

Wijziging gebiedsindeling invoeren betaald parkeren

Inleiding

Binnen een gebied zijn soms grote verschillen in parkeerdruk, ondanks dat er gemiddeld een hoge parkeerdruk is. Sommige straten hebben veel overlast van (fout) geparkeerde auto's en in hetzelfde gebied hebben andere straten minder overlast. Bewoners uit straten met veel overlast hebben regelmatig de wens voor het invoeren van betaald parkeren. Met het aanpassen van de gebiedsindeling Noordoost kan de parkeeroverlast worden aangepakt waar die daadwerkelijk wordt ervaren. Het aangepaste gebied is getoetst aan de kaders van de procedure invoering betaald parkeren en ook op een goede zichtbaarheid en uitvoerbaarheid op straat.

Noordoost

Bewoners uit de Aartsbisschop Romerostraat en omgeving (deelgebied 1) ervaren veel parkeeroverlast en hebben verzocht om betaald parkeren in te voeren. Op basis van signalen van parkeeroverlast en na gesprekken met bewoners is de nieuwe gebiedsindeling bepaald. Het gebied sluit aan op bestaand betaald parkeren gebied en is ook op straat goed in te richten. Het zal voor automobilisten voldoende duidelijk zijn wanneer zij betaald parkeren gebied in- en uitrijden.

Als in deelgebied 1 betaald parkeren wordt ingevoerd schuift de parkeeroverlast op. Door de bewoners in deelgebied 2, tegelijkertijd met deelgebied 1, naar hun mening te vragen over betaald parkeren kan voorkomen worden dat ze lang parkeeroverlast ervaren. Vervolgens wordt met bewoners in deelgebied 3 verkend of ook daar de wens is om de procedure invoering betaald parkeren op te starten.

