Geachte Raadsleden, Geacht College,

Mijn naam is Rob Stam, voorzitter van de Wijkraad Graan voor Visch,
Dank voor deze mogelijkheid om namens de bewoners van Graan voor Visch, de oudste nieuwbouwwijk van Haarlemmermeer, u te mogen toespreken.

Sinds het begin van het VSP hebben we meegedaan in de participatie en ons ingelezen in de stukken die naar ons idee van belang waren.
Wij richten ons vnl op de knip Van Heuven Goedhartlaan en de Busbaan door Graan voor Visch.

Bij de eerste VSP vergadering is er door ons gevraagd of er op voorhand kaders waren, dit bleek niet het geval.
Daarom waren wij verbaasd dat er bij de 2e bijeenkomst ineens over zaken gesproken werd als een knip hier, knip daar….
En zoals met veel zaken wel gebeurd, de meeste knip's verdwenen, maar 1 bleef staan; die van de van Heuven Goedhartlaan.

Wij snappen als wijkraad de nut en noodzaak van deze afsluiting om een mooi plein te kunnen maken bij het station, iets wat voor de mensen die met het OV reizen, het eerste aanzicht is voor de Gemeente en ons dorp.

Echter zouden wij u met klem willen vragen om naar alternatieven te kijken ipv al het verkeer te laten rijden via de Spoorlaan/Nieuwe Bennebroekerweg.
Waarom niet vanaf de A-weg rechtdoor, onder het station door, met het verkeer?
Dat zou voor veel bewoners een hoop omrijden schelen en kan de verwachte druk op de Nieuwe Bennebroekerweg en aanvoerwegen doen afnemen.

Wij hebben het even voor u nagemeten: het gaat om 3,5 kilometer extra omrijden vanaf de A-weg naar de kruising A4/N201 te rijden. (en voor de volledigheid ipv de huidige 5 minuten naar 15 minuten reistijd!!)

Het 1e alternatief, met minder tijd en kilometers, voor de wijk en omgeving, de Nieuweweg, die dwars door het centrum loopt, is ook niet de bedoeling.
Laten we samen kijken naar oplossingen. Wij willen participeren!!

Dan ons andere punt.

De busbaan dwars door een woonwijk, broedgebied van een beschermde diersoort, wandel- en winkelgebied, een schoolzone, direct langs een gebedsgebouw en in een 30 km zone….
Zoals u ons kent, zijn wij op zoek gegaan naar alternatieven om te voorkomen dat onze wijk, die bekend staat als 1 saamhorig geheel in 2-en wordt geknipt.
--Die is er, zonder veel kosten voor u en ons als inwoners!

Op de Hoofdweg, tussen de Van Heuven Goedhartlaan en de zgn A-weg (Graan voor Visch) ligt vrijwel een vrijliggende busbaan waar nu al bussen overheen rijden. Dat lijkt ons een veel goedkoper en passender alternatief.

Dan hebben wij als voordeel dat we nog steeds 1 wijk hebben, zonder oversteekplaatsen met lichten en bellen om te waarschuwen dat er een bus aan komt (Let wel 31 bussen per uur!!) en het heeft ook nog als voordeel dat de angst voor waardevermindering van de koopwoningen, door een busbaan voor de deur in plaats van een waterpartij, niet de waarheid wordt ---- en water/natuur inwisselen voor asfalt/beton druist juist in tegen alle zaken om te vergroenen en te verduurzamen.

Waar we u een compliment over geven is de keuze om het fietspad op de Geniedijk door te trekken.
Dan kunnen onze inwoners ook op dat deel recreëren zonder door de blubber te moeten lopen en het voorkomt, dat met de komst van de nieuwbouw in het stationsgebied, straks het fietspad op de A-weg overvol raakt.
Om toch nog even met een positief geluid af te sluiten nodig ik u allen uit het 50 jarig bestaan van de 1e nieuwbouwwijk van Haarlemmermeer op 15 juli a.s. met ons mee te vieren.
U ontvangt hier binnenkort nog een officiële uitnodiging van.

Dank voor deze inspraakmogelijk en uw aandacht!