	506	358	7	2	367
14:00 - 15:00	905	20	7	932	521	14	4	539	383	7	2	393
15:00 - 16:00	900	21	6	927	489	15	4	507	411	6	3	420
16:00 - 17:00	961	18	7	986	482	10	4	496	479	8	3	489
17:00 - 18:00	919	14	6	939	431	8	3	441	488	6	3	497
18:00 - 19:00	679	15	4	697	381	10	2	394	297	4	2	304
19:00 - 20:00	554	11	5	569	345	8	3	355	209	3	2	214
20:00 - 21:00	421	8	4	432	261	5	2	269	159	2	2	163
21:00 - 22:00	329	7	3	339	209	5	3	217	120	1	1	122
22:00 - 23:00	257	5	3	264	167	4	2	173	90	1	1	91
23:00 - 24:00	171	4	2	176	117	3	1	121	54	1	1	55
Etmaal (0-24u)	11536	291	111	11937	6565	197	74	6835	4971	94	37	5102
Dag (7-19u)	9255	233	83	9571	5156	156	55	5368	4098	77	28	4203
Avond (19-23u)	1560	30	15	1605	982	22	10	1014	578	8	5	591
Nacht (23-7u)	721	28	13	762	427	19	9	454	295	9	4	308
Ochtendspits (7-9u)	1238	38	18	1293	694	27	13	734	544	11	5	559
Avondspits (16-18u)	1880	32	13	1924	913	18	7	937	967	14	6	987

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSWEG, GORINCHEM

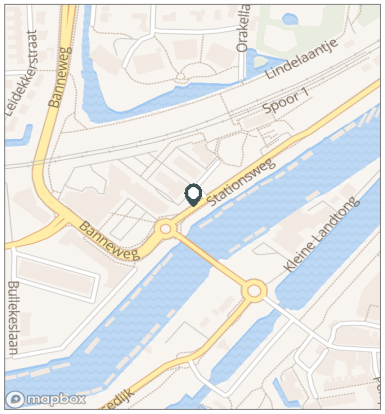
Tussen Lange Brug en Concordiaweg

Meetlocatie

Stationsweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Concordiaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Concordiaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
00:00 - 01:00	133	148	47	45	57	57	50	144	152	49
01:00 - 02:00	88	97	19	11	23	21	44	81	96	25
02:00 - 03:00	50	81	11	10	18	12	20	56	65	15
03:00 - 04:00	34	62	12	18	17	17	21	29	36	19
04:00 - 05:00	28	22	42	32	34	24	41	25	40	31
05:00 - 06:00	46	38	109	110	107	128	112	29	26	129
06:00 - 07:00	84	36	317	284	308	333	338	64	38	371
07:00 - 08:00	155	39	628	644	687	684	601	155	28	748
08:00 - 09:00	365	90	858	962	874	982	972	368	70	1048
09:00 - 10:00	588	216	654	698	675	822	744	581	236	729
10:00 - 11:00	713	296	599	645	664	759	724	775	348	693
11:00 - 12:00	865	411	650	695	759	727	792	965	489	740
12:00 - 13:00	963	637	739	729	789	861	952	1028	753	721
13:00 - 14:00	912	774	823	813	813	875	988	1012	799	711
14:00 - 15:00	935	820	816	887	930	909	1063	1126	761	955
15:00 - 16:00	784	740	926	913	954	979	1003	989	731	933
16:00 - 17:00	808	643	1026	1057	1037	1131	1100	940	566	1048
17:00 - 18:00	715	577	1052	952	1012	1007	1102	827	681	987
18:00 - 19:00	489	417	654	731	755	730	866	555	421	837
19:00 - 20:00	494	365	541	589	603	586	647	471	394	493
20:00 - 21:00	422	353	406	411	512	455	476	387	295	355
21:00 - 22:00	372	298	295	308	330	347	416	334	249	262
22:00 - 23:00	349	192	218	247	268	302	286	298	158	211
23:00 - 24:00	220	102	104	118	120	170	234	272	123	167
Etmaal (0-24u)	10612	7454	11546	11909	12346	12918	13592	11511	7555	12277
Dag (7-19u)	8292	5660	9425	9726	9949	10466	10907	9321	5883	10150
Avond (19-23u)	1637	1208	1460	1555	1713	1690	1825	1490	1096	1321
Nacht (23-7u)	683	586	661	628	684	762	860	700	576	806
Ochtendspits (7-9u)	520	129	1486	1606	1561	1666	1573	523	98	1796
Avondspits (16-18u)	1523	1220	2078	2009	2049	2138	2202	1767	1247	2035
Validatie										

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
Ri. Noordoost	6602	4634	6675	6869	7010	7202	7743	6713	4642	6484
Ri. Zuidwest	4010	2820	4871	5040	5336	5716	5849	4798	2913	5793
Ri. Noordoost	62%	62%	58%	58%	57%	56%	57%	58%	61%	53%
Ri. Zuidwest	38%	38%	42%	42%	43%	44%	43%	42%	39%	47%
Licht (L)	10335	7294	11054	11391	11830	12401	13079	11260	7402	11732
Middelzwaar (M)	196	123	385	422	420	400	399	162	115	439
Zwaar (Z)	81	37	107	96	96	117	114	89	38	106
% Licht (L)	97,4%	97,9%	95,7%	95,7%	95,8%	96,0%	96,2%	97,8%	98,0%	95,6%
% Middelzwaar (M)	1,8%	1,7%	3,3%	3,5%	3,4%	3,1%	2,9%	1,4%	1,5%	3,6%
% Zwaar (Z)	0,8%	0,5%	0,9%	0,8%	0,8%	0,9%	0,8%	0,8%	0,5%	0,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSWEG, GORINCHEM

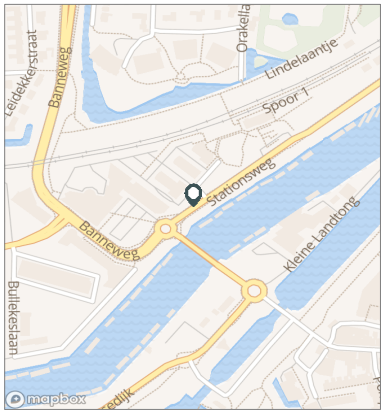
Tussen Lange Brug en Concordiaweg

Meetlocatie

Stationsweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Concordiaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Concordiaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	70	49	63	68	157	204	68	63	85
01:00 - 02:00	21	27	17	28	89	106	29	28	32
02:00 - 03:00	57	19	9	18	31	52	16	13	31
03:00 - 04:00	48	22	11	14	27	45	25	13	20
04:00 - 05:00	67	39	22	31	23	36	44	38	44
05:00 - 06:00	153	138	145	118	38	28	143	134	153
06:00 - 07:00	370	317	324	303	69	56	300	313	368
07:00 - 08:00	746	745	733	640	142	49	713	736	761
08:00 - 09:00	939	986	1041	930	342	85	1085	1117	1043
09:00 - 10:00	803	782	862	746	525	250	733	904	766
10:00 - 11:00	737	769	765	764	731	344	767	770	785
11:00 - 12:00	728	800	723	830	840	480	802	886	840
12:00 - 13:00	856	915	888	935	915	754	815	849	861
13:00 - 14:00	786	883	793	977	1050	741	842	829	966
14:00 - 15:00	945	965	926	1051	929	850	952	972	952
15:00 - 16:00	980	936	1041	1009	969	774	928	976	1030
16:00 - 17:00	1115	1102	319	1060	908	713	1074	1033	1084
17:00 - 18:00	1027	997	541	1005	881	553	1028	1141	1095
18:00 - 19:00	853	792	909	788	584	475	762	859	845
19:00 - 20:00	613	605	664	599	535	402	693	726	791
20:00 - 21:00	342	373	446	446	497	371	541	470	530
21:00 - 22:00	336	348	334	345	342	269	379	396	436
22:00 - 23:00	273	203	209	291	291	194	251	273	327
23:00 - 24:00	125	142	168	270	241	132	196	189	233
Etmaal (0-24u)	12990	12954	11953	13266	11156	7963	13186	13728	14078
Dag (7-19u)	10515	10672	9541	10735	8816	6068	10501	11072	11028
Avond (19-23u)	1564	1529	1653	1681	1665	1236	1864	1865	2084
Nacht (23-7u)	911	753	759	850	675	659	821	791	966
Ochtendspits (7-9u)	1685	1731	1774	1570	484	134	1798	1853	1804
Avondspits (16-18u)	2142	2099	860	2065	1789	1266	2102	2174	2179
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noordoost	7132	6982	6338	7375	6617	4888	7614	7821	8176
Ri. Zuidwest	5858	5972	5615	5891	4539	3075	5572	5907	5902
Ri. Noordoost	55%	54%	53%	56%	59%	61%	58%	57%	58%
Ri. Zuidwest	45%	46%	47%	44%	41%	39%	42%	43%	42%
Licht (L)	12500	12437	11454	12819	10917	7797	12808	13362	13676
Middelzwaar (M)	394	423	413	358	154	69	226	196	150
Zwaar (Z)	96	94	86	89	85	97	152	170	252
% Licht (L)	96,2%	96,0%	95,8%	96,6%	97,9%	97,9%	97,1%	97,3%	97,1%
% Middelzwaar (M)	3,0%	3,3%	3,5%	2,7%	1,4%	0,9%	1,7%	1,4%	1,1%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%	1,2%	1,2%	1,2%	1,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSWEG, GORINCHEM

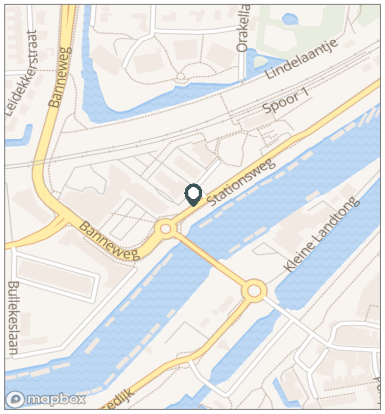
Tussen Lange Brug en Concordiaweg

Meetlocatie

Stationsweg
Gorinchem
Tussen Lange Brug en Concordiaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Concordiaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lange Brug)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	36	42	35	40	37	45
01:00 - 02:00	35	42	35	41	36	43
02:00 - 03:00	36	44	36	43	37	45
03:00 - 04:00	37	46	36	43	39	48
04:00 - 05:00	36	43	35	40	38	46
05:00 - 06:00	35	41	34	39	36	44
06:00 - 07:00	33	39	34	39	32	39
07:00 - 08:00	29	38	32	38	26	37
08:00 - 09:00	27	37	31	38	22	33
09:00 - 10:00	30	38	33	38	27	37
10:00 - 11:00	30	38	32	38	27	37
11:00 - 12:00	30	38	33	39	27	36
12:00 - 13:00	30	38	32	38	26	36
13:00 - 14:00	29	38	32	38	25	35
14:00 - 15:00	28	37	32	38	24	34
15:00 - 16:00	28	37	32	38	23	34
16:00 - 17:00	27	37	33	39	21	33
17:00 - 18:00	26	37	33	39	20	33
18:00 - 19:00	32	39	34	39	29	38
19:00 - 20:00	33	39	34	39	32	38
20:00 - 21:00	34	39	35	39	32	39
21:00 - 22:00	34	39	35	39	33	39
22:00 - 23:00	35	40	35	40	34	40
23:00 - 24:00	35	40	35	40	34	41
Gemiddelde	29	38	33	39	25	36

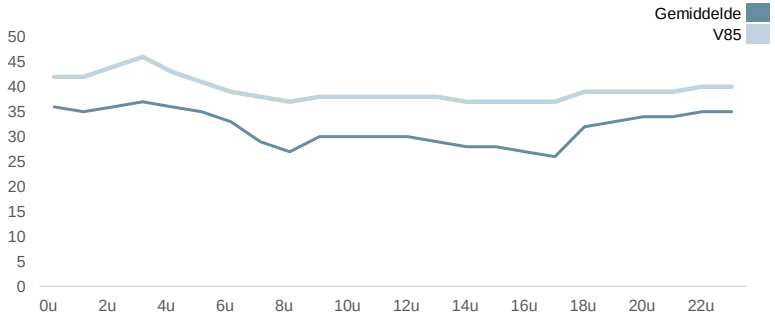
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	29	38	33	39	24	36
Dinsdag	29	38	33	39	24	36
Woensdag	29	38	33	39	25	36
Donderdag	29	38	32	38	25	36
Vrijdag	29	38	33	39	25	36
Zaterdag	32	39	33	39	29	38
Zondag	33	39	34	39	31	39
Werkdag	29	38	33	39	25	36
Weekdag	30	38	33	39	26	37

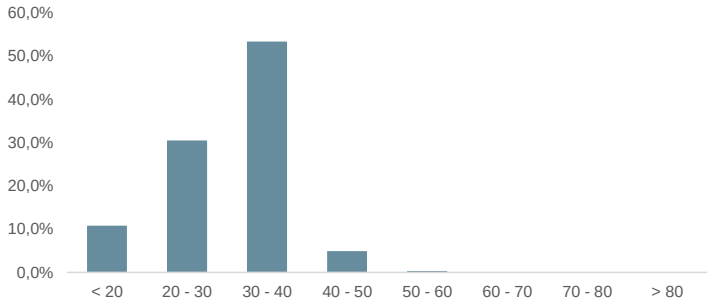
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	10,8%	10,8%	1,7%	1,7%	23,0%	23,0%
20 - 30 km/u	30,5%	41,2%	24,3%	26,0%	38,8%	61,8%
30 - 40 km/u	53,4%	94,7%	67,5%	93,5%	34,5%	96,3%
40 - 50 km/u	4,9%	99,6%	6,0%	99,5%	3,4%	99,7%
50 - 60 km/u	0,3%	99,8%	0,3%	99,8%	0,2%	99,9%
60 - 70 km/u	0,0%	99,9%	0,1%	99,9%	0,0%	99,9%
70 - 80 km/u	0,0%	99,9%	0,0%	99,9%	0,0%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG, GORINCHEM

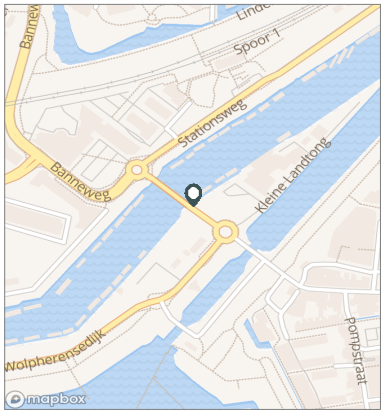
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg

Meetlocatie

Lange Brug
Gorinchem
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwe Wolpherensedijk)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12425	100%	11462	100%	5891	5472	6534	5990
Dag (7-19u)	10034	80,8%	9154	79,9%	4685	4304	5349	4850
Avond (19-23u)	1589	12,8%	1523	13,3%	783	755	806	768
Nacht (23-7u)	802	6,5%	785	6,8%	423	412	379	372
Ochtendspits (7-9u)	1548	12,5%	1192	10,4%	904	692	644	500
Avondspits (16-18u)	2259	18,2%	2017	17,6%	840	797	1418	1220

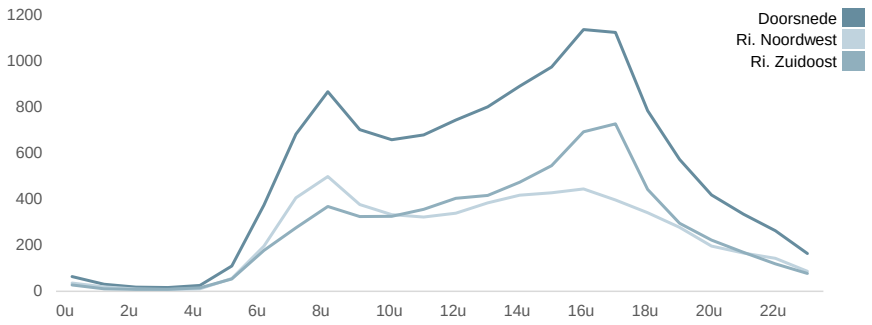
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	64	0,5%	96	0,8%	36	52	27	44
01:00 - 02:00	31	0,2%	57	0,5%	20	33	11	24
02:00 - 03:00	18	0,1%	36	0,3%	10	19	9	16
03:00 - 04:00	16	0,1%	29	0,3%	8	15	9	14
04:00 - 05:00	25	0,2%	26	0,2%	11	13	15	14
05:00 - 06:00	109	0,9%	89	0,8%	56	44	54	45
06:00 - 07:00	374	3,0%	285	2,5%	197	149	177	136
07:00 - 08:00	682	5,5%	512	4,5%	406	304	276	208
08:00 - 09:00	866	7,0%	680	5,9%	498	387	368	292
09:00 - 10:00	701	5,6%	617	5,4%	377	325	324	292
10:00 - 11:00	658	5,3%	615	5,4%	332	305	325	310
11:00 - 12:00	678	5,5%	661	5,8%	323	317	355	344
12:00 - 13:00	743	6,0%	752	6,6%	339	345	404	406
13:00 - 14:00	800	6,4%	808	7,1%	384	383	417	425
14:00 - 15:00	890	7,2%	880	7,7%	417	414	473	466
15:00 - 16:00	973	7,8%	916	8,0%	428	416	546	500
16:00 - 17:00	1136	9,1%	1021	8,9%	444	418	692	602
17:00 - 18:00	1123	9,0%	996	8,7%	396	378	727	618
18:00 - 19:00	784	6,3%	696	6,1%	341	311	442	386
19:00 - 20:00	573	4,6%	536	4,7%	277	261	295	275
20:00 - 21:00	418	3,4%	404	3,5%	196	193	222	211
21:00 - 22:00	335	2,7%	325	2,8%	166	160	169	165
22:00 - 23:00	263	2,1%	258	2,2%	143	141	120	117
23:00 - 24:00	165	1,3%	167	1,5%	87	88	78	79

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	11771	94,7%	10930	95,4%	95,1%	95,6%	94,4%	95,1%
Middelzwaar (M)	449	3,6%	365	3,2%	3,0%	2,6%	4,2%	3,7%
Zwaar (Z)	205	1,6%	167	1,5%	2,0%	1,8%	1,4%	1,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	10903
zo 27-mrt	7882
ma 28-mrt	11648
di 29-mrt	11588
wo 30-mrt	12269
do 31-mrt	12585
vr 1-apr	12866
za 2-apr	10739
zo 3-apr	7315
ma 4-apr	12668
di 5-apr	12532
wo 6-apr	12542
do 7-apr	12940
vr 8-apr	12530
za 9-apr	10184
zo 10-apr	7294
ma 11-apr	12083
di 12-apr	12260
wo 13-apr	12514

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	30	31	30
V85	39	39	39
< 20 km/u	12,4%	11%	13,7%
20 - 30 km/u	26,6%	25,3%	27,8%
30 - 40 km/u	49,6%	52,5%	47%
40 - 50 km/u	10,5%	10,4%	10,6%
50 - 60 km/u	0,7%	0,6%	0,7%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG, GORINCHEM

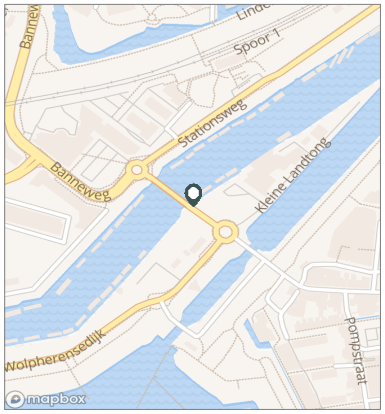
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg

Meetlocatie

Lange Brug
Gorinchem
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwe Wolpherensedijk)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	60	3	1	64	34	2	1	36	26	1	0	27
01:00 - 02:00	29	1	1	31	18	1	0	20	10	1	0	11
02:00 - 03:00	15	2	1	18	8	1	0	10	6	1	1	9
03:00 - 04:00	14	2	1	16	8	0	0	8	6	2	1	9
04:00 - 05:00	21	2	2	25	9	0	1	11	12	1	1	15
05:00 - 06:00	97	8	5	109	50	3	3	56	47	5	2	54
06:00 - 07:00	327	35	12	374	181	10	6	197	146	25	6	177
07:00 - 08:00	629	34	19	682	380	14	12	406	249	20	7	276
08:00 - 09:00	829	22	15	866	478	10	10	498	352	12	5	368
09:00 - 10:00	648	38	16	701	352	16	9	377	296	22	6	324
10:00 - 11:00	608	36	14	658	309	15	8	332	299	21	5	325
11:00 - 12:00	635	30	13	678	303	12	8	323	333	17	6	355
12:00 - 13:00	703	28	12	743	323	10	6	339	380	18	5	404
13:00 - 14:00	756	30	14	800	363	12	8	384	393	18	5	417
14:00 - 15:00	847	31	12	890	398	11	7	417	449	19	5	473
15:00 - 16:00	925	33	15	973	406	13	9	428	519	20	7	546
16:00 - 17:00	1093	30	13	1136	429	9	6	444	663	21	7	692
17:00 - 18:00	1088	21	14	1123	383	8	5	396	705	13	9	727
18:00 - 19:00	749	24	10	784	327	9	6	341	423	15	5	442
19:00 - 20:00	553	14	6	573	268	6	4	277	285	8	2	295
20:00 - 21:00	404	9	4	418	189	3	3	196	215	6	1	222
21:00 - 22:00	327	6	2	335	163	2	1	166	165	3	1	169
22:00 - 23:00	255	5	2	263	139	2	2	143	116	3	1	120
23:00 - 24:00	158	5	1	165	84	3	1	87	74	2	1	78
Etmaal (0-24u)	11771	449	205	12425	5601	174	116	5891	6171	275	89	6534
Dag (7-19u)	9511	357	166	10034	4451	140	94	4685	5061	216	71	5349
Avond (19-23u)	1540	34	15	1589	759	13	10	783	781	20	5	806
Nacht (23-7u)	720	58	24	802	391	20	12	423	329	38	12	379
Ochtendspits (7-9u)	1458	56	33	1548	858	24	22	904	600	32	12	644
Avondspits (16-18u)	2181	51	27	2259	813	17	11	840	1368	34	16	1418

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG, GORINCHEM

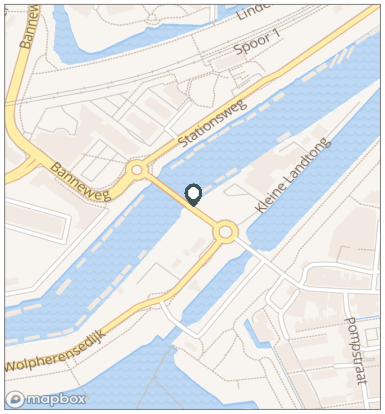
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg

Meetlocatie

Lange Brug
Gorinchem
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwe Wolpherensedijk)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	92	3	1	96	49	2	1	52	43	1	0	44
01:00 - 02:00	55	1	1	57	32	1	0	33	23	1	0	24
02:00 - 03:00	32	2	1	36	18	1	0	19	14	1	1	16
03:00 - 04:00	27	2	1	29	15	0	0	15	12	2	1	14
04:00 - 05:00	23	1	2	26	11	0	1	13	12	1	1	14
05:00 - 06:00	79	6	4	89	40	2	2	44	40	4	2	45
06:00 - 07:00	250	26	9	285	137	8	4	149	113	19	4	136
07:00 - 08:00	473	26	14	512	285	11	9	304	188	15	5	208
08:00 - 09:00	650	19	11	680	372	8	8	387	278	11	4	292
09:00 - 10:00	574	31	12	617	305	13	7	325	270	18	5	292
10:00 - 11:00	576	29	11	615	287	12	6	305	288	17	4	310
11:00 - 12:00	627	24	11	661	300	10	7	317	326	14	4	344
12:00 - 13:00	719	23	10	752	332	8	6	345	387	15	4	406
13:00 - 14:00	772	24	12	808	365	10	7	383	407	14	4	425
14:00 - 15:00	846	24	11	880	399	9	7	414	447	15	4	466
15:00 - 16:00	877	26	13	916	398	10	7	416	479	16	5	500
16:00 - 17:00	985	24	11	1021	406	7	5	418	579	17	6	602
17:00 - 18:00	967	18	11	996	367	7	5	378	600	11	7	618
18:00 - 19:00	669	19	8	696	299	7	5	311	370	12	3	386
19:00 - 20:00	519	12	5	536	252	5	4	261	266	7	2	275
20:00 - 21:00	391	9	4	404	187	3	3	193	204	6	1	211
21:00 - 22:00	317	6	2	325	156	3	1	160	160	3	1	165
22:00 - 23:00	250	5	2	258	137	2	2	141	113	3	1	117
23:00 - 24:00	161	5	1	167	85	3	1	88	76	2	1	79
Etmaal (0-24u)	10930	365	167	11462	5234	141	97	5472	5696	224	70	5990
Dag (7-19u)	8734	286	134	9154	4115	112	78	4304	4619	175	56	4850
Avond (19-23u)	1477	32	14	1523	733	13	9	755	744	19	5	768
Nacht (23-7u)	719	47	19	785	387	17	9	412	333	30	9	372
Ochtendspits (7-9u)	1122	44	25	1192	656	19	16	692	466	26	9	500
Avondspits (16-18u)	1952	42	22	2017	773	14	10	797	1179	28	13	1220

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG, GORINCHEM

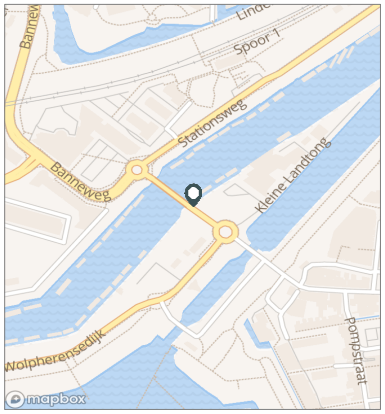
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg

Meetlocatie

Lange Brug
Gorinchem
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwe Wolpherensedijk)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
00:00 - 01:00	159	200	50	52	61	61	64	189	186	56
01:00 - 02:00	108	134	31	18	33	32	50	117	138	26
02:00 - 03:00	65	107	12	14	13	14	30	70	96	18
03:00 - 04:00	51	78	9	15	17	11	25	56	61	14
04:00 - 05:00	30	37	29	24	18	17	26	16	43	19
05:00 - 06:00	46	62	106	86	112	124	105	34	22	117
06:00 - 07:00	96	39	358	345	368	386	392	63	34	439
07:00 - 08:00	130	39	665	692	700	721	579	152	37	758
08:00 - 09:00	360	91	904	843	846	821	826	346	80	1048
09:00 - 10:00	575	225	634	667	671	777	632	561	264	786
10:00 - 11:00	753	328	624	600	631	680	609	719	321	723
11:00 - 12:00	859	382	674	622	668	682	685	782	445	726
12:00 - 13:00	942	638	718	649	776	731	760	887	656	701
13:00 - 14:00	915	768	772	749	837	804	847	964	710	733
14:00 - 15:00	895	822	801	834	947	839	979	1024	717	870
15:00 - 16:00	833	803	905	882	975	985	1139	879	583	895
16:00 - 17:00	817	725	1105	1087	1135	1144	1179	840	604	1165
17:00 - 18:00	762	609	1154	1086	1048	1159	1136	753	643	1143
18:00 - 19:00	539	479	644	779	729	784	751	548	418	815
19:00 - 20:00	559	417	516	512	570	574	569	425	397	548
20:00 - 21:00	423	349	369	385	424	441	458	431	319	341
21:00 - 22:00	394	268	268	299	334	366	414	324	255	352
22:00 - 23:00	340	188	206	241	233	279	320	306	178	236
23:00 - 24:00	252	94	94	107	123	153	291	253	108	139
Etmaal (0-24u)	10903	7882	11648	11588	12269	12585	12866	10739	7315	12668
Dag (7-19u)	8380	5909	9600	9490	9963	10127	10122	8455	5478	10363
Avond (19-23u)	1716	1222	1359	1437	1561	1660	1761	1486	1149	1477
Nacht (23-7u)	807	751	689	661	745	798	983	798	688	828
Ochtendspits (7-9u)	490	130	1569	1535	1546	1542	1405	498	117	1806
Avondspits (16-18u)	1579	1334	2259	2173	2183	2303	2315	1593	1247	2308
Validatie										

DOORSNEDE

	za 26-3	zo 27-3	ma 28-3	di 29-3	wo 30-3	do 31-3	vr 1-4	za 2-4	zo 3-4	ma 4-4
Ri. Noordwest	5315	3892	5750	5579	5982	5868	5905	5139	3620	5799
Ri. Zuidoost	5588	3990	5898	6009	6287	6717	6961	5600	3695	6869
Ri. Noordwest	49%	49%	49%	48%	49%	47%	46%	48%	49%	46%
Ri. Zuidoost	51%	51%	51%	52%	51%	53%	54%	52%	51%	54%
Licht (L)	10625	7709	11023	10936	11656	11922	12164	10446	7145	11976
Middelzwaar (M)	197	129	479	489	453	464	525	216	129	460
Zwaar (Z)	81	44	146	163	160	199	177	77	41	232
% Licht (L)	97,5%	97,8%	94,6%	94,4%	95,0%	94,7%	94,5%	97,3%	97,7%	94,5%
% Middelzwaar (M)	1,8%	1,6%	4,1%	4,2%	3,7%	3,7%	4,1%	2,0%	1,8%	3,6%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,6%	1,3%	1,4%	1,3%	1,6%	1,4%	0,7%	0,6%	1,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG, GORINCHEM

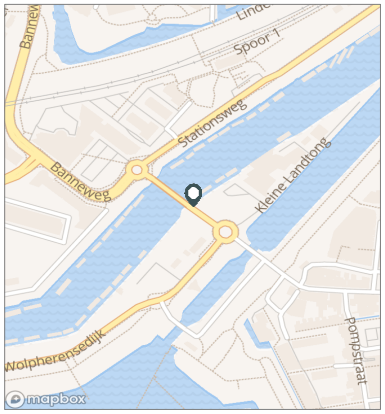
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg

Meetlocatie

Lange Brug
Gorinchem
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwe Wolpherensedijk)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	78	55	66	68	157	160	70	41	72
01:00 - 02:00	33	29	20	30	108	128	29	25	29
02:00 - 03:00	31	18	17	18	51	83	14	10	23
03:00 - 04:00	45	18	10	16	43	80	14	8	12
04:00 - 05:00	51	30	23	18	22	30	37	18	22
05:00 - 06:00	117	109	116	104	31	29	128	112	101
06:00 - 07:00	417	383	369	354	80	58	368	321	353
07:00 - 08:00	736	759	726	602	128	41	703	655	634
08:00 - 09:00	866	919	794	836	324	85	839	852	805
09:00 - 10:00	723	674	749	672	553	264	659	753	706
10:00 - 11:00	643	638	716	667	657	269	665	717	694
11:00 - 12:00	616	633	694	772	826	418	668	649	684
12:00 - 13:00	757	788	804	848	873	642	683	731	740
13:00 - 14:00	733	760	853	970	883	728	784	724	801
14:00 - 15:00	825	917	1020	984	915	760	870	895	925
15:00 - 16:00	954	965	1061	1059	857	683	956	935	944
16:00 - 17:00	1228	1163	872	1097	741	672	1111	1064	1134
17:00 - 18:00	1162	1103	926	1036	775	531	1039	1176	1135
18:00 - 19:00	854	872	1115	699	482	398	762	863	782
19:00 - 20:00	549	584	754	513	466	405	635	545	656
20:00 - 21:00	368	355	443	394	404	292	437	434	482
21:00 - 22:00	310	349	382	262	314	239	278	317	368
22:00 - 23:00	292	260	242	275	274	182	197	243	258
23:00 - 24:00	144	161	168	236	220	117	137	172	154
Etmaal (0-24u)	12532	12542	12940	12530	10184	7294	12083	12260	12514
Dag (7-19u)	10097	10191	10330	10242	8014	5491	9739	10014	9984
Avond (19-23u)	1519	1548	1821	1444	1458	1118	1547	1539	1764
Nacht (23-7u)	916	803	789	844	712	685	797	707	766
Ochtendspits (7-9u)	1602	1678	1520	1438	452	126	1542	1507	1439
Avondspits (16-18u)	2390	2266	1798	2133	1516	1203	2150	2240	2269
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noordwest	5937	5835	6112	5948	4921	3654	5904	5881	5989
Ri. Zuidoost	6595	6707	6828	6582	5263	3640	6179	6379	6525
Ri. Noordwest	47%	47%	47%	47%	48%	50%	49%	48%	48%
Ri. Zuidoost	53%	53%	53%	53%	52%	50%	51%	52%	52%
Licht (L)	11872	11881	12317	11854	9893	7134	11456	11686	11917
Middelzwaar (M)	452	473	410	468	170	93	421	368	306
Zwaar (Z)	208	188	213	208	121	67	206	206	291
% Licht (L)	94,7%	94,7%	95,2%	94,6%	97,1%	97,8%	94,8%	95,3%	95,2%
% Middelzwaar (M)	3,6%	3,8%	3,2%	3,7%	1,7%	1,3%	3,5%	3,0%	2,4%
% Zwaar (Z)	1,7%	1,5%	1,6%	1,7%	1,2%	0,9%	1,7%	1,7%	2,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LANGE BRUG, GORINCHEM

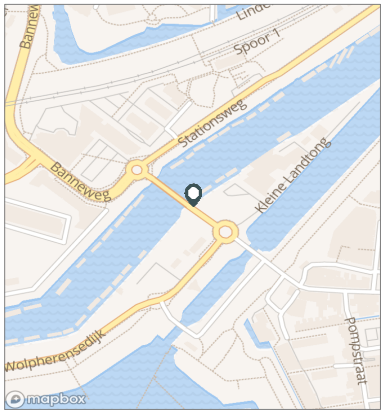
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg

Meetlocatie

Lange Brug
Gorinchem
Tussen Nieuwe Wolpherensedijk en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwe Wolpherensedijk)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	38	46	37	45	38	47
01:00 - 02:00	37	46	36	44	38	47
02:00 - 03:00	38	47	38	47	38	48
03:00 - 04:00	38	47	37	46	39	48
04:00 - 05:00	37	47	36	46	38	47
05:00 - 06:00	37	46	36	45	38	47
06:00 - 07:00	34	43	34	42	35	43
07:00 - 08:00	31	39	30	39	33	40
08:00 - 09:00	25	37	22	35	29	38
09:00 - 10:00	30	39	30	39	31	39
10:00 - 11:00	32	39	32	39	32	39
11:00 - 12:00	32	39	32	39	31	39
12:00 - 13:00	31	39	31	39	31	39
13:00 - 14:00	30	39	30	39	30	38
14:00 - 15:00	29	38	29	38	29	38
15:00 - 16:00	28	38	28	38	28	38
16:00 - 17:00	27	37	29	38	25	37
17:00 - 18:00	26	38	30	39	23	36
18:00 - 19:00	33	40	34	40	32	40
19:00 - 20:00	35	42	35	42	35	42
20:00 - 21:00	36	43	36	43	35	43
21:00 - 22:00	36	44	36	44	36	44
22:00 - 23:00	37	45	36	44	37	45
23:00 - 24:00	37	45	37	45	37	46
Gemiddelde	29	39	30	39	29	39

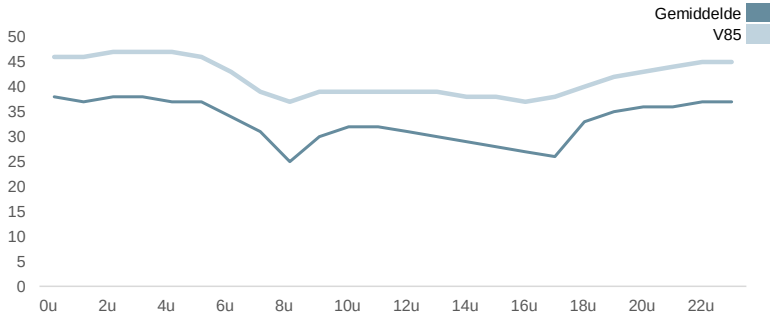
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	30	39	30	39	29	39
Dinsdag	29	39	29	39	29	39
Woensdag	29	39	30	39	29	39
Donderdag	30	39	30	39	29	39
Vrijdag	29	39	30	39	29	39
Zaterdag	33	40	33	40	33	40
Zondag	35	42	35	42	34	42
Werkdag	29	39	30	39	29	39
Weekdag	30	39	31	39	30	39

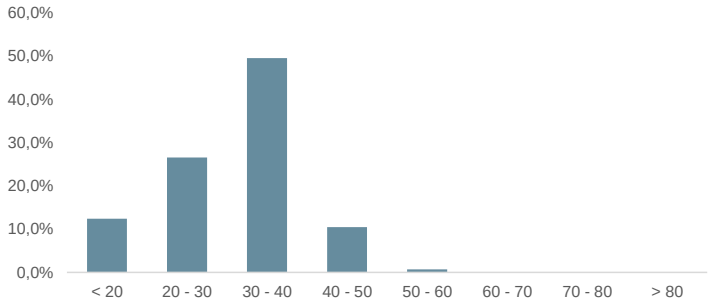
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	12,4%	12,4%	11,0%	11,0%	13,7%	13,7%
20 - 30 km/u	26,6%	39,0%	25,3%	36,3%	27,8%	41,6%
30 - 40 km/u	49,6%	88,7%	52,5%	88,8%	47,0%	88,5%
40 - 50 km/u	10,5%	99,2%	10,4%	99,2%	10,6%	99,2%
50 - 60 km/u	0,7%	99,9%	0,6%	99,8%	0,7%	99,9%
60 - 70 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	99,9%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

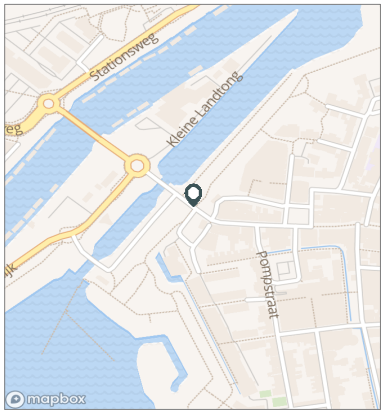


VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT, GORINCHEM
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg

Meetlocatie
Westwagenstraat
Gorinchem
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Melkheul)

Meting
Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9087	100%	8938	100%	4329	4207	4758	4731
Dag (7-19u)	7066	77,8%	6876	76,9%	3271	3149	3796	3727
Avond (19-23u)	1461	16,1%	1434	16,0%	686	669	775	765
Nacht (23-7u)	561	6,2%	628	7,0%	373	389	188	239
Ochtendspits (7-9u)	987	10,9%	773	8,6%	594	461	393	312
Avondspits (16-18u)	1419	15,6%	1398	15,6%	648	638	771	760

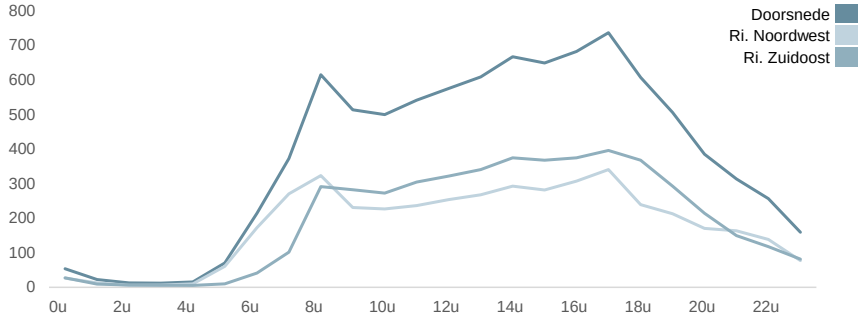
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	54	0,6%	97	1,1%	27	48	27	49
01:00 - 02:00	23	0,2%	55	0,6%	13	29	10	26
02:00 - 03:00	13	0,1%	36	0,4%	6	20	7	16
03:00 - 04:00	12	0,1%	28	0,3%	6	15	6	13
04:00 - 05:00	16	0,2%	22	0,2%	10	14	6	9
05:00 - 06:00	71	0,8%	58	0,6%	61	47	10	10
06:00 - 07:00	214	2,4%	165	1,8%	172	131	42	34
07:00 - 08:00	372	4,1%	285	3,2%	271	204	102	81
08:00 - 09:00	615	6,8%	488	5,5%	323	257	292	231
09:00 - 10:00	513	5,6%	469	5,2%	231	209	282	259
10:00 - 11:00	500	5,5%	493	5,5%	227	224	273	269
11:00 - 12:00	541	6,0%	544	6,1%	237	242	305	303
12:00 - 13:00	575	6,3%	607	6,8%	254	260	322	347
13:00 - 14:00	609	6,7%	646	7,2%	268	279	341	367
14:00 - 15:00	667	7,3%	700	7,8%	292	305	375	394
15:00 - 16:00	649	7,1%	674	7,5%	281	301	368	373
16:00 - 17:00	682	7,5%	689	7,7%	308	311	375	378
17:00 - 18:00	736	8,1%	709	7,9%	341	327	396	382
18:00 - 19:00	607	6,7%	573	6,4%	239	231	368	342
19:00 - 20:00	506	5,6%	492	5,5%	213	210	293	283
20:00 - 21:00	385	4,2%	378	4,2%	171	170	214	209
21:00 - 22:00	314	3,5%	310	3,5%	164	156	150	154
22:00 - 23:00	256	2,8%	253	2,8%	139	134	118	119
23:00 - 24:00	159	1,8%	167	1,9%	78	83	81	83

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	8852	97,4%	8736	97,7%	97,6%	97,9%	97,2%	97,6%
Middelzwaar (M)	174	1,9%	144	1,6%	1,8%	1,6%	2,0%	1,7%
Zwaar (Z)	62	0,7%	58	0,6%	0,6%	0,6%	0,8%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	10599
zo 27-mrt	7444
ma 28-mrt	8344
di 29-mrt	8330
wo 30-mrt	9148
do 31-mrt	9117
vr 1-apr	9629
za 2-apr	9967
zo 3-apr	6827
ma 4-apr	8709
di 5-apr	8614
wo 6-apr	9519
do 7-apr	9817
vr 8-apr	9946
za 9-apr	9893
zo 10-apr	6660

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	25	27	24
V85	32	34	30
< 15 km/u	6%	5,4%	6,6%
15 - 20 km/u	14,9%	11,8%	17,6%
20 - 25 km/u	27,5%	21,7%	32,5%
25 - 30 km/u	29,7%	28,7%	30,5%
30 - 35 km/u	15,2%	20,7%	10,3%
35 - 40 km/u	5%	8,4%	1,9%
40 - 45 km/u	1,3%	2,4%	0,3%
> 45 km/u	0,5%	0,9%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT, GORINCHEM

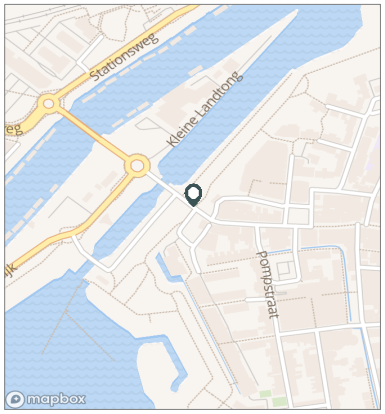
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Westwagenstraat
Gorinchem
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Melkheul)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	54	0	0	54	26	0	0	27	27	0	0	27
01:00 - 02:00	22	0	0	23	13	0	0	13	9	0	0	10
02:00 - 03:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
03:00 - 04:00	11	1	0	12	6	0	0	6	5	1	0	6
04:00 - 05:00	15	0	1	16	10	0	0	10	5	0	0	6
05:00 - 06:00	68	2	0	71	59	1	0	61	9	1	0	10
06:00 - 07:00	205	6	3	214	169	2	1	172	37	3	2	42
07:00 - 08:00	357	13	2	372	265	5	1	271	93	8	1	102
08:00 - 09:00	599	12	4	615	317	5	1	323	283	6	3	292
09:00 - 10:00	490	19	5	513	222	8	1	231	269	11	3	282
10:00 - 11:00	479	16	5	500	218	7	2	227	261	9	3	273
11:00 - 12:00	524	14	4	541	229	6	2	237	295	8	2	305
12:00 - 13:00	560	12	3	575	247	6	2	254	314	6	2	322
13:00 - 14:00	589	14	6	609	260	6	2	268	329	8	4	341
14:00 - 15:00	648	14	5	667	285	6	2	292	364	8	3	375
15:00 - 16:00	633	12	4	649	273	6	2	281	360	5	2	368
16:00 - 17:00	669	9	4	682	302	5	1	308	367	5	3	375
17:00 - 18:00	726	7	4	736	336	4	1	341	390	3	3	396
18:00 - 19:00	593	8	5	607	233	4	3	239	360	5	3	368
19:00 - 20:00	496	6	3	506	209	3	1	213	288	3	2	293
20:00 - 21:00	379	4	2	385	168	2	1	171	211	2	1	214
21:00 - 22:00	309	3	1	314	161	2	1	164	148	1	0	150
22:00 - 23:00	253	2	1	256	137	1	1	139	117	1	0	118
23:00 - 24:00	158	0	0	159	77	0	0	78	81	0	0	81
Etmaal (0-24u)	8852	174	62	9087	4225	79	25	4329	4627	95	37	4758
Dag (7-19u)	6867	148	51	7066	3184	67	20	3271	3683	81	31	3796
Avond (19-23u)	1438	15	7	1461	674	8	4	686	764	8	3	775
Nacht (23-7u)	546	10	4	561	366	4	2	373	180	6	2	188
Ochtendspits (7-9u)	956	24	6	987	581	10	3	594	375	14	4	393
Avondspits (16-18u)	1395	16	8	1419	637	8	2	648	757	8	6	771

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT, GORINCHEM

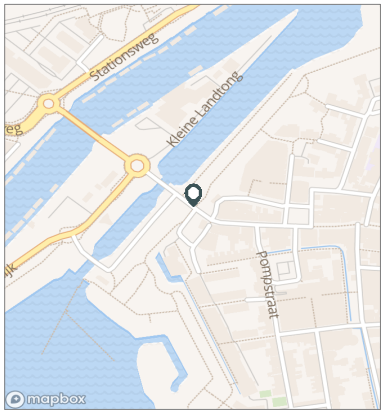
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Westwagenstraat
Gorinchem
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Melkheul)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	96	0	0	97	48	0	0	48	48	0	0	49
01:00 - 02:00	55	0	0	55	29	0	0	29	26	0	0	26
02:00 - 03:00	36	1	0	36	20	0	0	20	16	0	0	16
03:00 - 04:00	27	1	0	28	15	0	0	15	12	0	0	13
04:00 - 05:00	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	9
05:00 - 06:00	56	2	0	58	46	1	0	47	9	1	0	10
06:00 - 07:00	158	5	2	165	129	2	1	131	30	3	1	34
07:00 - 08:00	273	10	2	285	199	4	1	204	74	6	1	81
08:00 - 09:00	475	10	3	488	252	4	1	257	223	5	2	231
09:00 - 10:00	450	15	4	469	202	7	1	209	249	8	3	259
10:00 - 11:00	476	13	4	493	217	6	1	224	259	7	2	269
11:00 - 12:00	530	11	4	544	235	5	1	242	295	6	2	303
12:00 - 13:00	593	10	3	607	254	5	1	260	339	6	2	347
13:00 - 14:00	629	12	5	646	272	5	2	279	357	7	4	367
14:00 - 15:00	685	11	4	700	299	5	2	305	385	6	3	394
15:00 - 16:00	661	10	4	674	294	5	2	301	367	4	2	373
16:00 - 17:00	676	7	5	689	305	4	2	311	371	4	3	378
17:00 - 18:00	699	6	4	709	322	3	1	327	376	3	3	382
18:00 - 19:00	561	7	5	573	225	3	3	231	336	4	3	342
19:00 - 20:00	483	6	3	492	206	3	1	210	278	3	2	283
20:00 - 21:00	373	4	2	378	167	2	1	170	206	2	1	209
21:00 - 22:00	306	3	1	310	154	2	1	156	152	1	0	154
22:00 - 23:00	250	2	1	253	132	1	1	134	118	1	0	119
23:00 - 24:00	166	0	0	167	83	0	0	83	83	0	0	83
Etmaal (0-24u)	8736	144	58	8938	4118	66	24	4207	4618	78	34	4731
Dag (7-19u)	6708	121	47	6876	3076	55	18	3149	3632	66	29	3727
Avond (19-23u)	1413	14	7	1434	659	7	4	669	754	7	3	765
Nacht (23-7u)	615	9	4	628	383	4	2	389	232	5	2	239
Ochtendspits (7-9u)	748	19	5	773	451	8	2	461	297	11	3	312
Avondspits (16-18u)	1375	14	9	1398	628	7	3	638	747	7	6	760

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT, GORINCHEM

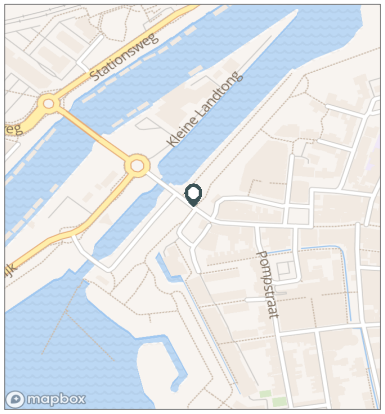
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Westwagenstraat
Gorinchem
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Melkheul)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4
00:00 - 01:00	190	209	48	51	57	43	69	240	213	59	48	49	55	74	182	193
01:00 - 02:00	100	150	33	14	23	22	42	139	176	14	16	16	18	26	123	135
02:00 - 03:00	87	122	16	9	12	12	25	86	124	10	9	12	9	11	64	89
03:00 - 04:00	48	93	6	12	7	10	16	63	74	8	17	17	9	17	42	80
04:00 - 05:00	40	61	11	17	14	13	21	21	58	15	22	13	10	11	23	32
05:00 - 06:00	24	36	77	71	71	69	68	28	19	70	75	68	65	71	20	23
06:00 - 07:00	69	28	240	196	206	193	193	51	18	254	235	240	226	194	55	31
07:00 - 08:00	93	30	370	407	359	395	287	118	26	427	382	365	409	335	93	38
08:00 - 09:00	274	71	625	597	590	582	592	250	72	635	675	646	699	622	281	77
09:00 - 10:00	525	183	473	507	497	552	522	468	243	538	475	488	536	530	488	232
10:00 - 11:00	717	274	526	431	506	487	491	656	268	553	430	555	520	529	676	265
11:00 - 12:00	752	344	520	462	541	568	584	706	412	560	476	497	534	635	736	364
12:00 - 13:00	915	516	592	528	627	563	569	825	517	566	531	611	536	601	828	511
13:00 - 14:00	866	689	558	494	729	612	612	906	560	550	586	598	584	736	791	628
14:00 - 15:00	882	761	645	576	697	599	710	869	617	657	601	770	693	739	925	641
15:00 - 16:00	903	817	590	588	673	612	676	787	545	576	593	765	629	827	801	577
16:00 - 17:00	781	705	660	649	720	656	718	791	577	598	668	693	781	759	749	620
17:00 - 18:00	699	586	681	722	773	716	804	663	625	678	706	743	914	803	719	551
18:00 - 19:00	540	521	496	582	559	634	607	505	444	584	622	648	712	625	500	418
19:00 - 20:00	595	416	404	461	482	560	499	440	420	500	424	588	627	481	499	383
20:00 - 21:00	422	329	325	363	341	432	432	409	295	330	350	375	454	412	419	298
21:00 - 22:00	375	246	188	268	309	349	432	391	247	269	290	348	373	322	344	209
22:00 - 23:00	410	170	184	214	236	276	332	287	164	172	258	252	264	330	283	159
23:00 - 24:00	292	87	76	111	119	162	328	268	113	86	125	162	160	256	252	106
Etmaal (0-24u)	10599	7444	8344	8330	9148	9117	9629	9967	6827	8709	8614	9519	9817	9946	9893	6660
Dag (7-19u)	7947	5497	6736	6543	7271	6976	7172	7544	4906	6922	6745	7379	7547	7741	7587	4922
Avond (19-23u)	1802	1161	1101	1306	1368	1617	1695	1527	1126	1271	1322	1563	1718	1545	1545	1049
Nacht (23-7u)	850	786	507	481	509	524	762	896	795	516	547	577	552	660	761	689
Ochtendspits (7-9u)	367	101	995	1004	949	977	879	368	98	1062	1057	1011	1108	957	374	115
Avondspits (16-18u)	1480	1291	1341	1371	1493	1372	1522	1454	1202	1276	1374	1436	1695	1562	1468	1171
Validatie																

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4
Ri. Noordwest	4777	3340	3940	3913	4231	4395	4548	4471	3201	4266	4162	4578	5079	4748	4545	3085
Ri. Zuidoost	5822	4104	4404	4417	4917	4722	5081	5496	3626	4443	4452	4941	4738	5198	5348	3575
Ri. Noordwest	45%	45%	47%	47%	46%	48%	47%	45%	47%	49%	48%	48%	52%	48%	46%	46%
Ri. Zuidoost	55%	55%	53%	53%	54%	52%	53%	55%	53%	51%	52%	52%	48%	52%	54%	54%
Licht (L)	10417	7358	8107	8112	8936	8859	9403	9817	6752	8477	8389	9274	9545	9707	9740	6597
Middelzwaar (M)	107	40	166	162	150	196	174	92	47	183	164	172	215	175	108	26
Zwaar (Z)	75	46	71	56	62	62	52	58	28	49	61	73	57	64	45	37
% Licht (L)	98,3%	98,8%	97,2%	97,4%	97,7%	97,2%	97,7%	98,5%	98,9%	97,3%	97,4%	97,4%	97,2%	97,6%	98,5%	99,1%
% Middelzwaar (M)	1,0%	0,5%	2,0%	1,9%	1,6%	2,1%	1,8%	0,9%	0,7%	2,1%	1,9%	1,8%	2,2%	1,8%	1,1%	0,4%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,6%	0,9%	0,7%	0,7%	0,7%	0,5%	0,6%	0,4%	0,6%	0,7%	0,8%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WESTWAGENSTRAAT, GORINCHEM

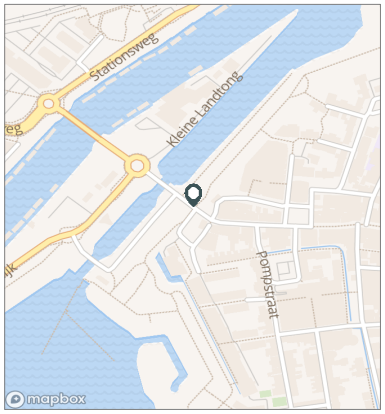
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Westwagenstraat
Gorinchem
Tussen Melkheul en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Melkheul)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 11 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	29	35	30	38	27	33
01:00 - 02:00	29	35	31	38	27	33
02:00 - 03:00	29	37	31	39	27	34
03:00 - 04:00	29	37	31	39	27	34
04:00 - 05:00	29	36	30	38	28	34
05:00 - 06:00	31	39	32	39	28	34
06:00 - 07:00	29	36	30	37	25	32
07:00 - 08:00	28	35	30	37	25	31
08:00 - 09:00	25	32	26	34	23	29
09:00 - 10:00	25	32	27	34	23	30
10:00 - 11:00	24	32	26	34	23	29
11:00 - 12:00	24	31	26	34	23	29
12:00 - 13:00	24	31	26	34	23	29
13:00 - 14:00	23	30	24	32	22	29
14:00 - 15:00	23	30	24	32	22	29
15:00 - 16:00	23	30	24	32	23	29
16:00 - 17:00	24	31	25	33	23	29
17:00 - 18:00	25	32	26	34	23	30
18:00 - 19:00	26	33	28	35	24	30
19:00 - 20:00	26	33	28	35	25	30
20:00 - 21:00	26	33	28	35	25	30
21:00 - 22:00	27	33	28	35	25	31
22:00 - 23:00	28	34	29	35	26	32
23:00 - 24:00	28	34	30	36	26	32
Gemiddelde	25	32	27	34	24	30

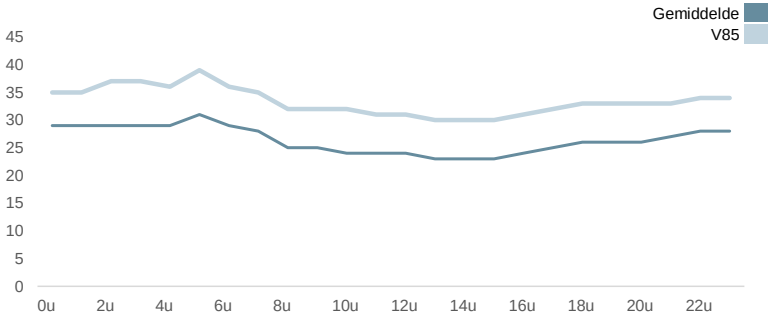
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	25	33	27	35	24	30
Dinsdag	25	32	27	34	24	30
Woensdag	25	32	26	34	23	29
Donderdag	25	32	27	34	24	30
Vrijdag	25	32	26	34	24	30
Zaterdag	25	31	26	34	23	29
Zondag	26	33	28	35	24	30
Werkdag	25	32	27	34	24	30
Weekdag	25	32	27	34	24	30

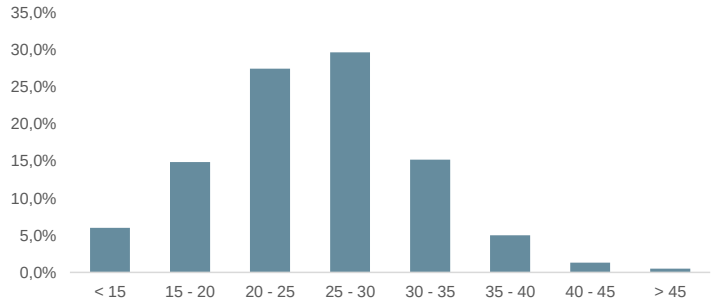
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	6,0%	6,0%	5,4%	5,4%	6,6%	6,6%
15 - 20 km/u	14,9%	20,9%	11,8%	17,2%	17,6%	24,1%
20 - 25 km/u	27,5%	48,4%	21,7%	38,9%	32,5%	56,7%
25 - 30 km/u	29,7%	78,0%	28,7%	67,6%	30,5%	87,2%
30 - 35 km/u	15,2%	93,2%	20,7%	88,3%	10,3%	97,6%
35 - 40 km/u	5,0%	98,2%	8,4%	96,7%	1,9%	99,5%
40 - 45 km/u	1,3%	99,5%	2,4%	99,1%	0,3%	99,8%
> 45 km/u	0,5%	100,0%	0,9%	100,0%	0,2%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

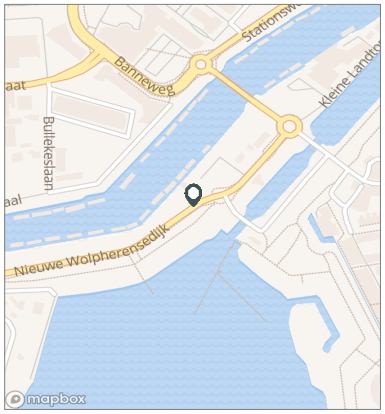
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Krinkelwinkel)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12096	100%	11133	100%	6291	5676	5804	5457
Dag (7-19u)	9770	80,8%	8896	79,9%	5058	4517	4712	4379
Avond (19-23u)	1415	11,7%	1387	12,5%	693	668	722	720
Nacht (23-7u)	911	7,5%	849	7,6%	540	492	370	358
Ochtendspits (7-9u)	1688	14,0%	1294	11,6%	821	629	866	665
Avondspits (16-18u)	2401	19,9%	2090	18,8%	1457	1223	944	867

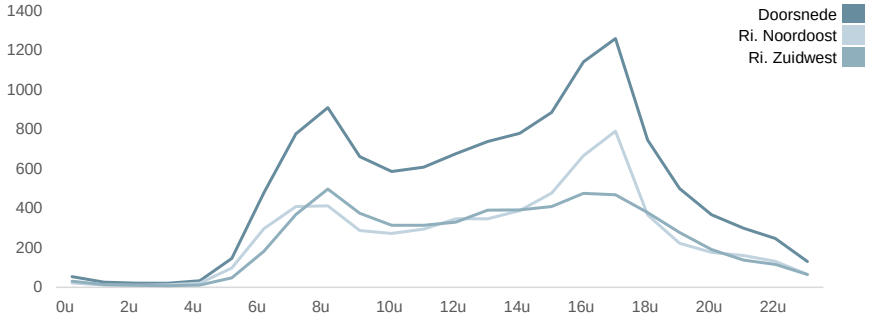
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	54	0,4%	87	0,8%	23	41	31	47
01:00 - 02:00	26	0,2%	46	0,4%	12	22	14	24
02:00 - 03:00	21	0,2%	36	0,3%	10	18	11	18
03:00 - 04:00	21	0,2%	28	0,3%	12	16	8	12
04:00 - 05:00	33	0,3%	33	0,3%	22	21	11	12
05:00 - 06:00	146	1,2%	117	1,0%	98	78	48	38
06:00 - 07:00	480	4,0%	362	3,3%	297	224	182	138
07:00 - 08:00	777	6,4%	586	5,3%	409	306	369	280
08:00 - 09:00	910	7,5%	709	6,4%	413	323	497	386
09:00 - 10:00	662	5,5%	585	5,3%	288	256	375	329
10:00 - 11:00	586	4,8%	559	5,0%	273	264	314	295
11:00 - 12:00	609	5,0%	600	5,4%	295	291	314	309
12:00 - 13:00	676	5,6%	699	6,3%	346	348	330	351
13:00 - 14:00	738	6,1%	758	6,8%	347	353	391	405
14:00 - 15:00	780	6,4%	795	7,1%	389	388	391	406
15:00 - 16:00	885	7,3%	847	7,6%	477	444	408	403
16:00 - 17:00	1142	9,4%	1013	9,1%	666	573	476	440
17:00 - 18:00	1259	10,4%	1077	9,7%	790	650	469	427
18:00 - 19:00	745	6,2%	670	6,0%	366	321	379	349
19:00 - 20:00	500	4,1%	477	4,3%	223	213	277	265
20:00 - 21:00	368	3,0%	362	3,3%	177	169	191	193
21:00 - 22:00	300	2,5%	301	2,7%	162	157	139	143
22:00 - 23:00	248	2,0%	247	2,2%	132	128	116	119
23:00 - 24:00	130	1,1%	141	1,3%	65	72	65	69

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	11471	94,8%	10606	95,3%	96,2%	96,5%	93,3%	94,0%
Middelzwaar (M)	317	2,6%	260	2,3%	2,0%	1,8%	3,3%	2,9%
Zwaar (Z)	308	2,5%	267	2,4%	1,8%	1,7%	3,3%	3,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-mrt	10287
zo 27-mrt	7573
ma 28-mrt	11046
di 29-mrt	11995
wo 30-mrt	12124
do 31-mrt	12356
vr 1-apr	12318
za 2-apr	10054
zo 3-apr	6994
ma 4-apr	12309
di 5-apr	11898
wo 6-apr	0
do 7-apr	0
vr 8-apr	0
za 9-apr	0
zo 10-apr	0
ma 11-apr	0
di 12-apr	0
wo 13-apr	0

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	42	44	41
V85	49	50	48
< 20 km/u	0,5%	0,1%	1%
20 - 30 km/u	2,7%	1%	4,4%
30 - 40 km/u	27,8%	19,6%	36,4%
40 - 50 km/u	61,1%	67,6%	54,3%
50 - 60 km/u	7,5%	11,1%	3,8%
60 - 70 km/u	0,3%	0,5%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

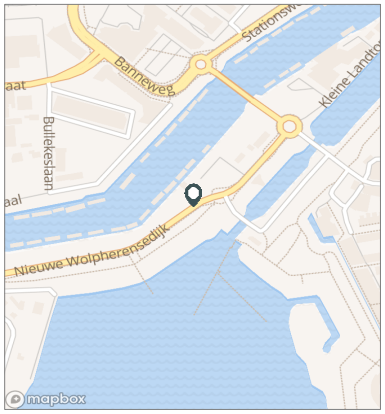
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Krinkelwinkel)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	52	1	1	54	22	0	0	23	29	1	1	31
01:00 - 02:00	24	1	0	26	11	0	0	12	13	1	0	14
02:00 - 03:00	19	1	1	21	9	1	0	10	10	1	1	11
03:00 - 04:00	19	1	1	21	11	1	1	12	8	0	0	8
04:00 - 05:00	31	1	1	33	21	1	1	22	10	1	1	11
05:00 - 06:00	133	6	7	146	93	3	2	98	39	4	4	48
06:00 - 07:00	442	25	13	480	277	15	5	297	165	10	7	182
07:00 - 08:00	733	22	22	777	392	8	9	409	342	14	14	369
08:00 - 09:00	864	27	20	910	398	9	5	413	465	17	15	497
09:00 - 10:00	615	25	22	662	272	8	7	288	343	17	15	375
10:00 - 11:00	536	26	25	586	258	8	7	273	278	18	18	314
11:00 - 12:00	566	21	22	609	280	8	7	295	286	13	15	314
12:00 - 13:00	641	15	21	676	333	6	8	346	308	9	13	330
13:00 - 14:00	699	18	22	738	334	6	8	347	365	13	14	391
14:00 - 15:00	737	25	18	780	373	9	7	389	364	16	11	391
15:00 - 16:00	837	26	23	885	458	9	9	477	379	16	14	408
16:00 - 17:00	1094	26	23	1142	644	11	11	666	450	15	11	476
17:00 - 18:00	1222	16	20	1259	772	9	9	790	451	7	11	469
18:00 - 19:00	716	11	18	745	353	5	8	366	363	6	10	379
19:00 - 20:00	484	7	9	500	218	2	2	223	266	4	7	277
20:00 - 21:00	357	5	7	368	173	2	3	177	184	3	4	191
21:00 - 22:00	290	5	5	300	158	2	2	162	131	4	4	139
22:00 - 23:00	239	3	5	248	129	1	2	132	110	2	3	116
23:00 - 24:00	123	4	4	130	63	1	1	65	60	3	2	65
Etmaal (0-24u)	11471	317	308	12096	6053	124	114	6291	5418	193	193	5804
Dag (7-19u)	9259	257	254	9770	4867	96	95	5058	4393	161	159	4712
Avond (19-23u)	1369	20	26	1415	678	7	8	693	691	13	18	722
Nacht (23-7u)	843	41	27	911	508	21	11	540	334	20	16	370
Ochtendspits (7-9u)	1597	49	42	1688	790	18	14	821	807	31	28	866
Avondspits (16-18u)	2316	42	43	2401	1415	21	21	1457	900	22	22	944

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

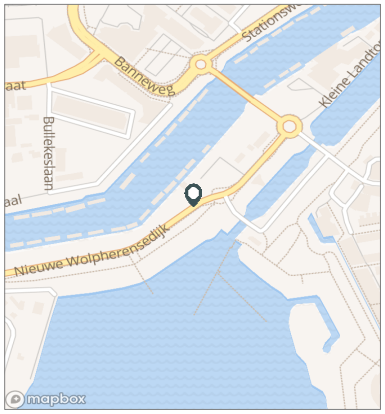
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Krinkelwinkel)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	84	2	1	87	40	0	0	41	44	1	1	47
01:00 - 02:00	44	2	1	46	21	0	0	22	23	1	0	24
02:00 - 03:00	33	2	1	36	17	1	1	18	16	1	1	18
03:00 - 04:00	26	1	1	28	15	1	1	16	11	0	0	12
04:00 - 05:00	31	1	1	33	20	0	0	21	12	0	1	12
05:00 - 06:00	107	5	5	117	74	2	2	78	32	3	3	38
06:00 - 07:00	335	18	9	362	210	11	4	224	125	7	6	138
07:00 - 08:00	552	18	17	586	293	7	6	306	259	11	10	280
08:00 - 09:00	672	21	16	709	311	8	4	323	361	13	11	386
09:00 - 10:00	547	20	18	585	244	7	6	256	303	14	12	329
10:00 - 11:00	517	21	21	559	251	6	6	264	266	14	14	295
11:00 - 12:00	564	17	20	600	278	7	6	291	286	10	13	309
12:00 - 13:00	668	13	18	699	336	5	6	348	332	8	12	351
13:00 - 14:00	722	16	20	758	341	5	7	353	381	11	13	405
14:00 - 15:00	757	20	18	795	374	7	7	388	383	13	11	406
15:00 - 16:00	807	20	20	847	428	7	8	444	379	12	12	403
16:00 - 17:00	972	20	21	1013	555	9	10	573	418	11	11	440
17:00 - 18:00	1045	14	18	1077	635	7	8	650	411	6	10	427
18:00 - 19:00	646	9	15	670	311	4	7	321	334	6	9	349
19:00 - 20:00	463	6	9	477	209	2	2	213	254	4	6	265
20:00 - 21:00	351	5	6	362	165	2	2	169	186	3	4	193
21:00 - 22:00	290	5	5	301	154	2	2	157	136	4	4	143
22:00 - 23:00	239	4	4	247	126	1	2	128	114	3	3	119
23:00 - 24:00	134	3	3	141	70	1	1	72	65	2	2	69
Etmaal (0-24u)	10606	260	267	11133	5476	102	98	5676	5130	158	169	5457
Dag (7-19u)	8469	207	221	8896	4357	78	82	4517	4112	129	139	4379
Avond (19-23u)	1343	20	24	1387	653	7	8	668	690	13	17	720
Nacht (23-7u)	794	33	22	849	466	17	9	492	328	16	14	358
Ochtendspits (7-9u)	1224	38	32	1294	604	14	11	629	620	24	22	665
Avondspits (16-18u)	2018	33	39	2090	1189	16	18	1223	828	17	21	867

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

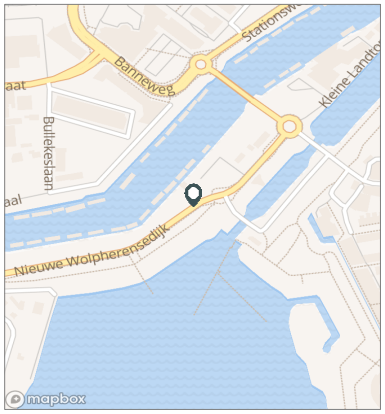
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Krinkelwinkel)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4
00:00 - 01:00	178	167	40	40	65	51	59	171	167	46
01:00 - 02:00	81	102	23	20	28	23	37	89	108	14
02:00 - 03:00	60	84	15	15	16	15	20	61	79	14
03:00 - 04:00	38	65	11	22	18	13	17	40	46	11
04:00 - 05:00	34	52	37	36	29	21	23	14	35	31
05:00 - 06:00	51	48	143	148	140	147	126	51	22	163
06:00 - 07:00	111	47	460	460	481	473	430	78	37	571
07:00 - 08:00	159	60	787	815	828	757	599	163	43	910
08:00 - 09:00	309	92	897	943	866	908	824	334	87	1076
09:00 - 10:00	571	221	605	691	660	719	571	513	263	749
10:00 - 11:00	647	324	525	617	564	634	562	670	316	612
11:00 - 12:00	704	413	537	630	602	622	651	761	437	604
12:00 - 13:00	899	603	624	622	676	720	721	900	625	657
13:00 - 14:00	844	753	673	716	779	714	832	888	740	670
14:00 - 15:00	887	804	659	724	792	740	934	919	720	739
15:00 - 16:00	767	790	798	832	904	877	1034	833	614	813
16:00 - 17:00	756	665	1099	1111	1078	1162	1218	771	566	1202
17:00 - 18:00	704	616	1187	1271	1268	1346	1174	647	520	1330
18:00 - 19:00	517	491	638	754	778	784	737	522	401	743
19:00 - 20:00	521	371	466	507	502	531	502	415	379	448
20:00 - 21:00	404	312	332	362	379	394	409	378	295	312
21:00 - 22:00	381	258	234	311	308	313	321	327	244	284
22:00 - 23:00	390	163	189	258	250	257	275	274	160	208
23:00 - 24:00	274	72	67	90	113	135	242	235	90	102
Etmaal (0-24u)	10287	7573	11046	11995	12124	12356	12318	10054	6994	12309
Dag (7-19u)	7764	5832	9029	9726	9795	9983	9857	7921	5332	10105
Avond (19-23u)	1696	1104	1221	1438	1439	1495	1507	1394	1078	1252
Nacht (23-7u)	827	637	796	831	890	878	954	739	584	952
Ochtendspits (7-9u)	468	152	1684	1758	1694	1665	1423	497	130	1986
Avondspits (16-18u)	1460	1281	2286	2382	2346	2508	2392	1418	1086	2532
Validatie										

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4
Ri. Noordoost	4869	3503	5680	6262	6085	6408	6431	4847	3337	6875
Ri. Zuidwest	5418	4070	5366	5733	6039	5948	5887	5207	3657	5434
Ri. Noordoost	47%	46%	51%	52%	50%	52%	52%	48%	48%	56%
Ri. Zuidwest	53%	54%	49%	48%	50%	48%	48%	52%	52%	44%
Licht (L)	9992	7427	10491	11477	11579	11704	11641	9624	6734	11540
Middelzwaar (M)	200	80	333	222	292	334	296	112	71	270
Zwaar (Z)	95	66	222	296	253	318	381	318	189	499
% Licht (L)	97,1%	98,1%	95,0%	95,7%	95,5%	94,7%	94,5%	95,7%	96,3%	93,8%
% Middelzwaar (M)	1,9%	1,1%	3,0%	1,9%	2,4%	2,7%	2,4%	1,1%	1,0%	2,2%
% Zwaar (Z)	0,9%	0,9%	2,0%	2,5%	2,1%	2,6%	3,1%	3,2%	2,7%	4,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

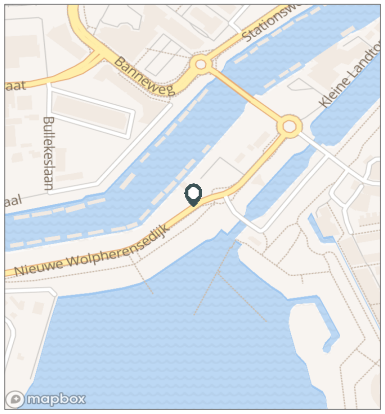
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Krinkelwinkel)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
00:00 - 01:00	60	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	28	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	67	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	67	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	79	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	179	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	537	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	894	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	989	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	677	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	590	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	566	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	624	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	674	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	800	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	853	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	1189	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	1246	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	680	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	390	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	252	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	236	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	160	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	61	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	11898	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	9782	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	1038	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	1078	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1883	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	2435	0	0	0	0	0	0	0	0
Validatie									

DOORSNEDE

	di 5-4	wo 6-4	do 7-4	vr 8-4	za 9-4	zo 10-4	ma 11-4	di 12-4	wo 13-4
Ri. Noordoost	6446	0	0	0	0	0	0	0	0
Ri. Zuidwest	5452	0	0	0	0	0	0	0	0
Ri. Noordoost	54%	-	-	-	-	-	-	-	-
Ri. Zuidwest	46%	-	-	-	-	-	-	-	-
Licht (L)	11266	0	0	0	0	0	0	0	0
Middelzwaar (M)	343	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwaar (Z)	289	0	0	0	0	0	0	0	0
% Licht (L)	94,7%	-	-	-	-	-	-	-	-
% Middelzwaar (M)	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-
% Zwaar (Z)	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIEUWE WOLPHERENSEDIJK, GORINCHEM

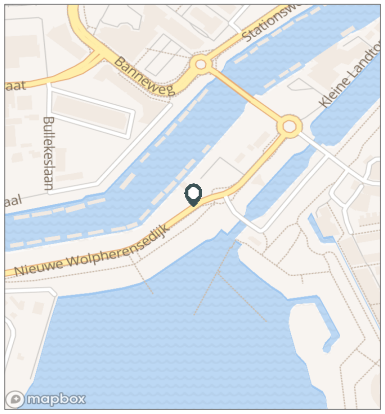
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg

Meetlocatie

Nieuwe Wolpherensedijk
Gorinchem
Tussen Krinkelwinkel en Kanselpoortweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kanselpoortweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Krinkelwinkel)

Meting

Meetperiode: 25 maart t/m 14 april 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Antea Group
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	44	50	46	53	43	49
01:00 - 02:00	45	52	46	54	44	50
02:00 - 03:00	43	51	43	51	43	51
03:00 - 04:00	43	52	44	53	42	51
04:00 - 05:00	44	51	44	51	44	51
05:00 - 06:00	44	51	45	52	43	50
06:00 - 07:00	43	49	43	49	42	49
07:00 - 08:00	42	49	44	49	40	48
08:00 - 09:00	40	48	44	49	37	47
09:00 - 10:00	42	49	44	49	41	48
10:00 - 11:00	42	49	44	49	41	48
11:00 - 12:00	42	49	44	49	40	48
12:00 - 13:00	42	49	44	49	41	48
13:00 - 14:00	41	48	44	49	39	47
14:00 - 15:00	41	48	43	49	40	47
15:00 - 16:00	42	49	43	49	40	48
16:00 - 17:00	42	49	44	49	41	48
17:00 - 18:00	43	49	44	49	40	48
18:00 - 19:00	44	49	45	51	42	49
19:00 - 20:00	44	49	45	52	42	49
20:00 - 21:00	44	49	45	51	42	49
21:00 - 22:00	44	50	45	52	42	49
22:00 - 23:00	44	50	45	51	43	49
23:00 - 24:00	44	50	45	51	43	49
Gemiddelde	42	49	44	49	40	48

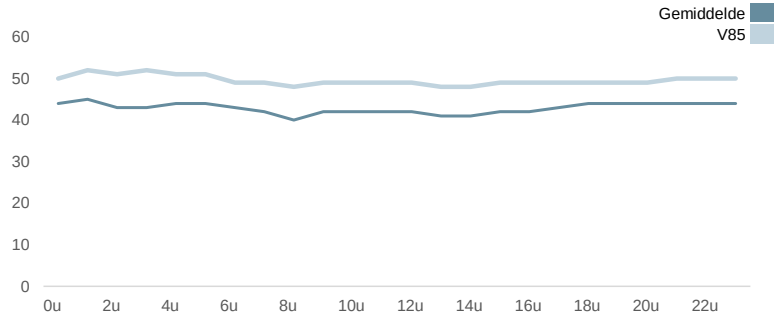
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	42	49	44	49	41	48
Dinsdag	42	49	44	50	39	48
Woensdag	42	49	44	49	40	48
Donderdag	41	49	44	49	39	47
Vrijdag	42	49	44	49	40	48
Zaterdag	43	49	45	50	42	48
Zondag	44	49	45	50	42	49
Werkdag	42	49	44	49	40	48
Weekdag	42	49	44	50	41	48

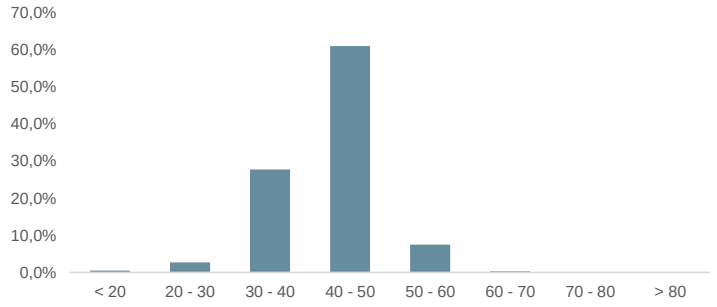
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,5%	0,5%	0,1%	0,1%	1,0%	1,0%
20 - 30 km/u	2,7%	3,2%	1,0%	1,2%	4,4%	5,4%
30 - 40 km/u	27,8%	31,0%	19,6%	20,7%	36,4%	41,7%
40 - 50 km/u	61,1%	92,1%	67,6%	88,3%	54,3%	96,1%
50 - 60 km/u	7,5%	99,6%	11,1%	99,4%	3,8%	99,9%
60 - 70 km/u	0,3%	100,0%	0,5%	99,9%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Bijlage 3 Verkeerssimulatie (VISSIM)

Bijlage 3 Verkeerssimulatie (VISSIM)

Toelichting op het VISSIM-model

Om de verkeersafwikkeling in de toekomstige situatie te kunnen toetsen is de infrastructuur van de Banneweg en aansluitende wegen nagebootst in het dynamisch verkeersmodel VISSIM. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de werking van de verkeerslichten, brugopeningen, spoorsluiting, et cetera. Met behulp van dit model kan zo de toekomstige verkeersafwikkeling in de referentiesituatie (zonder aanpassing Banneweg) vergeleken worden met de voorkeursvariant en het alternatief. Zie voor een toelichting en de verschillen het kopje ‘gesimuleerde situaties’.

In het VISSIM-model wordt onderscheid gemaakt tussen personenauto’s, lichte vrachtwagens, zware vrachtwagens, fietsers en voetgangers. Met al deze modaliteiten is het VISSIM-model gevoed, op basis van actuele intensiteiten uit april 2022 (zie bijlage 2). Van corona-maatregelen was op dat moment geen sprake meer. Vervolgens zijn om de situatie met verwachte intensiteiten in 2032 te kunnen beoordelen, de groeiprognoses uit het verkeersmodel Gorinchem gebruikt. Bij deze groeiprognoses wordt rekening gehouden met autonome groei als gevolg van o.a. ruimtelijke (woningbouw)ontwikkelingen In Gorinchem, maar ook buiten Gorinchem.

Als output geeft het model informatie over reistijden en over de lengte van wachtrijen bij de verschillende kruispunten op het traject. De nadere details over de VISSIM-output van de verschillende situaties (referentie, voorkeursvariant en alternatief) worden in deze bijlage getoond. Naast statische output die in deze bijlage wordt getoond, zijn filmpjes gemaakt waaruit de verkeersafwikkeling blijkt. Aan de hand van deze filmbeelden is de verkeersafwikkeling visueel beoordeeld. De stilstaande beelden zijn verwerkt in deze bijlage.

De gesimuleerde situaties

In het VISSIM-model zijn de drie infrastructurele situaties in beeld gebracht:

- De referentie (vormgeving conform de huidige situatie, Banneweg met 2x2 rijstroken)
- De voorkeursvariant (Banneweg met 2x1 rijstroken)
- Het alternatief (Banneweg met 2x1 rijstroken)

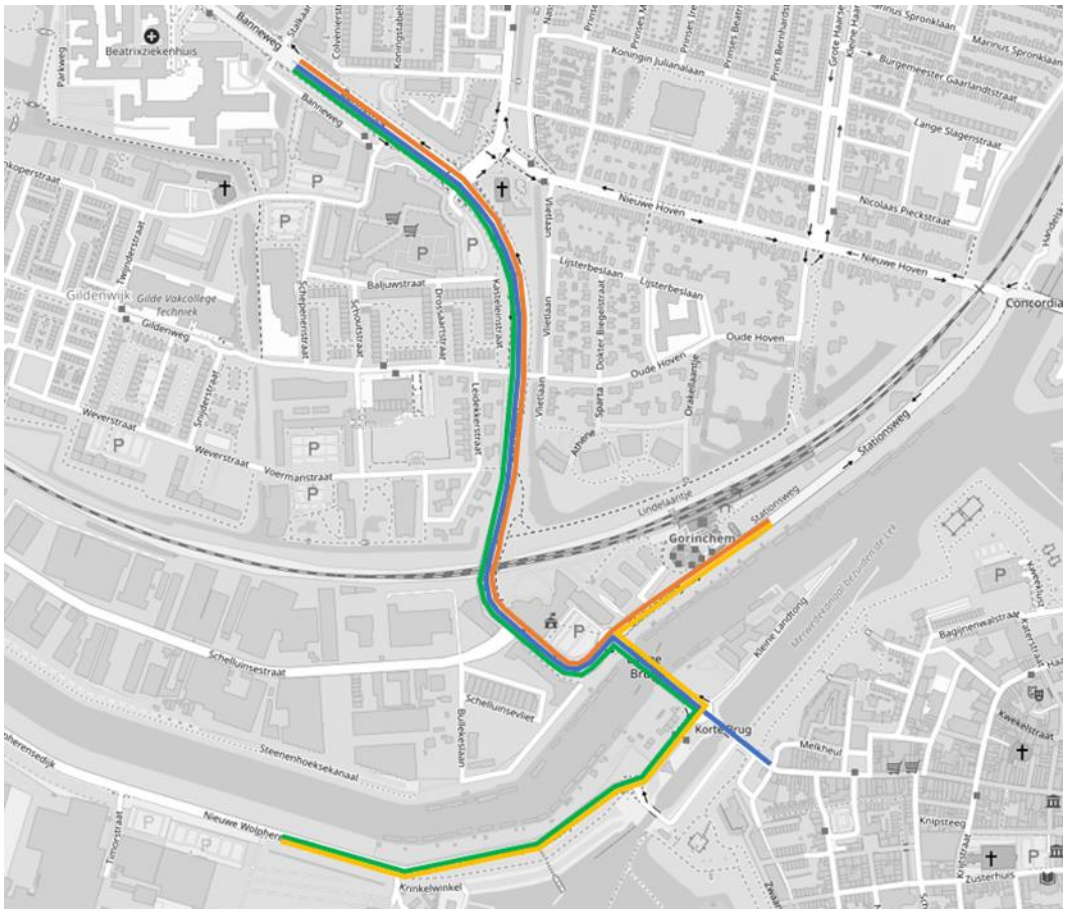
Deze gesimuleerde situaties verschillen vervolgens in het type kruispuntoplossingen. De onderstaande tabel toont per situatie (referentie, voorkeursvariant en alternatief) welke kruispuntvorm is opgenomen. Voor de ontwerptechnische details wordt verwezen naar hoofdstuk 3, waarin de verschillen zijn toegelicht.

Kruispunt	Referentie	Voorkeursvariant	Alternatief
Wijnkoperstraat	Voorrangskruispunt	Voorrangskruispunt met oversteekvoorziening	Voorrangskruispunt met oversteekvoorziening
Mollenburgseweg	VRI-geregeld kruispunt	Enkelstrooksrotonde	VRI-geregeld kruispunt
Aansluiting P-terrein Piazza	-	Voorrangskruispunt	Voorrangskruispunt
Vroedschapstraat/Ouden Hoven	VRI-geregeld kruispunt	VRI-geregeld kruispunt	Enkelstrooksrotonde
Schelluinsestraat	Voorrangskruispunt	Voorrangskruispunt met verbeterde oversteek	Voorrangskruispunt met verbeterde oversteek
De Kom	Enkelstrooksrotonde met aanliggende fietsstroken	VRI-geregeld kruispunt	Enkelstrooksrotonde met bypasses
Tussen de bruggen	Enkelstrooksrotonde met aanliggende fietsstroken	Enkelstrooksrotonde met vrijliggende fietspaden	Enkelstrooksrotonde met vrijliggende fietspaden
Hoge brug	Voorrangskruispunt	Enkelstrooksrotonde met vrijiggende fietspaden	Enkelstrooksrotonde met vrijiggende fietspaden
Westwagenstraat	Voorrangskruispunt (Westwagenstraat in de voorrang)	Gelijkwaardig kruispunt (rechts heeft voorrang)	Gelijkwaardig kruispunt (rechts heeft voorrang)

Reistijden op specifieke trajecten

Om inzicht te krijgen in de effecten van de voorkeursvariant en het alternatief zijn voor een viertal trajecten de reistijd van het gemotoriseerd verkeer gemeten. De reistijdtrajecten zijn als volgt:

- Banneweg – Wolpherensedijk (vice versa): groen
- Banneweg – Stationsweg (vice versa): oranje
- Banneweg – Westwagenstraat (vice versa): blauw
- Stationsweg – Wolpherensedijk (vice versa): geel



In onderstaande tabellen zijn voor de 4 genoemde trajecten de gemiddelde reistijd (tabel 1) en maximale reistijd (tabel 2) weergegeven van de referentie, de voorkeursvariant en het alternatief (avondspits, toekomstjaar 2032).

Tabel 1. gemiddelde reistijd avondspits 2032 (in minuten)

Reistijdtraject	Referentie	Voorkeur	Alternatief
Banneweg – Wolpherensedijk	12	5	5
Wolpherensedijk – Banneweg	10	8	6
Banneweg – Stationsweg	11	4	3
Stationsweg – Banneweg	7	5	3
Banneweg – Westwagenstraat	11	4	4
Westwagenstraat – Banneweg	4	5	3
Stationsweg – Wolpherensedijk	6	5	4
Wolpherensedijk – Stationsweg	7	5	5

Tabel 2. maximale reistijd avondspits 2032 (in minuten)

Reistijdtraject	Referentie	Voorkeur	Alternatief
Banneweg – Wolpherensedijk	20	6	7
Wolpherensedijk – Banneweg	14	9	7
Banneweg – Stationsweg	18	4	4
Stationsweg – Banneweg	9	6	4
Banneweg – Westwagenstraat	19	5	5
Westwagenstraat – Banneweg	4	6	4
Stationsweg – Wolpherensedijk	8	5	4
Wolpherensedijk – Stationsweg	11	7	6

Uit de resultaten van het verkeersmodel komt naar voren dat in de avondspits het verkeer vanaf de Banneweg naar de Wolpherensedijk in de referentie er 12 minuten over doet. Deze reistijd kan oplopen tot maximaal 20 minuten op de drukke momenten. Zowel de voorkeursvariant als het alternatief zorgen voor een aanzienlijke vermindering van de reistijd op alle richtingen. Zo neemt de gemiddelde reistijd op eerder genoemde traject af van 12 minuten tot 5 minuten in beide varianten. Ook op andere trajecten neemt de reistijd in beide varianten af ten opzichte van de referentie, wat aangeeft dat het oplossend vermogen van de varianten groot is ten aanzien van afname van de reistijd. Zeker op de maximale reistijd is een sterke afname te behalen op diverse trajecten.

Uit de reistijdanalyse blijkt ook dat het alternatief iets meer reistijdwinst geeft dan de voorkeursvariant. Dit heeft te maken met het verschil tussen beide ontwerpen bij rotonde De Kom. In de voorkeursvariant is ‘De Kom’ een VRI-geregeld kruispunt. In het alternatief is ‘De Kom’ een rotonde met bypasses. De rotonde stroomt iets gelijkmatiger door dan de VRI, waardoor reistijdverliezen kleiner zijn. De onderlinge verschillen zijn echter klein en het voorkeursalternatief geeft reeds een aanzienlijke reistijdwinst. Dat de voorkeur naar ‘De Kom’ als VRI-geregeld kruispunt uitgaat heeft er mee te maken dat het ontwerp van de rotonde met bypasses ruimtelijk moeilijk inpasbaar is en dit een uitzonderlijk rotonde-ontwerp tot gevolg heeft, wat uit oogpunt van de verkeersveiligheid niet de voorkeur verdiend.

Wachtrijlengten bij kruispunten

Om de huidige situatie en de varianten onderling te vergelijken zijn de wachtrijlengten rondom de kruispunten[2] naast elkaar gezet. Aan de hand van de wachtrijlengtes kan goed in beeld worden gebracht of een ontwerpoplossing voldoende helpt om de verkeersafwikkeling op de Banneweg en omgeving te verbeteren. Van maatgevende kruispunten voor de doorstroming op de Banneweg zijn de gemiddelde wachtrijen weergegeven in de avondspits 2032 en daarbij de langste wachtrij in het geval van meerdere opstelstroken. Dit is weergegeven in de tabellen 3 tot en met 8.

Bij Piazza kan in alle situaties het verkeer goed afgewikkeld worden. Bij de Vroedschapstraat en Schelluinsestraat nemen de wachtrijen wezenlijk af, met de grootste afnamen in de voorkeursoplossing. De aanpassing bij 'De Kom' leidt tot wezenlijk afname van de wachtrij op de Banneweg. Ook 'Tussen de bruggen' functioneert beter samen met het ontwerp bij 'De Kom' uit de voorkeursoplossing. De nieuwe rotonde bij de Hoge Brug gaat het verkeer 'Gorinchem in' doseren. Indien er een wachtrij ontstaat in 'het verkeerssysteem', dan staat deze op de Wolpherensedijk voor het inkomend verkeer, terwijl het verkeerssysteem binnen de bebouwde kom blijft functioneren.

Tabel 3. Wachtrijlengtes 2032, kruispunt Banneweg - Piazza – Mollenburgseweg

Gem. wachtrij (m)	Referentie	Voorkeursvariant (rotonde)	Alternatief (VRI)
Banneweg (noord)	13	11	41
Mollenburgseweg	4	9	14
Banneweg (zuid)	12	20	6
Piazza Center	7	-	-

Tabel 4. Wachtrijlengte 2032, kruispunt Banneweg – Vroedschapstraat – Oude Hoven

Gem. wachtrij (m)	Referentie	Voorkeursvariant (VRI)	Alternatief (rotonde)
Banneweg (noord)	108	12	56
Oude Hoven	2	3	8
Banneweg (zuid)	21	19	20
Vroedschapstraat	76	11	34

Tabel 5. Wachtrijlengte 2032, kruispunt Banneweg - Schelluinsestraat

Gem. wachtrij (m)	Referentie	Voorkeursvariant	Alternatief
Banneweg (zuid)	0	0	12
Schelluinsestraat	55	2	110

Tabel 6. Wachtrijlengte 2032 'De Kom'

[2] De verkeersafwikkeling van verkeerslicht geregelde kruispunten wordt soms ook weergegeven in cyclustijden. Die van rotondes in de verzadigingsgraad. Voor een onderlinge vergelijking is de wachtrijlengte 'gemeenschappelijke' indicator.

Gem. wachtrij (m)	Referentie	Voorkeursvariant (VRI)	Alternatief (rotonde)
Stadhuisplein	0	-	4
Stationsweg	**327**	**265**	**287**
Lange Brug	32	70	29
Banneweg	**203**	18	**88**

Tabel 7. Wachtrijlengte 2032, rotonde 'tussen de bruggen'

Gem. wachtrij (m)	Referentie	Voorkeursvariant (rotonde)	Alternatief (rotonde)
Lange Brug	11	48	**146**
Kleine Landtong	0	0	1
Korte Brug	4	25	14
Nieuwe Wolpherensedijk	**90**	59	42

Tabel 8. Wachtrijlengte 2032 'Hoge Brug'

Gem. wachtrij (m)	Referentie	Voorkeursvariant (rotonde)	Alternatief (rotonde)
Nieuwe Wolpherensedijk (oost)	0	20	47
Kanselpoortweg	0	0	0
Nieuwe Wolpherensedijk (west)	**358**	**336**	**146**

Uit de simulatie komt naar voren dat in de referentie wachtrijen ontstaan op de Banneweg (richting De Kom), Stationsweg (richting De Kom) en Nieuwe Wolpherensedijk (stad in), overeenkomstig de situatie zoals nu op straat, maar dan verergert door de hogere toekomstige intensiteiten in 2032. Deze wachtrijen hebben een gemiddelde lengte van rond de 300 tot 400 meter. Bij het voorkeursalternatief nemen de wachtrijen op de meeste wegen (sterk) af, vooral op de Banneweg. Op de Stationsweg en op de Nieuwe Wolpherensedijk nemen de wachtrijen beperkt af. Echter: deze wachtrijen zijn minder hardnekkig dan in de referentie: de wachtrijen duren minder lang en lossen sneller op. Dit kan ook herleid worden uit de reistijdmetingen, de snelheidsbeelden en uit de filmbeelden.

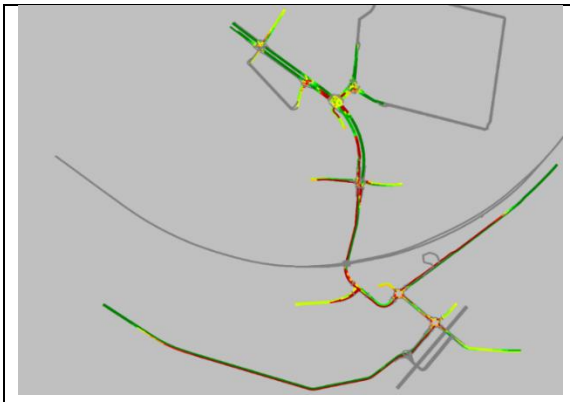
Verkeersafwikkeling VRI-geregelde kruispunt 'De Kom'

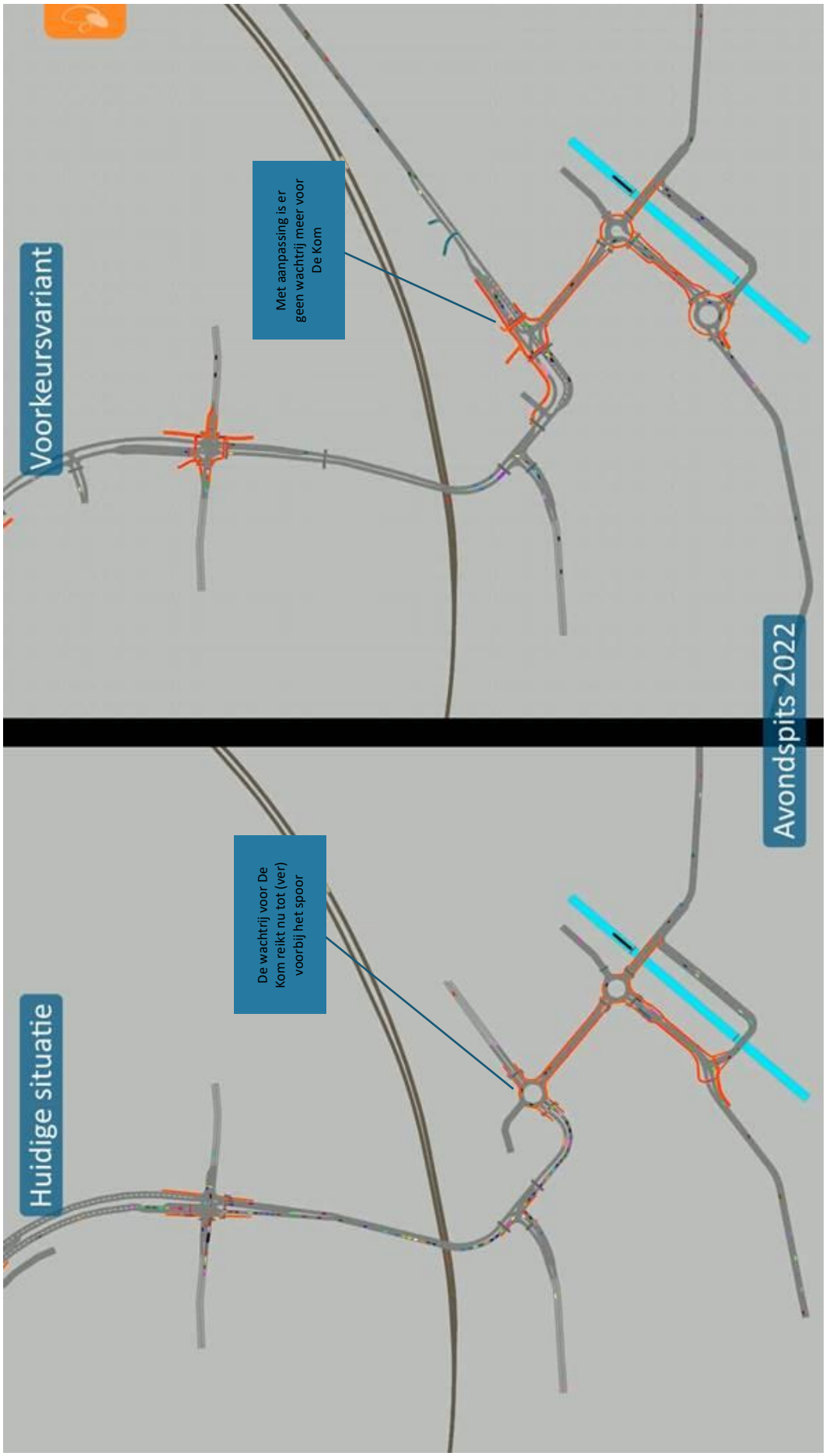
Omdat de wachtrij niet alles zegt over de afwikkeling is bij het VRI-kruispunt, is de Kom ook de cyclustijd beoordeeld (binnen een cyclustijd krijgt iedere rijrichting minimaal 1 keer groen). De cyclustijd is met 122 seconden relatief hoog. Deze cyclustijd geldt voor een starre (niet-vraaggestuurde) regeling. In praktijk zal dit kruispunt met een zogenaamde vraaggestuurde VRI-regeling worden ingeregeld. Deze houdt rekening met het werkelijke verkeersaanbod per rijrichting en optimaliseert daarmee de verkeersafwikkeling. Dit leidt er toe dat de cyclustijd in praktijk korter kan zijn dan nu in een starre situatie berekend.

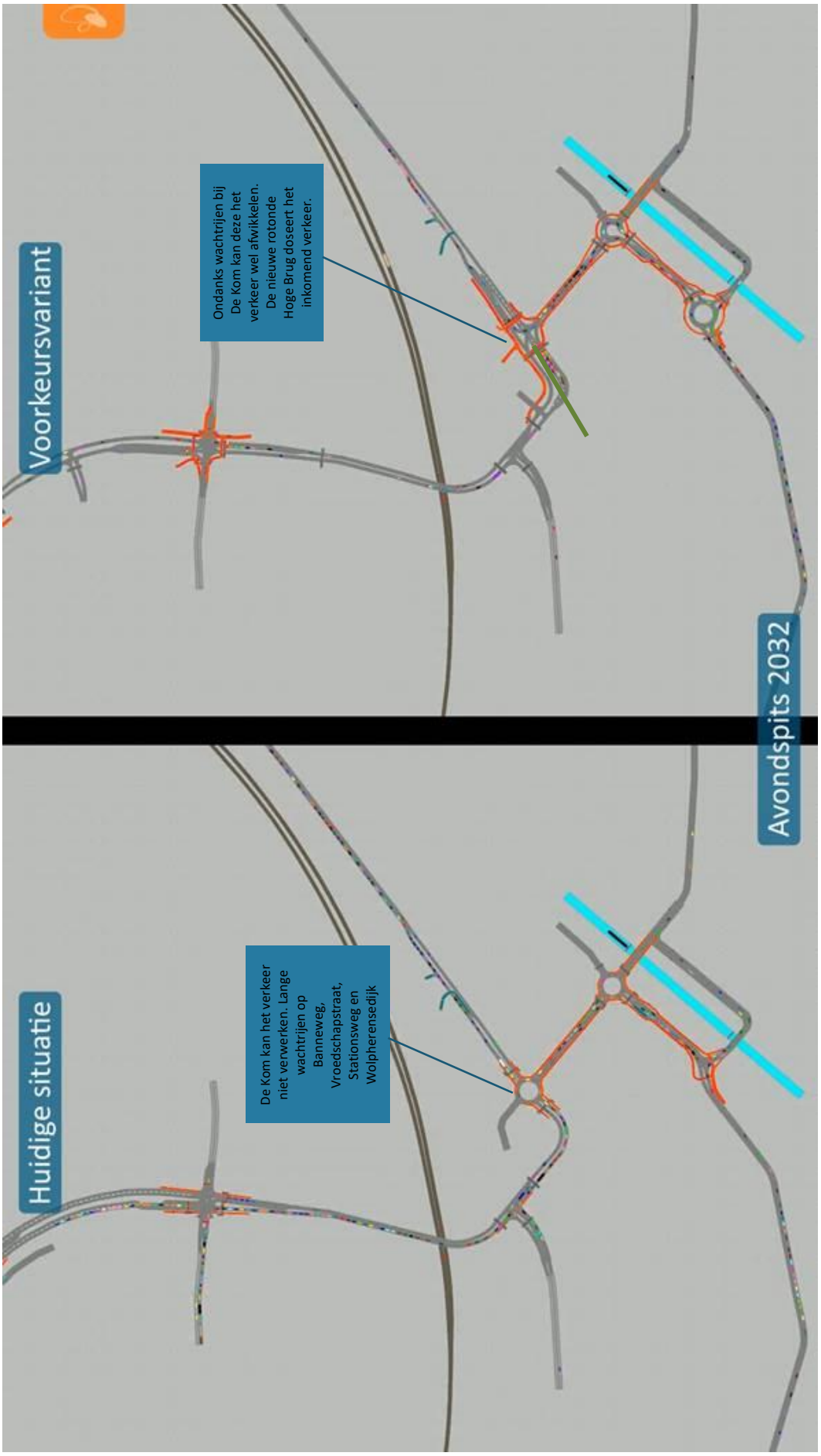
Snelheidsbeelden uit VISSIM-simulatie

Legenda:

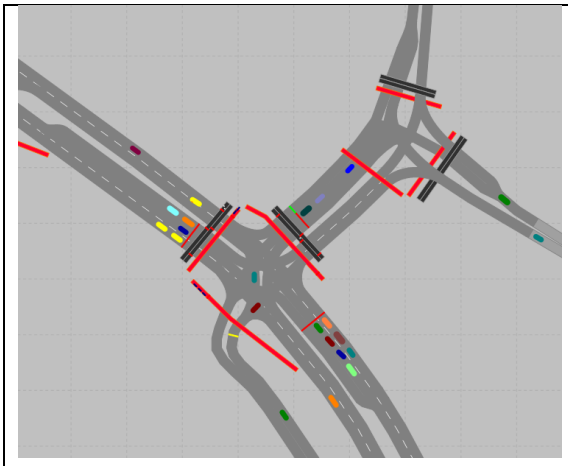
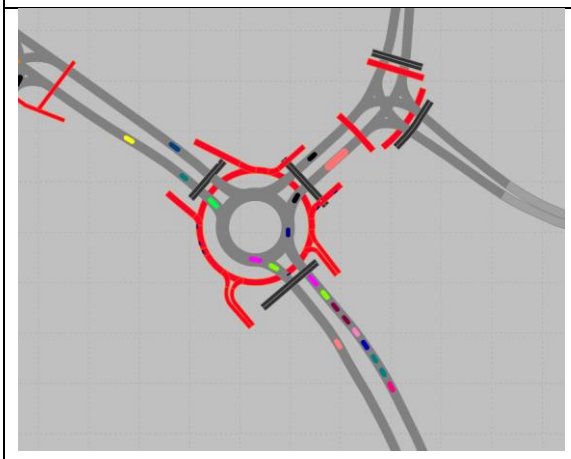
- Groen/donkergroen: rijsnelheid conform snelheidsregime
- Geel/Oranje: rijsnelheid iets onder snelheidsregime
- Rood/donkerrood: rijsnelheid ruim onder snelheidsregime

	**Referentie 2032, avondspits:** - Zeer lage rijsnelheid (donkerrood) op Banneweg, de Stationsweg en de Nieuwe Wolpherensedijk. - Dit illustreert in de avondspits een vastlopend netwerk op de wegen richting De Kom.
	**Voorkeursvariant 2032, avondspits:** - De rijsnelheid op de Banneweg ligt rond het snelheidsregime (nabij kruispunten). Dit illustreert een goede verkeersafwikkeling. - De rijsnelheid op de Stationsweg en de Nieuwe Wolpherensedijk blijft laag (rood), maar hoger dan in de referentie (donkerrood).
	**Alternatief 2032, avondspits:** - De rijsnelheid op de Banneweg en de Stationsweg ligt rond het snelheidsregime (nabij kruispunten). Dit illustreert een goede verkeersafwikkeling. - De rijsnelheid op de Nieuwe Wolpherensedijk blijft laag (rood), maar over een aanzienlijk kortere lengte dan in de referentie.

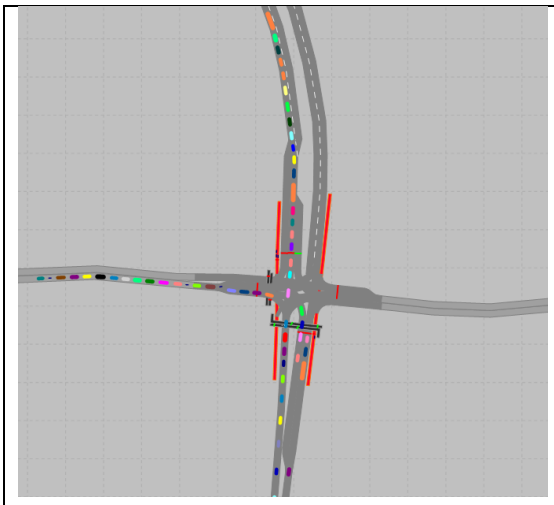
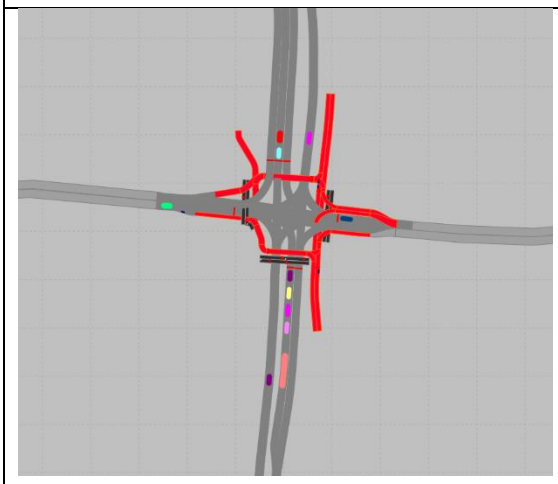
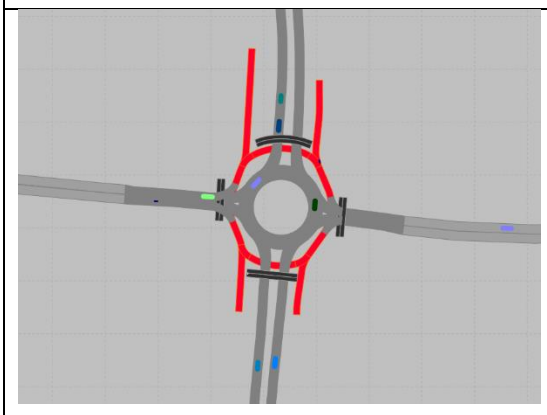

Voorkeursvariant
Met aanpassing is er geen wachtrij meer voor De Kom
Avondspits 2022
Huidige situatie
De wachtrij voor De Kom reikt nu tot (ver) voorbij het spoor


Voorkeursvariant
Ondanks wachtrijen bij De Kom kan deze het verkeer wel afwikkelen. De nieuwe rotonde Hoge Brug doseert het inkomend verkeer.
Avondspits 2032
Huidige situatie
De Kom kan het verkeer niet verwerken. Lange wachtrijen op Banneweg, Vroedschapstraat, Stationsweg en Wolpherensedijk

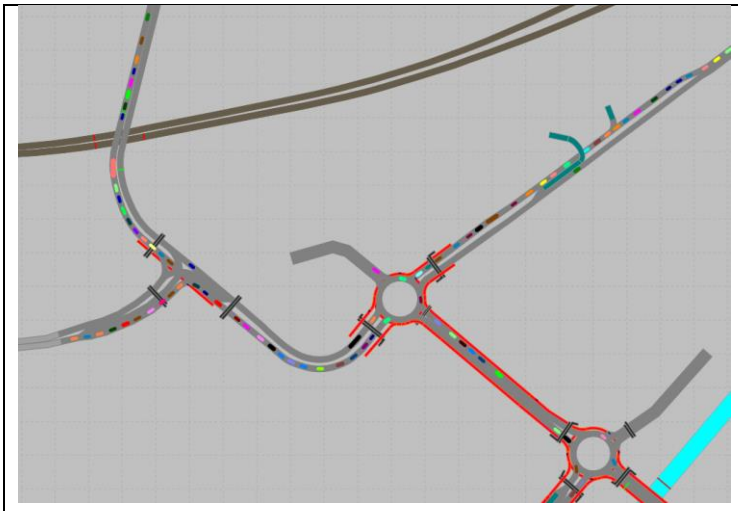
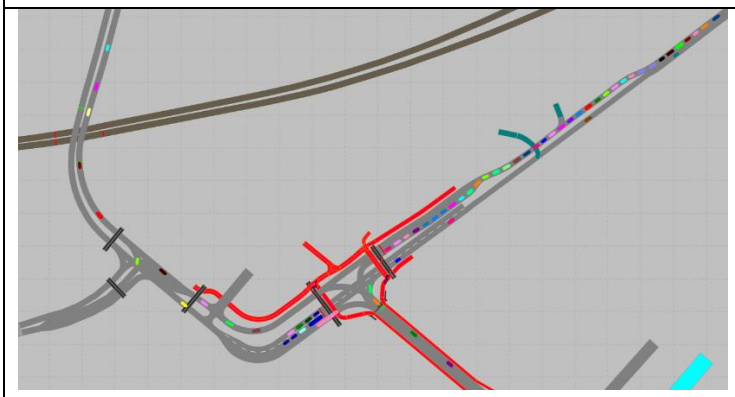
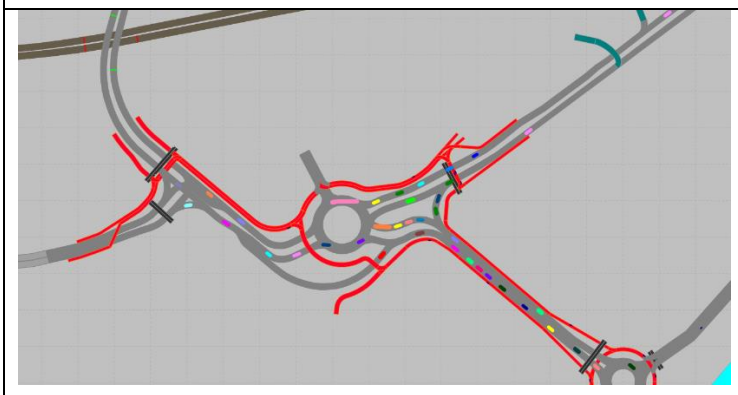
Detail VISSIM-simulatie – kruispunt Mollenburgseweg

	**Referentie 2032, avondspits:** - Acceptabele verkeersafwikkeling. Wel kans op terugslag door wachtrijvorming op de Banneweg, vanaf De Kom.
	**Voorkeursvariant 2032, avondspits:** - Vlotte verkeersafwikkeling
	**Alternatief 2032, avondspits:** - Vlotte verkeersafwikkeling

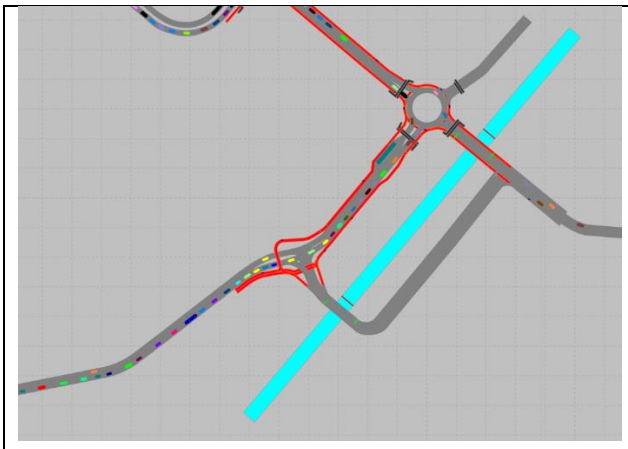
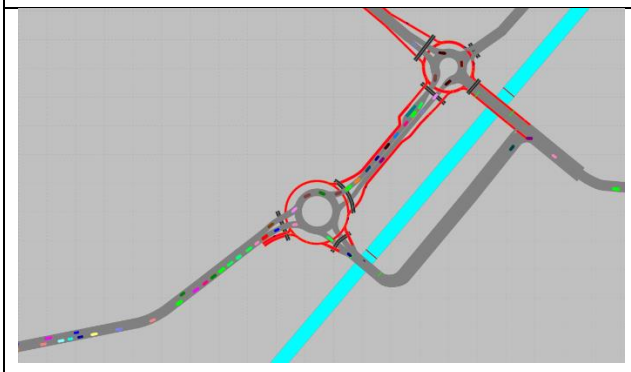
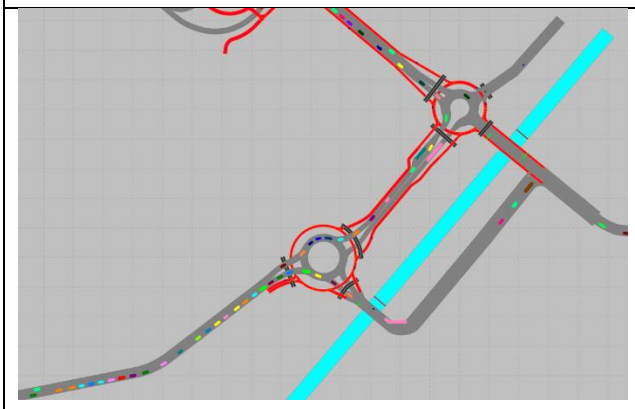
Detail VISSIM-simulatie – kruispunt Vroedschapstraat

	**Referentie 2032, avondspits:** - Moeizame verkeersafwikkeling. - Wachtrijvorming door terugslag vanaf rotonde de Kom. Dit leidt ook tot wachtrijvorming op de Vroedschapstraat.
	**Voorkeursvariant 2032, avondspits:** - Vlotte verkeersafwikkeling, beperkte wachttijden voor het VRI kruispunt.
	**Alternatief 2032, avondspits:** - Vlotte verkeersafwikkeling, nauwelijks wachttijden voor de rotonde.

Detail VISSIM-simulatie – De Kom

	**Referentie 2032, avondspits:** - Slechte verkeersafwikkeling. - Wachtrijvorming op alle toeleidende wegen richting De Kom.
	**Voorkeursvariant 2032, avondspits:** - Vlotte verkeersafwikkeling Banneweg - Wachtrijvorming Stationsweg en Nw. Wolphersendijk blijft, maar is minder hardnekkig.
	**Alternatief 2032, avondspits:** - Vlotte verkeersafwikkeling Banneweg en Stationsweg - Wachtrijvorming Nw. Wolphersendijk blijft, maar is minder hardnekkig.

Detail VISSIM-simulatie – Nieuwe Wolpherensedijk

	**Referentie 2032, avondspits:** - Slechte verkeersafwikkeling Nieuwe Wolpherensedijk. - Lange en hardnekkige wachtrijvorming op de Nieuwe Wolpherensedijk, door terugslag vanaf rotonde De Kom.
	**Voorkeursvariant 2032, avondspits:** - Matige verkeersafwikkeling Nieuwe Wolpherensedijk. - Wachtrijvorming op de Nw. Wolphersendijk blijft, maar is minder lang en hardnekkig en lost sneller op.
	**Alternatief 2032, avondspits:** - Matige verkeersafwikkeling Nieuwe Wolpherensedijk. - Wachtrijvorming op de Nw. Wolphersendijk blijft, maar is minder lang en hardnekkig en lost sneller op.

Bijlage 4 Participatieopbrengst

Bijlage 4 Participatieopbrengst

		Vraag / Opmerking	Antwoord / Reactie
1	Banneweg fase 1 (uitgevoerd)	Opmerkingen op fase 1 • Klinkerstrook na het vervangen van de duiker asfalteren. • Zebra op deze plek opnieuw wit maken • Fietsoversteek nabij het park terugbrengen • Fietspaden asfalteren	Fase 1 is reeds uitgevoerd en valt buiten de scope van dit project Banneweg fase 2. Desalniettemin is er sprake van een wisselwerking tussen beide projecten, zeker voor wat betreft de overgang tussen fase 1 en fase 2. Om die reden zal in een latere fase (nadat er een definitief ontwerp voor fase 2 is gemaakt) alsnog naar de betreffende punten worden gekeken vanuit het project Banneweg fase 1.
2	Algemeen	De plannen voor de Banneweg zijn al jaren door de gemeente bestudeerd en leveren veel emotie op. Het huidige participatietraject met een inloopbijeenkomst op 10 mei en de mogelijkheden tot reageren tot 22 mei (12 hele dagen), terwijl de (ingewikkelde) plannen nog maar net bekend zijn, doet geen recht aan een serieuze betrokkenheid van burgers. De gemeente neemt zelf immers alle tijd. Zij studeren al jaren op de Banneweg en de verwachting is om zeker tot 2025 nog bezig te zijn met de uitvoering. Binnen dat tijdsbestek moet er ruimte zijn voor een verantwoord participatietraject. In lijn met de reeds bestaande plannen voor participatie (zowel landelijk als binnen de gemeente) kan gedacht worden aan een vorm van een burgerraad (of burgerberaad) in het bijzonder met inwoners die tot dusver belangstelling hebben getoond voor dit onderwerp. Het samenbrengen van zo'n groep en in een paar bijeenkomsten de huidige plannen toelichten en verbeteren moet voor 1 oktober mogelijk zijn. Bij een transparante werkwijze en goede communicatie zal dat tot draagvlak leiden. Bewoners weten dan dat de plannen in goed onderling overleg tot stand zijn gekomen. Als de bevolking zich gehoord voelt zal dat een grote winst zijn voor het vervolg.	Wij hebben het participatietraject om te komen tot een schetsontwerp weliswaar anders, maar wel breed ingestoken. Daarbij hebben wij niet gekozen voor een burgerpanel, maar voor een opzet waarbij iedereen kon reageren op de plannen. Het voorlopig voorkeursontwerp en de varianten zijn toegelicht tijdens de informatiemarkt op 10 mei 2022 en digitaal beschikbaar gesteld door middel van een viewer. In die viewer kon een ieder kennisnemen van de ontwerpen en daarop reageren in de periode van 9 tot en met 22 mei 2022. De informatiemarkt en viewer zijn aangekondigd via De Stad Gorinchem, de gemeentelijke website en social media. Daarnaast zijn voor de informatiemarkt alle direct-omwonenden meer persoonlijk per brief uitgenodigd. Tijdens de informatiemarkt hebben wij ca. 100 tot 125 personen mogen verwelkomen. Uiteindelijk zijn tijdens deze avond 17 reactieformulieren ingevuld. Op basis van de viewer zijn nog eens 26 reacties ontvangen en daarnaast nog 3 brieven. Met stakeholders zoals de Hulpdiensten, de Fietsersbond, OV Busvervoer, Winkeliersvereniging Piazza, afgevaardigden van de Johanneskerk en de eigenaren van respectievelijk Piazza Center, enkele kantoorgebouwen aan de Touwbaan en de Kleine Landtong hebben wij afzonderlijk gesproken. Al met al geven de verkregen reacties ons een goed beeld van wat er leeft onder de mensen. De verkregen input is bekeken en beoordeeld. De verkregen reacties zijn in dit document verwerkt. Het schetsontwerp is naar aanleiding hiervan op onderdelen aangepast.
3	Algemeen	Participatie lijkt in Gorinchem een terugkerende uitdaging. De Banneweg is al jaren door de gemeente bestudeerd en levert veel emotie op. Het huidige participatietraject met een inloopbijeenkomst op 10 mei en de mogelijkheid om tot 22 mei te reageren, 12 dagen is natuurlijk veel te weinig en te kort. Ik was 10 mei verhinderd, zit nu op de laatste dag ook om 6 uur dit nog te typen en ik heb het voor onze stad over. De complexe situatie en de plannen zijn nog maar net bekend ik heb in de pers nergens iets gezien, dit doet geen recht aan de mogelijkheid voor serieuze betrokkenheid van burgers. De gemeente neemt zelf alle tijd. De verwachting is om zeker tot 2025 nog bezig te zijn met de uitvoering. Binnen dat tijdsbestek moet er ruimte zijn voor een goed en serieus participatietraject met veel meer inwoners en gebruikers van de Banneweg.	Wij hebben het participatietraject om te komen tot een schetsontwerp breed ingestoken. Daarbij hebben wij niet gekozen voor een burgerklankbordgroep, maar voor een opzet waarbij iedereen kon reageren op de plannen. Het voorlopig voorkeursontwerp en de varianten zijn toegelicht tijdens de informatiemarkt op 10 mei 2022 en digitaal beschikbaar gesteld door middel van een viewer. In die viewer kon een ieder kennisnemen van de ontwerpen en daarop reageren in de periode van 9 tot en met 22 mei 2022. De informatiemarkt en viewer zijn aangekondigd via De Stad Gorinchem, de gemeentelijke website en social media. Daarnaast zijn voor de informatiemarkt alle direct-omwonenden meer persoonlijk per brief uitgenodigd. Tijdens de informatiemarkt hebben wij ca. 100 tot 125 personen mogen verwelkomen. Uiteindelijk zijn tijdens deze avond 17 reactieformulieren ingevuld. Op basis van de viewer zijn nog eens 26 reacties ontvangen en daarnaast nog 3 brieven. Met stakeholders zoals de Hulpdiensten, de Fietsersbond, OV Busvervoer, Winkeliersvereniging Piazza, afgevaardigden van de

		In lijn met de reeds bestaande plannen op gebied van participatie binnen de Gemeente, kan gedacht worden aan een vorm van een burgerklankbordgroep bijvoorbeeld met mensen die aanwezig zijn geweest op 10 mei en/of hebben gereageerd op deze plannen. Het lijkt mij eenvoudig om deze mensen een paar keer uit te nodigen en de huidige plannen verder te verbeteren en zo meer draagvlak te creëren. Dit zijn immers de mensen die er straks dagelijks gebruik van gaan maken. Inwoners en zeker geïnteresseerde gebruikers hebben het beste voor met deze stad en de ontwikkelingen. Een goed participatie traject kan veel oponthoud en rumoer tijdens de uitvoering voorkomen.	Johanneskerk en de eigenaren van respectievelijk Piazza Center, enkele kantoorgebouwen aan de Touwbaan en de Kleine Landtong hebben wij afzonderlijk gesproken. Al met al geven de verkregen reacties ons een goed beeld van wat er leeft onder de mensen. De verkregen input is bekeken en beoordeeld. De verkregen reacties zijn in dit document verwerkt. Het schetsontwerp is naar aanleiding hiervan op onderdelen aangepast.
4	Algemeen	Fietspaden met twee richtingen geven grote voordelen in breedte voor de fietser en zijn duidelijker voor de motorvoertuigen. Voer dat overal in en stop niet bij de Banneweg en de bruggen. Trek het verder de Stationsweg op.	Wij hebben de reactie opgevat als een pleidooi om overal fietspaden in 2 richtingen toe te passen. Fietspaden in 1-richting zijn meestal de veiligste oplossing. In bijzondere situaties of bij ruimtegebrek kan een (eenzijdig) fietspad in 2-richtingen een beter alternatief zijn. De afweging voor de beste optie is maatwerk, maar fietspaden in 1-richting zijn wel de basis. Naar aanleiding van de participatie heeft er een nadere afweging plaatsgevonden tussen een tweerichtingenfietspad of het toepassen van eenrichtingsfietspaden. Aanvankelijk was de verwachting dat een tweerichtingenfietspad noodzakelijk was voor de doorstroming. Bovendien heeft een tweerichtingenfietspad als voordeel dat deze minder ruimte nodig heeft en dat er meer bomen gespaard kunnen worden. Op basis van het gehanteerde VOD principe (Verkeersveiligheid, Oversteekbaarheid en Doorstroming), gaat de voorkeur uit naar eenrichtingsfietspaden. Hiervoor bestaan de volgende redenen: • Uit nader onderzoek door Antea Group is gebleken dat de doorstroming met eenrichtingsfietspaden nagenoeg even goed is als met een tweerichtingenfietspad. • In het algemeen zijn eenrichtingsfietspaden verkeersveiliger dan tweerichtingsfietspaden, vooral bij kruisingen. • Een ontwerp met eenrichtingsfietspaden is voor de weggebruiker ook logischer. • Bij eenrichtingsfietspaden hoeft niet de gehele Gildenwijk (als zij richting de binnenstad willen fietsen) extra over te steken. • Op de Banneweg is het mogelijk gebleken om ook met eenrichtingsfietspaden een ontwerp te maken waarbij deze vrijliggend zijn tot en met De Kom. Daarom is er uiteindelijk voor gekozen om eenrichtingsfietspaden in het ontwerp op te nemen.

5	Algemeen	Je kan ook de driehoek Stationsweg, Nieuwe Hoven, Banneweg als 1 grote rotonde zien die 1 richting opgaat.	In het kader van de Mobiliteitsvisie zijn de effecten van eenrichtingsverkeer op de Stationsweg doorgerekend. De Nieuwe Hoven wordt dan aanzienlijk drukker. Vanwege het smalle wegprofiel van de Nieuwe Hoven en de afstand van de woningen tot de weg is dit ongewenst. De Banneweg is meer geschikt als 'verkeersader'. Er is meer ruimte en woningen staan verder van de weg. In het kader van de voorliggende studie hebben we een eenrichtingscircuit onderzocht op kleinere schaal (rondom het stadhuis). Hieruit bleek dat dit geen oplossing biedt voor de problematiek op rotonde De Kom. De verwachting is dan ook dat een eenrichtingscircuit op de driehoek Stationsweg-Nieuwe Hoven-Banneweg geen oplossing zal bieden voor de doorstroming op het kruispunt De Kom.
6	Algemeen	Versmallingen gaan onnodig opstoppingen opleveren. Het oversteken ging nog het best bij de zebra waar voorheen de LED konden worden aangestuurd, trek dit door.	Het wegprofiel van de Banneweg kan zonder extra afwikkelingsproblemen wordt teruggebracht van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook. De wachtrij op de Banneweg wordt niet veroorzaakt door te weinig capaciteit bij de wegvakken, maar doordat de rotondes De Kom en Tussen de Bruggen te weinig capaciteit hebben om het verkeer goed af te wikkelen. Bij het verbeteren van de verkeersafwikkeling en verminderen van de wachtrijen op de Banneweg, ligt de focus op een betere doorstroming bij De Kom. Daarom is daar een kruispunt met verkeerslichten voorzien. Het gehele (voorlopige) voorkeursontwerp met 2x1 rijstroken en aangepast kruispunt de Kom is met een dynamisch verkeersmodel getoetst. Uit deze simulatie blijkt dat er geen opstoppingen op de Banneweg ontstaan. Ten aanzien van de opmerking met betrekking tot LED wordt verwezen naar de beantwoording van vraag 14.
7	Algemeen	Verzocht wordt om te kiezen voor een ontwerp met eenrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg met gepaste voorrang op verschillende kruispunten. Onder andere de SWOV en VVN bevestigen dat de "normale" situatie (fietspaden aan beide zijden van de weg) uit het oogpunt van de verkeersveiligheid de voorkeur verdienen Het tweerichtingsfietspad is te smal! Hiermee ontstaat het risico dat ingehaald wordt op de rijstrook van tegenliggers en dat is onveilig. De fietspaden moeten voldoende breed zijn. Minimaal 2 meter voor een eenrichtingsfietspad. Fietsers moeten elkaar goed en veilig kunnen inhalen (mede ivm de snelheidsverschillen tussen e-bikes en gewone fietsen). Een tweerichtingsfietspad is niet wenselijk, omdat: 1) fietsers onnodig vaak moeten oversteken; 2) dit voor automobilisten verwarrender is (minder veilig voor fietsers). Kies voor uniformiteit. Wat we al te vaak zien in Gorinchem is dat de verkeersafwikkeling op iedere kruising weer anders is. Dit maakt het geheel onlogisch verwarrend, onoverzichtelijk en dus onveiliger.	Deze opmerking wordt overgenomen. Op basis van de participatie en expert judgement is een afweging gemaakt tussen de voor- en nadelen van eenrichtingsfietspaden versus een tweerichtingenfietspad. Uiteindelijk hebben wij een (lichte) voorkeur voor eenrichtingsfietspaden. De vrijliggende eenrichtingsfietspaden zijn in de basis 2,50 meter breed. Ter hoogte van het nieuwe kruispunt bij De Kom is 2,50 meter niet inpasbaar en worden de paden 2,00 meter breed. Alle fietspaden zijn dan ook minimaal 2,00 meter breed en waar mogelijk breder. Daar waar fietssuggestiestroken zijn toegepast worden deze zo breed mogelijk gemaakt (passend binnen de beschikbare ruimte).

		Een andere, soortgelijke reactie: - Maak de uitvoering zo dat ook tussen de rotonde bij het Piazza en de Kom er **aan twee kanten van de weg een voldoende breed fietspad is**, met een gepaste voorrangsregelingen voor de diverse kruispunten. Het is volgens mij een gemiste kans dat er niet voor de fietsers is gekozen voor een eenduidig ontwerp van voldoende brede fietspaden aan beide zijde van de Banneweg, met natuurlijk de gepaste voorrang op de verschillende kruispunten. Het fietspad in 2 richtingen lijkt mij zeker te smal! Ik benadruk graag dat de fietspaden voldoende breed moeten worden. Dan heb ik het over een enkel fietspad van ca 2 meter breed.	
8	Algemeen	Verbind de verkeerslichtinstallaties op het hele traject en de spoorwegovergang met elkaar, zodat deze goed op elkaar kunnen worden afgesteld. Hierdoor kunnen ze beter reageren op verkeersaanbod waardoor kruispunten en de overweg bij drukte ook goed leeg kunnen lopen. Zo kan ook voorkomen worden dat op rustige momenten het verkeer onnodig voor rood licht komt te staan.	Terechte opmerking. In het ontwerp zijn nu in het voorkeursalternatief twee verkeers-regelinstallaties voorzien, namelijk op het kruispunt met de Vroedschapstraat en op het kruispunt Banneweg/Stationsweg/Lange Brug (De Kom). Gezien de onderlinge afstand, het tussengelegen spoor en de zijweg Schelluinsestraat, zal het wel een uitdaging zijn om deze verkeerslichten te koppelen. Wel kijken we naar een zo goed mogelijke afstelling van de verkeerslichten. Deze uitwerking van de verkeersregelinstallaties vindt in een volgende uitwerkingsfase van het project plaats.
9	Algemeen	Zit het openen van de Lange Brug ook in het verkeersmodel?	Het gehele ontwerp is getoetst met een dynamisch verkeersmodel. In dit model zijn recente verkeerstellingen verwerkt. Ook de brugopeningen en het sluiten van de spoorwegovergang zijn in het model meegenomen.
10	Algemeen	In het voorstel komen er minder rijstroken en daarmee meer ruimte op de Banneweg. Minder rijbaanruimte zorgt ervoor dat er voor minder verkeer plek is. Bij een goede doorstroming hoeft dat geen probleem te zijn. Maar wanneer de berekeningen van Antea niet kloppen, ontstaat er een dubbel probleem, namelijk nog langere files. Het bestuur stelt daarom ook voor om het plan in fasen uit te werken. Eerst de rotonde bij het Stadhuis. Bij goed functioneren kan dan de volgende stap met de rijbanen gerealiseerd worden. Een goede fasering van het gehele plan is dus van heel groot belang.	Uit de studie blijkt dat de kruispunten De Kom en Tussen de Bruggen de oorzaak zijn van de filevorming op de Banneweg. Uit het onderzoek blijkt ook dat de capaciteit van de wegvakken niet het probleem is. Deze conclusie staat vast. Wel begrijpen we uw zorg en ook wij vinden een goede fasering van belang. Bij het kiezen van een logische fasering spelen vele factoren een rol. Op dit moment kunnen wij nog geen volledige afweging maken. Vanuit verkeerskundig oogpunt lijkt het inderdaad logisch om eerst de kruispunten De Kom en Tussen de Bruggen aan te pakken en pas daarna de rest van de Banneweg. Daar staat echter tegenover dat het project Banneweg is gestart vanwege de onderhoudssituatie van de Banneweg, die om actie vraagt. Daarnaast staan er ook andere projecten gepland die van invloed kunnen zijn op de verkeerssituatie in Gorinchem. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de verbreding van de A27 door Rijkswaterstaat en de onderhoudswerkzaamheden aan de Concordiabrug door de provincie Zuid-Holland. Het is dus nog niet zo eenvoudig om tot een passende fasering te komen. Hierbij spelen diverse belangen en dilemma's een rol.

			In de volgende fase(n) van het project zullen we de fasering nader beschouwen en afwegen.
11	Algemeen	In het gehele plan mist het bestuur het mobiliteitsplan. Op de Gorinchem website staat wel dat dit plan een onderdeel is van het mobiliteitsplan. Maar in het nieuwe mobiliteitsplan zijn ook bruggen opgenomen. Een daarvan is een brug die via de Schelluinsestraat naar de Wolpherensedijk zou kunnen leiden. Dit zou een groot effect kunnen hebben op de rotonde voor het stadhuis. Dit voorstel zien wij op geen enkele manier terug in het Banneweg voorstel.	In de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040: Uitwerking maatregelen zijn de maatregelen die voortkomen uit de Mobiliteitsvisie beschreven. Zowel de Banneweg als de nieuwe bruggen zijn hierin opgenomen. Zoals in dit document is beschreven blijkt dat de maatregelen uit de Mobiliteitsvisie een positief effect hebben op de verkeersafwikkeling, maar het probleem bij De Kom niet oplossen. Daarom is onderzoek gedaan naar een verkeersontwerp met een betere verkeersafwikkeling. Kortom: alleen bruggen bouwen is niet voldoende om het probleem op te lossen. Daarom is ook gekeken in het kader van het project voor de Banneweg wat er lokaal aan verdere verbetering mogelijk is. Ook speelt dat de brug bij de Schelluinsestraat vooral voort komt uit de mogelijke transitie van het bedrijventerrein langs de Schelluinsestraat naar woongebied. Wanneer in de toekomst er aanvullende bruggen komen, wordt het netwerk nog robuuster en toekomstbestendiger.
12	Algemeen	Daarnaast vragen wij aandacht voor een andere aspect dat mede voor de filevorming zorgt namelijk het sluipverkeer door de binnenstad en over de Stationsweg. Het bestuur staat open om te zien of er ergens een afsluiting geregeld kan worden. Als bijvoorbeeld bij het begin van het Heerenlaantje gedurende de periode van 16.30 tot 17.30 een afsluiting gedaan kan worden, zou dat sluipverkeer ontmoedigen en op den duur zelfs voorkomen kunnen worden. Graag gaan wij over dit onderwerp met u in overleg.	In het door de raad vastgestelde maatregelenoverzicht ‘Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040: Uitwerking maatregelen’ is het opstellen van een verkeersplan voor de binnenstad (met eventuele knips en aanpassingen in de verkeerscirculatie) als maatregel opgenomen. Er is bewust voor gekozen om eerst de capaciteit op het kruispunt De Kom te vergroten, voordat er eventuele maatregelen in de binnenstad worden genomen, om te voorkomen dat bestaande problemen worden verplaatst en/of vergroot. Voor de langere termijn verwachten wij dat de verbreding van de A27 helpt om de hoeveelheid sluipverkeer door onze gemeente te verminderen.
13	Stalkaarsen	2x2 rijstroken oversteken is gevaarlijk. Het zebrapad naar de andere kant om afdekongevallen te voorkomen is goed!	De reactie bevestigt de gemaakte keuzes in het ontwerp, waarbij we uitgaan van een Banneweg met 2x1 rijstroken.
14	Stalkaarsen	Zebrapad met lampjes geeft schijnveiligheid	De lampjes op zebrapaden komen niet meer in het ontwerp terug. Nabij het ziekenhuis zijn deze lampjes aangebracht. De lampjes bleken echter storingsgevoelig, gaven foutdetectie, werkten soms niet en bleken niet geloofwaardig en betrouwbaar. Om deze reden zijn de lampjes daar verwijderd. Kortom: De lampjes zijn weggehaald en komen in de nieuwe situatie niet terug, omdat het niet zo goed werkt als we gehoopt hadden. Daarbij: met het terugbrengen van de Banneweg van 2x2 naar 2x1 zal de oversteekbaarheid verbeteren.
15	Stalkaarsen	Auto’s stoppen vaak niet voor zebrapaden. Auto’s moeten gedwongen worden hier langzamer te rijden, bijvoorbeeld door een rotonde met verplichte voorsorteerrichtingen, verhogingen, extra verlichting bij het zebrapad (die rood oplicht als voetgangers willen oversteken) en camera’s.	Vanwege de hoeveelheid verkeer op dit kruispunt, is een rotonde hier niet nodig. Verlichting en zichtbaarheid van het zebrapad worden verder uitgewerkt in de volgende fase. Doordat in het voorkeursontwerp maar één rijstrook tegelijk overgestoken hoeft te worden, is het oversteken overzichtelijker en veiliger. Voor eventuele camera’s moet het Openbaar Ministerie toestemming geven. Hiervoor moet er na de realisatie van het ontwerp sprake zijn van een verkeersonveilige situatie als gevolg van te hoge rijsnelheden.

			Dit betekent dat camera's bij het ontwerp niet meegenomen zullen worden.
16	Stalkaarsen	De oversteek van de Banneweg bij de huisartsenpost oostzijde (fase 1) is in de huidige situatie nog over twee stroken. In de toekomst wordt dit één baan. Is het een idee om dit nu al te versmallen om racen tegen te gaan en oversteken veiliger te maken?	Fase 1 is reeds uitgevoerd en valt buiten de scope van dit project Banneweg fase 2. Desalniettemin is er natuurlijk sprake van een wisselwerking tussen beide projecten, zeker voor wat betreft de overgang tussen fase 1 en fase 2. Wij zullen er dan ook voor zorgen dat fase 1 en fase 2 uiteindelijk op correcte wijze op elkaar aansluiten, waarbij we ook in het kader van oversteekbaarheid en verkeersveiligheid zoveel als mogelijk inzetten op 2x1 rijstroken op de hele Banneweg. Maar ergens zal er een overgang van 2 naar 1 rijstroken moeten zijn.
17	Piazza algemeen	Eén bestuurder die niet durft over te steken kan opstoppingen veroorzaken.	De situatie is vergelijkbaar met de huidige situatie in de Wijnkoperstraat. De brede middenberm biedt de mogelijkheid om gefaseerd over te steken. Dat is een gangbaar ontwerp. Het ontwerp is bovendien dynamisch gesimuleerd om een beeld te verkrijgen van eventuele opstoppingen. Op basis van de huidige inzichten worden hier geen structurele opstoppingen verwacht.
18	Piazza algemeen	Zorgt een rotonde bij deze aansluiting (nieuwe ontsluiting naar het parkeerdek) niet voor meer veiligheid en betere doorstroming?	Vanwege de verkeersintensiteiten en het feit dat fietsers hier niet de Banneweg hoeven over te steken, is een rotonde hier niet nodig voor de verkeersveiligheid en doorstroming.
19	Piazza algemeen	Waarom geen in- en uitvoegstrook naar het parkeren bij het piazza?	Omdat er een risico bestaat dat voertuigen over de 'hulpdienstenstrook gaan rijden', wordt een uitvoeger op de Banneweg linksaf naar het Piazza in het ontwerp opgenomen. Een rechtsafstrook brengt veiligheidsrisico's (risico's op zogenaamde afdekongevallen) met zich mee. Het ontwerp is getoetst op basis van een dynamische simulatie. Andere in- en uitvoegstroken zijn op basis van de simulatie niet nodig.
20	Piazza algemeen	Fietsers moeten hier voorrang krijgen bij het oversteken van de Mollenburgseweg vanaf Nieuwe Hoven.	Verkeer op de Mollenburgseweg heeft voorrang op het verkeer vanaf de Nieuwe Hoven. In verband met de verkeersveiligheid voor fietsers is het daarom niet wenselijk om de fietsoversteken op de Mollenburgseweg in de voorrang te zetten.
21	Piazza algemeen	De bevoorrading van de Jumbo zorgt dagelijks voor opstoppingen in de Wijnkoperstraat, wat zelfs te merken is op de Banneweg. Vrachtwagens moeten hier achteruit inparkeren waardoor het verkeer tot op de Banneweg stil staat. Is het mogelijk om het bevoorradingsverkeer "vooruit" door te laten rijden nadat er gelost is?	Dit valt buiten de scope van het project Banneweg en is niet eenvoudig oplosbaar. Vanuit het project Banneweg gaan wij dit dan ook niet oplossen.
22	Piazza algemeen	In het voorstel is er ook een extra uitgang vanaf het parkeerdek Piazza ingetekend die op de Banneweg zowel richting het spoor als richting het Ziekenhuis kan. Dit wordt zonder stoplichten gerealiseerd. We vragen u nogmaals te onderzoeken in hoeverre het voorgestelde plan zonder stoplichten niet voor problemen gaat zorgen bij het oprijden naar de Banneweg.	In het voorstel is geen sprake van een extra uitgang, maar van een verplaatste uitgang voor autoverkeer. Vanaf het kruispunt voor Piazza is het straks niet meer mogelijk om met de auto het parkeerterrein op te rijden. Door dit ontvlechten is het mogelijk om het verkeer vlot af te wikkelen met een rotonde ter hoogte van het Piazza Center en een voorrangskruispunt ter hoogte van het parkeerdek. Naar aanleiding van de participatie, zal wel een linksaffer op de Banneweg richting het parkeerdek worden toegevoegd, zodat doorgaand verkeer het linksafslaand verkeer richting het parkeerdek ongehinderd kan passeren. De kruispuntoplossing is getoetst met een dynamisch verkeersmodel. Dit model is gekalibreerd op zeer actuele (post corona crisis) verkeerstellingen van zowel de fietsers als het gemotoriseerd verkeer. Ook zijn de spoorwegsluitingen en

			brugopeningen zo goed mogelijk gesimuleerd overeenkomstig de werkelijkheid. Het model is het best mogelijke om het ontwerp te toetsen. Uit dit model blijkt dat de oplossing goed functioneert.
23	Piazza algemeen	Hoe wordt de afwikkeling van verkeer van Nieuwe Hoven richting knooppunt Gorinchem geregeld? Verkeer wordt met de huidige stoplichten opgehouden en rijdt soms om via Busschieterstraat en Stalkaarsen naar Banneweg.	De verkeerslichten bij Piazza verdwijnen in het voorkeursontwerp. Ook zal de wachtrijvorming op de Banneweg naar verwachting met het nieuwe ontwerp nagenoeg verdwijnen. Het verkeer vanuit de Haarwijk en Stalkaarsen kan hierdoor vlotter doorstromen, waardoor het niet meer aantrekkelijk is om via alternatieve routes te rijden. Hierdoor zal het verkeer naar verwachting minder gaan sluipen door de Gildenwijk en Stalkaarsen/Haarwijk.
24	Piazza-rotonde	Wordt doorstroming wel beter met een rotonde?	De dynamische verkeerssimulatie toont aan dat de doorstroming verbetert bij het plaatsen van een rotonde.
25	Piazza-rotonde	De bocht op de rotonde naar het tweerichtingsfietspad richting de Vroedschapsstraat is te scherp.	Op basis van de participatie heeft een nadere afweging plaatsgevonden ten aanzien van het fietspad. De voorkeur gaat daarbij uit naar een eenrichtingenfietspad aan beide zijden van de Banneweg. Het probleem met de (te) scherpe bocht naar het tweerichtingenfietspad is daarmee niet meer aan de orde.
26	Piazza-rotonde	Is een rotonde wel veiliger? En: het huidige kruispunt is veilig genoeg.	Er wordt een veilige rotonde gerealiseerd overeenkomstig de CROW richtlijnen. Naast veiligheid spelen ook doorstroming en oversteekbaarheid mee in de keuze voor een rotonde op deze locatie. De rotondevariant is fietsvriendelijker. Bij de rotondevariant hoeven fietsers niet te wachten voor verkeerslichten.
27	Piazza-rotonde	Hoe komen fietsers vanaf de kant van het Piazza naar de overzijde van de Banneweg?	Deze verbinding wordt ingepast op het voorterrein van Piazza. Fietsers kunnen direct vanaf de voorzijde van het Piazza Center de rotonde oprijden en via de rotonde op een veilige wijze de Banneweg oversteken. Het betreffende parkeerterrein voor het Piazza Center wordt in de volgende fase nader uitgewerkt.
28	Piazza-rotonde	Bij het Piazza komt een rotonde zonder verkeerslichten. Dit is nu een druk kruispunt. Recentelijk is in het nieuws gekomen dat juist rotondes gevaarlijk zijn voor fietsverkeer. Met deze opgedane kennis is de vraag of een nieuwe rotonde op juist een plek met veel fietsers bij het Piazza een juiste keuze is.	Wij zijn op de hoogte van het nieuws over de verkeersveiligheid van rotondes. Het bureau heeft echter geen onderscheid gemaakt naar het type rotonde en in hoeverre de rotonde overeenkomstig de CROW richtlijnen zijn ontworpen. Als gevolg van ruimtegebrek wordt vaak op punten van de CROW richtlijnen afgeweken. In Nederland zien we dan ook een grote verscheidenheid aan rotondes. Een rotonde is een zeer verkeersveilige oplossing, juist ook voor fietsers. Wel denken we dat met name de rotondes, die niet aan de richtlijnen voldoen of ingewikkeldere rotondevormen, verkeersonveiliger kunnen zijn. Daarom hebben we er bewust voor gekozen om voor de nieuwe rotonde bij het Piazza Center geen concessies te doen ten aanzien van de ontwerprichtlijnen. Ook kan het kruispunt geregeld worden met de meest eenvoudige rotondevorm (een enkelstrooksrotonde). Daarnaast hebben we rekening gehouden met de lessen die we geleerd hebben uit het onderzoek naar de verbetering van fietsroutes in Gorinchem. Kortom: Als het om rotondes gaat, zijn we extra kritisch geweest op het ontwerp en wij zijn tot de conclusie gekomen dat een rotonde op deze plek en met deze vormgeving een verkeersveilige oplossing is.

29	Piazza-VRI variant	Hier zouden alle fietsers en voetgangers tegelijk moeten oversteken, ook kruislings. In andere steden zie je soms dat fietsers en voetgangers op een kruising allemaal tegelijk groen krijgen. Zou dat hier ook kunnen werken?	Op basis van de ingekomen reacties, de doorstroming voor het gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer en de oversteekbaarheid is in het voorkeursontwerp uiteindelijk gekozen voor een rotonde bij het Piazza Center. Dit betekent dat de VRI-variant niet meer nader zal worden uitgewerkt.
30	Piazza-VRI variant	Zoals dat nu ook vaak gebeurt zullen veel fietsers links tegen het verkeer in oversteken tot ze op de Mollenburgseweg zijn.	Bij het wegontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de herkomst en bestemming van fietsers. Maar enig eigenwijs gebruik van het fietspad is niet te voorkomen. De huidige en nieuwe situatie verschillen op dit punt niet wezenlijk van elkaar. Op basis van de ingekomen reacties, de doorstroming voor het gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer en de oversteekbaarheid is in het voorkeursontwerp uiteindelijk gekozen voor een rotonde bij het Piazza Center. Dit betekent dat de VRI-variant niet meer nader zal worden uitgewerkt.
31	Vroedschapstraat-algemeen	Sluipverkeer vanaf en over de Vlietlaan moet worden ontmoedigt. Bijvoorbeeld door eenrichtingsverkeer of enkel bestemmingsverkeer en fietsers toe te staan. Bewoners van de Vlietlaan zouden graag zien dat de Vlietlaan (en de achterliggende wijk) een éénrichtingscircuit wordt. Dit kan door het aanpassen van de kruising met de Banneweg (aansluiting in of uit weghalen) maar ook gewoon een deel van de weg één richting maken zou al een oplossing kunnen bieden. Is het mogelijk om dit als proef nu al te doen zodat we kunnen kijken of de eenvoudige oplossing al lijdt tot minder sluipverkeer waardoor het aanpassen van de kruising niet nodig is?	Ten aanzien van de Vlietlaan heeft een afweging van de verschillende belangen plaatsgevonden. • Als gevolg van de verbeterde doorstroming op de Banneweg, zal het sluipverkeer over de Vlietlaan naar verwachting substantieel afnemen. • Voorrangssituatie wordt aangepast, om sluipverkeer verder te ontmoedigen. • De hulpdiensten hebben aangegeven dat op de Vlietlaan geen eenrichtingsverkeer kan worden ingesteld, omdat de route voor hen van groot belang is als alternatief voor de Banneweg. Vanwege bovengenoemde overwegingen wordt op de Vlietlaan geen éénrichtingsverkeer ingesteld. Wel wordt sluipverkeer verder ontmoedigd door de voorrangssituatie aan te passen.
32	Vroedschapstraat-algemeen	Hoe ziet u de mogelijkheid om als automobilist nog de Vlietlaan op te komen vanaf de Banneweg als je het gedeelte bij de brug afsluit? De wijk van de Oude Hoven is nu alleen al te bereiken via de Nieuwe Hoven, Vlietlaan. En via de brug Oude Hoven. De Vlietlaan is nu al druk en bijna niet passeerbaar met de auto. Dus a.u.b. geen éénrichtingsverkeer bij de brug Oude Hoven invoeren. Om verdere verkeersopstoppingen te voorkomen.	Ten aanzien van de Vlietlaan heeft een afweging van de verschillende belangen plaatsgevonden. • Als gevolg van de verbeterde doorstroming op de Banneweg, zal het sluipverkeer over de Vlietlaan naar verwachting substantieel afnemen. • Voorrangssituatie wordt aangepast, om sluipverkeer verder te ontmoedigen. • De hulpdiensten hebben aangegeven dat op de Vlietlaan geen eenrichtingsverkeer kan worden ingesteld, omdat de route voor hen van groot belang is als alternatief voor de Banneweg. Vanwege bovengenoemde overwegingen wordt op de Vlietlaan geen éénrichtingsverkeer ingesteld. Uw verzoek wordt dus overgenomen.
33	Vroedschapstraat-algemeen	Hou rekening met de grote groepen scholieren die (gelijktijdig) van dit kruispunt gebruik maken.	Er wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van groepen scholieren die tegelijkertijd op dit punt de Banneweg oversteken. Er is onderzocht of een verkeersveilige rotonde (die voldoet aan de CROW richtlijnen) inpasbaar is. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. Daarom wordt toch geadviseerd om op dit kruispunt de verkeerslichten te handhaven. Hierbij is wel ervoor gekozen om binnen het ontwerp de verkeersveiligheid voor de fietsers zoveel mogelijk te verbeteren. Fietsers krijgen nu eigen oversteken. In tegenstelling tot de huidige situatie zal de nieuwe regeling ook geen deelconflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers bevatten. Bij de uitwerking van de regeling in de volgende fase (voorlopig ontwerp)

			zal nader worden onderzocht of in de 'scholierenspits' het mogelijk is om de fietsers op belangrijke richtingen vaker en meer groen te geven.
34	Vroedschapstraat-algemeen	Omdat er veel sluipverkeer door de Vlietlaan komt en het verkeer vanaf de Oude Hoven geen zicht heeft op wat er uit de Vlietlaan komt, moet verkeer vanuit de Oude Hoven (dat voorrang heeft) geregeld 'op de rem'. Voorgesteld wordt de gehele Haarwijk alleen in te richten voor bestemmingsverkeer.	Het verkeer vanuit de Oude Hoven heeft momenteel geen voorrang op het verkeer vanuit de Vlietlaan. Om sluipverkeer te ontmoedigen en het kruispunt overzichtelijker te maken willen wij de voorrangsregeling wijzigen. Het verkeer vanuit de Vlietlaan zal dan voorrang moeten verlenen. Daarnaast wordt het sluipverkeer in de Vlietlaan naar verwachting minder, als gevolg van de verbeterde doorstroming op de Banneweg. Naar onze mening is dit voldoende en zijn er geen aanvullende maatregelen in de Haarwijk nodig.
35	Vroedschapstraat-algemeen	Het voetpad langs de Vroedschapstraat wordt veel gebruikt door schoolgaande kinderen. Ook wordt over dit voetpad veel gefietst. Het zou veiliger zijn als het voetpad kan worden verbreed en het voor fietsers makkelijker wordt om van de Oude Hoven/station/Lindelaantje naar deze afslag te fietsen.	In het ontwerp voor de Vroedschapstraat is rekening gehouden met voldoende brede goede fietsoversteekplaatsen, in tegenstelling tot de huidige situatie. De verwachting is hiermee dat het voor fietsers minder aantrekkelijk wordt om over het trottoir te fietsen. In de huidige situatie is het voor scholieren vanaf de Vroedschapstraat niet mogelijk om (zonder tegen de richting in te rijden of over het trottoir te rijden) het Lindelaantje te bereiken. Daarom zal tussen het kruispunt met de Vroedschapstraat en het Lindelaantje een stukje tweerichtingenfietspad worden aangebracht. Het voetpad op de hoek van de Vroedschapstraat/Banneweg kan niet verbreed worden in verband met de bestaande perceelsgrenzen.
36	Vroedschapstraat-algemeen	In de begeleidende tekst staat dat als het kruispunt eenrichtingsverkeer wordt (in neem aan dat het verkeer wel van Nieuwe Hoven door Vlietlaan het kruispunt op kan), men verwacht dat het verkeer in de Vlietlaan drukker wordt. Deze snap ik niet helemaal: wordt het drukker omdat al het verkeer dat de wijk in moet door de Vlietlaan rijdt? Waarom niet alleen de Vlietlaan éénrichtingsverkeer maken? Dat gebeurt in meerdere wijken in Gorinchem.	Het idee was om eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Oude Hoven, richting de Vlietlaan. De belangrijkste redenen hiervoor zijn om in de verkeersregeling op het kruispunt meer tijd te hebben om het verkeer goed af te wikkelen en bijvoorbeeld fietsers vaker groen te geven, maar ook om het sluipverkeer over de Vlietlaan te ontmoedigen. Ten aanzien van de Vlietlaan heeft een afweging van de verschillende belangen plaatsgevonden. • Als gevolg van de verbeterde doorstroming op de Banneweg, zal het sluipverkeer over de Vlietlaan naar verwachting substantieel afnemen. • Voorrangssituatie wordt aangepast, om sluipverkeer verder te ontmoedigen. • De hulpdiensten hebben aangegeven dat op de Vlietlaan geen eenrichtingsverkeer kan worden ingesteld, omdat de route voor hen van groot belang is als alternatief voor de Banneweg. Vanwege bovengenoemde overwegingen wordt op de Vlietlaan geen éénrichtingsverkeer ingesteld.
37	Vroedschapstraat-algemeen	Langs de Banneweg aan zijde Vlietlaan ook een geluidswal toepassen of voorzien van struiken en bomen om geluidsoverlast van motoren en auto's tegen te gaan. Graag inpassen in het ontwerp.	In het kader van het project Banneweg zullen de akoestische effecten in beeld worden gebracht. In de fase van het schetsontwerp (huidige fase) gebeurt dit op een abstracter niveau. In de volgende fase(n) zullen we daar gedetailleerder naar kijken/op in gaan. Mocht blijken dat geluidmaatregelen getroffen moeten worden, dan zullen wij dat doen. De kans dat geluidmaatregelen nodig zijn, schatten wij op dit moment laag in omdat het aantal rijstroken afneemt.

38	Vroedschapstraat-VRI	Dit kruispunt is onprettig voor fietsers. Ze moeten veel wachten en mensen gaan schuin oversteken. Een VRI op de kruising Vlietlaan in combinatie met een fietspad aan één zijde wordt gezien als een probleem. Fietsers (scholieren) vanaf het stadhuis moeten dan twee lichten door als ze naar de Gildenwijk willen. De verwachting is dat ze dat niet doen en massaal over het doorsteek voetpad zullen gaan. Bij een rotonde is de kans hierop minder groot omdat je als fietser dan niet hoeft te wachten. Misschien goed om te kijken of een rotonde met fietspad aan één zijde hier wel mogelijk is ondanks dat dit ten koste zal gaan van het water en de brug.	Er is onderzocht of een verkeersveilige rotonde (die voldoet aan de CROW richtlijnen) inpasbaar is. Helaas blijkt dit niet mogelijk te zijn. Daarom worden de verkeerslichten op dit kruispunt gehandhaafd. Hierbij is wel ervoor gekozen om binnen het ontwerp de verkeersveiligheid voor de fietsers zoveel mogelijk te verbeteren. Fietsers krijgen in het nieuwe ontwerp eigen oversteken. In tegenstelling tot de huidige situatie zal de nieuwe regeling ook geen deelconflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers bevatten. Bij de uitwerking van de regeling in de volgende fase (voorlopig ontwerp) zal nader worden onderzocht of in de 'scholierenspits' het mogelijk is om de fietsers op belangrijke richtingen vaker en meer groen te geven. Dit zal ook helpen om het wachten voor verkeerslichten, roodlichtnegatie en foutief oversteken te verminderen.
39	Vroedschapstraat-VRI	Verbeter de veiligheid voor fietsers door het rode fietspad door te trekken over de kruising.	Als fietspaden in de voorrang zijn dan worden ze rood uitgevoerd en anders niet. Dit helpt om duidelijk te maken wanneer fietsers wel of geen voorrang hebben. Dit betekent dat de fietsoversteken parallel aan de Banneweg in rood zullen worden uitgevoerd.
40	Vroedschapstraat-VRI	Is het zo dat in het voorkeursontwerp het voetpad richting het centrum verdwijnt (na Leidekkerstraat 5)? Als dat zo is moet je vaker oversteken als je naar het centrum loopt.	Omdat er uiteindelijk gekozen is voor het toepassen van eenrichtingsfietspaden aan weerszijden van de weg, is er ook een voetpad aan weerszijden van de weg in het ontwerp teruggebracht.
41	Vroedschapstraat-rotonde	Deze variant is vooral gewaardeerd voor/door fietsers.	Er is onderzocht of een verkeersveilige rotonde (die voldoet aan de CROW richtlijnen) inpasbaar is. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. Daarom worden de verkeerslichten op dit kruispunt gehandhaafd. Hierbij is wel ervoor gekozen om binnen het ontwerp de verkeersveiligheid voor de fietsers zoveel mogelijk te verbeteren. Fietsers krijgen in het nieuwe ontwerp eigen oversteken. In tegenstelling tot de huidige situatie zal de nieuwe regeling ook geen deelconflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers bevatten. Bij de uitwerking van de regeling in de volgende fase (voorlopig ontwerp) zal nader worden onderzocht of in de 'scholierenspits' het mogelijk is om de fietsers op belangrijke richtingen vaker en meer groen te geven. Dit zal ook helpen om het wachten voor verkeerslichten, roodlichtnegatie en foutief oversteken te verminderen.
42	Vroedschapstraat-rotonde	Gevaarlijk door schoolgaande kinderen uit alle richtingen / is een rotonde gevaarlijker dan een VRI?	Als een rotonde conform de richtlijnen wordt uitgevoerd is deze niet gevaarlijker dan een VRI. Voor het project is onderzocht of een verkeersveilige rotonde (die voldoet aan de CROW richtlijnen) inpasbaar is. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. Daarom worden de verkeerslichten op dit kruispunt gehandhaafd. Hierbij is wel ervoor gekozen om binnen het ontwerp de verkeersveiligheid voor de fietsers zoveel mogelijk te verbeteren. Fietsers krijgen in het nieuwe ontwerp eigen oversteken. In tegenstelling tot de huidige situatie zal de nieuwe regeling ook geen deelconflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers bevatten. Bij de uitwerking van de regeling in de volgende fase (voorlopig ontwerp)

			zal nader worden onderzocht of in de 'scholierenspits' het mogelijk is om de fietsers op belangrijke richtingen vaker en meer groen te geven. Dit zal ook helpen om het wachten voor verkeerslichten, roodlichtnegatie en foutief oversteken te verminderen.
43	Vroedschapstraat t-rotonde	Is deze variant niet mogelijk met tweerichtingen fietspad aan de Vlietzijde?	Voor het project is onderzocht of een verkeersveilige rotonde (die voldoet aan de CROW richtlijnen) inpasbaar is. Ook bij een tweerichtingsfietspad is er onvoldoende ruimte om een verkeersveilige rotonde in te passen. Bovendien is een tweerichtingen oversteek op een rotonde in het algemeen verkeersonveiliger, omdat het gemotoriseerd verkeer dat de rotonde op- en afrijdt, fietsers van rechts niet zal verwachten.
44	Vroedschapstraat t-rotonde	Een stroom aan scholieren legt de kruising stil.	Voor het project is onderzocht of een verkeersveilige rotonde (die voldoet aan de CROW richtlijnen) inpasbaar is. Dit blijkt niet mogelijk te zijn en daarom worden de verkeerslichten op dit kruispunt gehandhaafd. Een stroom scholieren zal daarmee de verkeersafwikkeling op het kruispunt niet stilleggen. In een volgende uitwerkingsfase wordt nog gekeken naar een verkeerslichtenregeling die mogelijk is voorzien van een 'scholierenspits'.
45	Vroedschapstraat (oversteek Banneweg ter plaatse van doorsteek naar Leidekkerstraat)	Er was op de bewonersavond sprake van het verwijderen van onderhavige verkeersdrempel uit het ontwerp. Ik ben juist een voorstander van het aanleggen van deze drempel. Veel scholieren (bijvoorbeeld van het gymnasium) steken hier over om van en naar het station te gaan.	Het eerder bedachte zebrapad en de verkeersdrempel bij de oversteek richting de Leidekkerstraat zijn na de participatie uit het schetsontwerp verwijderd. De zebra omdat automobilisten dan aan iedereen die van de zebra gebruik maakt, voorrang moeten verlenen. Deze oversteek ligt afhankelijk van de rijrichting te kort voor/na het VRI-geregelde kruispunt met de Vroedschapstraat. De oversteek ligt daardoor buiten het verwachtingspatroon van het autoverkeer, waardoor automobilisten een dergelijke oversteek niet altijd goed en op tijd waarnemen. De drempel is verwijderd omdat het voor hulpdiensten niet logisch en plezierig is om hier een verkeersdrempel te maken (denk bijvoorbeeld aan mensen die per ambulance van en naar het ziekenhuis vervoerd worden). Ook is het niet logisch om bij afwezigheid van een zebra wel een drempel te maken. Op basis van deze overwegingen is vooralsnog besloten om de oversteek niet officieel te faciliteren. Wel kunnen eventueel kanalisatiestrepen worden aangebracht om de oversteek enigszins te markeren. Het is verkeersveiliger als voetgangers zelf inschatten wanneer veilig overgestoken kan worden. Bij de verdere uitwerking in de volgende fase(n) zal de oversteek nogmaals worden bezien. Overigens is deze 'oversteek' alleen bedoeld voor voetgangers. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat fietsers hier oversteken, wordt tussen de Oude Hoven en het Lindelaantje een stukje tweerichtingenfietspad aangebracht. Ook zullen de bestaande wisselhekjes op het voetpad tussen de Leidekkerstraat en het voetpad langs de Banneweg gehandhaafd blijven.
46	Spoor-algemeen	Is het mogelijk om ook een autotunnel onder het spoor aan te leggen?	Los van financiën is tussen de Schelluinsestraat en de spoorovergang te weinig ruimte om de Banneweg verdiept aan te leggen. Een autotunnel is daarom niet aan de orde.

47	Spoor-algemeen	Er zijn teveel oversteekplekken ter hoogte van de Schelluinsestraat. Kan deze afstand beperkt worden en de oversteekplaats gezamenlijk worden uitgevoerd.	Per richting is voor fiets en voetganger een oversteek aangebracht conform de huidige situatie. Er is gekeken of de beide oversteken over de Banneweg samengevoegd kunnen worden, maar dat gaat ten koste van de oversteekbaarheid en leidt er ook toe dat er meer oversteekbewegingen nodig zijn over de Schelluinsestraat.
48	Spoor-algemeen	Drie rijbanen moeten oversteken is als fietser onprettig / onveilig (zeker als er straks een woonwijk wordt gerealiseerd).	Er is uiteindelijk gekozen voor een ontwerp met eenrichtingsfietspaden aan weerszijden van de weg. Op de Banneweg zelf hebben de fietsers voorrang op het afslaand en kruisend verkeer. Per richting is voor fiets en voetganger een oversteek aangebracht conform de huidige situatie. Er is gekeken of het oversteken van de Banneweg verbeterd kan worden, maar op deze plek is er te weinig ruimte voor verdere aanpassingen.
49	Spoor-algemeen	Er zitten ruim 20 ganzen bij de plas die het soms nodig vinden de Banneweg over te steken. Afgezien van veiligheid levert het ook opstoppingen op. Ook geven de ganzen overlast aan wandelaars en fietsers die er niet langs durven. Kan hier wat aan gedaan worden?	De ganzen vallen niet binnen de scope van het project Banneweg. Het project gaat om het maken van een ontwerp. Wel is deze reactie direct met collega's van het team Stadsbeheer besproken. Zij bleken al van de ganzenproblematiek op de hoogte. De ganzenpopulatie heeft dan ook hun aandacht.
50	Spoor-algemeen	Fietspad Lindelaan aan laten sluiten op de oversteek	Er is bewust voor gekozen om het fietspad niet op de oversteek aan te laten sluiten om te ontmoedigen dat fietsers van deze voetgangersoversteek gebruikmaken. Bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de Vroedschapstraat wordt een veilige oversteek geboden in het voorkeursontwerp. Ook wordt tussen de Oude Hoven en het Lindelaantje een tweerichtingsfietspad gerealiseerd.
51	Spoor- 2 richtingen fietspad	Het tweerichtingsfietspad is te smal. Drukte, snelheidsverschillen door onder andere e-bikes en groepen scholieren vragen om een breder fietspad.	Naar aanleiding van de participatie heeft er een nadere afweging plaatsgevonden tussen een tweerichtingenfietspad of het toepassen van eenrichtingsfietspaden. Aanvankelijk was de verwachting dat een tweerichtingenfietspad noodzakelijk was voor de doorstroming. Bovendien heeft een tweerichtingenfietspad als voordeel dat deze minder ruimte nodig heeft en dat er meer bomen gespaard kunnen worden. Op basis van het gehanteerde VOD principe (Verkeersveiligheid, Oversteekbaarheid en Doorstroming), gaat de voorkeur uit naar eenrichtingsfietspaden. Hiervoor bestaan de volgende redenen: • Uit nader onderzoek door Antea Group is gebleken dat de doorstroming met eenrichtingsfietspaden nagenoeg even goed is als met een tweerichtingenfietspad. • In het algemeen zijn eenrichtingsfietspaden verkeersveiliger dan tweerichtingsfietspaden, vooral bij kruisingen. • Een ontwerp met eenrichtingsfietspaden is voor de weggebruiker ook logischer. • Bij eenrichtingsfietspaden hoeft niet de gehele Gildenwijk – als zij richting de binnenstad willen fietsen- extra over te steken. • Op de Banneweg is het mogelijk gebleken om ook met eenrichtingsfietspaden een ontwerp te maken waarbij deze vrijliggend zijn tot en met De Kom. Daarom is er uiteindelijk voor gekozen om eenrichtingsfietspaden in het ontwerp op te nemen.

52	Spoor- 2 richtingen	De kosten-batenverhouding is voor deze tunnel niet in balans. De tunnel is te duur	Zowel de kosten als de verkeersveiligheid zijn aspecten die meegewogen worden in de afweging voor het wel of niet realiseren van de fietstunnel. Uit de ramingen voor het project blijkt een tunnel financieel niet haalbaar voor de korte termijn. De tunnel is dan ook niet in het voorkeursontwerp meegenomen.
53	Spoor- 2 richtingen	De tunnel is een stuk veiliger. Wordt erg gewaardeerd.	Zowel de kosten als de verkeersveiligheid zijn aspecten die meegewogen worden in de afweging voor het wel of niet realiseren van de fietstunnel. Uit de ramingen voor het project blijkt een tunnel financieel niet haalbaar voor de korte termijn. De tunnel is dan ook niet in het voorkeursontwerp meegenomen.
54	Spoor-1 richtingsfietspad	Deze inrichting is een stuk prettiger voor fietsers dan het tweerichtingsfietspad	Naar aanleiding van de participatie heeft er een nadere afweging plaatsgevonden tussen een tweerichtingenfietspad of het toepassen van eenrichtingsfietspaden. Aanvankelijk was de verwachting dat een tweerichtingenfietspad noodzakelijk was voor de doorstroming. Bovendien heeft een tweerichtingenfietspad als voordeel dat deze minder ruimte nodig heeft en dat er meer bomen gespaard kunnen worden. Op basis van het gehanteerde VOD principe (Verkeersveiligheid, Oversteekbaarheid en Doorstroming), gaat de voorkeur uit naar eenrichtingsfietspaden. Hiervoor bestaan de volgende redenen: • Uit nader onderzoek door Antea Group is gebleken dat de doorstroming met eenrichtingsfietspaden nagenoeg even goed is als met een tweerichtingenfietspad. • In het algemeen zijn eenrichtingsfietspaden verkeersveiliger dan tweerichtingsfietspaden, vooral bij kruisingen. • Een ontwerp met eenrichtingsfietspaden is voor de weggebruiker ook logischer. • Bij eenrichtingsfietspaden hoeft niet de gehele Gildenwijk – als zij richting de binnenstad willen fietsen- extra over te steken. • Op de Banneweg is het mogelijk gebleken om ook met eenrichtingsfietspaden een ontwerp te maken waarbij deze vrijliggend zijn tot en met De Kom. Daarom is er uiteindelijk voor gekozen om eenrichtingsfietspaden in het ontwerp op te nemen.
55	Spoor-1 richtingsfietspad	Een éénrichtingsfietspad is veiliger voor fietsers dan het tweerichtingsfietspad.	Naar aanleiding van de participatie heeft er een nadere afweging plaatsgevonden tussen een tweerichtingenfietspad of het toepassen van eenrichtingsfietspaden. Aanvankelijk was de verwachting dat een tweerichtingenfietspad noodzakelijk was voor de doorstroming. Bovendien heeft een tweerichtingenfietspad als voordeel dat deze minder ruimte nodig heeft en dat er meer bomen gespaard kunnen worden. Op basis van het gehanteerde VOD principe (Verkeersveiligheid, Oversteekbaarheid en Doorstroming), gaat de voorkeur uit naar eenrichtingsfietspaden. Hiervoor bestaan de volgende redenen:

			• Uit nader onderzoek door Antea Group is gebleken dat de doorstroming met eenrichtingsfietspaden nagenoeg even goed is als met een tweerichtingenfietspad. • In het algemeen zijn eenrichtingsfietspaden verkeersveiliger dan tweerichtingsfietspaden, vooral bij kruisingen. • Een ontwerp met eenrichtingsfietspaden is voor de weggebruiker ook logischer. • Bij eenrichtingsfietspaden hoeft niet de gehele Gildenwijk – als zij richting de binnenstad willen fietsen- extra over te steken. • Op de Banneweg is het mogelijk gebleken om ook met eenrichtingsfietspaden een ontwerp te maken waarbij deze vrijliggend zijn tot en met De Kom. Daarom is er uiteindelijk voor gekozen om eenrichtingsfietspaden in het ontwerp op te nemen.
56	Schelluinsestraat-Toekomstige woningbouw	Is de toekomstige woningbouw bij de Schelluinsestraat meegenomen?	Deze is op dit moment niet meegenomen. De studie is gedaan op basis van verkeerstellingen. Transformatie van het huidige bedrijventerrein naar woongebied zorgt voor een verschuiving van zowel verkeersaantallen als het type verkeer (minder vrachtverkeer). In het kader van een project voor de Schelluinsestraat zal onderzocht moeten worden hoe de ontsluiting van het gebied het beste kan worden vormgegeven. Het uitgangspunt is dat de verbeteringen in de doorstroming als gevolg van het project Bannenweg niet teniet worden gedaan.
57	De Kom	Er zijn diverse zorgen over de parkeerplekken aan de Stationsweg nabij de woonarken. De zorgen hebben betrekking op de bereikbaarheid van de parkeerplekken, of de parkeerplekken niet verdwijnen en over mogelijke toekomstige overlast door de ligging van de parkeerplaatsen ten opzichte van het fietspad. Een tweede bezwaar is het parkeren direct naast het fietspad. Dronken jeugd in Gorinchem, komend vanuit de stad maakt er een sport van om spiegels van geparkeerde auto's te trappen. Dat is ook zo op de route naar Gorinchem-Oost vanuit de stad. De lusten voor de stad en de lasten voor de bewoners. Indien dit wordt doorgevoerd, gaat de gemeente Gorinchem de bewoners dan ruimhartig vergoeden wanneer schade wordt veroorzaakt aan geparkeerde voertuigen?	De parkeerplekken voor de woonarken blijven aangepast behouden. Tijdens de informatiemarkt in het Stadhuis is aangedragen om de huidige ligging van het fietspad en voetpad qua volgorde te handhaven. Deze aanpassing is in het ontwerp doorgevoerd. Hierdoor blijft de situatie grotendeels gelijk aan de huidige situatie. Met het nieuwe ontwerp voor De Kom wordt dan ook geen extra overlast verwacht ten opzichte van de huidige situatie.
58	De Kom	Het voetpad komt te dicht langs de perceelgrenzen van de woonarken. Bewoners zijn bezorgd voor overlast. Kan het trottoir niet direct naast het fietspad gelegd worden (dus eerst groenstrook, dan voetpad, dan fietspad)? Daarnaast de parkeerplaatsen handhaven.	De parkeerplekken voor de woonarken blijven aangepast behouden. Tijdens de informatiemarkt in het Stadhuis is aangedragen om de huidige ligging van het fietspad en voetpad qua volgorde te handhaven. Deze aanpassing is in het ontwerp doorgevoerd. Hierdoor blijft de situatie grotendeels gelijk aan de huidige situatie. Met het nieuwe ontwerp voor De Kom wordt dan ook geen extra overlast verwacht ten opzichte van de huidige situatie.

59	De Kom	Kan het sluipverkeer van de A15 naar de A27 geweerd c.q. aangepakt worden? Door het sluipverkeer staat het verkeer in de spits 'vast'. Hierdoor wordt het steeds lastiger om te rijbaan (Stationsweg) op te kunnen komen.	Sluipverkeer laat zich moeilijk sturen, de aanpassingen aan de A27 (en mogelijk ook aan de A15) zullen op termijn zorgen voor minder sluipverkeer. In de toekomst zal het verkeer toenemen (door autonome groei van het verkeer, maar ook ruimtelijke ontwikkelingen). Met een dynamisch verkeersmodel is het ontwerp getoetst. In de toekomstige situatie zorgt het nieuwe ontwerp ervoor dat ten opzichte van 'niets doen' de wachtrijen op de Stationsweg korter zijn en de file ook minder lang duurt. Dit betekent dat met het nieuwe ontwerp het in de toekomst iets verbetert, maar op sommige momenten zal het nog steeds lastig zijn om de Stationsweg op te komen.
60	De Kom	Kan de Stationsweg bijvoorbeeld in het geheel afgesloten worden voor vrachtverkeer vanaf de A15 naar de Schelluinsestraat?	Een dergelijke maatregel valt buiten de scope van het huidige project Banneweg. Wel zijn in de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 selectieve vrachtverboden voorzien op enkele plekken om vrachtverkeer door de bebouwde kom van Gorinchem te verminderen.
61	De Kom	Er ontstaan opstoppingen door de spoorovergang.	De gelijkvloerse spoorkruising is een gegeven voor de inrichting van de Banneweg. De opstoppingen zijn echter tijdelijk van aard. De belangrijkste oorzaak van opstoppingen is de beperkte capaciteit van rotonde De Kom. Uit een simulatie met het dynamische verkeersmodel is gebleken dat met het nieuwe ontwerp het verkeer op de Banneweg goed afgewikkeld kan worden, ook met het sluiten van de spoorwegovergangen.
62	De Kom	Door de doornstruiken langs het fietspad op de Stationsweg, houden fietsers afstand tot de struiken. Kunnen deze struiken verwijderd worden?	In de vervolgfase van het project (uitwerking naar een voorlopig ontwerp) zal het 'type groenvoorziening' verder worden uitgewerkt. We zullen hierbij de tip (om geen doornstruiken te plaatsen/terug te plaatsen) meenemen, mits binnen het projectgebied. Ten aanzien van de bestaande situatie aan de Stationsweg hebben we de opmerking aan de collega's van groenbeheer doorgegeven.
63	De Kom	Langs de Stationsweg is het fietspad verhoogd aangelegd. Dit wordt als onveilig ervaren. Zou het fietspad (dat binnen de scope van het project valt) op hetzelfde niveau als de rijbaan (niet verhoogd) aangelegd kunnen worden?	Uit het onderzoek naar de verbetering van fietsroutes in Gorinchem kwam dit ook uit de participatie naar voren. Het fietspad dat binnen de scope van het project valt zal dan ook op hetzelfde niveau als de rijbaan (niet verhoogd) worden aangelegd. Dit advies wordt overgenomen.
64	De Kom	De bocht voor fietsers, voetgangers en auto's tussen de Kom en de Lange Brug is erg krap door een gebrek aan ruimte. Is het een idee om aan weerszijden van de brug een schuine vleugel te maken (van hout, beton of grond met damwand) voor de voetganger en mogelijk ook voor de fietser waardoor er meer ruimte ontstaat om de bocht goed te kunnen nemen?	Het probleem is vooral de scherpe bocht die de fietsers moeten maken om vanaf de Banneweg de Lange Brug op te komen. Om dit te verbeteren moet de bocht voor de fietsers ruimer worden gemaakt. Doordat de betonconstructie van de brug erg dicht tegen de kruising aanzit kan er alleen een verbreding worden gemaakt als deze constructie wordt aangepast. Helaas is dit niet mogelijk. Alleen een verbreding of brug maken voor de voetgangers is geen oplossing.
65	De Kom	Op de eerste plaats is het bestuur gelukkig dat niet alleen de Banneweg in dit plan is opgenomen maar ook de rotonde voor het stadhuis, alsmede de aansluitingen naar de Wolphersendijk. Bij de mondelinge toelichting die gegeven is door dhr. Hus van Antea, is aangegeven dat met de nieuwe maatregelen de filevorming bij de rotonde voor het stadhuis tot het verleden gaat behoren. De programmatuur die voor de getoonde animaties gebruikt is om de nieuwe situatie na te bootsen, geeft dit aan. Het bestuur vraagt zich af welke garanties door Antea afgegeven kunnen worden op basis van deze animatie berekeningen?	De dynamische simulatie is op basis van recente verkeerstellingen (na het opheffen van de coronamaatregelen) gekalibreerd. Alle variabelen zoals de verdeling over de spits, de brugopeningen, de spoorwegsluitingen zijn in het model opgenomen. Het model geeft de best mogelijk weergave van de verkeersstromen. Op basis van het model durft Antea zeker de uitspraak te doen dat de doorstroming verbetert ten opzichte van de referentiesituatie 2032 (= als je niets doet). Echter, de toekomst is nooit 100% te voorspellen. Het model is het beste wat er is om de doorstroming te voorspellen en te toetsen, maar 100% garanties kunnen niet afgegeven worden.

66	De Kom-VRI	Twee banen voor rechtdoor zorgt ervoor dat mensen gaan inhalen. Dit is onveilig.	De twee stroken zijn noodzakelijk voor het realiseren van voldoende capaciteit van het kruispunt. Door de dubbele stroken hoeft op de betreffende richting korter 'groen' licht gegeven te worden. Dit zorgt ervoor dat de doorstroming op het kruispunt verbeterd.
67	De Kom-VRI	Het zebrapad bij de brug ligt bovenop het fietspad. Alle voetgangers zouden via de noordkant moeten gaan	Het aantal voetgangers dat deze oversteekbeweging wil maken zal zeer beperkt zijn. Deze opmerking wordt overgenomen. De voetgangersoversteek is uit het ontwerp verwijderd.
68	De Kom-VRI	De opstelruimte op de brug is te krap.	De brug biedt geen ruimte voor meer opstelcapaciteit. Een eventuele nieuwe brug maakt geen onderdeel uit van het project. In het voorkeursontwerp wordt daarom extra opstelcapaciteit geboden aan de kant van de Banneweg en de Stationsweg. Door in de verkeerslichten regeling hier rekening mee te houden, kunnen de wachtrijen verdeeld worden over de locaties waar de meeste opstelruimte is. Daarnaast krijgt het kruispunt meer capaciteit, waardoor er minder opstelruimte nodig is.
69	De Kom-VRI	De doorstroming wordt slechter met een kruispunt.	De doorstroming verbetert en wachtrijen op de Banneweg nemen af door de grotere capaciteit van een VRI-geregeld kruispunt ten opzichte van de huidige krappe enkelstrooksrotonde. Dit blijkt ook uit de dynamische verkeerssimulatie.
70	De Kom-VRI	Fietsers moeten hier te lang wachten.	De verkeerslichten hebben tot gevolg dat fietsers moeten wachten (waar ze nu nog vrij de rotonde op kunnen), de veiligheid en doorstroming verbeteren echter sterk.
71	De Kom-VRI	Gevaarlijker voor fietsers dan een rotonde.	Deze VRI-oplossing is veiliger dan de huidige rotonde. De huidige rotonde is onveilig doordat de fietsstroken niet vrijliggend zijn (er is ook geen ruimte om vrijliggende fietsstroken te creëren). Hierdoor kan het gemotoriseerd verkeer de fietsers niet goed waarnemen. Ook moeten grote voertuigen deels gebruik maken van het fietspad om de bochten te kunnen maken. Bij het kruispunt met verkeerslichten doen deze problemen zich niet voor. Alle oversteken zijn geregeld, zodat de fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken.
72	De Kom-Rotonde	Deze rotonde is erg onoverzichtelijk en daardoor ook onveilig.	Mede om deze reden wordt de kruispuntoplossing met verkeerslichten opgenomen in het voorkeursalternatief.
73	De Kom-Rotonde	Er zou geen bypass bij deze rotonde moeten zijn.	Ten behoeve van de doorstroming zijn de bypasses noodzakelijk. Omdat deze oplossing als minder veilig en als onoverzichtelijk wordt gezien, is ervoor gekozen om de variant met verkeerslichten op te nemen in het voorkeursalternatief.

74	Tussen de Bruggen	Omrijden naar stad is omslachtig.	In de volgende fase wordt nader overwogen de afsluiting van de rotonde in eerste instantie niet aan te brengen en als terugvaloptie te houden. Maar als er op rotonde Tussen de Bruggen een knelpunt ontstaat, is dit de enige mogelijke optie om de doorstroming te verbeteren.
75	Tussen de Bruggen	Deze oplossing neemt de overlast van de open bruggen niet weg.	Er is hier geen verandering ten opzichte van de huidige situatie. Wel willen we bij de nadere uitwerking van het ontwerp extra aandacht besteden aan communicatie naar de weggebruiker, om te voorkomen dat voertuigen onterecht gaan wachten voor een open brug, terwijl er dan een alternatieve route beschikbaar is.
76	Tussen de Bruggen	De knik in het fietspad (in samenhang met de bushalte aan de Nieuwe Wolpherensedijk) moet minder scherp worden. Het is goed om te zien dat de fietsers een vrij liggend fietspad rond deze rotonde krijgen, wel graag aandacht voor de “scherpe randen” in de bocht van het fietspad voor de woning Nieuwe Wolpherensedijk nr. 6. Deze zou meer vloeiend moeten worden waarmee de situatie ook hier veiliger wordt dan zoals dit nu is ontworpen.	Deze hoek ontstaat vanwege de beschikbare ruimte in samenhang met de bushalte en aanliggende percelen. Het blijft daarmee gelijk aan de huidige situatie.
77	Tussen de Bruggen	De Hoge brug is te smal voor de extra drukte, al helemaal met fietsers.	De brug is inderdaad smal. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is het idee om op de brug fietssuggestiestroken aan te brengen.
78	Tussen de Bruggen	Geef aan wat de situatie is, als de brug dicht is. Hoe moet men dan rijden. Dit is belangrijk om te zorgen dat het verkeer blijft doorstromen. Duidelijke dynamische bewegwijzering (met handelingsperspectief) is nodig in verband met de openstaande bruggen.	De dynamische verwijzing is zeker belangrijk en zal in de volgende fase van het project verder worden uitgewerkt.
79	Tussen de Bruggen	Is het nog goed mogelijk om vanaf ons huis de rijbaan op te komen?	In het ontwerp is rekening gehouden met de bereikbaarheid van uw woning. Door de nieuwe rotonde kunt u makkelijker keren, waardoor het niet noodzakelijk is om over te steken. Dit maakt het iets makkelijker om de rijbaan op te komen (rechtsafslaan en keren is makkelijker dan oversteken). Uw woning blijft hierdoor goed bereikbaar, maar soms zult u iets om moeten rijden. Het voordeel is wel dat u op drukkere momenten makkelijker van en naar uw woningen kunt.
80	Tussen de Bruggen	Uitrit woning komt uit op zebrapad voor rotonde. Is dit te verbeteren?	In de huidige situatie is dit ook het geval. De voetgangersoversteek wordt in het nieuwe ontwerp ietsje verplaatst, zodat deze niet meer in het geheel voor de uitrit ligt. Er is te weinig ruimte om dit helemaal op te lossen.

81	Tussen de Bruggen	Is de rotonde veilig voor fietsers?	De rotonde wordt voor fietsers veiliger ingericht dan de huidige rotonde. In de huidige situatie liggen de fietsstroken vrijwel direct tegen de rijbaan. Hierdoor heeft het verkeer op de rotonde minder goed zicht op aankomende fietsers. Door de fietspaden 'vrijliggend' te maken wordt de verkeersveiligheid verbeterd.
82	Tussen de Bruggen	Is er rekening gehouden met mogelijk spookrijdende fietsers?	Bij het wegontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de herkomst en bestemming van fietsers, maar enig eigenwijs gebruik is niet te voorkomen. De huidige en nieuwe situatie verschillen op dit punt niet wezenlijk van elkaar.
83	Tussen de Bruggen	Is de rotonde Tussen de Bruggen groot genoeg voor vrachtverkeer?	De stralen zijn getoetst en voldoen. Er wordt ook rekening gehouden met een zogenaamde rammelstrook, zodat grotere voertuigen makkelijker de rotonde kunnen nemen. Ook zullen de groene 'eilanden' (tussen fietspad en rijbaan) overrijdbaar worden gemaakt zodat hulpdiensten makkelijker kunnen passeren, maar ook bussen en vrachtwagens makkelijker de rotonde kunnen nemen.
84	Tussen de Bruggen	De andere rotondes zijn allemaal uitgevoerd met een fietspad direct naast de zebra. Deze rotonde is niet uniform met de andere rotondes. Want hier verschijnen plots middeneilanden tussen fiets- en voetpad. Deze zijn mogelijk ook te klein om fatsoenlijk te realiseren. Rijwielpadband toepassen kan voetpad netjes scheiden van fietspad en creëert daarbij waarschijnlijk hetzelfde gewenste effect.	Idealiter is er bij een voetgangersoversteek een middeneiland tussen het voetpad en het fietspad. Deze ruimte is alleen niet altijd beschikbaar. Wij zetten daarom in op een middeneiland, maar wij zijn het met u eens dat deze dan wel voldoende breed moet zijn. In de uitwerking van het ontwerp zullen wij hier aandacht aan besteden.
85	Tussen de Bruggen	Is er overwogen om het fietspad Tussen de Bruggen ook vrijliggend aan een zijde aan te leggen? Dus al vanaf het gemeentehuis/station. Minder oversteek plaatsen voor fietsers.	Het is niet mogelijk om een tweezijdig fietspad aan een zijde te leggen. Er is onvoldoende breedte op de Lange Brug beschikbaar om een vrijliggend tweerichtingen fietspad met voldoende breedte in te passen.
86	Tussen de Bruggen	Is het mogelijk op de Nieuwe Wolpherensedijk (tussen de twee rotondes) de middengeleider niet overrijdbaar te maken i.v.m. tegengaan van spookrijdende fietsers?	De verwachting is dat met de rotonde op het kruispunt Nieuwe Wolpherensedijk/Hoge Brug fietsers minder snel zullen spookrijden. Hulpdiensten hebben aangegeven dat het voor hen van belang is dat de middengeleider juist overrijdbaar blijft. Daarom blijft deze overrijdbaar.
87	Tussen de Bruggen	Voorgesteld wordt om de 'knip' op de rotonde pas in te voeren, wanneer blijkt dat er daadwerkelijk file ontstaat voor rotonde 'tussen de bruggen'. Daarnaast zijn nog een aantal soortgelijke reacties ontvangen, die we voor de volledigheid ook hebben opgenomen: - Het voorstel van het bestuur is dan ook om **NIET** de knip te realiseren om de binnenstad in te kunnen rijden. Wanneer zich daar problemen gaan voordoen kunnen we altijd nog zien hoe die dan weer op te lossen. - Leg op de rotonde "tussen de bruggen" **voorlopig niet de geplande barricade** aan voor het rechtdoorgaande	Het faseren van het project is onderdeel van de uitwerking in de volgende fase (van een schetsontwerp naar een voorlopig en definitief ontwerp). We zullen dit voorstel dan bij de afwegingen betrekken. Nader overwogen zal worden om de afsluiting van de rotonde in eerste instantie niet aan te brengen en als terugvaloptie te houden. Maar als er op rotonde Tussen de Bruggen een knelpunt ontstaat, is dit de enige mogelijke optie om de doorstroming te verbeteren.

		gemotoriseerde verkeer naar de stad. De door deze barricade noodzakelijke omrijbewegingen zijn onlogisch en geven extra hinder. Deze lossen een nog niet bestaand probleem op, i.c. de onvoldoende capaciteit van de kruising bij de Kom (voor het stadhuis). Mijn voorstel is deze optie in portefeuille te houden totdat blijkt dat ook hier een “normale” rotonde (zonder barricade dus) niet goed blijkt te functioneren in de praktijk. Dan kan het idee van deze barricade op de rotonde altijd nog gerealiseerd worden. - Leg op de rotonde “tussen de bruggen” niet de geplande barricade aan voor het recht doorgaand verkeer naar de stad. De door deze barricade noodzakelijke omleiding is niet logisch, geeft extra hinder, irritatie en levert dus extra onveiligheid op. Het lost een niet bestaand probleem op, als de brug open is rijden mensen toch al om, mensen blokkeren nooit de rotonde. En met de dosering vanaf het kruispunt bij het gemeentehuis zijn er momenten genoeg om het overige verkeer de kans te geven de rotonde op te rijden. Mocht in de toekomst blijken dat er toch sprake is van een probleem dan kan dit altijd nog worden gerealiseerd.	
88	Tussen de Bruggen	De bruggen (Korte Brug en Hoge Brug) gaan vaak open. Zou het niet beter zijn als de bruggen niet meer open hoeven voor de kleine bootjes? Deze bootjes horen door de Lingesluis te gaan.	De bruggen zijn van de Provincie Zuid-Holland. Het beleid van de Provincie is om scheepvaart zoveel mogelijk door te kunnen laten varen. Dit geldt zowel voor beroeps- als pleziervaart. Dit is de reden waarom als randvoorwaarde voor het project is gehanteerd, dat het verkeer bij een brugopening (van de Korte en Hoge Brug) altijd moet kunnen doorstromen.
89	Westwagenstraat	Kan er een zebrapad komen om de Westwagenstraat over te steken of de weg langs de sluis (Kanselpoortweg). Het is namelijk niet mogelijk om zonder gebruik van een zebrapad het station te bereiken vanaf de Zwaanswal.	Op het kruispunt met de Westwagenstraat komt een verkeersplateau om de snelheid te remmen. Hierdoor zal het mogelijk iets makkelijker worden om de Westwagenstraat over te steken.
90	Milieu	Worden milieuaspecten bij het plan betrokken? Is er gedacht aan maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in deze regio? Het zou helpen als er meer laadpalen zouden komen. Komen er maatregelen om het verkeerslawaai te beperken? Denk dus weer aan meer elektrische auto's, maar ook aan ander asfalt en geluiddempende struiken langs de weg.	Er is zeker aandacht voor milieuaspecten. Het project bevindt zich nu in de fase waarin gekomen wordt tot een eerste schetsontwerp. In deze fase wordt al een eerste quick scan op milieuaspecten uitgevoerd, onder andere voor lucht en geluid. In de volgende fase(n) komt hier een nadere uitwerking op. In die fase(n) wordt bekeken of er eventueel aanvullende maatregelen nodig zijn. Ten aanzien van laadpalen, heeft de gemeente beleidsregels vastgesteld. Via de Laadpaal Nodig - Direct online een laadpaal aanvragen in uw gemeente kunnen bewoners met een elektrische auto een aanvraag doen voor een laadpaal (mits er in de buurt geen beschikbare laadpaal is, die nog niet ‘vol’ is). Elektrische auto’s hebben op 50 km/uur wegen helaas maar een beperkt effect op geluid, omdat bandengeluid de dominante geluidbron is.

			Als er uit het milieuonderzoek blijkt dat er maatregelen nodig zijn, zal per locatie bekeken worden wat de beste maatregel is. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan geluidsarmer asfalt, geluidschermen of gevelmaatregelen aan woningen.
91	Milieu	Ik zou graag een pilot willen voorstellen voor reductie van fijnstof PM10 PM2,5 langs deze drukke verkeersader waar veel woningen zijn en veel scholieren gebruikmaken van de oversteek Oude Hoven-Vroedschapstraat bijvoorbeeld. Ik woon zelf in Gorinchem en werk voor StaticAir. In het buitenland worden onze systemen vooral in Azië omarmt. Hoe mooi en bijzonder zou het zijn als mijn eigen leefomgeving hier ook het belang van ziet. Met het oog op de klimaat doelstellingen van 2030 zal er 50% luchtvervuiling moeten worden gerealiseerd, het Schone Lucht Akkoord dat is getekend door veel gemeenten en provincies richt zich op het reduceren van zowel CO2 als PM2,5. Deze laatste is gemakkelijker af te vangen met onze systemen welke gekoppeld kunnen worden aan het digitale City management dashboard van de stad en helpen de situatie in kaart te houden. Er zijn normen voor de luchtkwaliteit, maar voor PM2,5 is onderzocht dat daar zelfs in kleine concentraties geen veilige concentraties voor te geven zijn. Alle reductie is dus meegenomen en voorziet in een gezondere en veiligere oversteek voor scholieren die kwetsbaar zijn, maar zeker ook voor de gezondheid van omwonenden. Daarnaast geeft Gorinchem dan ook een signaal van het belang van een duurzame gezonde leefomgeving en haar duurzaamheidsdoelstellingen. Het PAMARES systeem waar ik het over heb is zeer schaalbaar en eenvoudig te implementeren. Daarnaast behoeft het weinig onderhoud en doet het 24/7 z'n werk, brengt luchtkwaliteit in beeld en doet 1 systeem het werk van ongeveer 7,5 volwassen bomen. Ik ben heel benieuwd hoe men tegenover dit idee staat!	Het project Banneweg is primair gericht op de verbetering van de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en doorstroming op de Banneweg. Vanuit die opdracht wordt gewerkt aan een ontwerp, waarmee die doelen bereikt kunnen gaan worden. Uiteraard ook met oog voor milieukundige aspecten die daarbij een rol spelen. Uw idee om een pilot te starten voor de reductie van fijnstof past daar niet direct bij. Wel is (ultra)fijnstof een thema dat steeds actueler wordt. Daarbij zijn nieuwe kennis en inzichten belangrijk om daar tegen op te treden. Gezien uw ervaring en inhoudelijke kennis zouden we het interessant vinden om met u verder te sparren over (ultra)fijnstof. Mocht u hiervoor open staan, dan kunt u contact opnemen met Martin Bos via m.bos@gorinchem.nl De heer Bos is onze Beleidsadviseur Milieu, waar het thema luchtkwaliteit onder valt.
92	Nieuwe Hoven	Kruispunt Stationsweg-Nieuwe Hoven-Concordiaweg: De voorrangsregels gaan uit van de auto. Autoverkeer vanuit Gorinchem Oost richting sportvelden wordt nu niets in de weg gelegd om over de Nieuwe Hoven te rijden. Meer ontmoedigen.	De Nieuwe Hoven en het kruispunt Stationsweg-Nieuwe Hoven-Concordiaweg valt buiten de projectscope van het project Banneweg. In het kader van dit project kunnen we op dit punt daarom geen maatregelen voorstellen.
93	Vlietlaan	Doordat de Nieuwe Hoven eenrichtingsverkeer is en de verbinding 'Plantsoen' en 'Nieuwe Hoven' dicht is gezet, komt al het verkeer door onze straat. Onze straat zou ook dicht moeten voor sluipverkeer.	Ten aanzien van de Vlietlaan heeft een afweging van de verschillende belangen plaatsgevonden. • Als gevolg van de verbeterde doorstroming op de Banneweg, zal het sluipverkeer over de Vlietlaan naar verwachting substantieel afnemen. • Voorrangssituatie wordt aangepast, om sluipverkeer verder te ontmoedigen. • De hulpdiensten hebben aangegeven dat op de Vlietlaan geen eenrichtingsverkeer kan worden ingesteld, omdat de route voor hen van groot belang is als alternatief voor de Banneweg.

			Vanwege bovengenoemde overwegingen wordt op de Vlietlaan geen éénrichtingsverkeer ingesteld.

Bijlage 5 Niet-kansrijke oplossingen

Bijlage 5 Niet-kansrijke oplossingen

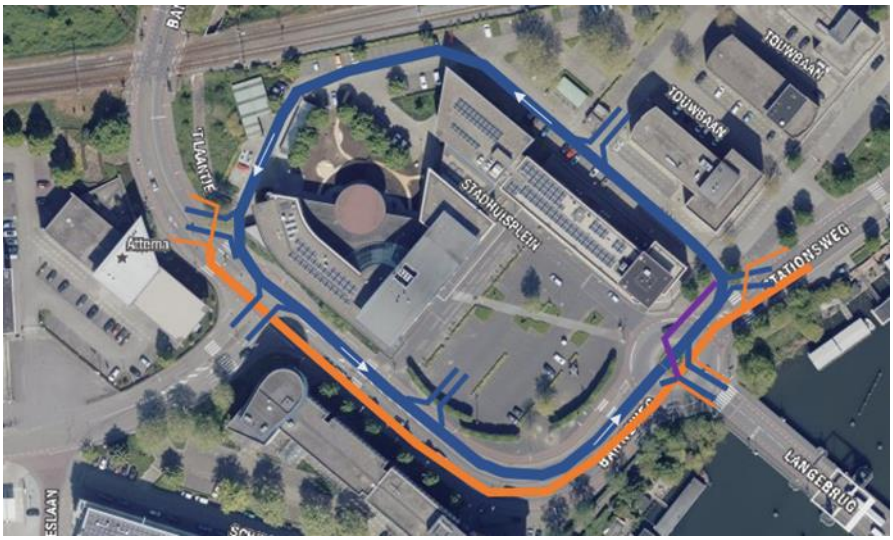
Tijdens de studie is een aantal oplossingen op tafel gekomen die na een eerste beoordeling niet kansrijk zijn gebleken. Voor de volledigheid zijn deze hieronder benoemd.

Ongelijkvloerse spoorkruising

Het realiseren van een ongelijkvloerse spoorkruising is besproken. De afstand tussen het spoor en de noodzakelijke aansluiting op de Schelluinsestraat is onvoldoende om het benodigde hoogteverschil te overbruggen. Daarbij is het budget dat in de Mobiliteitsvisie is opgenomen niet toereikend voor de realisatie van een ongelijkvloerse spoorkruising. Deze optie is daarom niet verder meegenomen in het onderzoek naar de herinrichting van de Banneweg.

Rondje om het stadshuis

Als alternatief voor rotonde de Kom is een éénrichtingsweg rondom het stadshuis geschetst met niet geregelde aansluitingen (Figuur 6.5.1). Door de hoge verkeersintensiteit op deze éénrichtingsweg kunnen de aansluitingen het verkeer onvoldoende afwikkelen. Wachttijden op de ongeregelde kruispunten loopt op tot soms meer dan 20 seconden, wat niet acceptabel is voor een ongeregelde aansluiting. De wachttijden zijn weergegeven in Tabel 6.5.1. Deze éénrichtingsweg is daarom niet meegenomen in de variantenstudie.



Figuur 6.5.1. Schets van oplossingsrichting 'rondje Stadhuis'

Tabel 6.5.1. Verkeersafwikkeling 'Rondje Stadhuis'

	Wachttijd			Acceptabel	
	ochtendspits	avondspits		ochtendspits	avondspits
Stationsweg	<15s	20s		ja	ja
Banneweg	15s	>20s		ja	nee
Schelluinsestraat	<15s	<15s		ja	ja
Lange Brug	>20s	>20s		nee	nee

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere
E. Sander.zondervan@anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl