

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	Verkeersveiligheid Markt - Wilhelminalaan Reusel	Datum antwoord:	22 september 2026
Type vraag:	art. 33 RvO schriftelijke vragen		
Datum vraag:	28 augustus 2026	Portefeuillehouder:	de heer M.M. Kuijken wethouder
Gesteld door:	Dhr. Hospel, D66		
Registratienr.:	26.17772		

Vraag

D66 heeft signalen ontvangen van omwonenden en weggebruikers over verkeersonveilige situaties ter hoogte van de onlangs aangepaste inrichting van de Markt en de Wilhelminalaan in Reusel. Gezien de recente investeringen in de herinrichting van dit gebied acht D66 het van belang inzicht te krijgen in de aard van deze signalen, de oorzaken ervan en eventuele maatregelen die worden overwogen.

Hierover heeft D66 de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de meldingen over verkeersonveilige situaties rondom de vernieuwde inrichting van de Markt en de Wilhelminalaan?
2. Heeft het college zelf signalen ontvangen van inwoners, ondernemers of andere weggebruikers over de verkeersveiligheid op deze locatie?
3. Hoe is deze situatie kunnen ontstaan nu er onlangs voor een fors bedrag is geïnvesteerd in verbeteringen?
4. Hoe beoordeelt het college de huidige verkeerssituatie ter plaatse?
5. Welke factoren dragen volgens het college bij aan de verkeersonveiligheid dat door omwonenden en weggebruikers wordt ervaren?
6. Zijn er na de ingebruikname verkeerskundige evaluaties, waarnemingen of metingen uitgevoerd? Zo ja, wat zijn hiervan de belangrijkste bevindingen?
7. Welke maatregelen overweegt of treft het college om de verkeersveiligheid verder te verbeteren?
8. Op welke termijn verwacht het college eventuele verbetermaatregelen te kunnen uitvoeren?

Antwoord

1. Ja, via ons meldingssysteem zijn twee meldingen bij ons bekend;
2. Ja, er zijn op social media berichten geplaatst die over de verkeersveiligheid gaan van het nieuwe centrum. Verder is vanuit de politie aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid;
3. De uitleg van verkeersonveilig wordt vaak gebruikt bij veranderde verkeerssituaties, verkeersdeelnemers moeten eerst de tijd krijgen om te wennen aan de gewijzigde situatie;
4. Verkeersdeelnemers moeten eerst de tijd krijgen om te wennen aan de gewijzigde situatie;
5. Belangrijkste factoren voor het subjectieve onveiligheidsgevoel zijn gewenning en gedrag.
6. Na ingebruikname zijn er een aantal verbeteringen doorgevoerd o.a. stootbanden bij haaks parkeren, afscheiding opsluitband tussen voet en fietspad rotonde Groeneweg, parkeerplaatsen tegenover personeelsingang afgesloten i.v.m. beter zicht vanuit Kruisstraat. Verder is een schouw met de politie uitgevoerd waaruit een aantal verbetermaatregelen naar voren zijn gekomen (zie verder bij vraag 7);
7. We gaan de volgende verbetermaatregelen treffen:
 - de 30 km/uur zone verlengen tot het busstation;
 - eenrichtingsverkeer instellen op de parkeerterreinen;
 - de tijdelijke fietsoversteekplaats bij het Kerkplein/Korenbocht verplaatsen naar het busstation en gelijktijdig het 2-richtingen fietspad naar dit punt door te trekken.

Door deze maatregelen wordt de verkeerssituatie op deze locaties overzichtelijker, waardoor de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming verder verbetert. Zie hiervoor ook de RIN d.d. 22 september 2026 met onderwerp: Toezegging monitoren verkeersdrukte in de omliggende



straten van de Markt te Reusel en informeren aanvullende verkeersmaatregelen centrumplan.

8. Voor de verbetermaatregelen nemen we in september een verkeersbesluit. Uitvoering start kort daarna en zal in oktober 2026 afgerond worden. Het exacte moment kan nog niet aangegeven worden i.v.m. afhankelijkheid weersomstandigheden en tijdige leveranties van materialen.

