A M E N D E M E N T

Datum raadsvergadering: 16 november 2021

Agendapunt: 8 306. Programmabegroting 2022 – 2025

Onderwerp: Subsidieplafonds 2022 begrotingssubsidies

Betreft subsidie voor Veilig Verkeer Lelystad (VVN)
Met omschrijving: "activiteiten rondom veilig verkeer in Lelystad"
Subsidiebedrag € 22.897

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld subsidiebedrag van € 22.897,-- te reserveren voor Lokale professionele ondernemers die voldoen aan bewezen hoge kwalificaties.

Ingediend door:

Partij voor Logisch Beleid

Naam Raadslid

Freddy Grin

Toelichting:
Bij herhaling hebben wij geconstateerd dat er geen enkel visueel meetbaar effect is van de inspanningen door vrijwilligers op basisscholen van genoemde organisatie,
Dat onjuiste informatie wordt verstrekt betreffende remafstanden die voldoen aan de criteria zoals genoemd in de wegenverkeerswet met betrekking tot remvertraging per seconde,
Onvoldoende, zo niet, geen enkele kennis bij de jeugd is wat betreft zichtveld bestuurders van diverse soorten motorvoertuigen,
Bij herhaling onjuiste en onveilige informatie wordt verstrekt over gedrag, principe van rotondes en het al dan niet aangeven van richting,
Dat vrijwel elke bestuurder van een motorvoertuig zich ergert door het verkeerd aangeleerde gedrag door genoemde organisatie,
Dat het milieu door dit verkeerde gedrag onnodig wordt belast,
Dat daardoor meer en dus onnodig milieubelastende uitstoot plaats vindt
Dat hierdoor de boeren minder mogen produceren,
Dat hierdoor woningbouw hinder ondervindt, etc. etc..

Het dus noodzakelijk is, dat deskundigen, c.q. specialisten op het gebied van verkeersinzicht, milieuverantwoord en defensief verkeersgedrag, informatie verstrekken.
Publiekelijk geld dient niet om schijnveiligheid te creëren, maar dient in dit kader ook te resulteren in meetbaar en zichtbaar effect.
Het streven van de raad was en is om lokale ondernemers te steunen.
Partij voor Logisch beleid ziet dat graag meetbaar terug in de begroting.
In dit geval zouden dat rijscholen en opleiders op het gebied van VRO (Voortgezette Rijopleidingen kunnen zijn. Zo nodig ook lokale c.q. in Flevoland gevestigde transportondernemingen die hierin een bijdrage kunnen leveren.