Inspreektekst DUW voor Algemene Commissie, 8 maart 2023,
Gemeente Mook en Middelaar

Geachte aanwezigen,

3 maanden geleden mocht ik u namens DUW ook toespreken bij de presentatie van het eindrapport van het Lokaal verkeersonderzoek.

Inmiddels hebben wij dat rapport gelezen en tot onze verbazing geconstateerd dat er in de eindfase nogal wat veranderd is. Wij hebben ons commentaar gegeven en suggesties voor verbetering gedaan. Daar is een reactie van de projectgroep van het lokaal verkeersonderzoek op gekomen die weer een aanvullend commentaar van ons noodzakelijk maakte. Dit laatste stuk is tot onze verbazing niet bij de stukken van deze vergadering gevoegd (hoort bij Bijlage 3) maar kennelijk wel separaat aan u toegezonden. Het zou zonde van de inspreektijd zijn als ik dat hier ga herhalen. Ik vraag de raadsleden dus goed kennis te nemen van dit bijgevoegde stuk van DUW en dit stuk alsnog aan dit agendapunt toe te voegen. Wij hopen dat het u handvatten biedt om het raadsvoorstel aan te passen. Het komt erop neer dat wij niet begrijpen waarom relatief eenvoudige verkeersmaatregelen wéér uitgesteld worden. De aanbeveling uit het eindrapport van Sweco is klip en klaar over het invoeren van éénrichtingsverkeer. Herinrichten van de wegen, veel duurder, kan ook heel goed later. En let wel: wij vragen niet om de verkeerstroom te verplaatsen, maar slechts beter te verdelen over de verschillende wegen binnen onze gemeente, dus het delen van de overlast!!!

Wij kijken overigens onze ogen uit dat in andere straten in onze gemeente wél allerlei werkzaamheden aan de infrastructuur zijn verricht, b.v. Witteweg Plasmolen, Groesbeekseweg- Bisselt, Middelaar, Cuijksesteeg – Mook. Er gebeurt in onze straten helemaal niets. Wij, en dan heb ik het over het in het Mobiliteitsplan en Lokaal verkeersonderzoek geïdentificeerde grootste knelpunt in de gemeente, moeten het nu doen met een paar stickers en displays.

Tussen de regels kunt u in ons document lezen dat er bij de aanwonenden van de Heumensebaan/Ringbaan de vaste overtuiging is ontstaan dat zij voortdurend bij de neus worden genomen. Deze grap duurt nu al 20 jaar. Serieuze voorstellen om de verkeersoverlast te verminderen worden genegeerd of geschaard onder het begrip “Beleving” van de aanwonenden.

Wat zijn feiten en wat is beleving?

- Feit is dat de verkeersstroom Groesbeek – A73 zeer vroeg (5 uur) begint en dat veel aanwonenden daar hun ramen voor moeten sluiten. Er zijn geen mensen die dit ervaren als een prettige beleving.
- Feit is ook dat de route langs de Heumensebaan/Ringbaan dwars door een woonwijk gaat met de hoogste woningdichtheid.
- Feit is dat woningen aan de Heumensebaan te dicht op de weg staan voor de huidige functie van de weg.
- Feit is dat een geluidsmodel maar een beperkte afspiegeling van de werkelijk geluidsoverlast aangeeft. De beleving van de door de aanwonenden aangegeven overlast zou juist bepalend moeten zijn
- Feit is dat op het verkeersviaduct veelvuldig conflicten tussen automobilisten onderling plaatsvinden. Beleving van de projectgroep is dat dit niet bestaat.
- Feit is dat hulpdiensten veelvuldig en luidruchtig van de route gebruikmaken.
- En feit is dat de focusgroep samen met de projectgroep van tevoren hebben vastgesteld dat de leefbaarheid in de woonwijken het belangrijkst zou moeten wegen. Feit is ook dat het eindrapport de capaciteit van de wegen uiteindelijk weer bovenaan zet.

Ik wil afsluiten met een stuk van de jongeren uit onze wijk:

> Wij, de bezorgde ouders van jonge kinderen uit de ‘Wilma-wijk’ in Molenhoek, zijn het zat.
>
> Wij zijn het zat dat wij onze kinderen bij het naar school brengen voor de zoveelste keer weg moeten trekken van de oversteekplaats, omdat een automobilist vanuit Groesbeek geen voorrang verleent.
>
> Wij zijn het zat dat automobilisten veel te hard komen aanrijden waardoor onze kinderen schrikken als ze met de fiets willen oversteken.
>
> Wij zijn het zat dat wij onze kinderen overal op straat kunnen laten spelen, maar niet in de buurt of voorbij de Heumensebaan.
>
> Wij zijn het zat om bang te zijn dat onze kinderen geraakt worden door de spiegel van een auto bij het oversteken van het bruggetje.

Wij zijn het zat om ons af te moeten vragen wanneer wij onze kinderen zelfstandig de Heumensebaan over kunnen laten steken.

Wij zijn het zat om ons dan af te moeten vragen wanneer wij dan een telefoontje krijgen dat een van onze kinderen is aangereden.

Wij zijn het zat dat het probleem niet wordt aangepakt, maar juist groter lijkt te worden.

Wij eisen een structurele oplossing waardoor het doorgaande verkeer verdwijnt uit ons dorp.

Wij zijn het namelijk helemaal zat!

Nogmaals, de jongeren eisen dat het doorgaande verkeer verdwijnt. DUW vraagt slechts het delen van de overlast door middel van éénrichtingsverkeer.

Word count 738 = ca 5 minuten

DUW – Molenhoek

Secretariaat:
Kastanjelaan 4
6584 CP Molenhoek
06 51176704
wijdemansr@gmail.com