**Raadsvoorstel**

Gemeente ROZENDAAL

**Onderwerp**
P&C-stukken BVO-DRAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Adviseur** | : - D. Blagdan | **Datum B&W** | : 15 april 2025 |
| **Programma** | : - Samenleving | **Datum Raad** | : 15 mei 2025 |
| **Portefeuillehouder** | : - Mw. T. van der Pas | **Openbaar** | : Ja |

## Samenvatting
Op 27 februari 2025 heeft het bestuur van de Bedrijfsvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer regio Arnhem en Nijmegen (BVO DRAN) de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2026-2029, inclusief de gewijzigde begroting 2025 vastgesteld

## Voorgesteld besluit
1. Kennisnemen van jaarrekening, gewijzigde begroting 2025 en ontwerp- meerjarenbegroting 2026-2029
2. Zienswijze op de ontwerp-meerjarenbegroting 2026-2029 vaststellen.

## Inleiding
De Bedrijfsvoeringsorganisatie regio Arnhem en Nijmegen (BVO DRAN ) is verantwoordelijk voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer in 18 gemeenten in deze regio, waaronder Rozendaal. De gemeente Rozendaal heeft ervoor gekozen al het doelgroepenvervoer onder te brengen bij de BVO DRAN.

## Beoogd effect
De BVO DRAN biedt op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen de raden van de deelnemende gemeenten de gelegenheid hun zienswijzen kenbaar te maken over de ontwerpbegroting. Het bestuur van BVO DRAN stelt, na ontvangst van de gemeentelijke zienswijzen, de begroting definitief vast.

## Argumenten
*1. Argument 1*
*Wij willen de raad inzicht geven in de ontwerp meerjarenprogrammabegroting en gewijzigde begroting van de BVO DRAN en de consequenties hiervan voor de gemeente Rozendaal.*

*2. Argument 2*
*Wij willen de raad de gelegenheid geven om de zienswijze hierover uit te spreken opdat het college deze kan overbrengen aan het bestuur van de BVO DRAN.*

## Kanttekeningen en/of risico's
*1. Kanttekening 1*
*Open einde systematiek*
*De aanspraken op doelgroepenvervoer zijn gebaseerd op een 'open einde' systematiek.*
*Dit betekent dat de kosten oplopen wanneer er meer inwoners aanspraak maken op vervoer en/of meer ritten/kilometers maken.*

Aan de ‘voorkant’ beheersen we dit risico door met inwoners in gesprek te gaan over hun vervoersbehoefte en de belemmeringen die zij daarbij ondervinden. Onze consulenten van de toegang bespreken met de inwoner de mogelijkheden die er zijn in het netwerk en ook de lokale, voorliggende, alternatieven zoals vervoer op basis van de zorgverzekeringswet, de Plusbus en de Buurtbus van BRENG en vervoer door vrijwilligers van het Meldpunt vrijwillige thuiszorg. Wij onderzoeken waar nog wijzigingen kunnen worden doorgevoerd en nemen deze op in de verordening en ons beleid. In de, in februari 2025 gepubliceerde, verordening leerlingenvervoer wordt ruimte geboden om met het gezin en de leerling het gesprek aan te gaan over de zelfredzaamheid en de trainbaarheid van de leerling.

## Financiën

De gemeente Rozendaal neemt de cijfers uit de primitieve begroting van de BVO DRAN over:

| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|
| Routevervoer | 41.716 | 45.487 | 49.634 | 54.198 |
| overhead | 6.480 | 6.726 | 6.983 | 7.249 |
| Vraagafh vv | 8.557 | 9.164 | 9.834 | 10.493 |
| Totaal | 56.753 | 61.377 | 66.451 | 71.940 |

*Toelichting*
Leerlingenvervoer, vervoer Dagbesteding en vervoer Jeugdwet vormen het routevervoer. Dit is het vervoer naar scholen en instellingen. Het vervoer Wmo is vraagafhankelijk vervoer.

## Uitvoering

Na behandeling in de raad, wordt de definitieve zienswijze verstuurd aan de BVO DRAN.

## Participatie en communicatie

De vastgestelde begroting BVO DRAN en de reactie/verwerking op de ontvangen zienswijzen zal uw raad ter kennigeving worden aangeboden.

## Bijlagen

1. Raadsbesluit
2. Aanbiedingsbrief MJP 2026-2029 incl. gewijzigde begroting 2025
3. Ontwerp MJPB 2026-2029 incl. gewijzigde begroting 2025
4. Brief zienswijze raad op MJP 2026-2029
5. Aanbiedingsbrief Voorlopige Jaarrekening 2024
6. Voorlopige Jaarrekening 2024
7. Uitleg NEA indexatie
8. Belangrijke ontwikkelingen

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester