

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	KMT A2 F67	Datum antwoord:	19 juni 2023
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad		
Datum vraag:	14 juni 2023	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Gesteld door:	T. van Dongen / PvdA		
Registratienr.:	22003023 / 23.10952		

Vraag

1. In de raadsvergadering van mei 2018 is besloten tot overdracht van de N284 van provincie naar gemeente. Aanvullend werd besloten tot oprichting van een bestemmingsreserve waarin de opbrengst van de overdracht werd gestort. Aanwending van deze middelen is gebonden aan voorwaarden. Een deel van deze reserve wordt nu aangewend voor de realisatie van de F67. Past dit (kosten voor deelvak F67) binnen de afspraken die destijds met de provincie zijn gemaakt?
2. Is de gevraagde 1,85 Mio Euro voldoende voor realisatie van de herinrichting van de Wilhelminalaan zoals beoogd? Zo nee, hoeveel komen we (zo nodig indicatief) tekort? Zijn de kosten integraal (incl. Aanpassing verlichting en Groen bijv) doorgerekend?
3. Is dit bedrag voor de Wilhelminalaan i.c.m. De grondexploitatie Hart van Reusel voldoende voor realisatie van deze plannen?
4. De totale omvang van de benodigde investeringen KTMA2 betreft 185 Mio waarvan voor 46,25 Mio nog geen dekking is. Hoe concreet zijn inmiddels de vooruitzichten van externe dekking die wordt gezocht bij "de bredere regio en het bedrijfsleven"? Wat is overigens "de bredere regio"?
5. Wat zijn de concrete afspraken over financiële dekking indien bij start uitvoering of aanbesteding er geen dekking is voor de ontbrekende 25%? Als dit bij de gemeente terecht komt betekent dit immers een verdubbeling van de investering!
6. Hoe ver gevorderd is de besluitvorming over de mobiliteitshub A67? Hoe concreet is het zicht op een passende locatie? Is deze locatie al eigendom van een gemeente? Zijn de kosten van deze hub (van planvorming, tot grondwerk en realisatie) al helemaal doorgerekend?
7. In welke mate heeft besluitvorming over een mobiliteitshub bij het KBP invloed op de mobiliteitshub A67 en omgekeerd?
8. Er wordt nu een bijdrage van 134K Euro aan de gemeenteraad gevraagd voor "de eerste stap in de realisatie van de mobiliteitshubs". Wat zit er wel en niet verdisconteerde in deze "eerste stap" en wat zijn de onvermijdbare (financiële) gevolgen na realisatie van deze "eerste stap"?
9. Er is ooit geld gereserveerd voor de regionale bereikbaarheidsagenda waar deze plannen onderdeel van zijn. Hiervan is nog ca 128K Euro over. Hoe kan het dat nu in potentie een significant grotere bijdrage gevraagd gaat worden dan wat we destijds hebben gereserveerd? Dit is immers een eerste stap!
10. Hoe kan het dat nu geld wordt gevraagd voor de realisatie van de F67 terwijl het tracé van de F67 voor het gedeelte Reusel-KBP nog op de tekentafel ligt nu er geen overeenstemming is tussen Provincie, Gemeente Bladel en gemeente RdM over de herinrichting van de N284?
11. Hoe realistisch is de aanleg van de F67 van Reusel-Hapert indien de provincie overgaat tot groot onderhoud van de N284 ipv realisatie van het VKA? En wat is dan het tracé?
12. Hoe volledig is de doorrekening van de F67? Immers de VKA van de N284 bleek na doorrekening ook het dubbele te gaan kosten!
13. Het laatste onderdeel bij beslispunt 2 van het raadsvoorstel lijkt niet juist. Hier moet staan "het restant te dekken uit de bestemmingsreserve overdracht N284"

Antwoord

1. Wij zijn van mening dat de F67 past binnen de afspraken met de provincie over de overdracht van de weg. Dit voorstel gaat over het deel van de F67-Wilhelminalaan. De provincie is bovendien een van de partijen die de bestuursovereenkomst voor de F67 zal ondertekenen.
2. Het genoemde bedrag is niet voldoende voor het volledige integrale project. Het bedrag is het beschikbare bedrag binnen de bestemmingsreserve zoals in 2018 overeengekomen. Dit zal voor het integrale project aangevuld moeten worden vanuit de betrokken disciplines. Dit is ook altijd het uitgangspunt geweest. Er is nog geen raming voor het project gemaakt omdat dit project pas gestart kan worden wanneer er budget beschikbaar is.



3. We gaan er nu vanuit dat het bedrag uit de bestemmingsreserve inclusief aanvulling van de grondexploitatie en verschillende beheerdisciplines (waaronder openbaar groen en riolering) en externe bijdragen voldoende is voor de realisatie van het integrale project.
4. Zoals genoemd onder kanttekening 1.2 is deze 25% nog niet gedekt. Het is nog niet in te schatten of deze 25% ook beschikbaar komt. De bredere regio zijn de gemeenten binnen de MRE aangevuld met partijen als Provincie en Rijkswaterstaat.
5. Zoals genoemd onder kanttekening 1.2 wordt voor de uitvoering een prioritering aangehouden. Een mogelijk oplossing is een extra bijdrage van een van de partijen en/of een aangepaste prioritering.
6. De realisatie van de Mobiliteitshub A67 bevindt zich nog in de oriënterende/voorbereidende fase. Daarbij zijn de verwachte kosten en benodigde procedures nog slechts globaal ingeschat.
7. Beide hubs hebben een separaat traject van besluitvorming en realisatie. Bovendien hebben beide hubs en verschillend doel in het totale netwerk van mobiliteitshubs. De HUB bij Eersel zal bijvoorbeeld een veel grotere bovenregionale betekenis hebben.
8. In het KTM zijn de volgende onderdelen opgenomen:
 - Aanleg van 112 km snelfietspaden
 - Aanleg (boven)regionale mobiliteitshubs (A58, A2 Noord, A2 Zuid, A67 West)
 - Bus op de vluchtstrook in beide richtingen op A50
 - Gezamenlijke afspraken met grote werkgevers over duurzame mobiliteitsoplossingen
 - Verbeteringen bestaande infrastructuur door optimalisaties aansluitingen bij A50 en N2
 - optimalisatie weefvakken A2 en uitvoeren bypasses Leenderheide

Voor meer achtergrond informatie wijzen we u graag nogmaals op de link in de voetnoot van het raadsvoorstel: *Achtergronddocumenten MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven zijn te vinden op*
<https://www.smartwayz.nl/nl/infrastructuur/mobiliteit-en-verstedelijking-brainportregio/>
 Er zijn in principe geen onvermijdbare (financiële) gevolgen. De inhoud van een mogelijke 'tweede stap' is nog niet bekend maar het budgetrecht blijft altijd voorbehouden aan de gemeenteraad.
9. De projecten van de regionale bereikbaarheidsagenda zijn nog niet allemaal uitgevoerd en gefactureerd. Op dit moment is het vergelijkbare project in de bereikbaarheidsagenda vooral ingericht voor het realiseren van extra (tijdelijke) parkeervoorzieningen. In de strategie en ambitie van Brainport Bereikbaar zijn mobiliteitshubs veel meer: een groeiend netwerk van regionale en lokale overstappunten, waar je op afstand kunt parkeren en collectief vervoer (OV), deelmobiliteit en innovatieve mobiliteitsdiensten worden aangeboden om te komen tot slimme mobiliteit. Het KTM randweg A2 Eindhoven was geen onderdeel van de originele bereikbaarheidsagenda. Om deze ambities te realiseren wordt een extra bijdrage gevraagd.
10. Het gevraagde budget voor de F67 is voor het gedeelte binnen de bebouwde kom van Reusel. Het gedeelte van op het tracé van de N284 ligt maakt nog steeds onderdeel uit van het gepauzeerde project van de N284. Binnen de bestuursovereenkomst worden de afspraken vastgelegd welke (financiële) verplichtingen alle partijen hebben.
11. Zoals gemeld is het integrale project van de N284 tijdelijk gepauzeerd en wordt alleen de onderhoudscomponent nu uitgevoerd. We gaan samen met de provincie en gemeente Bladel in overleg op welke wijze en termijn de overige doelstellingen van het project gerealiseerd kunnen worden.
12. De doorrekening is volledig op basis van de beschikbare informatie op dat/dit moment.
13. De formulering van het betreffende beslispunt is naar onze mening juist.
 Er wordt nu voorgesteld de € 1,85 miljoen te besteden ten behoeve van het integrale project Wilhelminalaan. Het ligt het meest voor de hand om daarvan een bestemmingsreserve te maken voor de gehele of gedeeltelijke dekking van de kapitaallasten. Maar of en in hoeverre dat zo zal zijn, is pas te besluiten als de planvorming en de kosten meer concreet zijn. De raad moet besluiten tot aanwending van de reserve voor een bepaald doel. Dát doet de raad met dit voorstel. Als in de nadere uitwerking een bestemmingsreserve "afschrijvingslasten Wilhelminalaan" of iets van dien aard gevormd wordt of moet worden, dan vergt dat een raadsbesluit, want reserve kunnen alleen door de raad worden ingesteld.

