

Betreft: Agendapunt 5 Rondvraag, punt 2 - Stand van zaken herinrichting Graafsebaan

Vraag

Het eerste deel van de herstructurering Graafsebaan Heesch is afgerond. Het blijkt dat het tweede deel (nieuwe rotonde tot knooppunt Paalgraven) nog altijd als zeer onveilig wordt ervaren. Dit deel zou officieel bij de gemeente Oss horen. De voorwaarden van gemeente Oss en gemeente Bernheze met betrekking tot respectievelijk verkoop en aankoop van dit deel lopen uiteen. Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze situatie? En welke acties worden ondernomen om de onveilige verkeerssituatie te verhelpen? (SP)

Beantwoording

De herinrichting van de Graafsebaan buiten de kom heeft vertraging opgelopen. Dat heeft onderstaande oorzaken:

- *De samenwerking van de gemeente Oss, die ook deels eigenaar is van de Graafsebaan buiten de bebouwde kom*
- *De effecten van de uitvoering voor restaurant Bomenpark in relatie tot Corona*

Samenwerking gemeente Oss

De Graafsebaan buiten de bebouwde kom is deels van de gemeente Bernheze en deels van de gemeente Oss. De grens ligt ter plaatse van Graafsebaan 5 (net ten oosten van de Vorrsweg, de weg naar het Bomenpark).

De afgelopen jaren hebben we geprobeerd om samen met de gemeente Oss op te trekken voor wat betreft de herinrichting van de Graafsebaan vanaf de bebouwde kom Heesch tot aan de kruising met de Oude Rijksweg (de weg bij het viaduct onder de A59. Vanaf daar wordt Rijkswaterstaat de wegbeheerder. Dit proces verloopt lastiger dan verwacht.

De herinrichting van de Graafsebaan heeft voor de gemeente Oss geen prioriteit. Er gebeuren nauwelijks ongevallen en de onderhoudstoestand is goed waardoor deze weg niet in de meerjarenbegroting van Oss is opgenomen.

In de gesprekken met de gemeente Oss is ook gesproken over een eventuele overname van dit weggedeelte door Bernheze. Dat kan middels een grenscorrectie of met een beheersovereenkomst. In het eerste geval wordt de gemeente Bernheze eigenaar van dit weggedeelte, in het tweede geval verzorgd de gemeente Bernheze het onderhoud, maar wordt geen eigenaar.

Door een grenscorrectie of een beheersovereenkomst kan Bernheze dit gedeelte ook opnieuw inrichten naar haar wensen.

Om een afweging te maken of deze procedure doorlopen moet worden is met de gemeente Oss afgesproken dat Bernheze een ontwerp opstelt voor het gehele gedeelte van de Graafsebaan buiten de kom inclusief een kostenraming. Dan wordt duidelijk wat de kosten voor de gemeente Oss zijn. De gemeente Oss maakt dan de afweging of ze deze kosten wil investeren of niet. Als de gemeente Oss geen investering wil doen, moet de gemeente Bernheze de afweging maken of zij dit weggedeelte wil overnemen van Oss om een herinrichting toch mogelijk te maken of dat Bernheze alleen haar eigen gedeelte opnieuw inricht.

De effecten van de uitvoering voor restaurant Bomenpark in relatie tot Corona

De uitvoering van de herinrichting in 2019 en de aanleg van de rotonde in 2020 hebben forse financiële gevolgen gehad voor restaurant het Bomenpark. Daar kwam in 2020 ook nog Corona bij. De uitvoering van de rotonde hebben we in 2020 bewust naar voren gehaald omdat na de zomervakantie weer meer perspectief was voor de horeca. De extra personele inzet om dit mogelijk te maken ging ten koste van de voorbereidingen voor de herinrichting van de Graafsebaan buiten de kom.

Gelet op de huidige Corona maatregelen is het niet verstandig om in 2021 weer aan de Graafsebaan te werken. Dat zou wel eens de nekslag kunnen betekenen voor restaurant Bomenpark. We zijn daarom gestart met de voorbereiding van andere herinrichtingsprojecten die wel in 2021 uitgevoerd kunnen worden, zoals de herinrichting van de Kerkstraat in Vorstenbosch.

In de jaarplanning voor 2021 is opgenomen dat er in 2021 gestart wordt met het opstellen van een ontwerp inclusief kostenraming voor de herinrichting van de Graafsebaan buiten de bebouwde kom. Als het ontwerp inclusief kostenraming gereed is kunnen we met de gemeente Oss in overleg.