Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Stijn Altena
s.altena@nijmegen.nl
T 06 58875652

Ons kenmerk
D240775826

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 10 september 2024
Onderwerp Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028

Geachte leden van de raad,

In de ‘Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie’, vastgesteld door uw raad op 7 juni 2023, is aangekondigd dat het college aan de slag zou gaan met een nieuwe aanpak voor deelmobiliteit. De belangrijkste aanleidingen zijn dat we meer regie willen op het aanbod van deelmobiliteit in de stad en dat we de overlast van deelvoertuigen in de openbare ruimte die wordt ervaren willen verminderen. Hoe het college de komende jaren invulling wil geven aan de koers voor deelmobiliteit is nu uitgewerkt in de ‘Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028’. Deze is bijgevoegd als bijlage bij deze raadsbrief. Middels deze raadsbrief wil het college de raad informeren over de belangrijkste inhoudelijke speerpunten van de nieuwe aanpak.

Een nieuwe aanpak
Het proces om tot een nieuwe aanpak op het gebied van deelmobiliteit te komen is breed ingestoken. De aanpak en acties die het college voorstelt, sluiten aan bij de reeds vastgestelde keuzes in de Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie van juni 2023 en de Uitvoeringsagenda Beter Op Weg van november 2023. Ook in de beantwoording van de motie ‘Deelvervoer in gemeentelijke hand’ van januari dit jaar kwamen de toekomstige plannen over deelmobiliteit al aan bod. Daarnaast heeft het college in september 2023 al ingestemd met het realiseren van hubs voor deeltweewielers, om zo verrommeling op straat door deeltweewielers tegen te gaan. Het college streeft ernaar tempo te maken met de mobiliteitstransitie en gelooft dat deelmobiliteit daar een belangrijke rol in kan spelen. Een beter aanbod van deelmobiliteit moet de flexibiliteit en vrijheid vergroten, om zo het eigen autobezit in de stad te verminderen en meer ruimte te maken voor andere opgaven. De voorliggende beleidsaanpak deelmobiliteit is dus een uitwerking van deze eerder vastgestelde beleidsstukken en is daarom een collegebesluit, waarbij we de raad natuurlijk van harte uitnodigen om hierover met ons in gesprek te gaan.

Inhoud Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028
Het college heeft ambitieuze plannen op het gebied van deelmobiliteit op allerlei fronten. De belangrijkste acties worden voor u uitgelicht.

Ontwikkeling van een Bureau Mobiliteitsbeheer
We gaan onderzoeken hoe we een gemeentelijk Bureau Mobiliteitsbeheer kunnen ontwikkelen. Het college ziet dat het aanbod van deelmobiliteit niet voldoende op orde is om de transitie naar minder autobezit te ondersteunen. De reden is dat we te weinig regie hebben hierop en de markt van aanbieders nog volop in beweging is. Er is meer gemeentelijke regie nodig om de ambitie in de woningbouwplannen en bijbehorende mobiliteitsbehoefte te ondersteunen. Het college zet zich hier graag voor in en is bereid om het voortouw te nemen. Dit met als doel om betaalbaar en beschikbaar aanbod te realiseren bij nieuwe woonlocaties, waar we willen dat mensen minder afhankelijk zijn van een eigen auto of deze zelfs niet meer bezitten. Uiteraard werken we dit uit in samenwerking met projectontwikkelaars en aanbieders van deelmobiliteit.

Samenwerking met en vóór Nijmegenaren
Daarnaast willen we bewoners van Nijmegen beter faciliteren om gebruik te maken van deelmobiliteit. Het delen van spullen met buren is al vrij gebruikelijk. Bij vervoersmiddelen begint dat ook te komen maar dit kan nog veel meer en beter gefaciliteerd worden. We gaan meer samenwerken met bewoners op dit thema, zodat het aanbod beter aansluit bij hun behoeften, maar ook om meer ruimte te geven aan bewoners die een auto of (bak)fiets onderling willen delen. Het commerciële aanbod moet niet de enige manier zijn om gebruik te maken van deelmobiliteit. Bovendien is hier natuurlijk aandacht voor kwetsbaardere groepen, allereerst mensen met een laag inkomen. In het najaar zetten we al een eerste actie op. In een proef krijgen mensen met een laag inkomen een halfjaar lang elke maand een tegoed om deelvervoer te gebruiken. De bedoeling is om aan de hand van de leerervaringen een structurele voorziening (zoals een probeertegoed of korting) op te zetten voor deze doelgroep.

Betrouwbaar netwerk deeltweewielers: regionaal en met hubs
Tenslotte moet het netwerk aan tweewielers op orde zijn. We zetten in op een forse vermindering van de overlast die nu wordt ervaren en die het gesprek over deelmobiliteit domineert. We gaan over naar een systeem waarbij alleen in hubs geparkeerd kan worden. Hubs zijn herkenbare aanbodplaatsen van deelvervoer waar netjes geparkeerd kan worden. Ook moet het aanbod van goede kwaliteit en betaalbaar zijn, waarvoor we financiële afspraken met aanbieders gaan maken. Verder werken we aan een regionaal netwerk, zodat we onze bewoners, bezoekers en forenzen voor de kortere afstanden van en naar Nijmegen goed kunnen faciliteren.

We zien ernaar uit om met de Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028 aan de slag te gaan.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester