

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Van: Wijkraad Tarwewijk
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2403-1540
Ons kenmerk: D2403-138396

Onderwerp: consultatie vervoerplannen 2025,
metro, tram en bus

Datum: 28 maart 2024

Geachte wethouder Karremans,

U heeft ons op 15 maart 2024 gevraagd om advies te geven over Consultatie vervoerplannen 2025, metro, tram en bus met referentienummer M2403-1540. De wijkraad Tarwewijk heeft dit advies 26 maart 2024 vastgesteld.

Ons advies is:

Hartelijk dank voor het toezenden van het Ontwerp Vervoersplan 2025. Tarwewijkers gaan erop vooruit met het nieuwe vervoersplan en de nieuwe OV-opties de komende jaren. Er rijden straks meer metro's door de wijk, gaat de frequentie van Tram 2 omhoog en mogen wij binnenkort ook de nieuwe HOV-lijn tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal verwelkomen. Desalniettemin willen wij aandacht vragen voor een aantal randvoorwaardelijke aspecten en hun risico's voor het vervoersplan in Tarwewijk.

Verbeter de toegang van metrostations

Dat metro's vaker rijden tussen Rotterdam Centraal en Slinge betekent goed nieuws voor Tarwewijkers omdat de favoriete haltes Maashaven en Zuidplein onderdeel uitmaken van dit traject. Maar hoe vaak de metro ook gaat, als de toegang naar de metrostations ondermaats blijft, hebben wij en andere wijken te weinig aan deze verbetering. Metrostation Maashaven kent alleen liften en roltrappen en deze zijn wekelijks buiten gebruik. Ook roltrappen en liften op Zuidplein hebben met grote regelmaat verstoringen waardoor reizigers problemen ervaren met de bereikbaarheid van het metrostation. In samenwerking met RET moet worden onderzocht hoe het niveau van de bereikbaarheid weer acceptabel kan worden, deze is momenteel onvoldoende.

Aandacht voor kruisingen met Tram 2

Omdat Tram 2 vaker en op hogere snelheid door Tarwewijk rijdt, voorzien wij enkele risico's die onderzocht moeten worden op de kruisingen met de Pleinweg, Hellevoetstraat en Den Hertigstraat.

De kruising Wolphaertsbocht met de Pleinweg is een van de drukke kruispunten van de stad die geregeld vastloopt door algehele drukte, werkzaamheden op het Maastunneltraject of een gesloten Maastunnel vanwege oneigenlijk vrachtwagenverkeer.

Deze verkeersdrukke zorgt ervoor dat er meerdere aanrijdingen per jaar zijn met Tram 2, maar ook zien wij wekelijks een verkeersinfarct ontstaan tot in de wijk omdat de Pleinweg een van de weinige 'uitgangen' van de wijk is.

Via de Hellevoetstraat lopen bewoners en bezoekers over de Brielselaan naar een van de meest geliefde punten in de wijk: Balkon aan de Maas. In onze reactie van 29 februari jl. hebben wij aandacht gevraagd voor een veilige route naar het Balkon aan de Maas en straks het Nelson Mandelapark. De tram wordt als een van de obstakels gezien en wanneer de frequentie omhooggaat, wordt de veiligheid meer op de proef gesteld. Wij zien graag meer maatregelen die de verkeersveiligheid op die locatie bevorderen.

De Wijkraad heeft vernomen dat de RET heeft gevraagd om de kruising Wolphaertsbocht met de Den Hertigstraat te sluiten voor autoverkeer. In de basis snappen wij dat je manieren zoekt om verkeersrisico's te verkleinen, maar wij willen met klem vragen dit verzoek niet in te willigen. Wanneer deze kruising niet meer bestaat, wordt de Verschoorbuurt opgesloten. Momenteel kent deze buurt vier uitvalswegen en wanneer op termijn ook de rijrichting van de 'fietsstraat' Brielselaan wordt omgedraaid, houden bewoners en bezoekers slechts de twee routes richting de Pleinweg over. Je sluit zodoende niet alleen een buurt op, je beperkt tot slot ook de toegang voor hulpdiensten via de Pleinweg die, zoals al eerder geschetst, zorgt voor een verkeersinfarct in de wijk.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Tarwewijk,



Roy van Lieshout
Voorzitter



Touraj Ghadimkhani
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie