gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder
G. Hofstede

begrotingsprogramma
3 Gebiedsontwikkeling

draagt bij aan Global Goal(s)
3 Goede gezondheid en Welzijn
9 Industrie innovatie en infrastructuur
11 Duurzame steden en gemeenschappen
15 Leven op het land
17 Partnerschappen om doelstellingen te bereiken

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)
I Stedenbouwkundige visie
II Antwoordennota omwonenden

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Stedenbouwkundige visie bij Geluidmaatregelen spoor Dieren (GPP)

INHOUD VOORSTEL
- Instemmen met de stedenbouwkundige visie voor geluidmaatregelen bij het spoor in Dieren.

1 Wat is de aanleiding?
De geluidproductieplafonds (GPP's) in Dieren worden overschreden. Dit betekent dat het treinverkeer teveel geluid geeft op de gevels van nabijgelegen woningen. ProRail heeft de zorgplicht om het geluidproductieniveau aan de wettelijke eisen te laten voldoen en zal daarvoor geluidmaatregelen treffen bij het spoor in Dieren. Dit betreft onder andere het plaatsen van geluidschermen. Gemeente Rheden kan alleen via een stedenbouwkundige visie inhoudelijke input leveren en aangeven waar zij welke schermen wenselijk acht. ProRail neemt deze stedenbouwkundige visie mee in de verdere berekeningen voor de geluidmaatregelen.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?
De stedenbouwkundige randvoorwaarden rondom het station in Dieren zijn vastgesteld door de gemeenteraad in het beeldkwaliteitsplan Traverse Dieren. Deze stedenbouwkundige visie over de geluidschermen ligt in het verlengde daarvan en kan daarom gezien worden als passend binnen het bestaande gemeentelijke beleid.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?
Door in de stedenbouwkundige visie aan te geven op welke plekken wel of geen geluidschermen gewenst zijn (en zo ja, wat voor schermhoogte, et cetera), ontstaat een borging van goede ruimtelijke kwaliteit voor alle inwoners van de gemeente Rheden.

4 Wat gaan wij ervoor doen?
De stedenbouwkundige visie vaststellen en in het verdere proces borgen dat ProRail de kaders meeneemt in haar werkzaamheden voor geluidmaatregelen langs het spoor in Dieren.

5 Wat zijn de financiële consequenties?
n.v.t.

6 Wat zijn de risico's?

Het vaststellen van deze stedenbouwkundige visie is de enige wijze waarop de gemeente inhoudelijk kan reageren op voorstellen van ProRail om geluidmaatregelen te treffen in de vorm van geluidschermen. Wanneer geen stedenbouwkundige visie wordt vastgesteld, kan de gemeente geen invloed uitoefen op de manier waarop de geluidsreducerende maatregelen worden genomen, of op de vormgeving van de geluidsschermen (hoogte en uitstraling).

De omwonenden zijn betrokken bij de conceptversie van de stedenbouwkundige visie. Er zijn door hen daarbij veel vragen gesteld en zorgen geuit over de overlast van het treinverkeer in het algemeen. Door op deze vragen in te gaan, is in dit traject van het GPP ook duidelijker geworden hoe processen rondom overlast van treinverkeer in elkaar steken en wie welke rol en invloed heeft. Dit blijkt ook uit de antwoorden op de vragen van de bewonersbijeenkomst.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

De concept stedenbouwkundige visie is voorgelegd aan omwonenden. Op basis van de reacties, zijn er een aantal verbeteringen in de visie opgenomen. Enerzijds betrof dit een betere afbakening dat de bomenstructuur langs de Oostlaan een vrij doorzicht moet behouden (en vrij moet blijven van geluidschermen) en anderzijds een duidelijkere toelichting over waarom er in het stationsgebied van Dieren geen geluidschermen gewenst zijn hoger dan 1 meter vanaf het maaiveld.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Ongeveer 1000 omwonenden zijn gevraagd hun reactie te geven op de concept stedenbouwkundige visie. Dit vooraf, tijdens en na een digitale bijeenkomst op 3 juni 2021. Er zijn ongeveer 70 vragen binnengekomen. Deze gingen met name over de ervaren overlast van geluid en trillingen door het spoorverkeer. Deze vragen zijn allemaal behandeld in een antwoordennota (zie bijlage 2). Hiervoor bij punt 7 is beschreven welke inhoudelijke opmerkingen van de omwonenden zijn verwerkt in de definitieve versie van de stedenbouwkundige visie.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Nee. Wel kan de gemeente Rheden later in het proces nog zienswijzen indienen op het wijzigingsvoorstel van het Geluidproductieplafond van het ministerie, als de indruk is dat de stedenbouwkundige visie daarin niet afdoende of juist is verwoord.

De Steeg,