INWONERSENQUÊTE NOORDELIJKE ONTSLUITINGSWEG



SP

Oss, juni 2021

Colofon

Rapport	Inwonersenquête Noordelijke Ontsluitingsweg
Datum	Juni 2021
Uitgever	SP afdeling Oss
Contactgegevens	SP afdeling Oss Linkensweg 40a 5341 CC Oss Oss@sp.nl SP_Oss SPafdelingInOss SP_Oss 06-18305838

Samenvatting

Van 24 mei tot 10 juni 2021 heeft de SP bewoners die in de directe omgeving wonen van fase 2 van een nieuwe noordelijke ontsluitingsweg gevraagd naar hun mening over de plannen. De vragen gingen over de wenselijkheid van de verschillende onderdelen van de weg (de fasen 1, 2 en 3), de wenselijkheid van het opheffen van de afsluiting van de Oijenseweg vanaf de Frankenbeemdweg en wat er moet gebeuren met de Frankenbeemd.

Conclusie

Uit de enquête blijkt dat slechts ongeveer een kwart van de mensen voorstander is van de uitvoering van fase 2 (Frankenbeemdweg) en/of fase 3 (Mikkeldonkweg/Huizenbeemdweg). Voor fase 1, de ontsluiting van Oijense Zij Noord, bestaat groot draagvlak. Twee derde van de ondervraagden vindt het opheffen van de afsluiting van de Oijenseweg een slecht plan, slechts 23% staat hier wel achter. Drie kwart van de ondervraagden vindt de Frankenbeemd een gevaarlijke weg. Uit de opmerkingen is op te maken dat er draagvlak bestaat voor de aanleg van een apart fiets- en voetpad langs de Frankenbeemd en het aanbrengen van snelheidsbeperkende maatregelen als drempels of verkeerssluizen.

INLEIDING

Over de noordelijke randweg wordt al meer dan tien jaar gesproken. In eerste instantie als oplossing voor de verkeersproblemen op Singel 40-45, nu moet deze weg deel gaan uitmaken van de ontsluitingsmogelijkheden van nieuwe wijken in Oss-Noord en de uitbreidingsplannen voor Oss-West. Verkeerskundig onderzoek laat keer op keer zien dat een noordelijke randweg, of noordelijke ontsluitingsweg de verkeersproblemen op Singel 40-45 niet gaat oplossen. Een goede ontsluiting van bestaande en toekomstige wijken is wel nodig. De plannen zijn opgedeeld in verschillende fasen.

Fase 1: De Spitsbergerweg-Achterschaijkstraat-Kanaalstraat wordt opgewaardeerd tot een ontsluitingsweg tussen de Oijenseweg en de Weg van de Toekomst.

Fase 2: De Frankenbeemdweg wordt opgewaardeerd als ontsluitingsweg, dus samen met fase 1 komt er een weg tussen de John F Kennedybaan en de Weg van de Toekomst.

Fase 3: Voltooiing van de volledige noordelijke ontsluitingsweg, een ontsluitingsweg tussen de Gewandeweg en de Weg van de Toekomst.

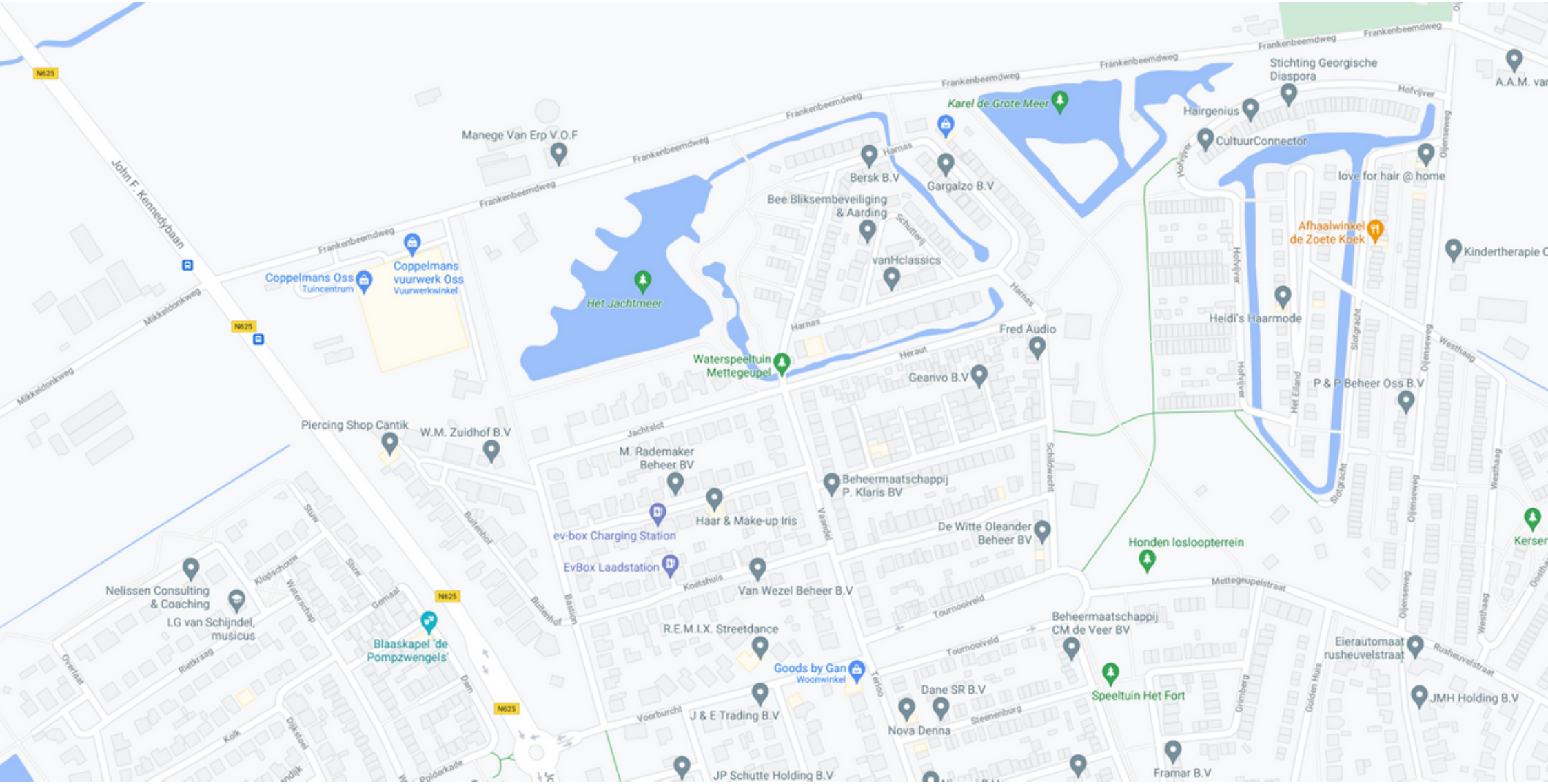
Omdat aanleg van een nieuwe weg of aanpassing van bestaande wegen direct invloed heeft op de kwaliteit van de leefomgeving van de inwoners van de wijken in Oss-Noord vindt de SP het belangrijk om de mening van deze inwoners te weten. Van 24 mei tot 10 juni 2021 is er een enquête uitgezet in de wijk Mettegeupel in de straten die grenzen aan de voorgestelde Fase 2 van de plannen en in de Oijenseweg (Figuur 1, plattegrond van de wijk).

INLEIDING

Aan de inwoners is een vragenlijst voorgelegd. Dezelfde vragenlijst kon ook digitaal worden ingevuld via een QR-code.

In de wijk zijn ongeveer 300 vragenformulieren uitgedeeld. Bij elkaar zijn er 157 vragenlijsten ingevuld (65 op papier, 92 online). Drie indieners wonen niet in de betreffende wijk. De uitkomsten van deze lijsten zijn niet meegenomen in de analyse. De respons van deze enquête komt daarbij op circa 50%. Vrijwel alle formulieren zijn volledig ingevuld. In enkele gevallen is een enkele vraag niet beantwoord. In die gevallen zijn de formulieren uit de deelanalyse verwijderd. Als gevolg daarvan kunnen de totalen per onderdeel enigszins verschillen. Bij de vragen bestond ook de mogelijkheid om aanvullende meningen en ideeën te vermelden. Daar is uitgebreid gebruik van gemaakt en deze gegevens gaven de mogelijkheid om de resultaten te nuanceren en beter te duiden.





Figuur 1: Kaart van de straten rond het plangebied

RESULTATEN

Tabel 1 laat de verdeling van de indieners van de enquêteformulieren zien verdeeld over de verschillende straten van de wijk.

Tabel 1

Straat	Aantal	Percentage
Frankenbeemdweg	1	1%
Harnas	65	42%
Schutterij	6	4%
Hofvijver	23	15%
Oijenseweg	33	21%
Jachtslot	11	7%
Buitenhof	8	5%
Vaandel	5	3%
Koetshuis	1	1%
Kamprechter	1	1%
Totaal	154	100%

Vraag 1 ging over de voorkeur die mensen hebben voor de verschillende fasen in de aanleg of aanpassing van de Noordelijke rondweg.

Uit de opmerkingen die gemaakt zijn bij “Ik heb een andere mening” en “Ik ben tegen” komt naar voren dat deze mensen zich zorgen maken over een toename aan sluipverkeer en nadelige effecten op de natuur in de omgeving van het huidige tracé. Opvallend is dat ook genoemd wordt dat de rondweg noordelijker moet worden aangelegd, met onder andere de vermelding dat deze rondweg er al ligt, namelijk de Dorpenweg welke loopt van de Macharenseweg naar de Kennedybaan. Uit de opmerkingen van de mensen met een andere mening (7 stuks) blijkt dat 3 mensen tegen de plannen zijn, 2 alleen voor fase 1, 1 voor Fase 1 en 2 en 1 voor Fase 1 t/m 3. Aan de hand van deze getallen kan de uitslag van vraag 1 worden opgemaakt (Tabel 2).

RESULTATEN

Tabel 2 (uitslag vraag 1)

Ik ben voor ...	Aantal	Percentage
Fase 1	64	42%
Fase 1 en 2	10	7%
Fase 1, 2 en 3	31	20%
Ik ben tegen het hele plan	43	28%
Ik heb geen mening	4	3%

In **vraag 2** werd gevraagd wat men vindt van het afsluiten van de Oijenseweg.

Uit de opmerkingen die gemaakt zijn bij “Ik heb een andere mening” komt naar voren dat drie indieners vinden dat de Oijenseweg afgesloten moet blijven. Vier indieners zijn voor het verwijderen van de afsluiting, maar wel onder voorwaarde dat bijvoorbeeld de Frankenbeemdweg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer of dat op de Oijenseweg eenrichtingverkeer wordt toegestaan. Aan de hand van deze getallen kan de uitslag van vraag 2 worden opgemaakt (Tabel 3).

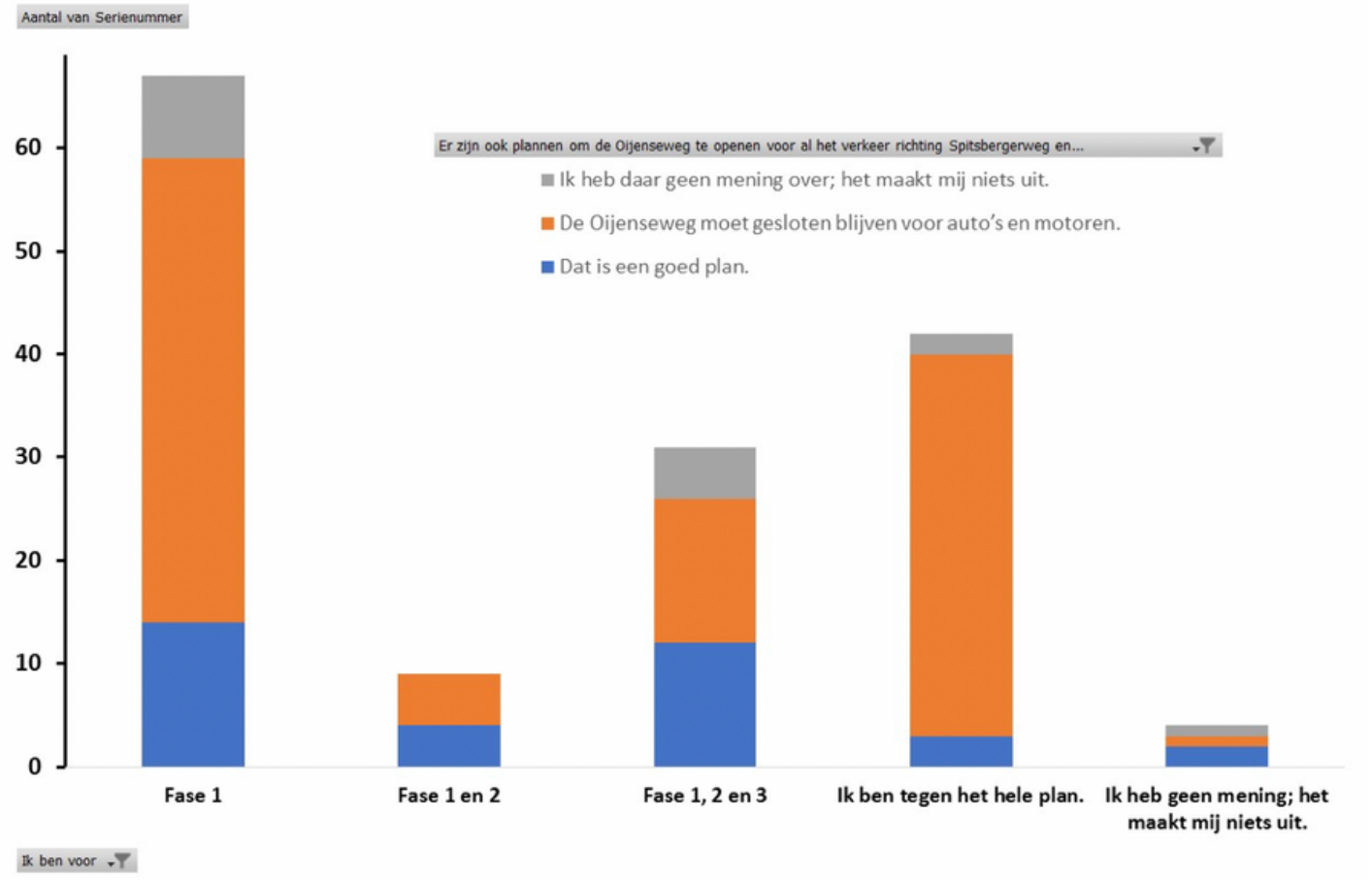
Tabel 3 (uitslag vraag 2)

Oijenseweg open	Aantal	Percentage
Goed plan	35	23%
Gesloten houden	101	66%
Ik heb geen mening	16	11%

RESULTATEN

Wanneer de uitslagen van vraag 1 en 2 worden gecombineerd blijkt dat bij geen enkele voorkeur voor het realiseren van de Noordelijke rondweg er een meerderheid is voor het openen van de Oijenseweg (Figuur 2).

Figuur 2 (uitslagen van vraag 1 en vraag 2 gecombineerd)



RESULTATEN

Bij de vraag of de Frankenbeemdweg een gevaarlijke weg is geeft 75% aan dat dit inderdaad zo is. Als opmerkingen wordt gegeven dat er veel te hard wordt gereden (65 van de 117) en dat de weg te smal is (40 van de 117). 18% geeft aan dat de Frankenbeemdweg niet gevaarlijk is. Er is veel gebruik gemaakt van de mogelijkheid om oplossingen aan te dragen voor de problemen op de Frankenbeemdweg. In tabel 4 worden de verschillende opmerkingen opgesomd. Vaak worden meerdere opmerkingen gemaakt.

Tabel 4 (oplossingen voor de Frankenbeemdweg)

Gewenste maatregelen	Aantal
Aanleggen fiets- en voetpad	60
Snelheidsbeperkende maatregelen (drempels/sluizen)	44
Verbreden van de weg	28
Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer	23
Eenrichtingsverkeer	3
Straatverlichting aanbrengen	2
Afsluiten voor langzaam verkeer	1
Geen opmerkingen	34
Totaal	195

Tot slot is gevraagd of men door de gemeente op de hoogte is gebracht van de plannen rond de Noordelijke rondweg. 61% geeft aan dat dit niet het geval is, 18% zegt wel op de hoogte te zijn gebracht en 21% weet niet of dit inderdaad is gebeurd. Het is niet duidelijk of de gemeente actief de omwonenden heeft benaderd over de plannen.

Bijlage 1: Begeleidende brief bij enquête

Onderzoek Noordelijke Randweg

Eind vorig jaar heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar de Noordelijke Randweg. Het doel van de Noordelijke Randweg is het ontsluiten van de nieuw te bouwen wijk Oijense Zij-Noord en het verlichten van de verkeersdruk op Singel 40-45.



Er is sprake van drie fasen:
Fase 1: Opwaarderen Spitsbergerweg-Achterschaijkstraat-Kanaalstraat
Fase 2: Opwaarderen Frankenbeemdweg
Fase 3: Opwaarderen Mikkeldonkweg en Huizenbeemdweg
Over fase 1 is geen discussie. Dit is nodig om de nieuwbouwwijk Oijense Zij-Noord goed te ontsluiten richting Weg van de Toekomst.
Over fase 2 en 3 is wel discussie. Onderzoek* heeft namelijk aangetoond dat de vermindering van verkeersdrukte op Singel 40-45 tegenvalt: slechts ongeveer 10%.

De SP wil graag met een enquête onderzoeken wat de omwonenden van de Frankenbeemdweg en de Mikkeldonkweg van de plannen vinden. Zij ondervinden immers niet alleen voordelen, maar mogelijk ook nadelen van een doorgetrokken Noordelijke Randweg.

Op zaterdag 22 mei komt de SP bij u langs
om de enquêtes op te halen.
U kunt ook de enquête inleveren op één van de volgende adressen:
Harnas 158, Oss
Linkensweg 40-A, Oss

Of vul de enquête in via deze QR code:

Voor informatie:
SP-afdeling Oss Email: oss@sp.nl Tel: 06-18305838

* ***U kunt het gehele onderzoek lezen op de website van de gemeente: ga naar osss.nl; daarna naar Bestuur en Organisatie; dan naar vergaderstukken; en vul in bij Zoeken: Noordelijke Randweg.***

Bijlage 2: Enquête over wenselijkheid van de Noordelijke Randweg

Vraag 1

Wat vindt u van de plannen om een Noordelijke Randweg te realiseren?

0 Ik ben voor het plan om de Spitsbergerweg- Achterschaijkstraat-Kanaalstraat op te waarderen tot een ontsluitingsweg tussen de Oijenseweg en de Weg van de Toekomst. (Fase 1)

0 Ik ben voor het plan om in aansluiting van het bovenstaande, de Frankenbeemdweg op te waarderen als ontsluitingsweg, dus een weg tussen de John F Kennedybaan en de Weg van de Toekomst. (Fase 1 + 2)

0 Ik ben voor het gehele plan van de Noordelijke Randweg; dus een ontsluitingsweg tussen de Gewandeweg en de Weg van de Toekomst. (Fase 1 + 2 + 3)

0 Ik ben tegen het hele plan.

0 Ik heb geen mening; het maakt mij niets uit.

0 Ik heb een andere mening, namelijk .....

.....

.....

Vraag 2

Er zijn ook plannen om de Oijenseweg te openen voor al het verkeer richting Spitsbergerweg en Frankenbeemdweg. Wat is uw mening daarover?

0 Dat is een goed plan.

0 De Oijenseweg moet gesloten blijven voor auto's en motoren.

0 Ik heb daar geen mening over; het maakt mij niets uit.

0 Ik heb een andere mening, namelijk.....

.....

.....

Bijlage 2: Enquête over wenselijkheid van de Noordelijke Randweg

Vraag 3

Is de Frankenbeemdweg nu een gevaarlijke weg?

O Ja O Nee O Geen mening

Waarom? .....

.....

Vraag 4

Zo ja, wat is uw oplossing voor de verkeersveiligheid op de Frankenbeemdweg?

.....

.....

Vraag 5

Bent u door de gemeente van de plannen op de hoogte gebracht?

0 Ja 0 Nee 0 Weet niet

Vraag 6

Heeft u nog op- of aanmerkingen ?

.....

.....

.....

Naam:

Adres[1]:

Telefoonnummer: **E-mail adres:**

Wilt u door de SP op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen?

0 Ja 0 Nee

---

[1] Gelieve in ieder geval in te vullen in welke straat u woont. Dat hebben wij nodig voor de analyse van de uitkomsten