GEMEENTE Stadskanaal

Raadsvergadering : 11 maart 2024

Voorstelnummer : Z-23-115597/D/24/315883

Onderwerp : **Raadsvoorstel nota duurzaamheid 2024-2028**

Stadskanaal, 23 februari 2024

Beslispunten

1. De nota duurzaamheid 2024-2028 vast te stellen.

Aan de raad

Inleiding

Met de nota duurzaamheid 2024-2028 onderstrepen wij het belang van duurzame ontwikkeling om een leefbaar Stadskanaal aan de volgende generaties te overhandigen. De doelstelling uit de voorgaande nota is overgenomen; energieneutraal uiterlijk in 2050, met een tussendoelstelling van 60% energieneutraal in 2035. Daarnaast is vanuit het huidige collegeprogramma de doelstelling van het Klimaatakkoord vertaald naar 55% CO_2-uitstoot reductie in de gemeente Stadskanaal in 2030, en klimaatneutraal in uiterlijk 2050.

De indeling van de nota duurzaamheid 2024-2028 volgt de indeling van het Klimaatakkoord (op 28 juni 2019 vastgesteld door de Rijksoverheid) in vijf sectoren, en twee overkoepelende thema's van duurzame leefomgeving en circulariteit. Met deze indeling geven wij een antwoord op een thematische verbreding en een actualisatie van ons duurzaamheidsbeleid, mede in afstemming met de duurzame ontwikkelingsdoelen (Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties).

Beoogd effect

Richting geven aan het duurzaamheidsbeleid op hoofdlijnen voor de periode van 2024-2028.

Argumenten

1.1. Met de nota duurzaamheid 2024-2028 zet gemeente Stadskanaal in op duurzame doorontwikkeling in het kader van de duurzame ontwikkelingsdoelen (Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties). Met de nota duurzaamheid 2024-2028 werken wij verder aan onze doelstellingen in energieneutraliteit (SDG 7 - betaalbare en duurzame energie), en het mitigeren van klimaatverandering (SDG 13 - klimaatactie). Met de thematische verbreding van ons duurzaamheidsbeleid werken wij daarnaast aan vooruitgang op de andere duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's).

1.2. U heeft bij de opiniërende behandeling aangegeven dat u in de onderlinge prioritering (indien het in middelen of capaciteit knelt) mobiliteit boven industrie in de volgorde ziet. Wij hebben deze aanpassing doorgevoerd en industrie en mobiliteit in positie omgedraaid zodat de onderlinge prioritering er als volgt uit ziet:

1. Gebouwde omgeving;
2. Elektriciteit;
3. Mobiliteit;
4. Industrie;
5. Landbouw en landgebruik.

1.3. Tijdens de opiniërende behandeling van de ontwerpnota op 22 januari jl. gaf u aan de voorgestelde inzet, activiteiten, en prioritering binnen de sectoren en de twee thema's te ondersteunen. De opiniërende behandeling heeft daarom niet tot grote wijzigingen geleid (zie argument 1.2. voor wijziging). Daarom bieden wij u hierbij de nota duurzaamheid 2024-2028 aan ter vaststelling.

Aanpak/uitvoering/voortgang
Na vaststelling van de nota duurzaamheid 2024-2028 gaan wij over tot uitvoering binnen de kaders ervan.

Bijlagen
Bijlage 1 – Nota duurzaamheid 2024-2028

Burgemeester en wethouders

de heer G.J. van der Zanden	de heer K. Sloots
secretaris	burgemeester

TB/