

Schriftelijke vragen aan college van B&W Amstelveen op basis van artikel 44 Reglement van Orde

Onderwerp: Deelname oproep Den Haag stop nachtvluchten Schiphol

13 januari 2026

Graag stelt de CDA-fractie Amstelveen schriftelijke vragen aan het college van B&W Amstelveen naar aanleiding van een bericht van de NOS-website waarin omliggende vijftien gemeenten van Schiphol de formerende partijen oproepen om Schiphol 's nachts te sluiten.¹

De gemeenten willen dat de luchthaven tussen 23.00 en 07.00 uur geen vluchten meer afhandelt, dit om de nachtrust en gezondheid van omwonenden te beschermen en te bevorderen.

Langdurige blootstelling aan geluidsoverlast van wel tot 80 decibel kan leiden tot slaapproblemen, stress en hart- en vaatziekten, met gevolgen voor concentratie en productiviteit. Ondanks de nodige rechtszaken blijven van en naar Schiphol veel nachtvluchten komen met alle gevolgen van dien.

Elders worden de klachten van omwonenden veel serieuzer genomen dan hier. Zo mogen op het Londense Heathrow geen vluchten landen voor 04.30 uur en niet opstijgen tussen 23.00 en 06.00 uur. De luchthaven van Frankfurt is volledig gesloten tussen 23.00 en 05.00 uur.

Het CDA wil daarom graag antwoord op de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het versturen van bovengenoemde brief door omliggende gemeenten naar de formerende partijen?
2. In de lijst van medeondertekenende gemeenten staat Amstelveen niet genoemd. Kan het college aangeven wat de reden hiervan is?
3. Heeft het college overwogen WEL mee te ondertekenen?
4. Tegengaan van geluidsoverlast is een steeds frequenter issue dat in Amstelveen al vele jaren speelt zeker nu de toezeggingen van geluidsarme vliegtuigen van en naar Schiphol nog jarenlang op zich laten wachten.
Is het college er zich van bewust door niet mee te ondertekenen inwoners van Amstelveen zich in de steek gelaten zullen voelen?
5. Dat Schiphol al langer tegen de grenzen van het mogelijke aanloopt, heeft de afgelopen recente periode laten zien waarin honderden

¹ <https://nos.nl/artikel/2597903-gemeenten-aan-kabinet-nachtsluiting-schiphol-nodig-voor-gezondheid-omwonenden>

vliegtuigen niet kon vertrekken of aankomen, honderdduizenden passagiers aan hun lot zijn overgelaten en niet of nauwelijks enige hulp op de luchthaven hebben ontvangen. Nu waren de reizigers de dupe maar inwoners van o.a. Amstelveen lopen al veel langer tegen deze grenzen aan.

Welke bijdrage denkt het college aan een oplossing bij te kunnen dragen?

- 6 Al vele jaren worden er berekeningen losgelaten over de hoeveelheid krimp/groei van Schiphol. Zelfs rechtszaken hebben geen eerlijk beeld kunnen scheppen over die cijfers.
Is het college het met het CDA eens dat het hoog tijd wordt dat dit wel gaat gebeuren?
Is het college bereid hierop actie in te zetten, de inwoners van Amstelveen een werkelijk eerlijk beeld te geven en daarmee het vertrouwen terug te winnen?

Hoogachtend,

Arjen Siegmann
Fractievoorzitter CDA